

Мира Джоши  
Руководитель/председатель

Аллан Дж. Фромберг  
Заместитель руководителя  
по связям с  
общественностью  
[frombera@tlc.nyc.gov](mailto:frombera@tlc.nyc.gov)

Ребекка Хэршбарджер  
[harshbargerr@tlc.nyc.gov](mailto:harshbargerr@tlc.nyc.gov)  
Менеджер по связям с  
общественностью

212-676-1013

33 Beaver Street  
22nd Floor  
New York, NY 10004

## Участвующие водители специально оборудованных «желтых» такси (WAV) будут получать на доллар больше

Комиссия по такси и лимузинам (TLC) города Нью-Йорка с глубоким удовлетворением объявляет о том, что водители такси с жетонами теперь будут получать дополнительно \$1 за каждую выполненную поездку «желтого» такси с оборудованием для инвалидов (WAV). Эта доплата в два раза больше суммы в \$0,50, которую водители получали за каждую поездку ранее. Пассажиры будут по-прежнему платить дополнительный сбор \$0,30 в Фонд содействия развитию служб такси (TIF) за каждую поездку в дополнение к тарифу по таксометру.

«Профессиональные водители играют огромную роль в том, чтобы сделать город Нью-Йорк более доступным для пассажиров с ограниченными возможностями, — сказала руководитель Комиссии Мира Джоши. — Это даст больше финансовых средств лицензированным TLC водителям, которые предоставляют эту важную услугу пассажирам».

«Этот финансовый стимул поможет увеличить количество водителей и расширить парк специально оборудованных такси во всех пяти боро города», — прокомментировал это решение Виктор Кэлайс (Victor Calise), начальник управления мэрии по делам лиц с ограниченными возможностями. — Это положительно повлияет на качество жизни людей с ограниченными возможностями, которые работают, живут или гостят в нашем городе».

Фонд TIF предоставляет финансовые стимулы для водителей и владельцев такси с момента запуска программы в 2016 году.

- С января 2016 года фонд TIF выплатил водителям специально оборудованных такси уже почти 6 миллионов долларов, в том числе 1,5 миллиона долларов только за этот год.
- С января 2016 года владельцы специально оборудованных такси получили из фонда TIF выплаты в размере более \$34 млн, которые помогли компенсировать покупку автомобилей и рост расходов на техобслуживание, а с января 2018 года эту сумма составила уже более \$4,5 млн.
- По состоянию на май 2018 года для получения выплат из фонда TIF зарегистрировались 4285 лицензированных TLC водителей и 2123 владельцев такси.
- Водители каждые две недели получали выплаты из фонда TIF, средний размер которых составлял почти \$90.

Чтобы присоединиться к программе принять участие в программе Фонда содействия развитию служб такси (TIF), водители должны зарегистрироваться здесь:

[http://www.nyc.gov/html/tlc/downloads/pdf/tif\\_driver.pdf](http://www.nyc.gov/html/tlc/downloads/pdf/tif_driver.pdf).

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Сбор в размере \$1 взимается в дополнение к плате по таксометру.

Комиссия по такси и лимузинам (TLC) города Нью-Йорка, созданная в 1971 году, отвечает за регулирование и лицензирование таксомоторов, автомобилей для перевозок по найму (FHV), их водителей и предприятий, которые работают в этих отраслях и обеспечивают их работу. Комиссия считается крупнейшим и самым активным в США учреждением, занимающимся регулированием рынка такси и перевозок по найму (FHV).

Чтобы больше узнать о TLC или изучить нормы, правила и процедуры, мы рекомендуем посетить наш официальный сайт по адресу [www.nyc.gov/taxi](http://www.nyc.gov/taxi).