

إدارة الموارد البشرية بمدينة نيويورك

إخطار جلسة استماع عامة وبفرصة للإدلاء بالآراء في التعديلات المقترحة على الفصل 12 من الباب 68 من قواعد مدينة نيويورك بخصوص برنامج أجرات المواصلات العادلة بمدينة نيويورك (Fair Fares NYC)

ما الذي نقترحه؟ تقترح إدارة الموارد البشرية بمدينة نيويورك ("HRA") تعديل برنامج أجرات المواصلات العادلة برفع معيار أهلية الدخل من 100 في المائة من مستوى الفقر الفيدرالي إلى 120 في المائة.

ستُعقد جلسة الاستماع العامة عن بعد عبر منصة Zoom يوم الجمعة الموافق 6 أكتوبر 2023، الساعة 10:00 صباحًا. ويُمكن للراغبين في حضور جلسة الاستماع أن ينضموا عبر:

منصة Zoom (فيديو وصوت): <https://www.zoomgov.com/j/1618835130>

أو توجه إلى www.zoom.us، وانقر على "join a meeting" (الانضمام إلى اجتماع) وأدخل الرقم التعريفي للاجتماع: 1618835130

الهاتف (صوت فقط): 1-646-828-7666

أدخل الرقم التعريفي للاجتماع حين يُطلب منك ذلك: 1618835130

رابط الدخول للاجتماع عبر الهاتف: #1618835130, +16468287666

كيف يمكنني الإدلاء برأيي في القواعد المقترحة؟ يمكن لأي شخص الإدلاء برأيه في القواعد المقترحة عن طريق:

- الموقع الإلكتروني. يمكنك إرسال الآراء إلى إدارة HRA عن طريق الموقع الإلكتروني الخاص بقواعد مدينة نيويورك <http://rules.cityofnewyork.us>.
- البريد الإلكتروني. يمكنك إرسال الآراء عن طريق البريد الإلكتروني إلى العنوان NYCRules@hra.nyc.gov. يُرجى كتابة كلمة "Fair Fares Amendments" (تعديلات على برنامج أجرات المواصلات العادلة) في سطر العنوان.
- البريد. يمكنك إرسال الآراء بالبريد إلى العنوان:

HRA Rules
c/o Office of Legal Affairs
150 Greenwich Street, 38th Floor
New York, NY 10007

يُرجى توضيح أنك تبدي رأيك في التعديلات على برنامج أجرات المواصلات العادلة.

• **الفاكس.** يمكنك إرسال الآراء بالفاكس على الرقم 917-639-0413. يُرجى كتابة كلمة "Fair Fares Amendments" (تعديلات على برنامج أجرات المواصلات العادلة) في سطر العنوان.

• **التحدث في جلسة الاستماع.** يمكنك التسجيل للتحدث في جلسة الاستماع من خلال الاتصال بالرقم 929-221-7220 أو إرسال بريد إلكتروني إلى NYCRules@hra.nyc.gov في موعد بدء جلسة الاستماع الموافق 6 أكتوبر 2023 أو قبله. سيتم الاتصال بالمتحدثين بترتيب تسجيلهم، وسيكون بإمكانهم التحدث لمدة تصل إلى ثلاث دقائق.

هل هناك موعد نهائي لإرسال الآراء؟ الموعد النهائي لإرسال الآراء هو منتصف الليل يوم 6 أكتوبر 2023. فيجب أن تتلقى إدارة HRA الآراء، بما في ذلك الآراء المرسلّة بالبريد، يوم 6 أكتوبر 2023 أو قبله.

ماذا لو احتجت إلى مساعدة للمشاركة في جلسة الاستماع؟ يجب أن تخبرنا إذا كنت بحاجة إلى الحصول على خدمات الترجمة الفورية أو إلى سكن معقول للمشاركة في جلسة الاستماع. يُمكنك إخبارنا عبر البريد الإلكتروني NYCRules@HRA.nyc.gov. ويمكنك إخبارنا أيضًا عبر الهاتف على الرقم 929-221-7220. ونطلب منك تقديم إخطار مسبق لإتاحة وقت كافٍ لإجراء الترتيبات. يُرجى إخبارنا في موعد أقصاه يوم الجمعة الموافق 29 سبتمبر 2023، الساعة 9:00 صباحًا.

هل يُمكنني مراجعة الآراء التي تم الإدلاء بها بشأن القواعد المقترحة؟ يمكنك مراجعة الآراء التي تم الإدلاء بها عبر الإنترنت بشأن القواعد المقترحة من خلال زيارة الموقع الإلكتروني <http://rules.cityofnewyork.us/>. بعد فترة قصيرة من عقد جلسة الاستماع، ستتوفر للعمامة على الموقع الإلكتروني لإدارة HRA نسخ من جميع الآراء التي تم الإدلاء بها عبر الإنترنت، ونسخ من جميع الآراء المكتوبة، وملخص للآراء الشفهية التي تم الإدلاء بها بشأن القاعدة المقترحة.

ما الذي يصرح لإدارة HRA بوضع هذه القاعدة؟ القسمان 603 و1043 من ميثاق المدينة. وألا تكون هذه القاعدة المقترحة مذكورة في جدول الأعمال التنظيمي لإدارة HRA لهذا العام المالي، إذ لم تكن متوقعة في وقت النشر.

أين يُمكنني العثور على قواعد إدارة HRA؟ يمكن العثور على قواعد إدارة HRA في الباب 68 من قواعد مدينة نيويورك.

ما القواعد التي تحكم عملية وضع القواعد؟ يجب أن تستوفي إدارة HRA متطلبات القسم 1043 من ميثاق المدينة عند وضع القواعد أو تغييرها. يُقدّم هذا الإخطار وفقًا لمتطلبات القسم 1043(b) من ميثاق المدينة.

بيان أساس القاعدة والغرض منها

يُساعد برنامج أجرات المواصلات العادلة بمدينة نيويورك سكانها ذوي الدخل المنخفض على تدبير تكاليف المواصلات بمنحهم خصمًا نسبته 50% على المواصلات العامة. ويتلقى سكان مدينة نيويورك المؤهلون خصمًا نسبته 50% على تذاكر المترو وأجرة الحافلات المشمولة في البرنامج. وخيارات الدفع لكل رحلة والرحلات الأسبوعية غير المحدودة والشهرية غير المحدودة جميعها متوفرة. يُمكن أن يوفر برنامج أجرات المواصلات العادلة أيضًا خصمًا بنسبة 50% على رحلات خدمة نقل ذوي الاحتياجات الخاصة -Access-A Ride المقدمة من هيئة النقل الحضري (MTA).

تنص قاعدة برنامج أجرات المواصلات العادلة الحالية على أن الدخل الإجمالي لمقدم الطلب يجب ألا يتجاوز نسبة 100 بالمائة من مستوى الفقر الفيدرالي (FPL). وستؤدي هذه القاعدة المقترحة إلى رفع مستوى الدخل إلى 120 في المائة من مستوى FPL. إذ سيساعد توسيع نطاق خصم برنامج أجرات المواصلات العادلة سكان نيويورك ذوي الدخل المنخفض عن طريق تحسين إمكانية وصولهم إلى الاحتياجات اليومية، مثل العمل والتعليم والرعاية الصحية والغذاء والطبيعة والترفيه، وتعزيز التنمية العادلة وإعادة الحياة إلى مدينة نيويورك بعد الجائحة. بالإضافة إلى ذلك، فإن تحسين إمكانية الوصول يعالج الفوارق في الدخل ويسمح بتحقيق نتائج إيجابية فيما يتعلق بجودة حياة سكان نيويورك ذوي الدخل المنخفض.

إن صلاحيات الإدارة فيما يتعلق بهذه القواعد مذكورة القسم 603 من ميثاق المدينة والقسم 34 من قانون الخدمات الاجتماعية في مدينة نيويورك.

النصوص الجديدة موضوع تحتها خط. النصوص المحذوفة موضوعة [بين أقواس مربعة].

القسم 1. تم تعديل القسم الفرعي (a) من القسم 12-03 من الباب 68 من قواعد مدينة نيويورك ليكون كما يلي:

- (a) للتأهل لتلقي خصم برنامج أجرات المواصلات العادلة، يجب على مقدم الطلب:
- (1) تقديم طلب مُكتمل مع الوثائق الداعمة له، وذلك بالصيغة والطريقة اللتين حددهما البرنامج؛
 - (2) وتقديم نموذج موقع لشروط استخدام برنامج أجرات المواصلات العادلة بمدينة نيويورك وفقاً لمذكرة التفاهم المُبرمة بين إدارة الخدمات الاجتماعية (DSS)/إدارة HRA وهيئة النقل في مدينة نيويورك؛
 - (3) واستيفاء متطلبات الأهلية التالية:
- (A) يجب على مُقدم الطلب أن يكون من سكان مدينة نيويورك؛
- (B) يجب أن يتراوح عمر مُقدم الطلب بين 18 و64 عاماً؛
- (C) يجب ألا يتجاوز الدخل الإجمالي لمُقدم الطلب نسبة [100] 120 في المائة من مستوى FPL؛
- (D) باستثناء ما هو منصوص عليه في القسم (a) 12-02 من الباب 68 من قواعد مدينة نيويورك (RCNY)، يجب ألا يكون مُقدم الطلب مؤهلاً حالياً للحصول على خصومات أو مخصصات مكررة أو من إدارة DSS/HRA أو هيئة النقل في مدينة نيويورك (NYCT) أو أي كيان أو برنامج آخر؛
- (هـ) يجب ألا يكون اشتراك مُقدم الطلب مُعلقاً حالياً أو يكون هو غير مؤهل بصفة دائمة للاشتراك في البرنامج بموجب القسم 12-05(b) من الباب 68 من قواعد RCNY؛

القسم 2. تم تعديل القسم الفرعي (a) من القسم 12-08 من الباب 68 من قواعد مدينة نيويورك ليكون كما يلي:

- (أ) ما دام البرنامج يستخدم بطاقةً لتسهيل إجراءات الخصم على بعض أنواع المواصلات، يحتفظ البرنامج بالحق في تحديد عدد البطاقات المستبدلة التي يصدرها إلى الفرد خلال كل عام [تقويمي] تسجيل، وذلك وفقاً لشروط الاستخدام الخاضعة لمذكرة التفاهم المبرمة بين إدارة DSS/HRA وهيئة NYCT.