

EL SALTO GRANDE
Reunion de Comité Consultivo Comunitario

25 de October del 2017



EL SALTO GRANDE

Agenda

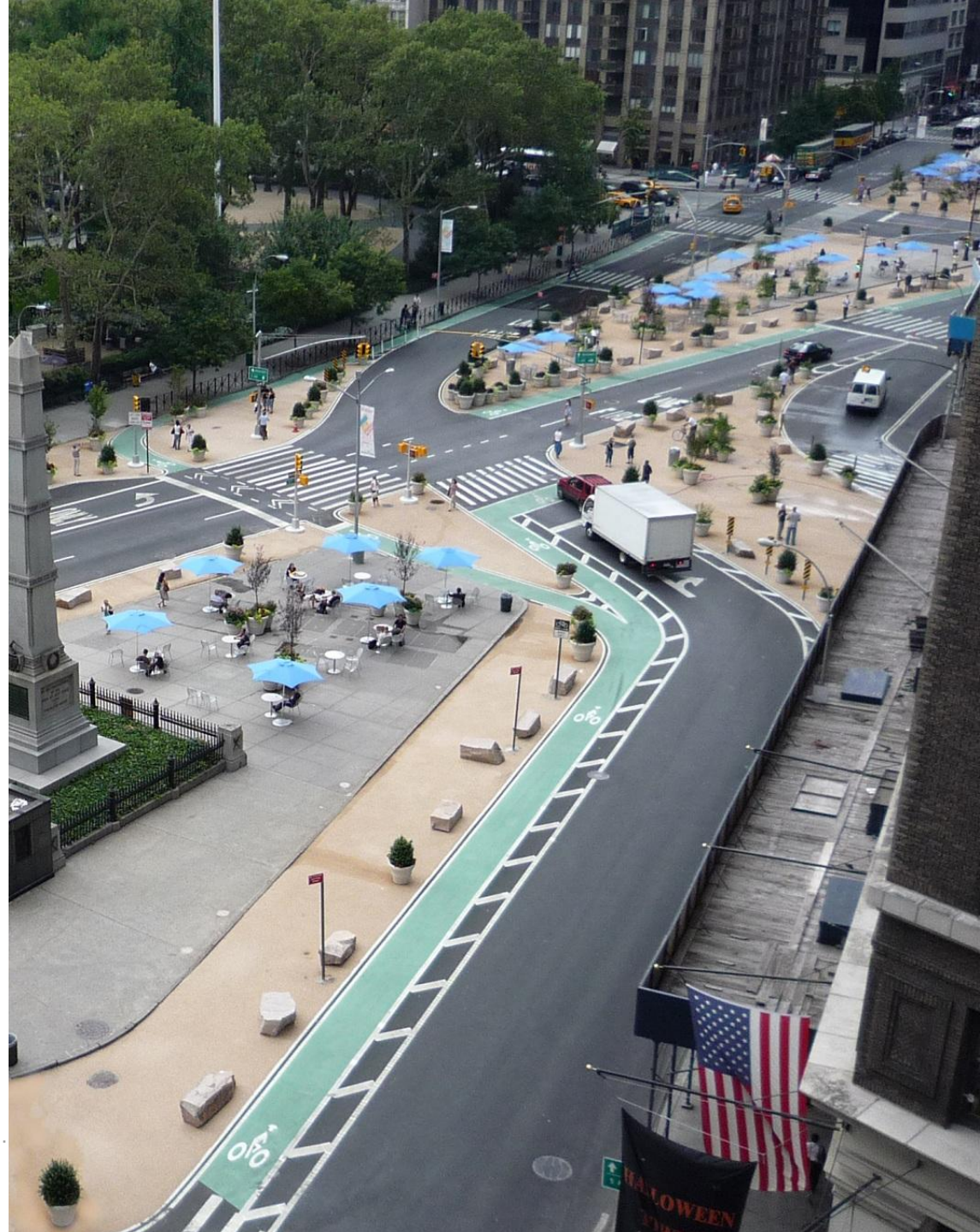
1. **Introducción al Departamento de Transporte (DOT) de NYC y el Salto Grande**
(15 minutos)
2. **Discusiones**
(20-30 minutes)
3. **Grupos comparten sobre las discusiones**
(15-20 minutes)



QUE ES EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE (DOT) DE NYC?

La agencia de la Ciudad encargada de...

- Movimiento seguro, eficaz, y responsable ambientalmente de personas y bienes-
- Las calles, aceras, señales, semáforos, (algunos) puentes, y el Ferry de Staten Island



QUE ES EL SALTO GRANDE?

Visión

Es un programa nacional de 3 años que alienta a más personas a andar en bicicleta a través de:

- **Participación** sostenida de la **comunidad**
- **Redes** conectadas de **bicicleta de bajo estrés**

La Ciudad de Nueva York fue elegida como uno de los 10 ganadores nacionales a través de un proceso competitivo (valor de \$ 250,000) patrocinado por People for Bikes Foundation

BUILD IT FOR ISABELLA

ISABELLA: 12 YEARS OLD AND READY TO RIDE

Meet Isabella. Like most girls her age, she is exploring her independence.

She just started 7th grade and loves doing cartwheels in the grass with her friends and sharing her life through Instagram. She is ready to travel her world by bike, but is the network ready for her? Isabella wants to bike to school, the library and the ice cream shop, but her mom worries about her getting across or along busy streets. Isabella likes to ride, but she's still small and her skills aren't fully developed. She's sometimes a little wobbly and it's hard for her to see over parked cars near intersections.

What does Isabella need to ride safely around her world?



ISABELLA'S WORLD



ÁREA DE ENFOQUE DEL PROYECTO

Estadísticas de ciclismo

- El 2% de todos los viajes en esta área se realizan en bicicleta
- 5.200 personas cruzan el Puente de Queens todos los días
- 500.000 residentes de Queens andan en bicicleta al año (1 en 5)



ÁREA DE ENFOQUE DEL PROYECTO

Por qué aquí

Potencial de Crecimiento

- Distancias cortas a diversos **destinos** (parques, frente al mar, escuelas, trabajos)
- Una espina existente protegida aun con **vacíos** en la red

Flushing Meadows Corona Park



Queens Blvd

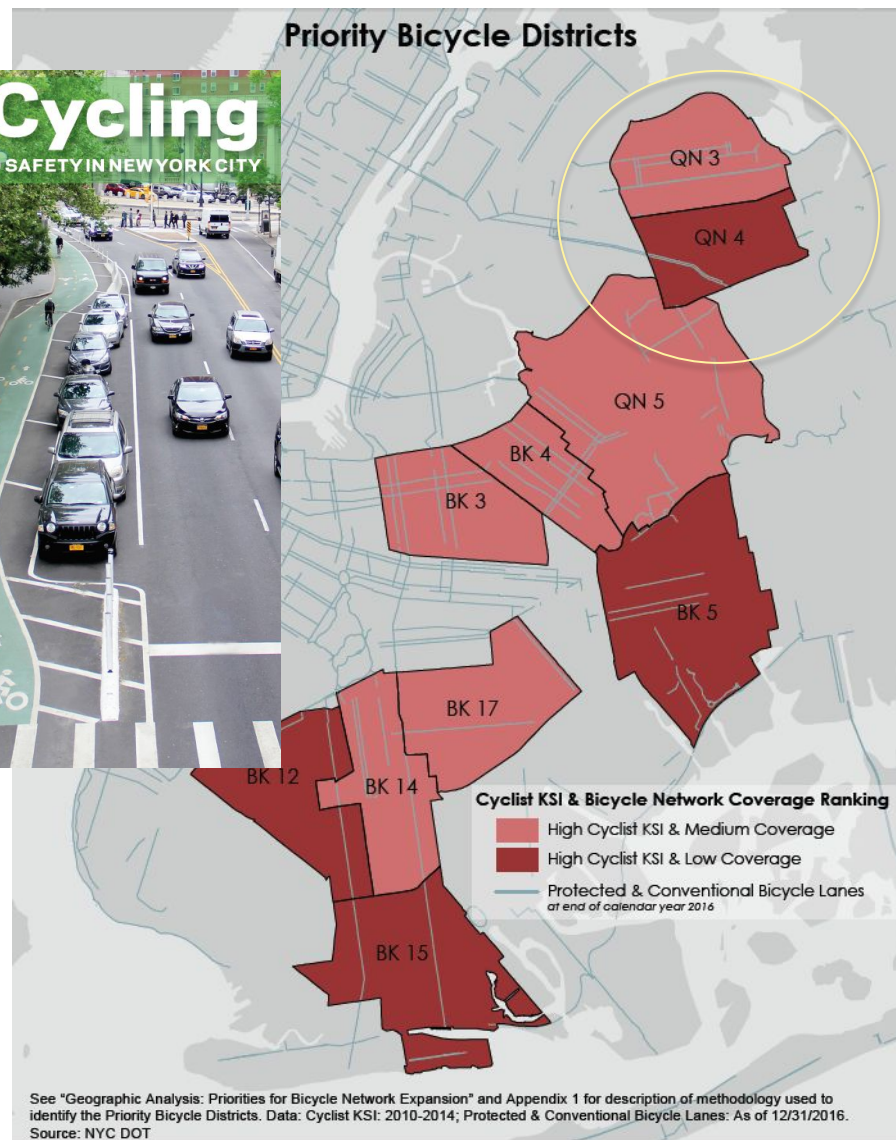
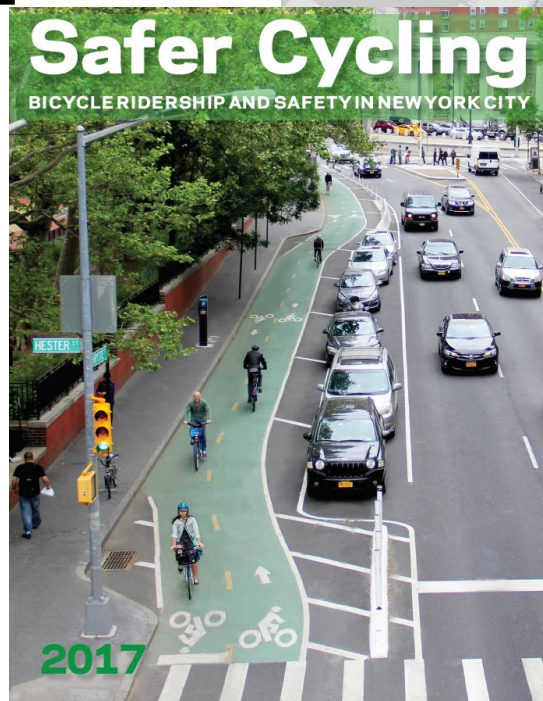


ÁREA DE ENFOQUE DEL PROYECTO

Por qué aquí

Seguridad

- Distritos de bicicletas prioritarios
- La proporción más alta de ciclistas muertos o gravemente heridos a la cobertura de la red de bicicletas en Queens



DOT se ha comprometido a crear o mejorar 75 millas de ciclovías en los distritos prioritarios de bicicletas para 2022



OBJECTIVOS DEL PROYECTO

Obtener un “Salto Grande” en...

1. Seguridad (Visión Cero)

- Reducir las muertes de peatones a 0
- Reducir las lesiones de las personas que caminan, andan en bicicleta o en automóviles

2. Proceso de planificación inclusivo y representativo

- Más voces presente, más formas de involucrarse
- Promoción focalizado a personas que no hablan inglés y jóvenes

3. Pasajeros de Bicicleta

- Duplicar la cantidad de personas que regularmente andan en bicicleta en el área de enfoque
 - Dirigirse a grupos subrepresentados, incluidas las mujeres, familias de bajos ingresos, minorías, e inmigrantes
 - Superar más barreras para andar en bicicleta



PREGUNTAS CLAVE

Proceso

¿Cómo se parece un **proceso comunitario inclusivo** aquí?

¿Cuál es la mejor manera para que el DOT **concilie las prioridades o valores conflictivos** entre los residentes?

Programas & Proyectos

¿Cómo podemos ayudar a los residentes a superar las **barreras al ciclismo para minorías**

¿Qué **concesiones** son aceptables (o no aceptables) **al cambiar la calle?**

COMMENTARIOS INICIALES

Promoción de Embajadores de la Calle

- Interés en más ciclismo, más ciclovías
- Preocupación por la seguridad, conflictos entre personas en bicicletas y otros usuarios de la carretera



BARRERAS AL CICLISMO

No monto una bicicleta porque...

- No tengo una
- No tengo un lugar para guardarla
- No sé cómo montar
- No quiero sudar
- No estoy interesado/a
- No hay forma de llevar niños
- Me preocupo por el crimen
- Me preocupo de ser perfilado/a por la policía mientras ando.
- No me siento seguro/a con el tráfico

¿Qué podemos hacer para ayudar a los residentes a superar estas barreras?

many bikers donot follow traffic signals.
I've been hit by one before

too many reckless drivers (especially city bus drivers!)
Sadly!

Cars do not look when they open their door

... cars parked on lanes, bike road not maintained, drivers not yielding to bikes, drivers not seeing bikes as obstacles

I don't want to get hit!

Because it is not physically separated.

The roads are too narrow

Bike lanes aren't secure enough

QUÉ PODEMOS HACER

Educación y Promoción

- Educación en la escuela y en la calle
- Presentaciones en los eventos
- Ajustes de cascos
- Paseos guiados (limitados)
- Potencial: Paseos de fin de semana / Eventos de calles abiertas

¿Cómo podemos apoyar su programación?

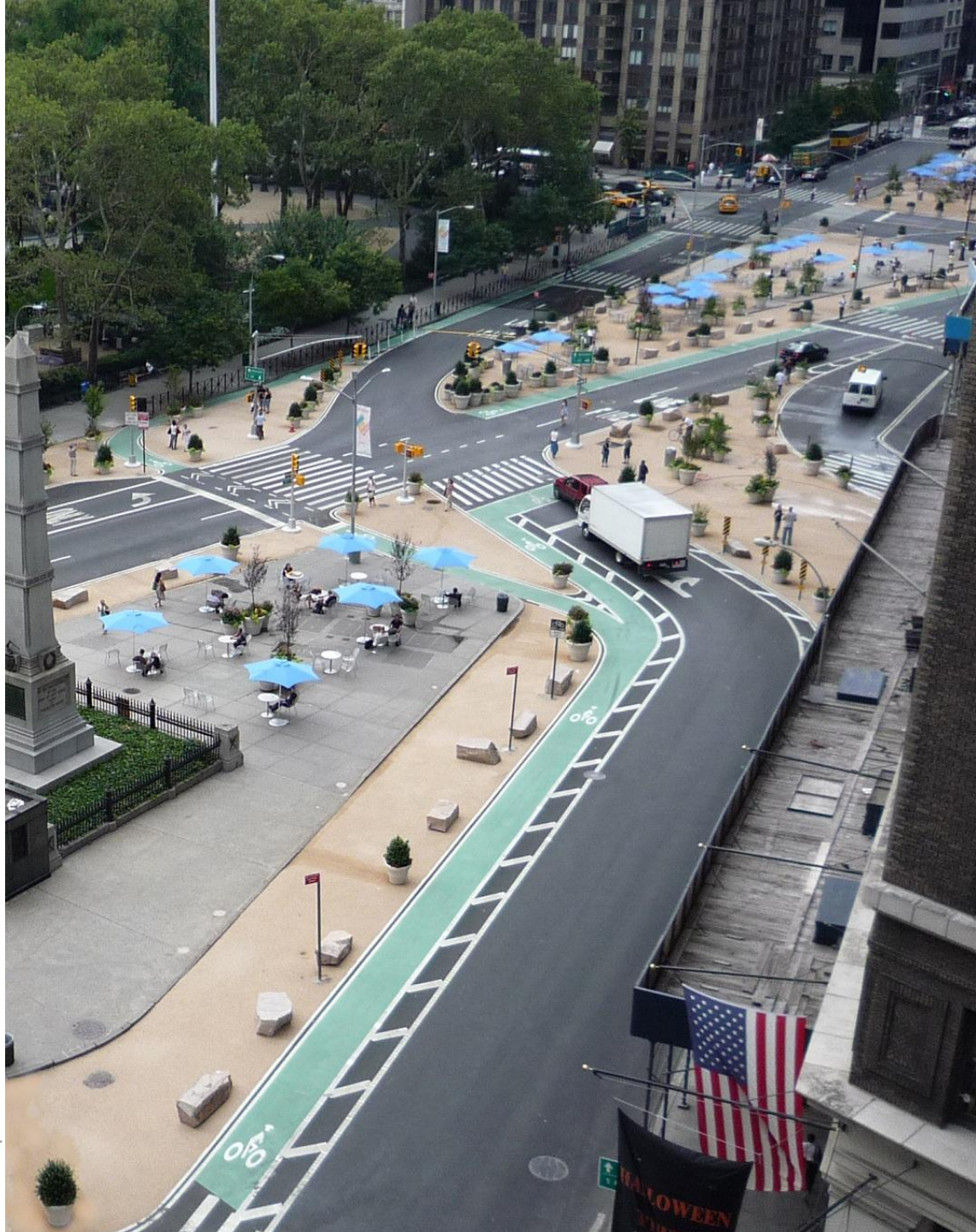


QUÉ PODEMOS HACER

Mejora de calles

- Organizar la calle con pintura y señales
- Proyectos de bajo costo para ser implementados rápidamente
- Redes de calles restringidas significa compensaciones a menudo necesarias para incluir ciclovías

¿Qué cambios son los más adecuados para estos vecindarios?



PRÓXIMOS PASOS: NECESITAMOS SU APOORTE!

- Identificar e invitar a miembros adicionales para el Equipo de Liderazgo
- Reunir datos sobre cantidades de pasajeros, sus preferencias, la seguridad y desarrollar propuestas iniciales
- Continuar eventos de participación comunitaria
 - Paseos Guiados
 - Ajuste de cascos
 - Compartiendo informacion en eventos



- Reuniones trimestrales
- Repartamiento de luzes y campanas de bicicleta
- Su ideas!





SESIÓN DE DISCUSIÓN

¿Qué sigue esta noche?

Sesión para discusión, comentarios y preguntas
(~25 minutos)

Resumir los puntos clave
(~10 minutos)

Informar al grupo
(~15 minutos)

GRACIAS!

Preguntas?



NYC DOT



NYC DOT



nyc_dot



NYC DOT