



Queens 滨水绿道 (Queens Waterfront Greenway): 现状

Willets Point 到 Fort Totten
(College Point、Whitestone、Beechhurst)

2024 年 10 月 24 日



议程

- **6:00 – 6:15 PM:** 情况概述
- **6:15 – 6:50 PM:** 展示介绍
- **6:50 – 7:40 PM:** 集体讨论
- **7:40 – 7:50 PM:** 收集反馈
- **7:50 – 8:00 PM:** 后续安排/公告发布



Flushing Meadows Corona Park

项目团队

城市团队



Ydanis Rodriguez
Commissioner



NYC Parks



社区合作伙伴



Astoria Park Alliance



ALLIANCE FOR
FLUSHING
MEADOWS
CORONA PARK

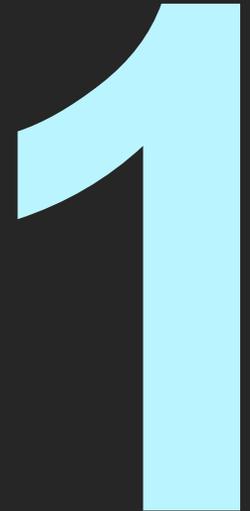
咨询支持

Sam Schwartz



Public Works
Partners

项目背景



什么是绿道？

- 增加通道和流动性
- 促进主动出行
- 改善通往公园和滨水区等邻里设施的道路连接
- 鼓励经济发展



Astoria Park



Shore Front Pkwy

绿道

是连续的多功能通道，供人力或电动辅助交通工具行驶以及举办娱乐活动，其定义和命名由城市和社区主导的规划流程决定



项目目标

与社区成员合作，制定一项综合计划，以打造一条连续、安全且无障碍的通道，服务于 Queens 多样化的社区。



RAISE 拨款

- 纽约市交通局（New York City Department of Transportation, NYC DOT）、经济发展公司（Economic Development Corporation, EDC）和公园局（Department of Parks & Recreation, NYC Parks）在 2022 年获得了 725 万美元的联邦规划资金
- 在外围行政区选择了五个“早期行动通道”——优先考虑 Manhattan 以外的中低收入社区



为什么选择 Queens?

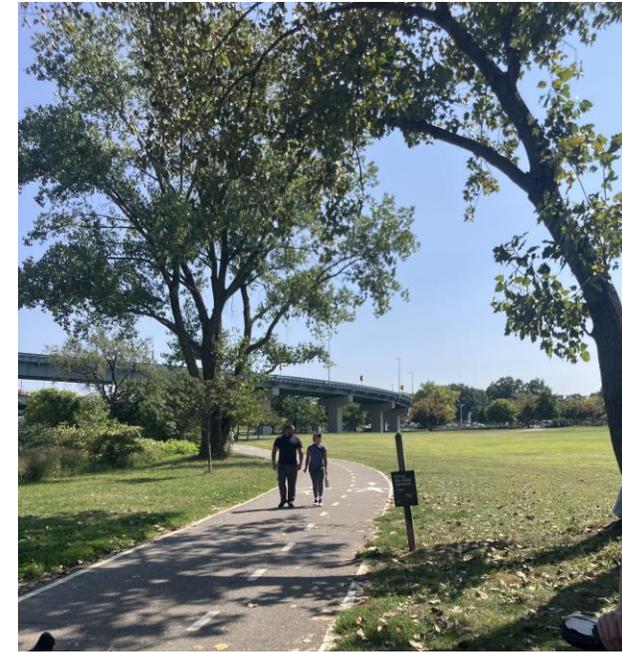
- 许多社区由于建设高速公路、机场和工业用途而与 **Queens** 滨水区隔绝。
- **Queens** 的这片区域拥有长达 **22 英里**的海岸线和 **20 座**公众公园，其中许多公园最近都获得了公共投资。



Powell's Cove Park

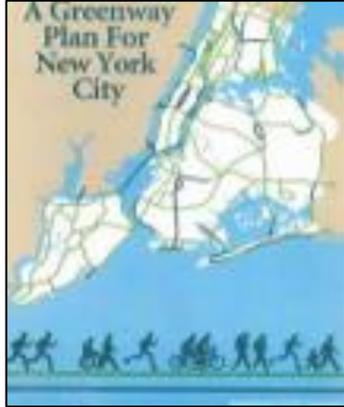


Francis Lewis Park



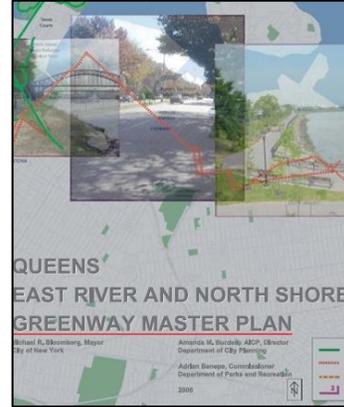
Little Bay Park

以往的规划研究



纽约市绿道规划（A Greenway Plan for New York City），**1993**

重要目标：愿景是建成拥有 350 多英里自行车道和人行道的绿道系统。



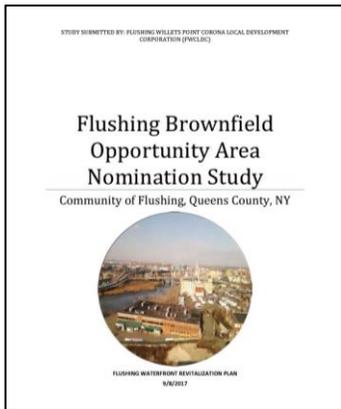
Queens 东河与北岸绿道总体规划（Queens East River and North Shore Greenway Master Plan），**2006**

重要目标：提议沿 Queens 滨水区域建设一条 10.6 英里的共享步道



“Vision Zero” 行动计划（Vision Zero Action Plan），**2014**

重要目标：多部门共同努力，通过工程改造、执法监督、教育普及和立法保障等措施，提升自行车和行人的安全。



法拉盛棕地商机区域提名研究（Flushing Brownfield Opportunity Area Nomination Study），**2017**

重要目标：促进法拉盛滨水区域附近利用率低、环境恶劣地区的振兴和再开发



纽约市综合性滨水区规划方案（NYC Comprehensive Waterfront Plan），**2020**

重要目标：明确了滨水区域公共通道区划的扩建机遇



目的地：绿道！Queens 最新消息（Destination: Greenways! Queens Update），**2022**

重要目标：提供关于 Queens 各个绿道相关项目进展的最新消息

战略规划落地

街道改善项目（**Street Improvement Projects, SIPs**）利用 DOT 的内部资源，如涂料和标线设备，快速改变街道设计



39th Ave DOT 区内 SIP, 2021

基本建设项目（**Capital Projects**）是较长期的大型街道重建项目，可改变街道的几何形状，通常与下水道和供水系统的升级相协调



Kent Ave DOT/设计与建设局（Department of Design and Construction, DDC）基本建设项目，2021

项目时间表

重要节点：

- 2024 年春
项目启动

- 2024 年秋
第 1 轮研讨会：现状

- 2025 年春/夏
第 2 轮研讨会：
备选路线

- 2026 年夏/秋
第 3 轮研讨会：
首选路线
最终实施方案

项目的外联与宣传：

- 绿道社区工作组会议
- 社区活动中的公众参与
- 民选官员、社区委员会、利益相关方
- 数据收集与分析

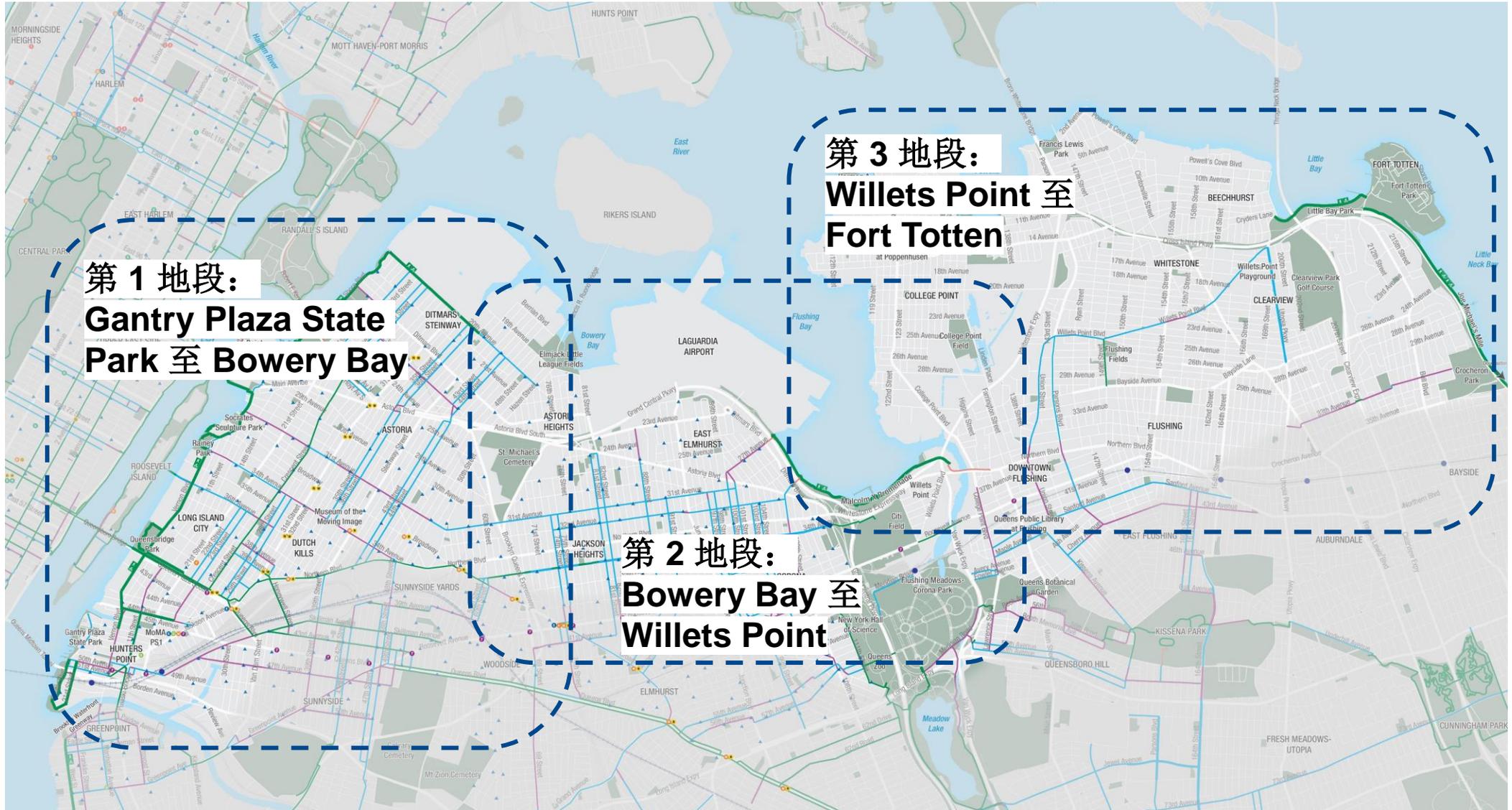
保持联系：

- 项目网站/反馈门户网站
- 通讯、群发邮件
- 社交媒体
- 传单分发

研究区域

2

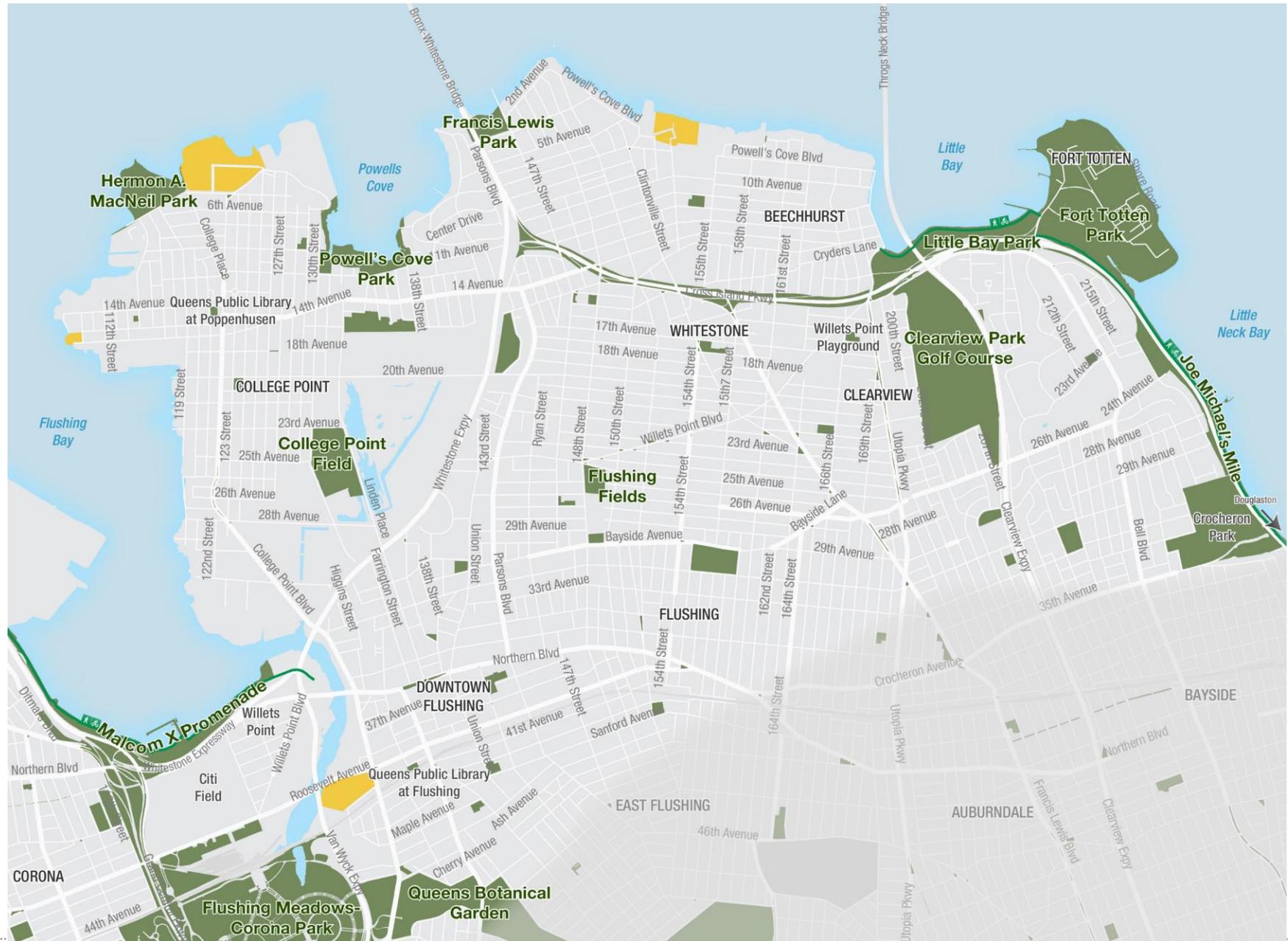
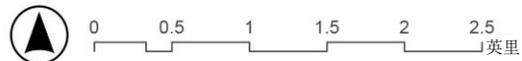
项目区域



重要地点：公园、开放空间和休闲设施

开放空间和休闲设施

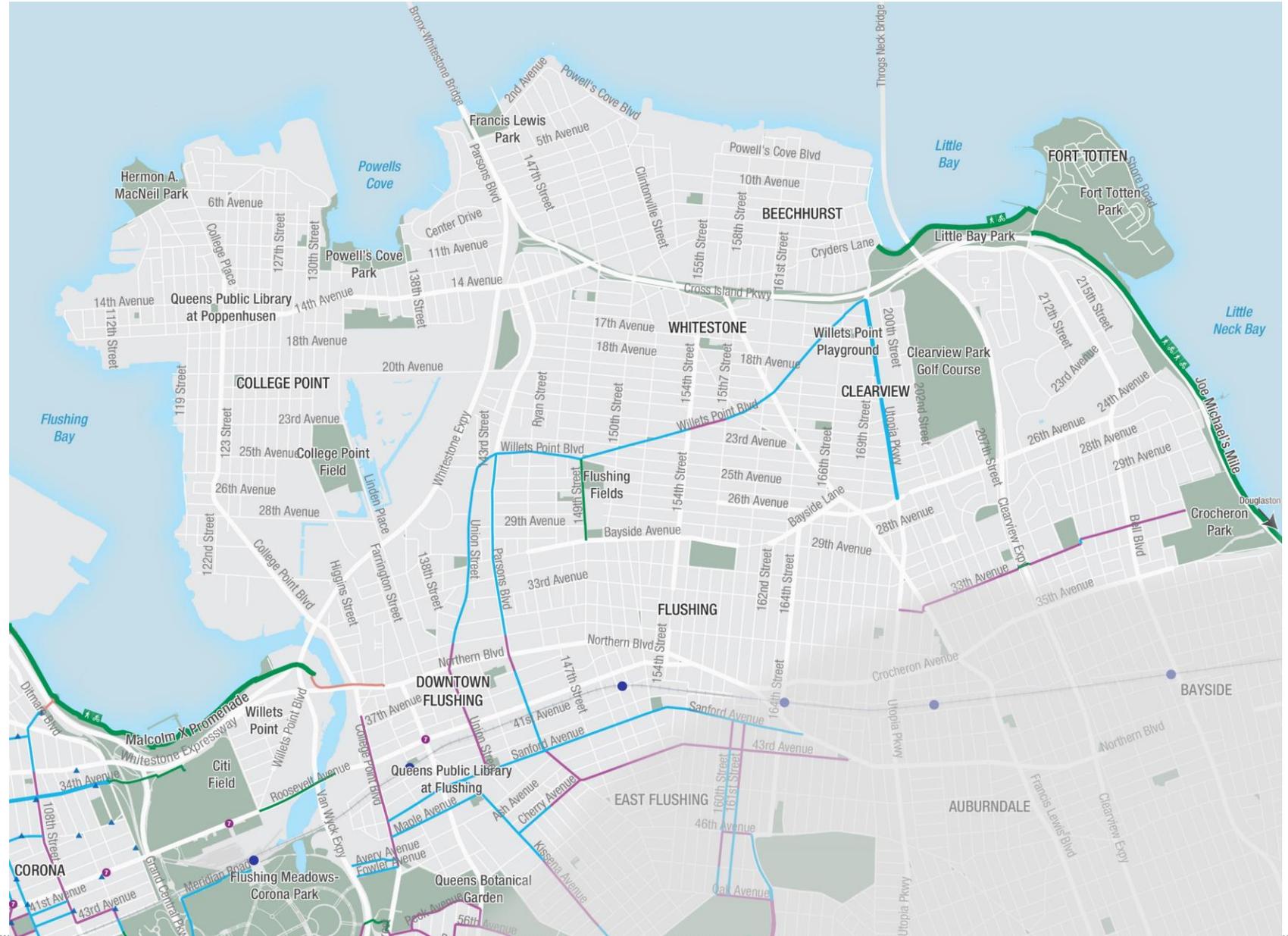
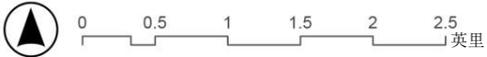
-  公园
-  私人拥有的海滨地块，提供不同的公共通道
-  墓地
-  现有绿道



重要地点：现有自行车基础设施

自行车基础设施

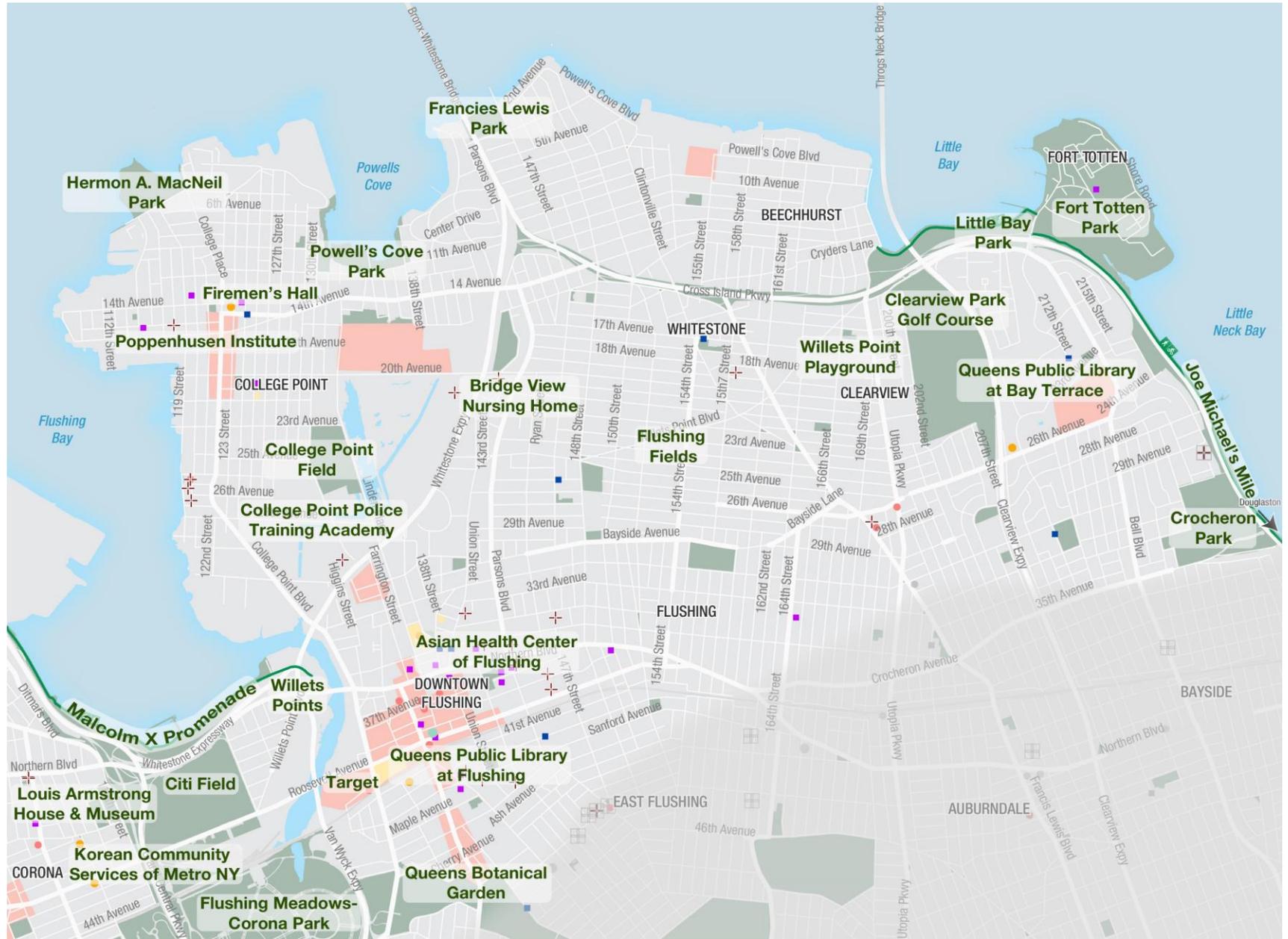
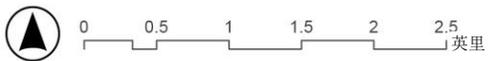
-  施加保护车道
-  普通车道
-  共享车道
-  标示路线
-  Citi Bike 停放点
- 公共交通**
-  MTA 地铁
-  长岛铁路



重要地点：社区资产和名胜景点

社区资产和名胜景点

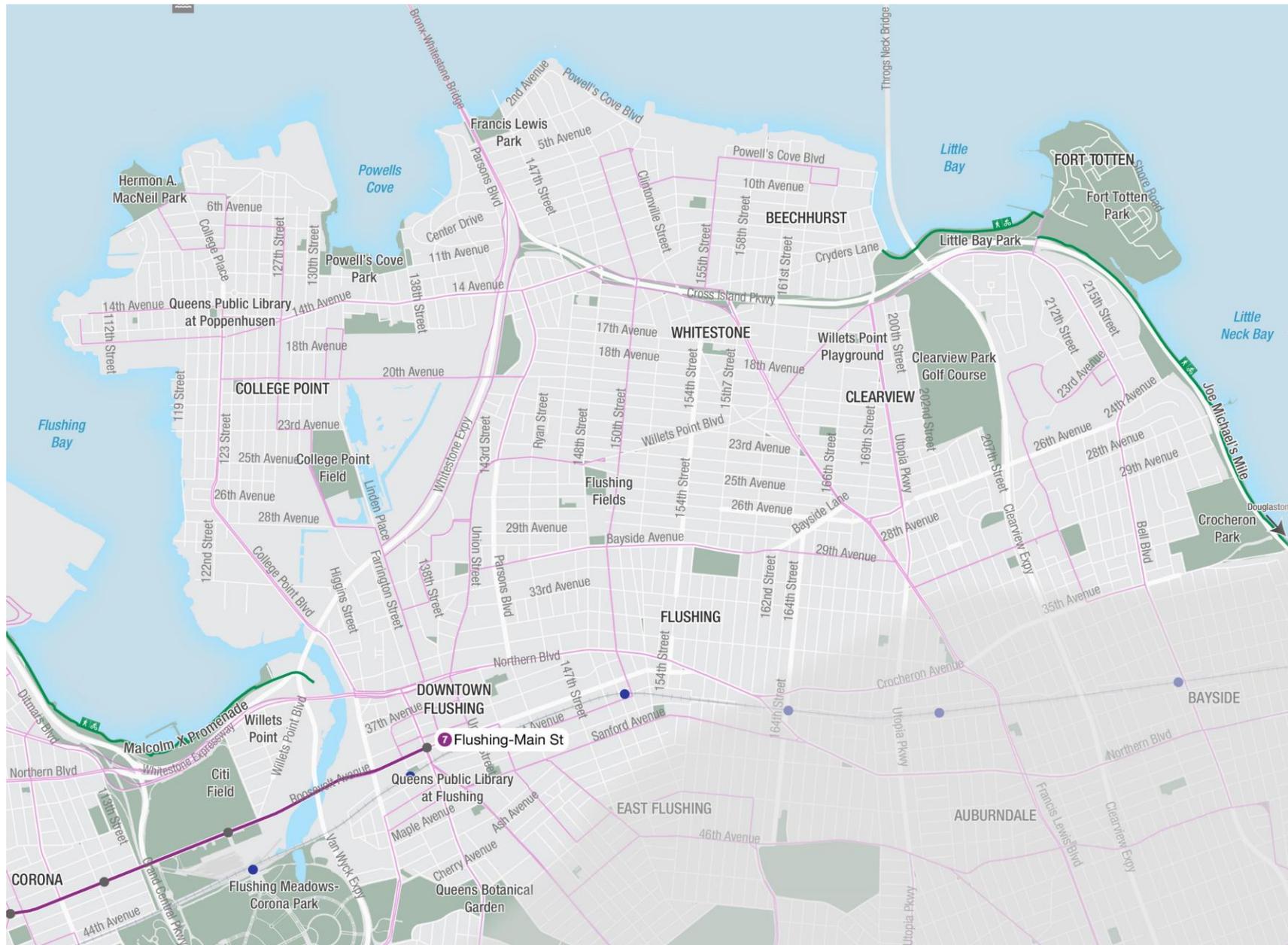
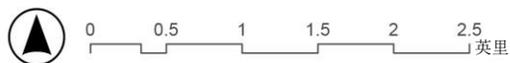
- 医院
- 老年活动中心
- + 医疗保健设施
- 高等教育
- 历史名胜
- 商业中心
(基于现场观察和桌面分析)
- 纽约市住房管理局 (NYCHA) 房屋
- 现有绿道



重要地点：交通网络和枢纽

公共交通

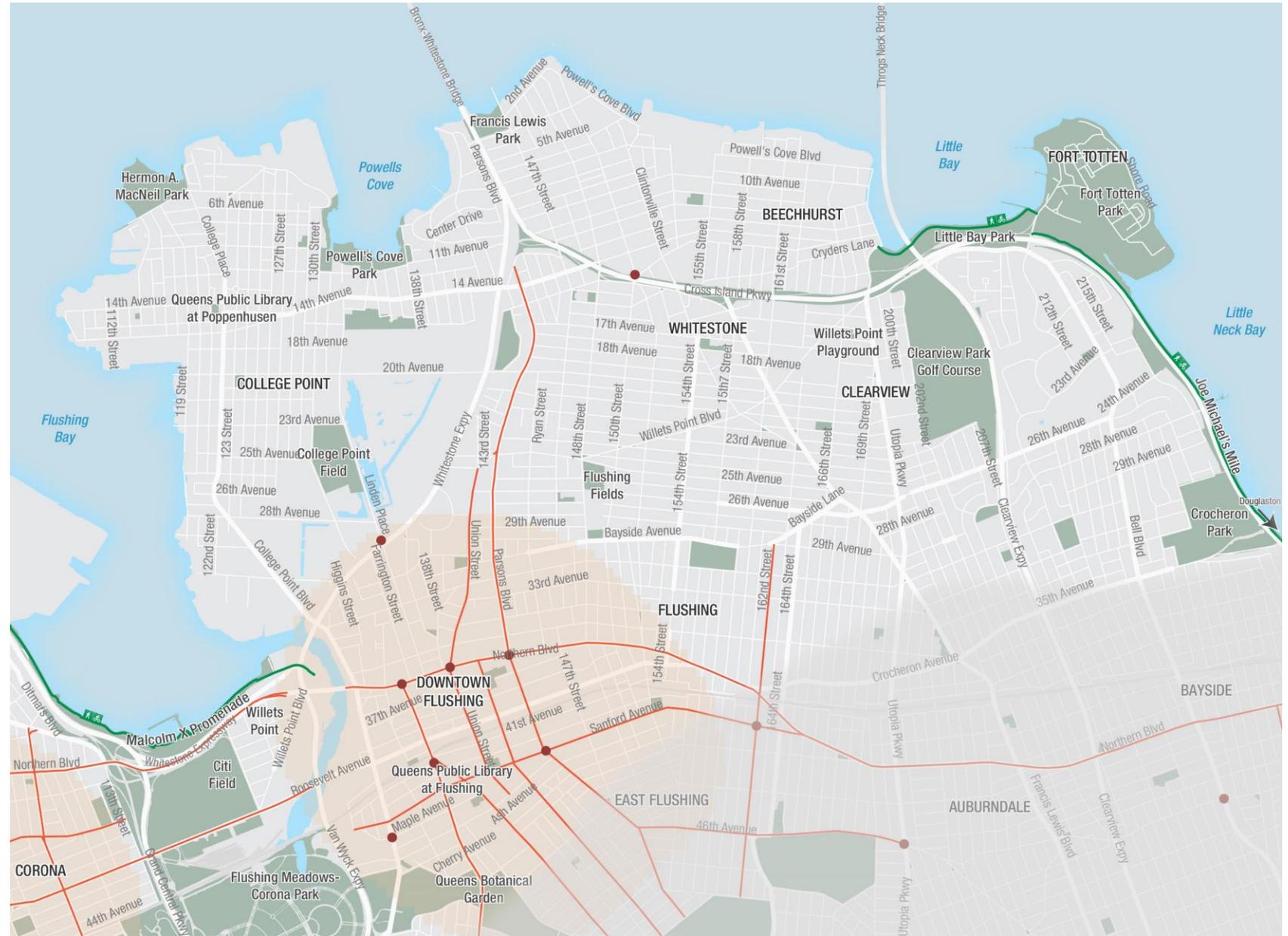
-  MTA 地铁
-  公交车
-  长岛铁路
-  渡轮码头
-  现有绿道



重要地点：安全 “Vision Zero”重 点区域

Vision Zero

- 交叉路口
- 通道
- 优先考虑区域
- 现有绿道



挑战与机遇

3

短期机遇



绿道路径



共享车道



自行车道



交叉路口



导向标识



人行道空间



街道设施和绿化



公共艺术



社区活动计划

长期机遇



便道



经过改善的滨水通道



步行广场



全面重新设计的街道



公园和景观



行人 + 自行车天桥

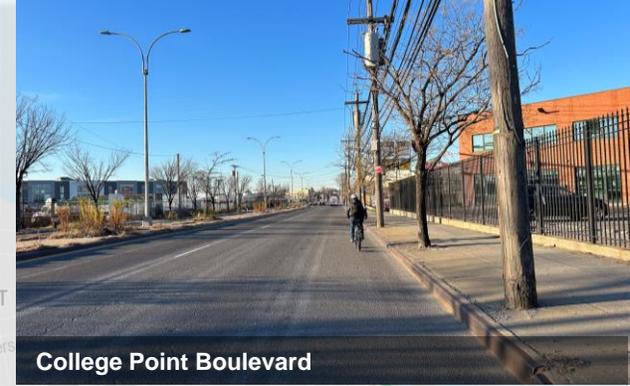
Downtown Flushing/ College Point



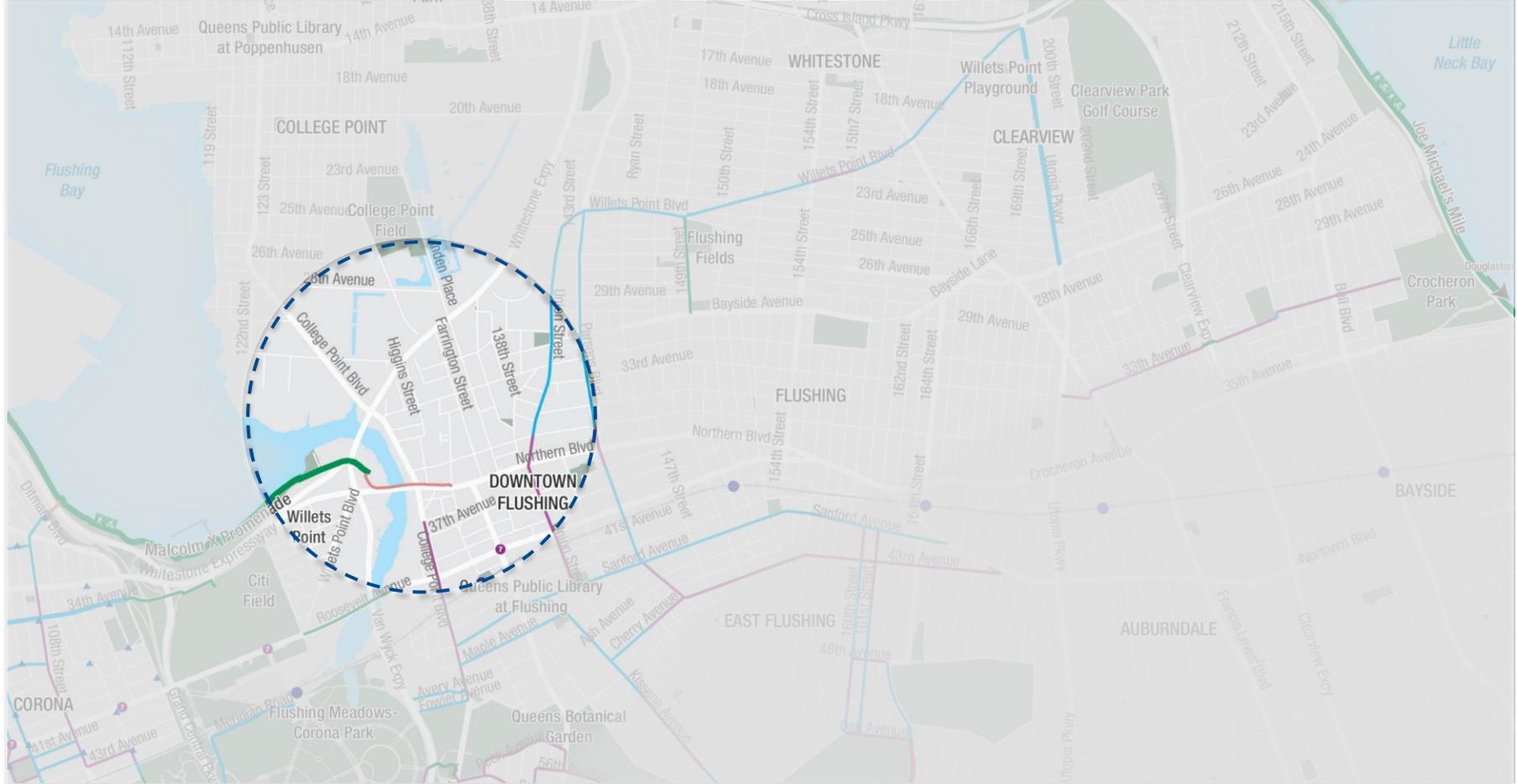
Northern Blvd. 桥 – Downtown Flushing



College Point Boulevard & 35th Ave.



College Point Boulevard

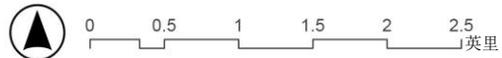


自行车基础设施

- 施加保护车道
- 普通车道
- 共享车道
- 标示路线
- ▲ Citi Bike 停放点

公共交通

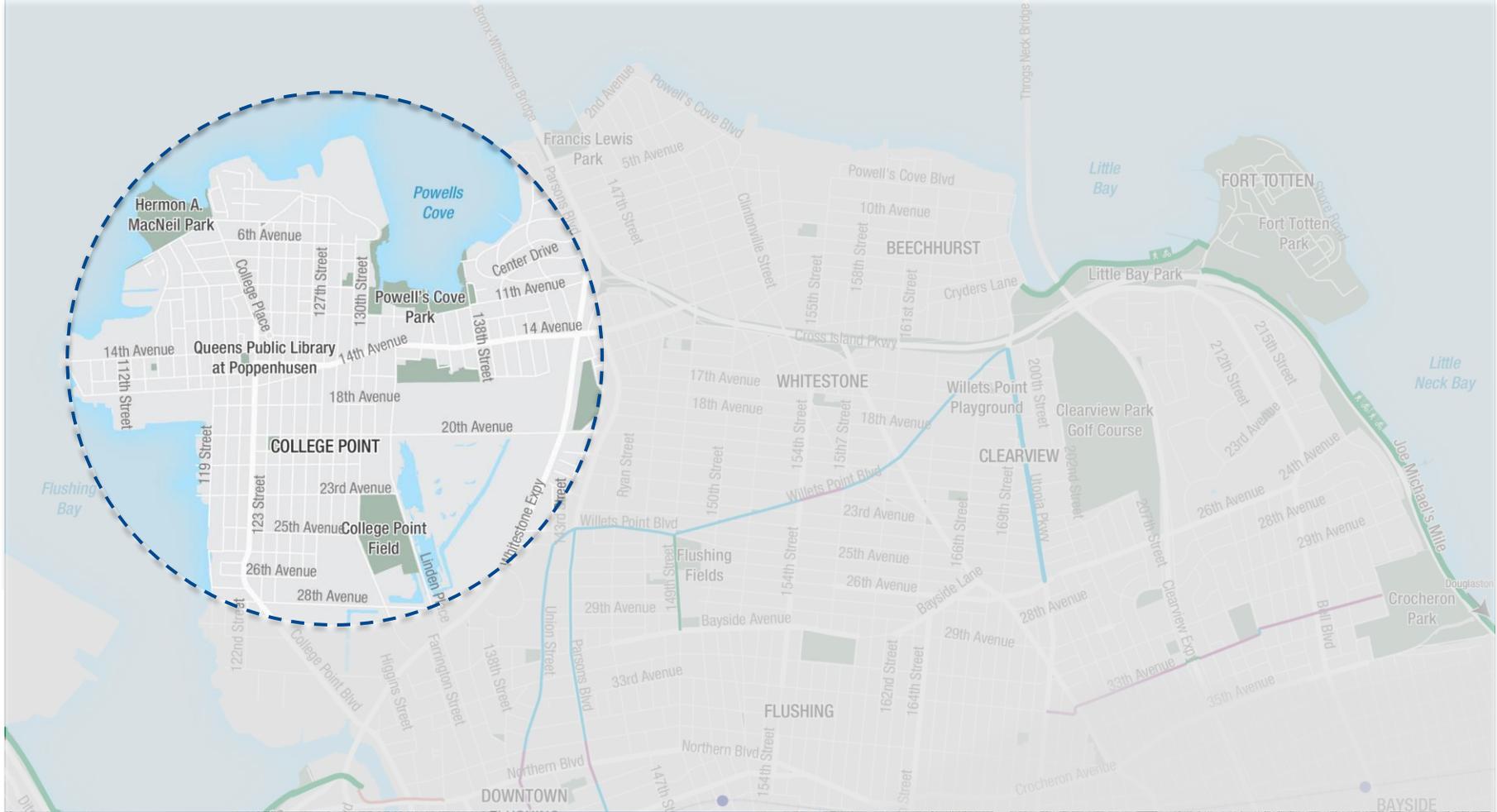
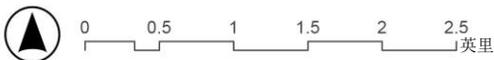
- ● ● ● ● MTA 地铁
- ● — 长岛铁路



College Point/ Powell's Cove

自行车基础设施

-  施加保护车道
-  普通车道
-  共享车道
-  标示路线
-  Citi Bike 停放点
- 公共交通**
-  MTA 地铁
-  长岛铁路



22nd Ave 街尾 – College Point



Hermon A. MacNeil Park

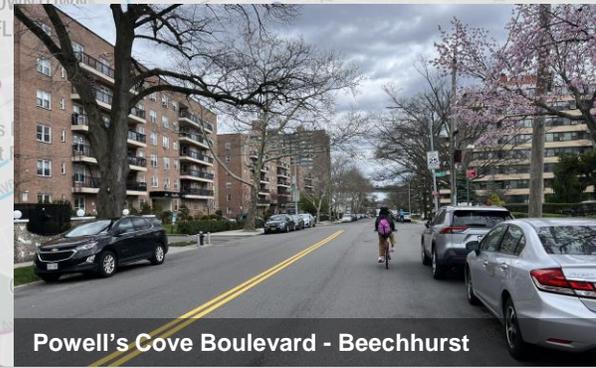
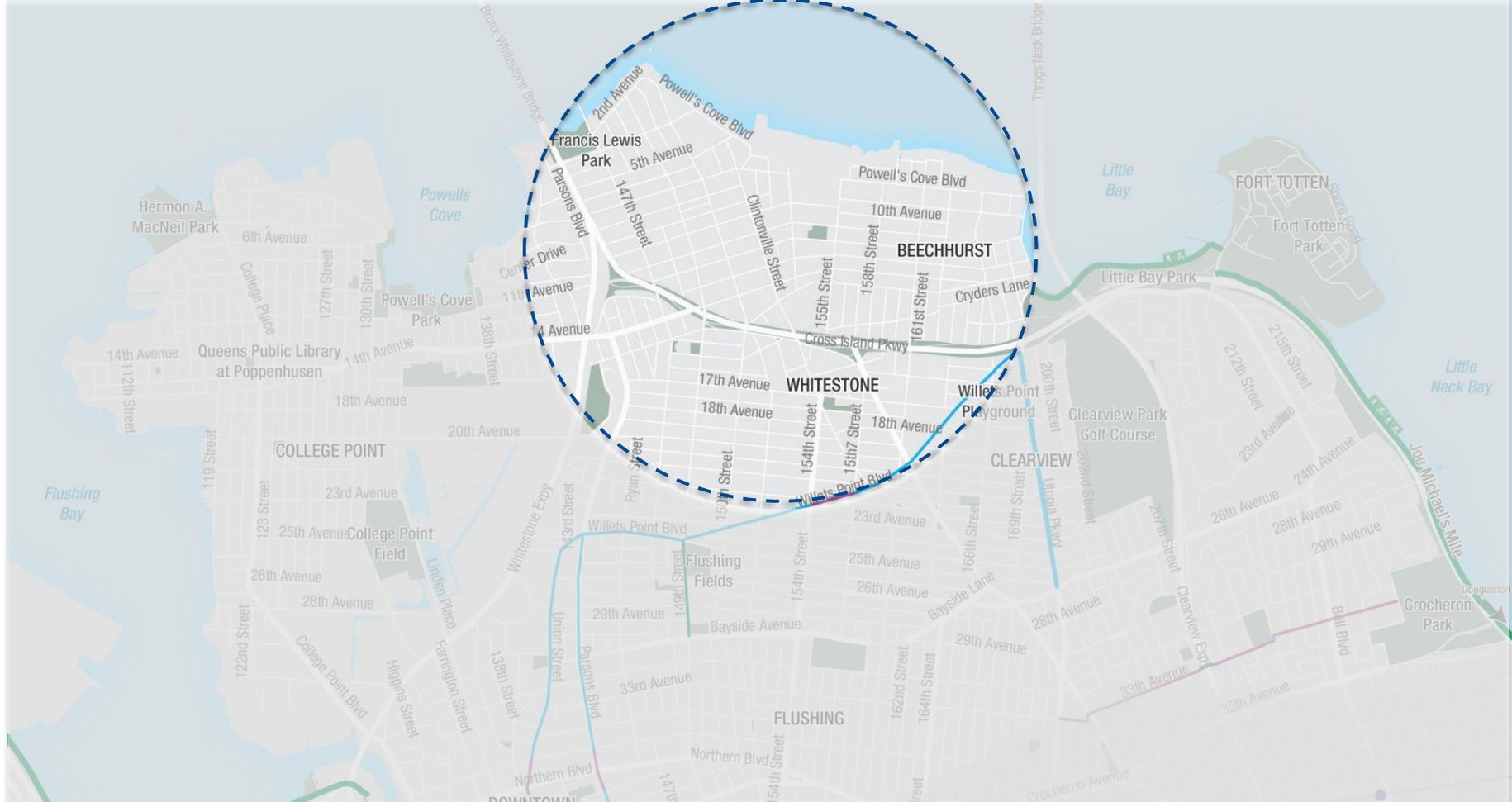
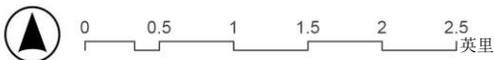


Powell's Cove Park 小径

Francis Lewis Park/ Beechhurst

自行车基础设施

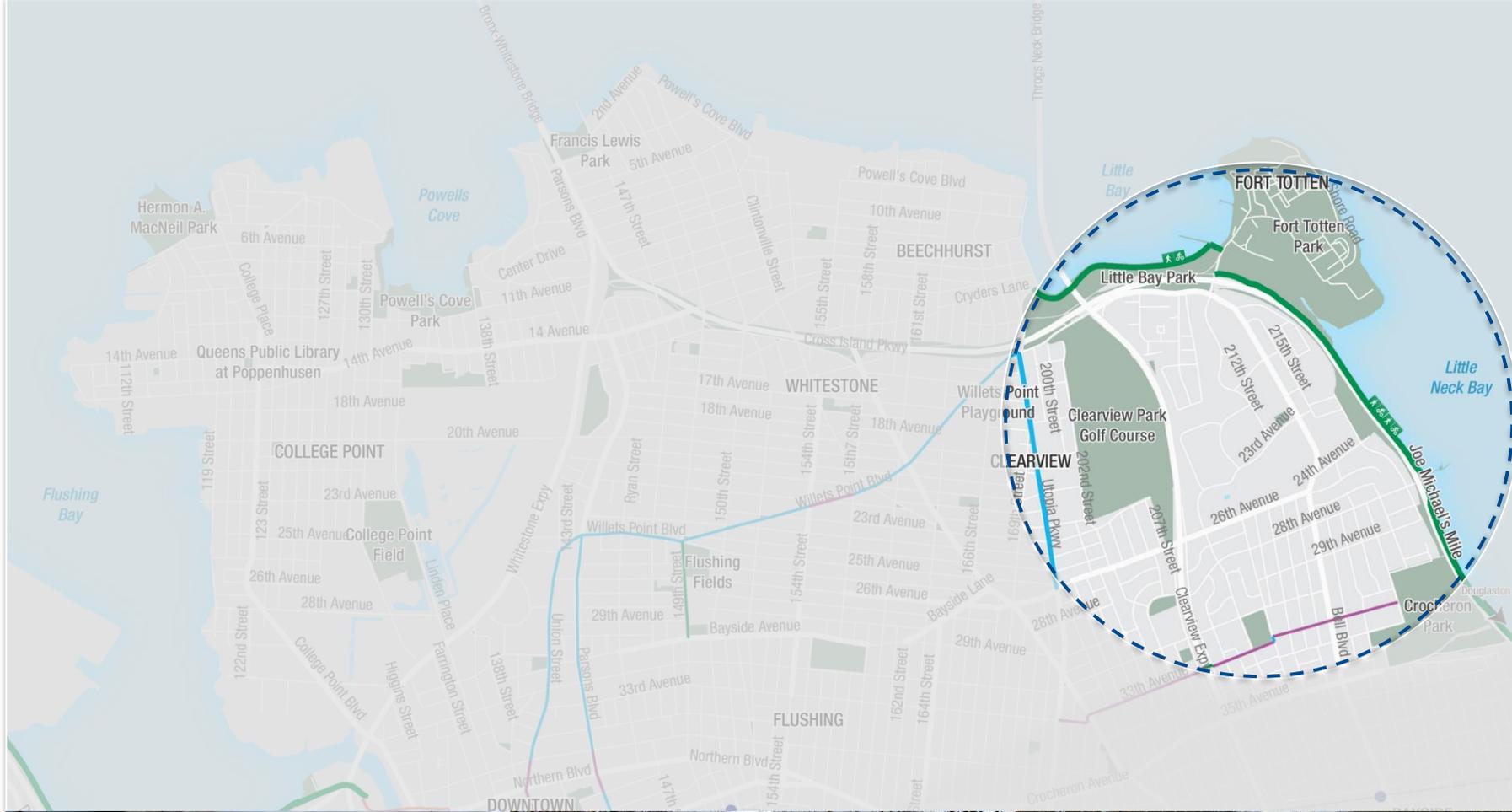
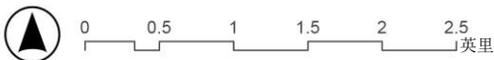
-  施加保护车道
-  普通车道
-  共享车道
-  标示路线
-  Citi Bike 停放点
- 公共交通**
-  MTA 地铁
-  长岛铁路



Little Bay Park/ Bay Terrace

自行车基础设施

-  施加保护车道
-  普通车道
-  共享车道
-  标示路线
-  Citi Bike 停放点
- 公共交通**
-  MTA 地铁
-  长岛铁路



Little Bay Park



目前的 Little Bay Park 到 Fort Totten



Joe Michaels Mile

告诉我们您的想法！

4

分组讨论（50分钟）

告诉我们您的想法！



收集反馈

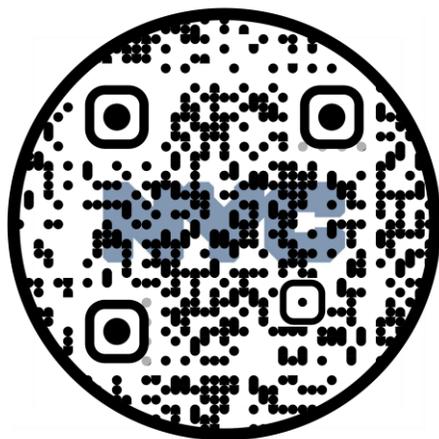


保持信息畅通

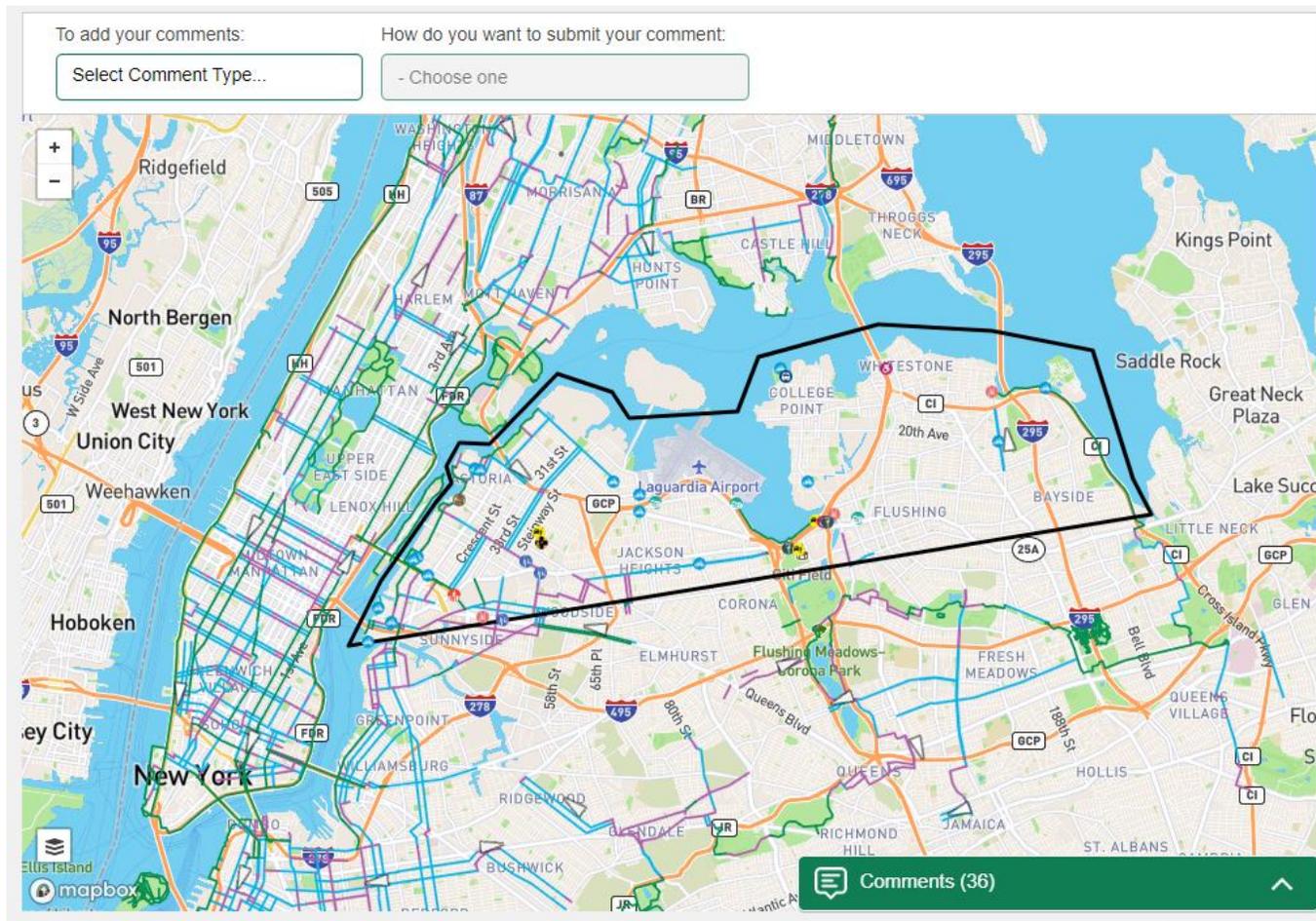
如何提供其他反馈：

您可以在反馈门户网站上提供补充意见

- 如需了解更多信息，请扫描下面的二维码访问项目网站



如需进一步了解自行车小组（**Bike Unit**）的工作情况，请注册 **NYCycles**。



后续安排

持续公众参与

多场社区研讨会:

- ~~1. 10月6日(星期二), 下午6点至晚上8点~~
- ~~2. 10月16日(星期三), 下午6点至晚上8点~~
- 3. 10月24日(星期四), 下午6点至晚上8点**
4. 10月29日(星期二), 下午6点至晚上8点
(线上)

2025年春季/夏季:

- 根据社区意见确定可行的路线和项目方案



Vernon Boulevard

谢谢!



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



NYCDOT