



# Vía verde costera de Queens

Gantry Plaza State Park a Bowery Bay/LaGuardia Airport  
(LIC, Hunters Point, Dutch Kills, Astoria, Ditmars/Steinway, Astoria Heights)

8 de octubre de 2024



# Agenda

- 6:00 – 6:15 p. m.: Introducción
- 6:15 – 6:50 p. m.: Presentación
- 6:50 – 7:40 p. m.: Debate grupal
- 7:40 – 7:50 p. m.: Reportes
- 7:50 – 8:00 p. m.: Próximos pasos/anuncios



Flushing Meadows Corona Park

# Equipo del proyecto

## Equipo de la Ciudad



Ydanis Rodriguez  
Commissioner



NYC Parks



## Colaboradores de la comunidad



Astoria Park Alliance



ALLIANCE FOR  
FLUSHING  
MEADOWS  
CORONA PARK

## Apoyo de consultores

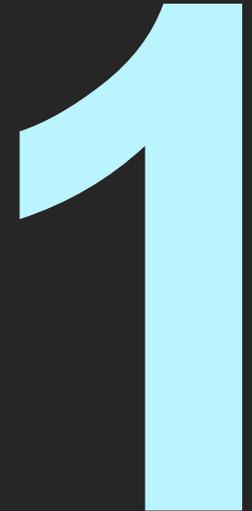
**Sam Schwartz**



Public Works  
Partners

---

# Información básica del proyecto



# ¿Qué es una vía verde?

- Aumenta el **acceso y la movilidad**
- Ofrece oportunidades de **transporte activo**
- Mejora las **conexiones con las áreas de servicio de los barrios**, como parques y áreas costeras
- Fomentan el **desarrollo económico**



Astoria Park



Shore Front Pkwy

## Las vías verdes

son corredores continuos destinados a varios usos, para la recreación y el transporte mediante propulsión humana o con asistencia eléctrica. La Ciudad los define y los nombra mediante procesos de planificación que la comunidad impulsa.

Segmento de la vía verde

Acceso a la vía verde

# Objetivo del proyecto

Trabajar con los miembros de la comunidad para **planificar integralmente un sendero continuo, seguro y accesible** que beneficie a los diversos barrios de Queens



# Subvención RAISE

- El Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT), la corporación de desarrollo económico (Economic Development Corporation, EDC) y el Departamento de Parques (Department of Parks & Recreation) de la ciudad de Nueva York recibieron \$7.25 millones de fondos de planificación federales en 2022.
- Seleccionaron cinco “corredores de acción temprana” en los distritos exteriores priorizando a las comunidades de ingresos bajos y moderados fuera de Manhattan.
- La vía verde costera de Queens es el primer corredor que financia RAISE.



## Plan de ampliación de las vías verdes de la ciudad de Nueva York



# ¿Por qué Queens?

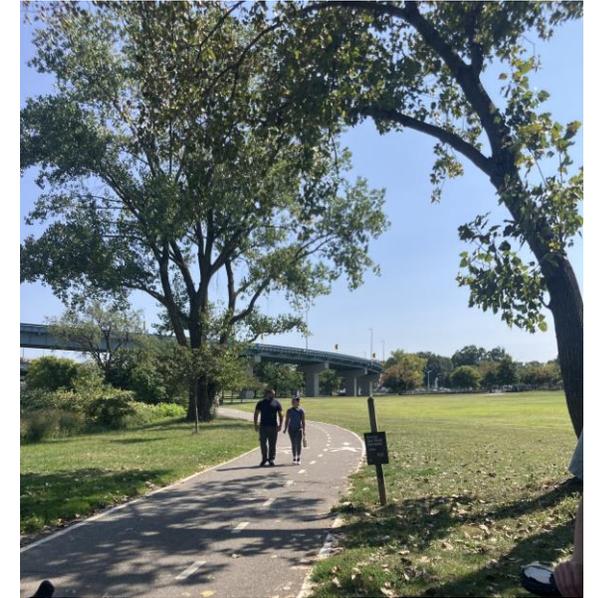
- Muchos barrios están **desconectados de la costa de Queens** por autopistas, aeropuertos y zonas industriales.
- En esta parte de Queens hay **22 millas de costa** y **20 parques públicos**; muchos de ellos han **recibido inversiones públicas recientemente**.



Powell's Cove Park

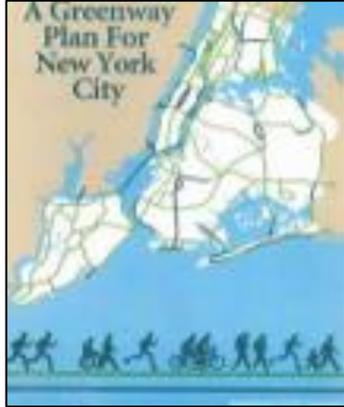


Francis Lewis Park



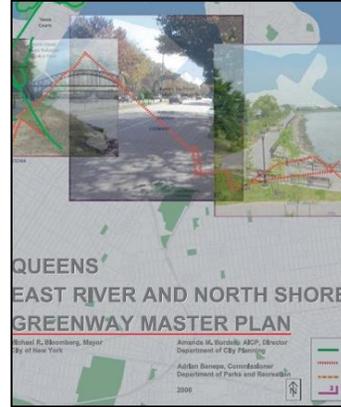
Little Bay Park

# Estudios de planificación anteriores



A Greenway Plan for New York City (Plan de vía verde para la ciudad de Nueva York), **1993**

**Objetivo clave:** Visión de un sistema de vías verdes de más de 350 millas de senderos para bicicletas y peatones.



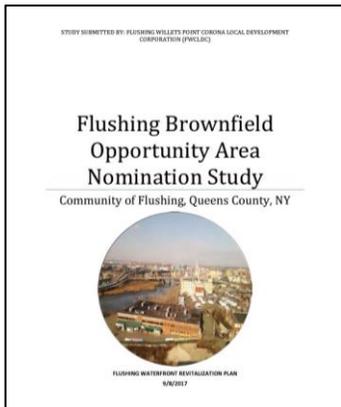
Queens East River and North Shore Greenway Master Plan (Plan maestro de vías verdes para East River y la costa norte de Queens), **2006**

**Objetivo clave:** Propone un sendero de uso compartido de 10.6 millas a lo largo de la costa de Queens



Vision Zero Action Plan (Plan de acción Vision Zero), **2014**

**Objetivo clave:** Iniciativa de varias agencias para aumentar la seguridad de ciclistas y peatones mediante ingeniería, aplicación de leyes, educación y legislación.



Flushing Brownfield Opportunity Area Nomination Study (Estudio de nominación de áreas de oportunidad en terrenos previamente urbanizados y abandonados de Flushing), **2017**

**Objetivo clave:** Impulsar la revitalización y una nueva etapa de desarrollo en áreas subutilizadas y ambientalmente problemáticas cerca de la costa de Flushing.



NYC Comprehensive Waterfront Plan (Plan integral para la costa de la ciudad de Nueva York), **2020**

**Objetivo clave:** Identificar oportunidades para ampliar las zonas de acceso público a la costa



Destination Greenways Queens Update (Actualización de las vías verdes de Queens), **2022**

**Objetivo clave:** Ofrecer actualizaciones sobre el estado de varios proyectos relacionados con las vías verdes de Queens

# Estrategia de implementación

Los **proyectos de mejora de calles (SIP)** usan los recursos internos del DOT, como pintura y delimitadores, para modificar el diseño de calles **rápidamente**



SIP interno de DOT en 39th Ave, 2021

Los **proyectos de capital** son proyectos importantes de reconstrucción de calles a más largo plazo, que modifican la geometría de la calle y suelen combinarse con mejoras de alcantarillado y agua



Proyecto de capital del DOT/Departamento de Diseño y Construcción (Department of Design and Construction, DDC) en Kent Ave, 2021

# Cronología del proyecto

## Hitos:

- 
- **Primavera de 2024**  
Lanzamiento del proyecto
  - **Otoño de 2024**  
Ronda 1 del taller:  
Condiciones actuales
  - **Primavera/verano de 2025**  
Ronda 2 del taller:  
Rutas alternativas
  - **Verano/otoño de 2026**  
Ronda 3 del taller:  
Rutas preferidas, plan de implementación final

## Difusión a lo largo del proceso:

- Reuniones del grupo de vías verdes de la comunidad
- Participación del público en eventos de la comunidad
- Funcionarios electos, juntas de la comunidad, partes interesadas
- Recopilación y análisis de datos

## Comunicación continua:

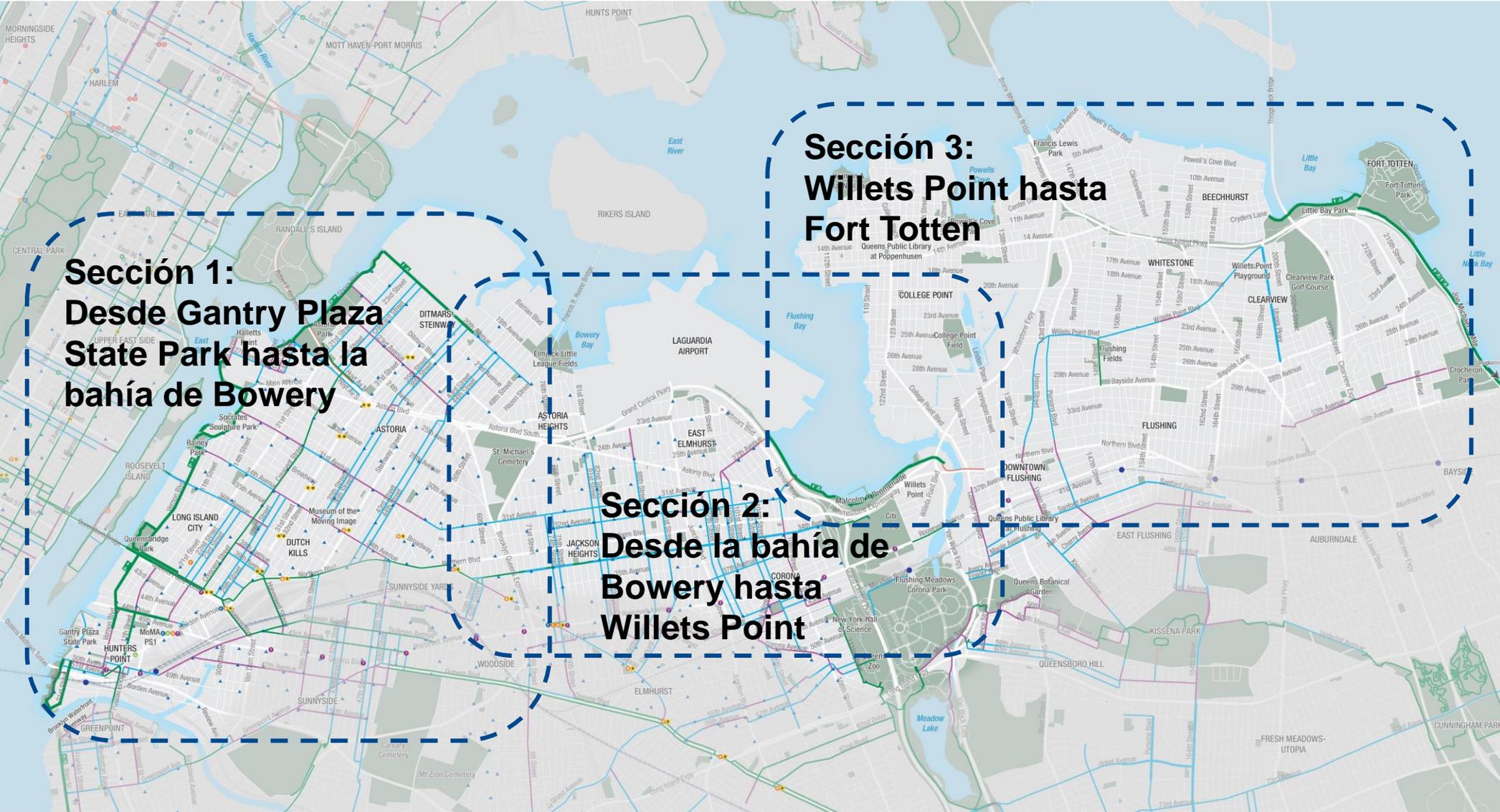
- Sitio web del proyecto/porta de comentarios
- Boletines informativos, emails grupales
- Redes sociales
- Distribución de folletos

---

Área de estudio

2

# Área del proyecto



**Sección 1:**  
Desde Gantry Plaza  
State Park hasta la  
bahía de Bowery

**Sección 2:**  
Desde la bahía de  
Bowery hasta  
Willets Point

**Sección 3:**  
Willets Point hasta  
Fort Totten

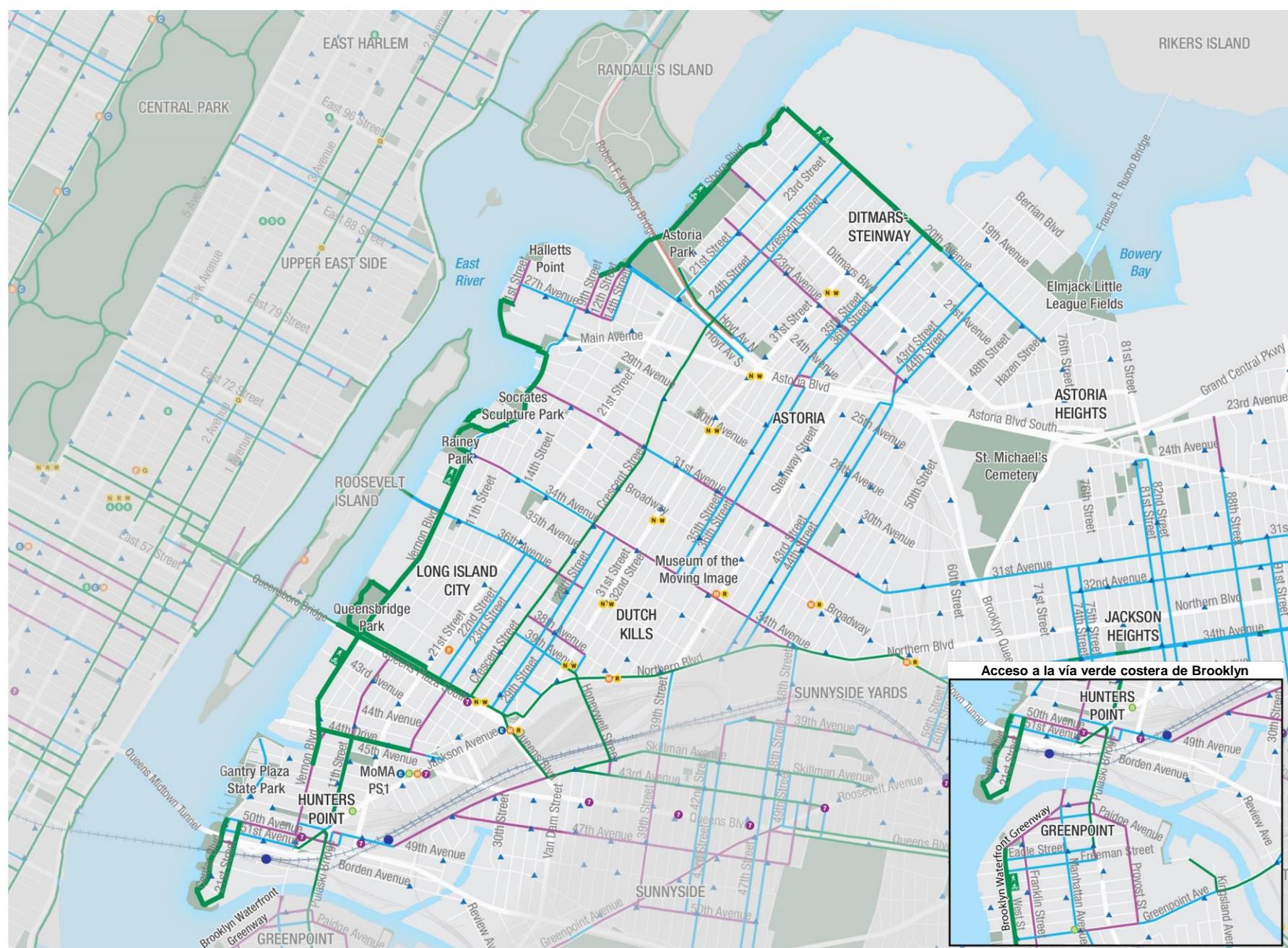
# Destinos clave: Infraestructura actual para bicicletas

## Infraestructura para bicicletas

-  Carril protegido
-  Carril convencional
-  Carril compartido
-  Ruta señalizada
-  Puestos de Citi Bike

## Transporte público

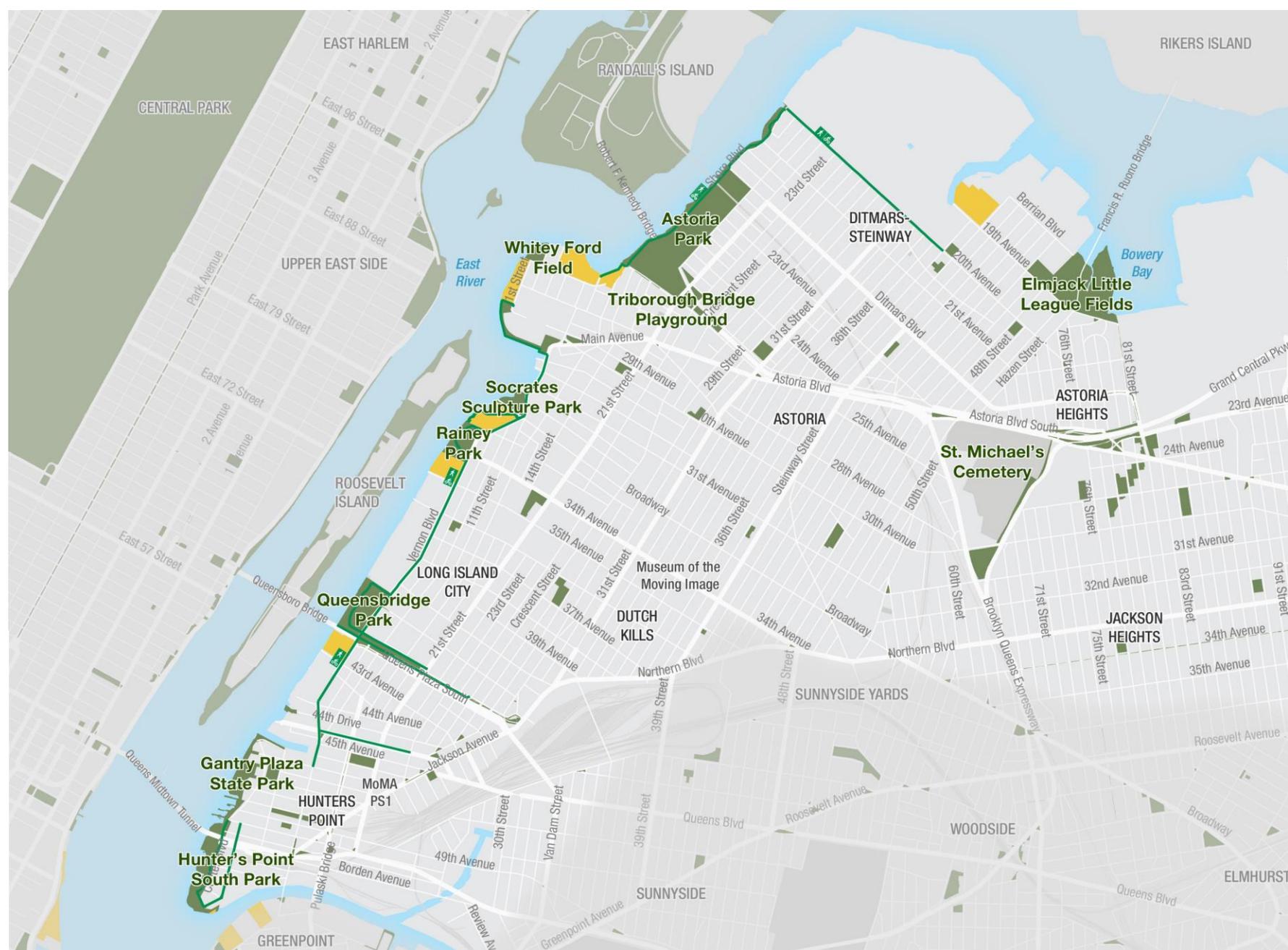
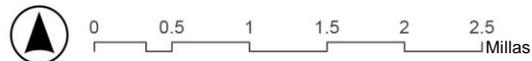
-  Metro MTA
-  Vías de trenes de Long Island



# Destinos clave: Parques, espacios abiertos y recreación

## Espacios abiertos y recreación

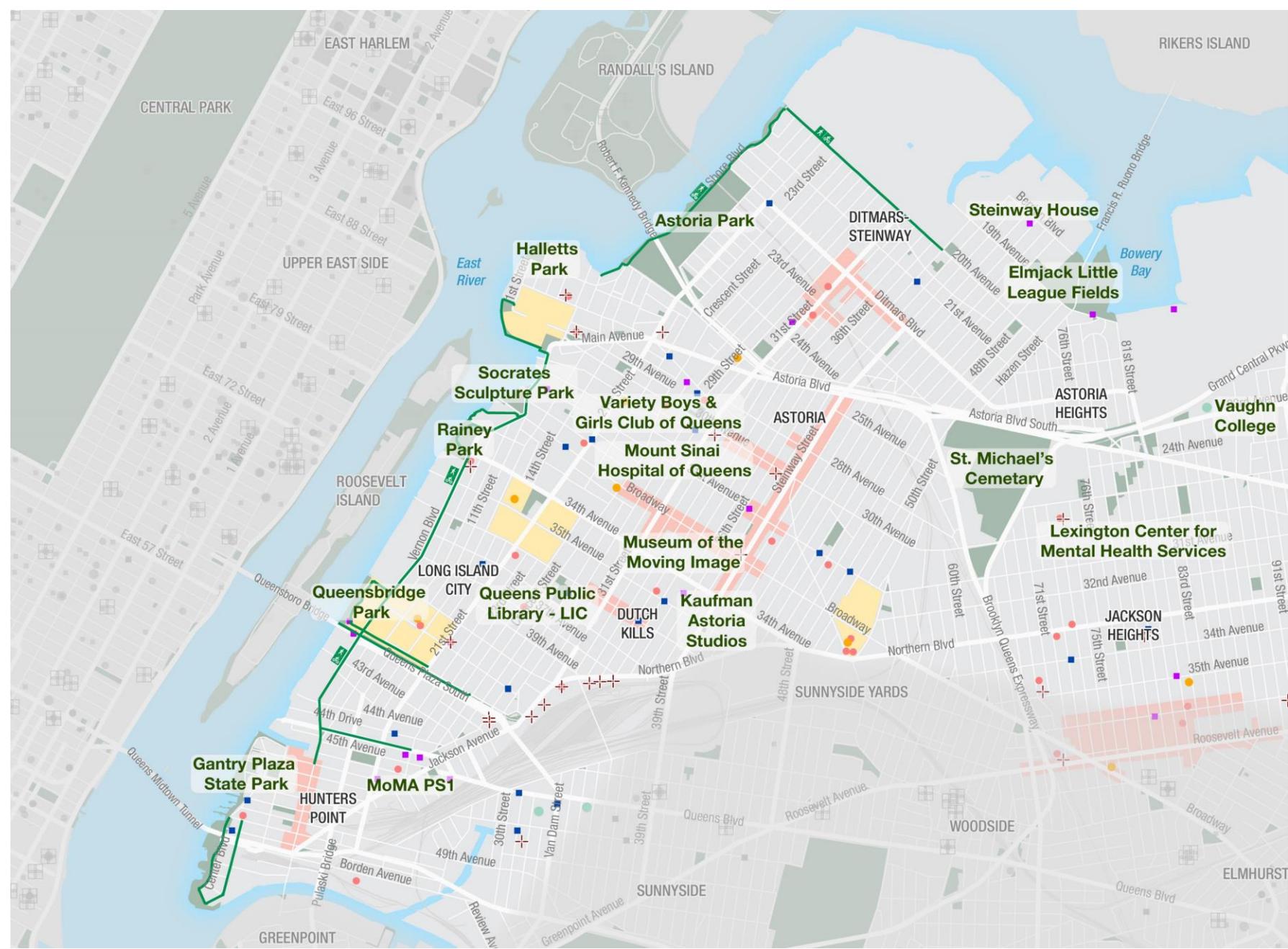
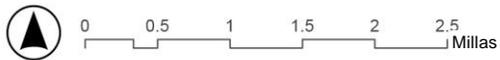
-  Parques
-  Lotes privados en la costa con acceso público variable
-  Cementerios
-  Vía verde existente



# Destinos clave: Patrimonio de la comunidad y lugares de interés

## Patrimonio de la comunidad y lugares de interés

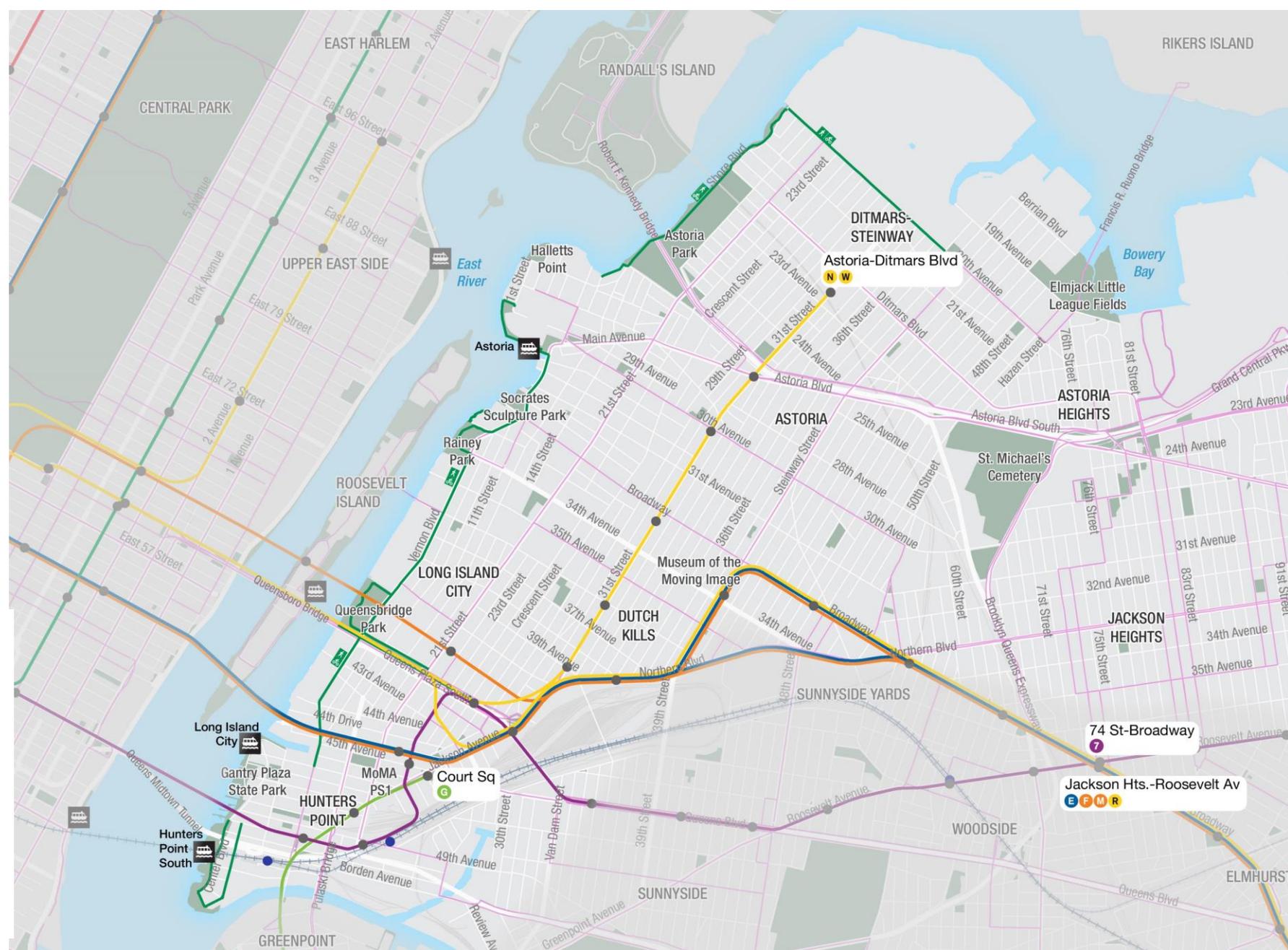
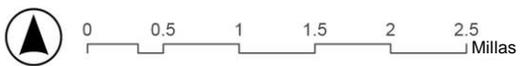
- Hospitales
- Centros para adultos mayores
- + Centros de atención médica
- Educación superior
- Lugares históricos
- Centros comerciales  
(según observaciones en el lugar y análisis de escritorio)
- Viviendas NYCHA
- Vía verde existente



# Destinos clave: Red de tránsito y centros

## Transporte público

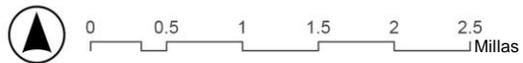
- Metro MTA
- Autobús
- Vías de trenes de Long Island
- Embarcadero de ferry
- Vía verde existente



# Destinos clave: Seguridad – Áreas prioritarias de Vision Zero

## Vision Zero

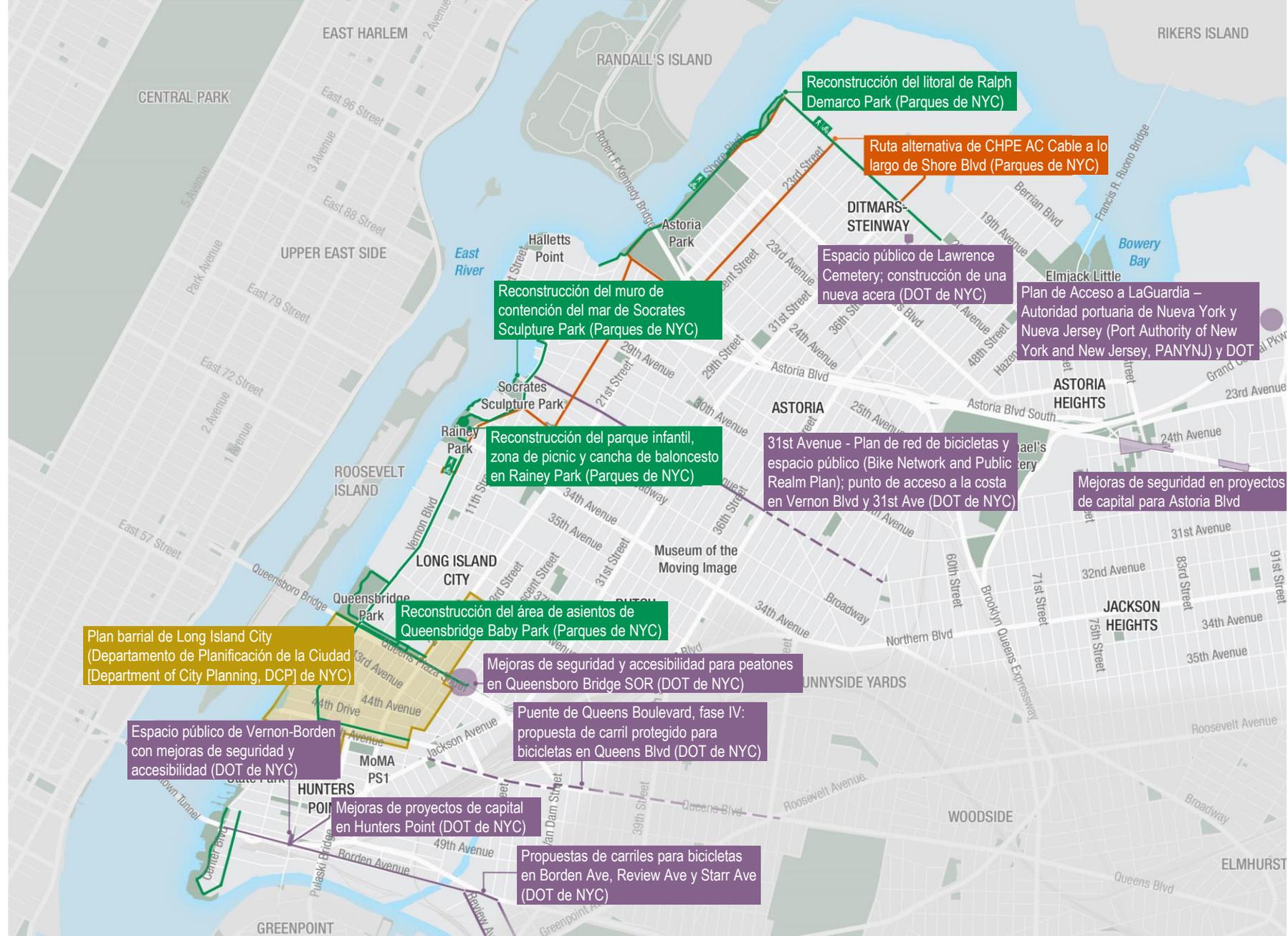
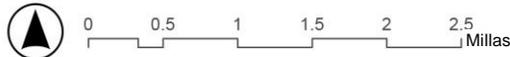
- Intersecciones
- Corredores
- Áreas prioritarias
- Vía verde existente



# Proyectos planificados

## Proyectos seleccionados en desarrollo y planificados

- Mejoras de seguridad y movilidad en el paisaje urbano
- Parques y espacios abiertos
- Viviendas y desarrollo comercial
- Servicios públicos



---

Dificultades y oportunidades

4

# Oportunidades a corto plazo



**Senderos en la vía verde**



**Senderos compartidos**



**Boulevard para bicicletas**



**Cruces de intersecciones**



**Señalización**



**Espacio peatonal**



**Mobiliario urbano y vegetación**



**Arte público**



**Programación de la comunidad**

# Oportunidades a largo plazo



**Caminos elevados**



**Acceso mejorado a la costa**



**Plazas peatonales**



**Rediseño integral de calles**

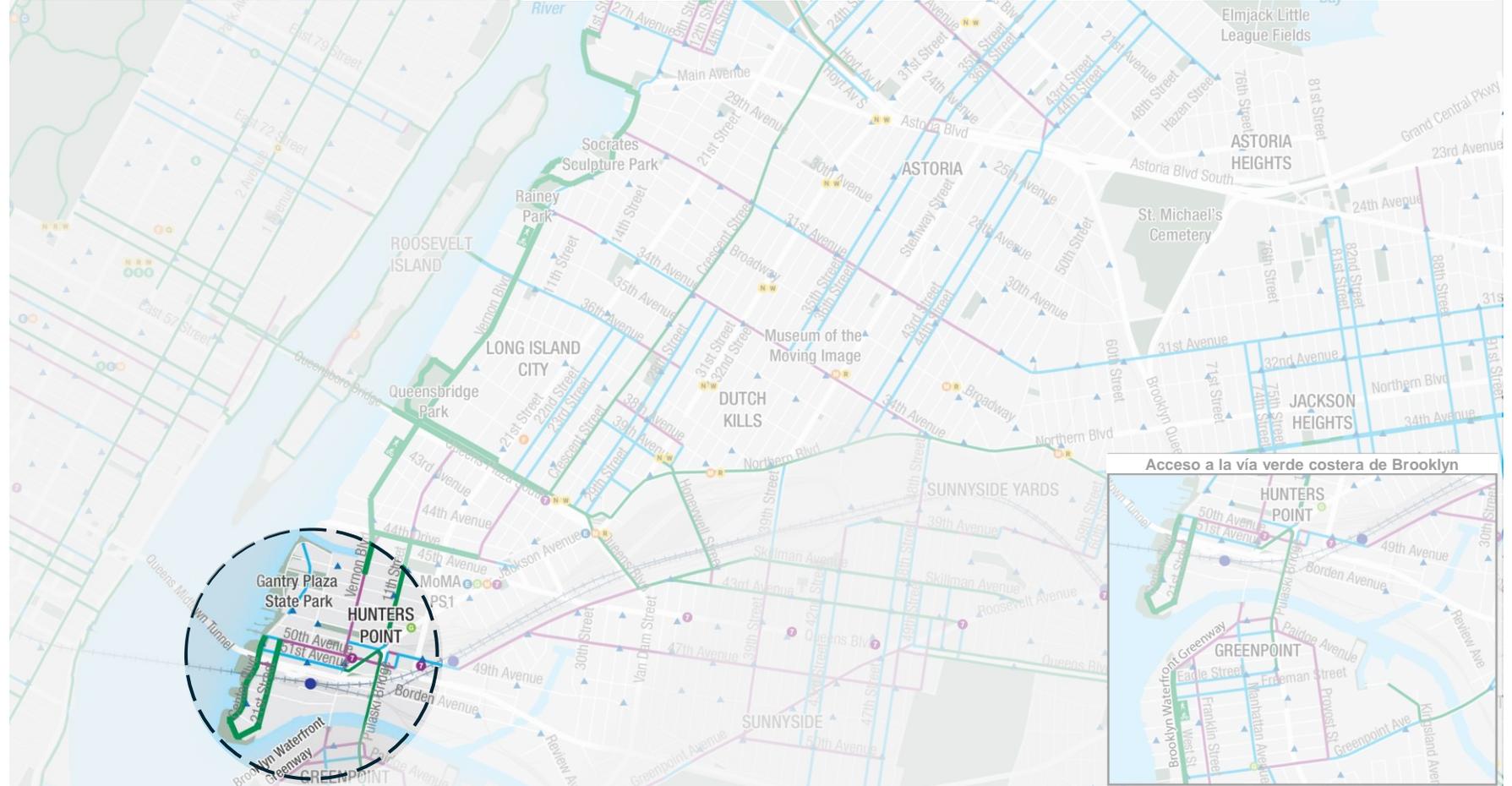


**Parques y jardinería**



**Puente para peatones + bicicletas**

# Gantry Plaza State Park/Hunters Point

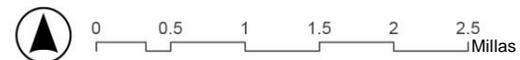


## Infraestructura para bicicletas

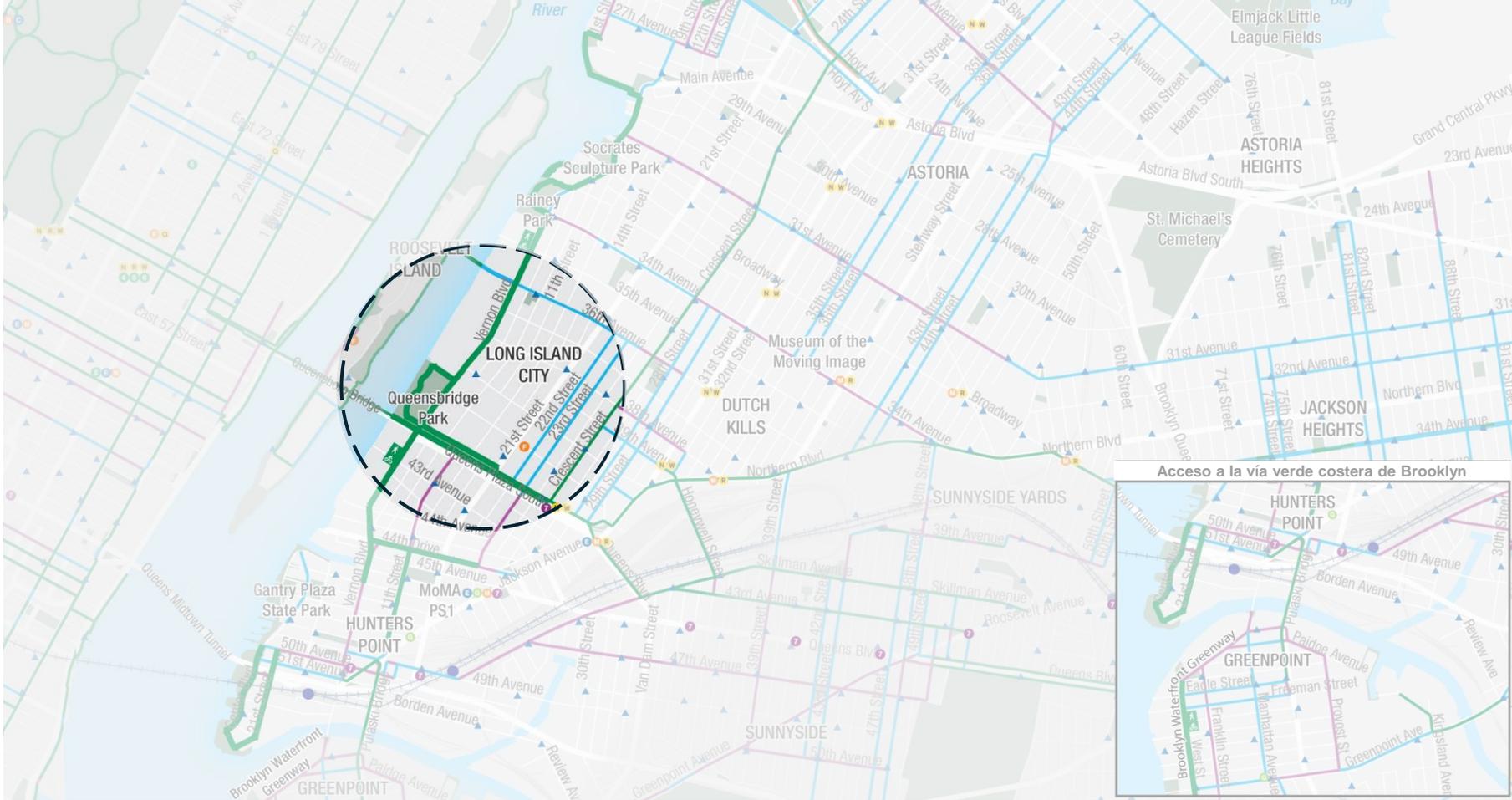
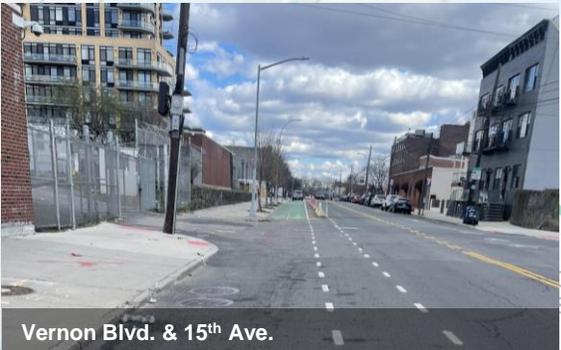
- Carril protegido
- Carril convencional
- Carril compartido
- Ruta señalizada
- ▲ Puestos de Citi Bike

## Transporte público

- ● ● ● ● Metro MTA
- Vías de trenes de Long Island

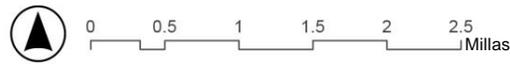


# Queensbridge Park/Long Island City



## Infraestructura para bicicletas

- Carril protegido
- Carril convencional
- Carril compartido
- Ruta señalizada
- ▲ Puestos de Citi Bike
- Transporte público**
- ● ● ● ● Metro MTA
- Vías de trenes de Long Island



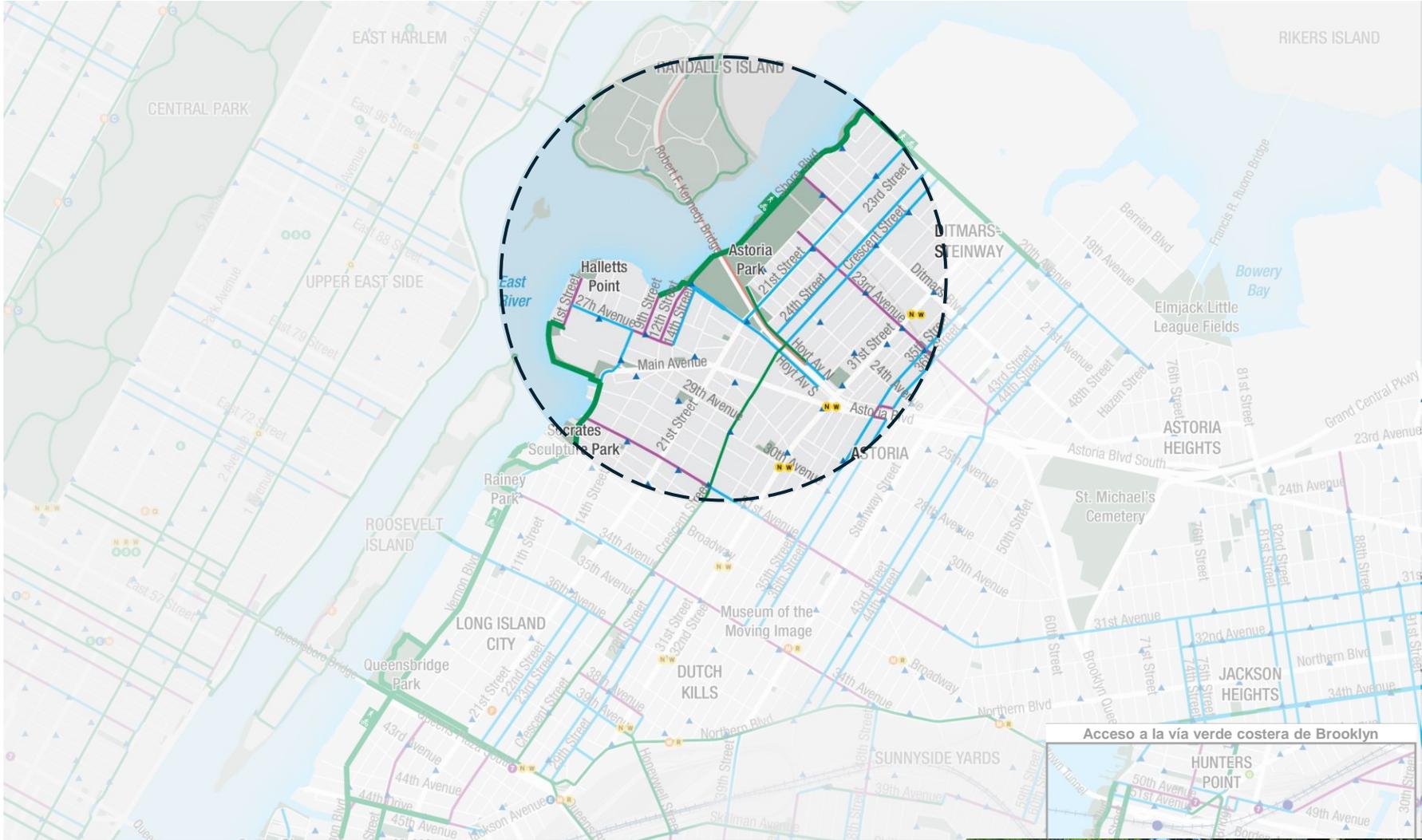
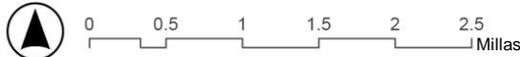
# Hallets Point/Astoria

## Infraestructura para bicicletas

-  Carril protegido
-  Carril convencional
-  Carril compartido
-  Ruta señalizada
-  Puestos de Citi Bike

## Transporte público

-  Metro MTA
-  Vías de trenes de Long Island



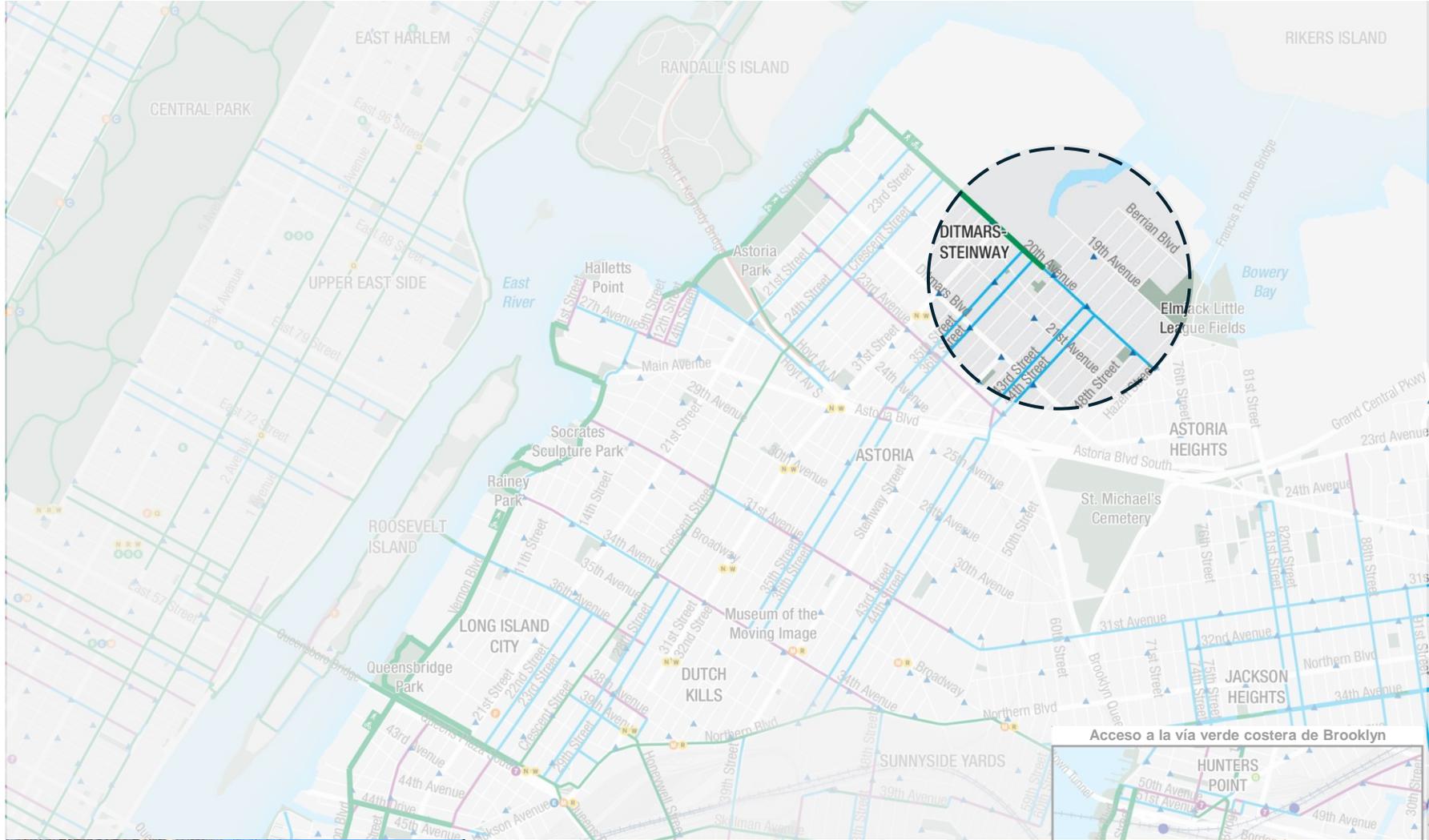
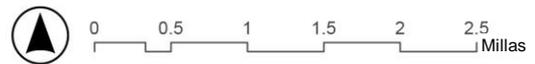
# Ditmars-Steinway

## Infraestructura para bicicletas

-  Carril protegido
-  Carril convencional
-  Carril compartido
-  Ruta señalizada
-  Puestos de Citi Bike

## Transporte público

-  Metro MTA
-  Vías de trenes de Long Island



---

¡Díganos qué piensa!

5

# Grupos de debate (50 minutos)

¡Díganos qué piensa!



# Reportes



# Manténgase informado

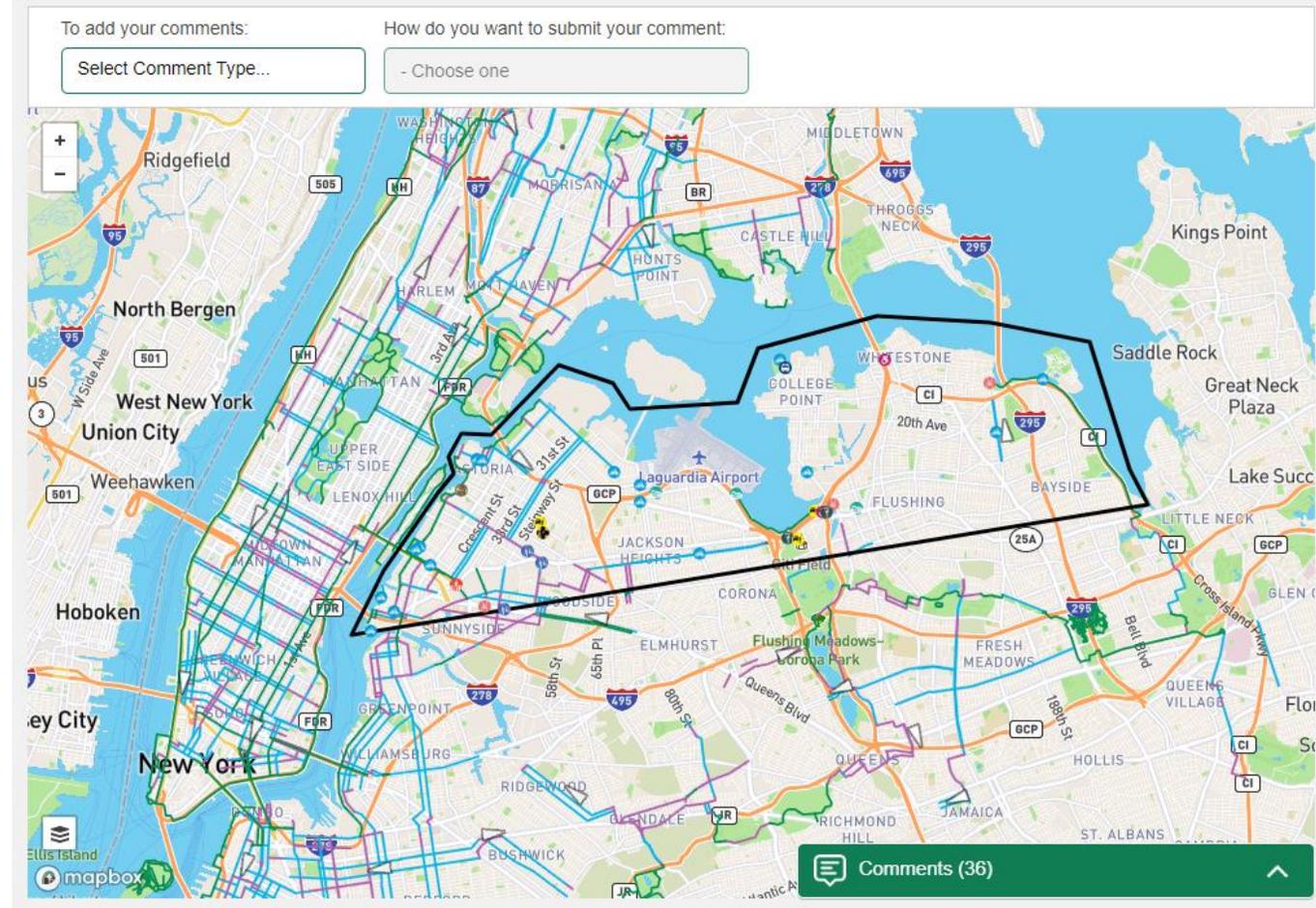
## Cómo enviar más comentarios:

Puede enviar más comentarios usando el portal especial.

- Para obtener más información, visite el sitio web del proyecto mediante el código QR de abajo.



Para mantenerse informado sobre el trabajo más amplio de la Unidad de Bicicletas (Bike Unit), suscríbase a NYCycles.



# Pasos siguientes

Participación continua del público

Serie de talleres en la comunidad:

1. **Martes 6 de octubre, 6-8 p. m.**
2. Miércoles 16 de octubre, 6-8 p. m.
3. Jueves 24 de octubre, 6-8 p. m.
4. Martes 29 de octubre, 6-8 p. m. (virtual)

Primavera/verano de 2025:

- Identificación de rutas potenciales e ideas para proyectos según los comentarios de la comunidad.



Vernon Boulevard

© NYC DOT

# ¡Gracias!



NYCDOT



nyc\_dot



nyc\_dot



NYCDOT