



Vía verde frente al agua de Queens: Alternativas de ruta

**Desde Gantry Plaza State Park hasta Bowery Bay/Aeropuerto LaGuardia
(LIC, Hunters Point, Dutch Kills, Astoria, Ditmars/Steinway, Astoria Heights)**

8 de Diciembre de 2025



Código de conducta

Propósito

Este código de conducta tiene como objetivo facilitar conversaciones comunitarias respetuosas y productivas en eventos públicos y talleres. Los participantes que violen la conducta serán retirados del taller.

Pautas de la comunidad

Escuche. Escuche atentamente y sin juzgar para que podamos aprender de las experiencias y perspectivas de los demás, incluso si difieren de las nuestras. No interrumpa a los demás cuando estén hablando.

Comparta el espacio. De un paso atrás si está dominando la conversación y comparta la responsabilidad de incluir todas las voces en la discusión.

Trate a los demás con respeto y dignidad. Trate a las personas con valor intrínseco y permítales mantener su sentido de valor y bienestar. No haga suposiciones sobre cómo quieren que se dirijan a las personas.

Muestre empatía. Demuestre la capacidad de reconocer y respetar cómo se siente alguien. No se tolerará ningún discurso de odio, discriminación, acoso o violencia de ningún tipo.

Esté presente. Concéntrese en la conversación en cuestión. Se desaconseja encarecidamente el uso de dispositivos de videografía o grabación de audio, especialmente durante las discusiones grupales, ya que puede hacer que los demás participantes se sientan incómodos.

Código de conducta

Comportamientos prohibidos

Los siguientes comportamientos no serán tolerados y resultarán en la eliminación inmediata del participante del evento:

Acoso y discriminación

- Abuso verbal, insultos o comentarios despectivos
- Discriminación por motivos de raza, color, religión, origen nacional, edad, discapacidad, género, orientación sexual o cualquier estado protegido
- Intimidación o comportamiento amenazante

Conducta disruptiva

- Impedir que otros hablen o participen
- Interrupción sostenida de presentaciones o discusiones
- Negarse a seguir las instrucciones del facilitador
- Uso de dispositivos amplificados sin autorización
- Exceder deliberadamente el tiempo de palabra asignado después de las advertencias
- Cualquier otra conducta destinada a interrumpir el evento

Mala conducta física

- Cualquier forma de violencia física o gestos amenazantes
- Contacto físico intencional sin consentimiento
- Dañar o desfigurar la propiedad del lugar o cualquier material del taller

Otras acciones prohibidas

- Llevar armas o materiales peligrosos a eventos
- Estar bajo la influencia del alcohol o sustancias ilegales
- Difundir deliberadamente información errónea para interrumpir los procedimientos

El DOT de la ciudad de Nueva York se reserva el derecho de determinar si alguna acción viola las reglas anteriores. NYCDOT también se reserva el derecho de finalizar la reunión en cualquier momento para garantizar la seguridad del personal y los asistentes.

Equipo del proyecto

Equipo de la ciudad



Socios comunitarios



Soporte de Consultores



Agenda

- Contexto + Intros
(15 minutos)
- Alternativas de ruta
(Presentación de 30 minutos)
- Grupos de discusión
(1 hora)
- Informe
(15 minutos)



¿Qué es una Vía Verde?



- Aumentar el **acceso y la movilidad**
- Brindar oportunidades para el **transporte activo**
- Mejorar las **conexiones a los servicios del vecindario**, como parques y costas.
- Fomentar el **desarrollo económico**



Astoria Park



Shore Front Pkwy.



Objetivo del proyecto

Trabajar con los miembros de la comunidad para **desarrollar un plan integral para un camino continuo, seguro y accesible que sirva a los diversos vecindarios de Queens.**



¿Por qué Queens?

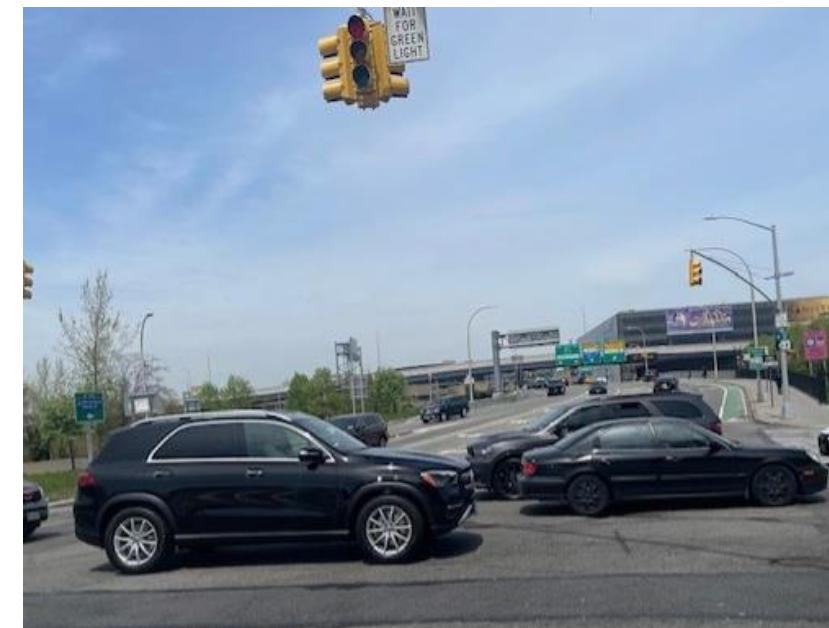
- Muchos vecindarios están **desconectados del frente marítimo de Queens** por carreteras, aeropuertos y usos industriales.
- Esta parte de Queens contiene **22 millas de costa y 20 parques públicos**, muchos de los cuales han **recibido recientemente inversión pública**.



20th Ave.



Malcom X. Promenade



94th St. & Ditmars Blvd.

Estrategia de implementación

Proyectos de mejora de calles (SIP) utilizan los recursos internos del DOT, como pintura y delineadores, para realizar cambios en el diseño de las calles rápidamente



39th Ave. DOT SIP interno, 2021

Tiempo ●●●● Complejidad ●●●● Costo ●●●●

Proyectos de capital son proyectos importantes de reconstrucción de calles a largo plazo que modifican la geometría de la calle y, a menudo, se coordinan con mejoras de alcantarillado y agua



Kent Ave. DOT/DDC Proyecto de capital, 2021

Tiempo ●●●● Complejidad ●●●● Costo ●●●●

Lo que hemos estado haciendo: Recopilando ideas y comentarios



Vernon Blvd Summer Streets
julio 27, 2024



DOT Block Party, 31st St
junio 21, 2025



Sorteo de cascos
junio 28, 2025



TransFest
19 de julio de 2025



Barrio de Riverkeeper
mayo 3, 2025



34th Ave Open Streets
julio 7, 2025



Paseo social de Queens
agosto 3, 2025



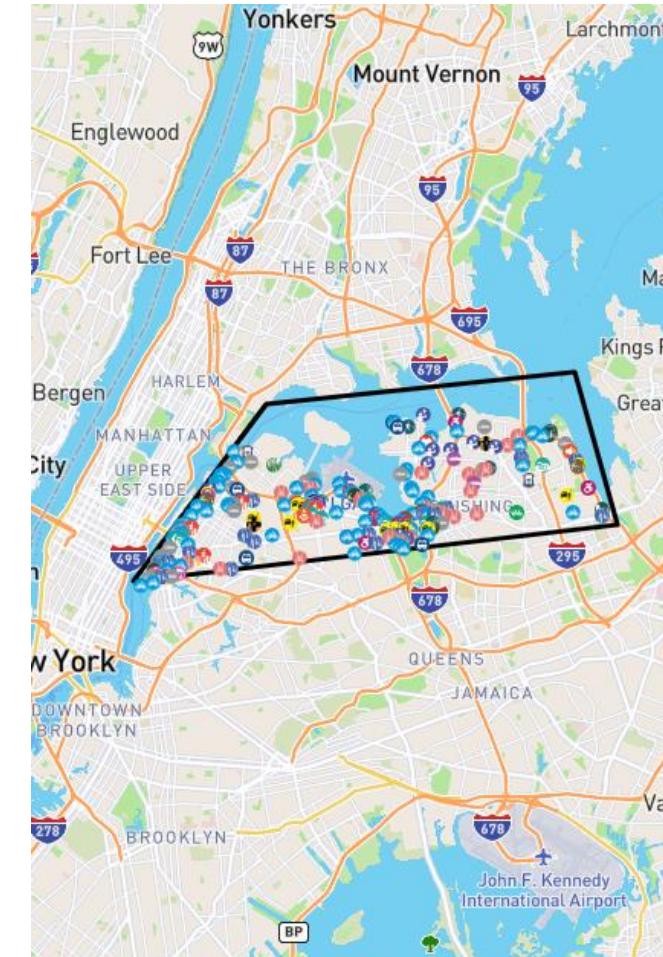
LIC Springs! 2025
junio 1, 2025

Lo que escuchamos: Temas de divulgación 2025

- Hacer nuevas conexiones este/oeste con el **frente marítimo**, otros carriles para bicicletas protegidos y el sistema de vías verdes de toda la ciudad
- Mejorar la **señalización** y la **orientación**
- La **separación física** entre bicicletas, peatones y automóviles es fundamental para la seguridad.
- Se necesitan mejores **conexiones entre los condados**, particularmente a los **puentes** que conectan Queens con el Bronx y Manhattan
- Mejorar las **intersecciones**, particularmente en las carreteras principales, como Ditmars Blvd. y Roosevelt Ave.



Mapa de comentarios en persona



Mapa de comentarios en línea

¿Qué estamos haciendo ahora?



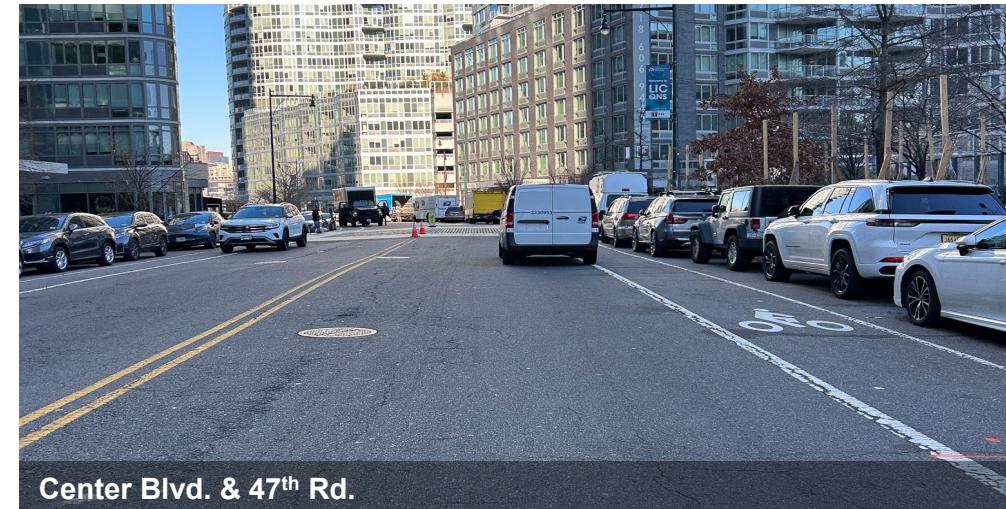
Alternativas de ruta

Consideraciones:

- Sugerencias de la comunidad (de talleres, eventos, mapa de comentarios en línea)
- Acceso y vistas al mar
- Franqueza y conveniencia
- Seguridad, comodidad
- Conexiones a tránsito, puentes y destinos locales
- Viabilidad, plazo de implementación

¿Qué hacemos hoy? Evaluación de Compensaciones

- Planificar la vía verde aquí no va a ser fácil:
 - Huecos en la red
 - Zonas industriales del malecón
 - Secciones privadas del malecón
- Pero dadas estas dificultades, ¿cómo podemos establecer la mejor ruta posible?
- ¿Qué podemos hacer a corto plazo?
¿A largo plazo?



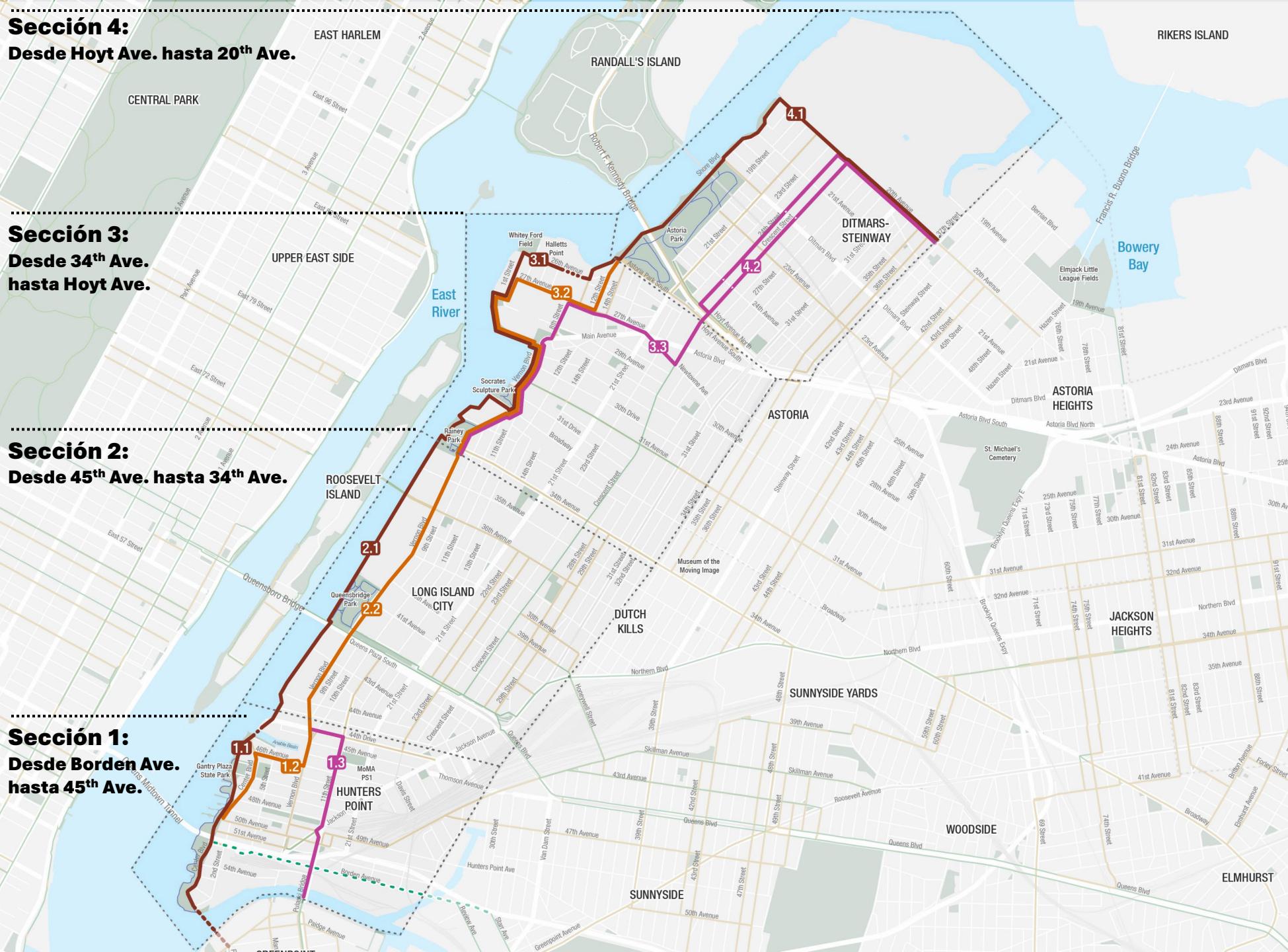
Queens del oeste

Sección 4: Desde Hoyt Ave. hasta 20th Ave.

Sección 3: Desde 34th Ave. hasta Hoyt Ave.

Sección 2: Desde 45th Ave. hasta 34th Ave.

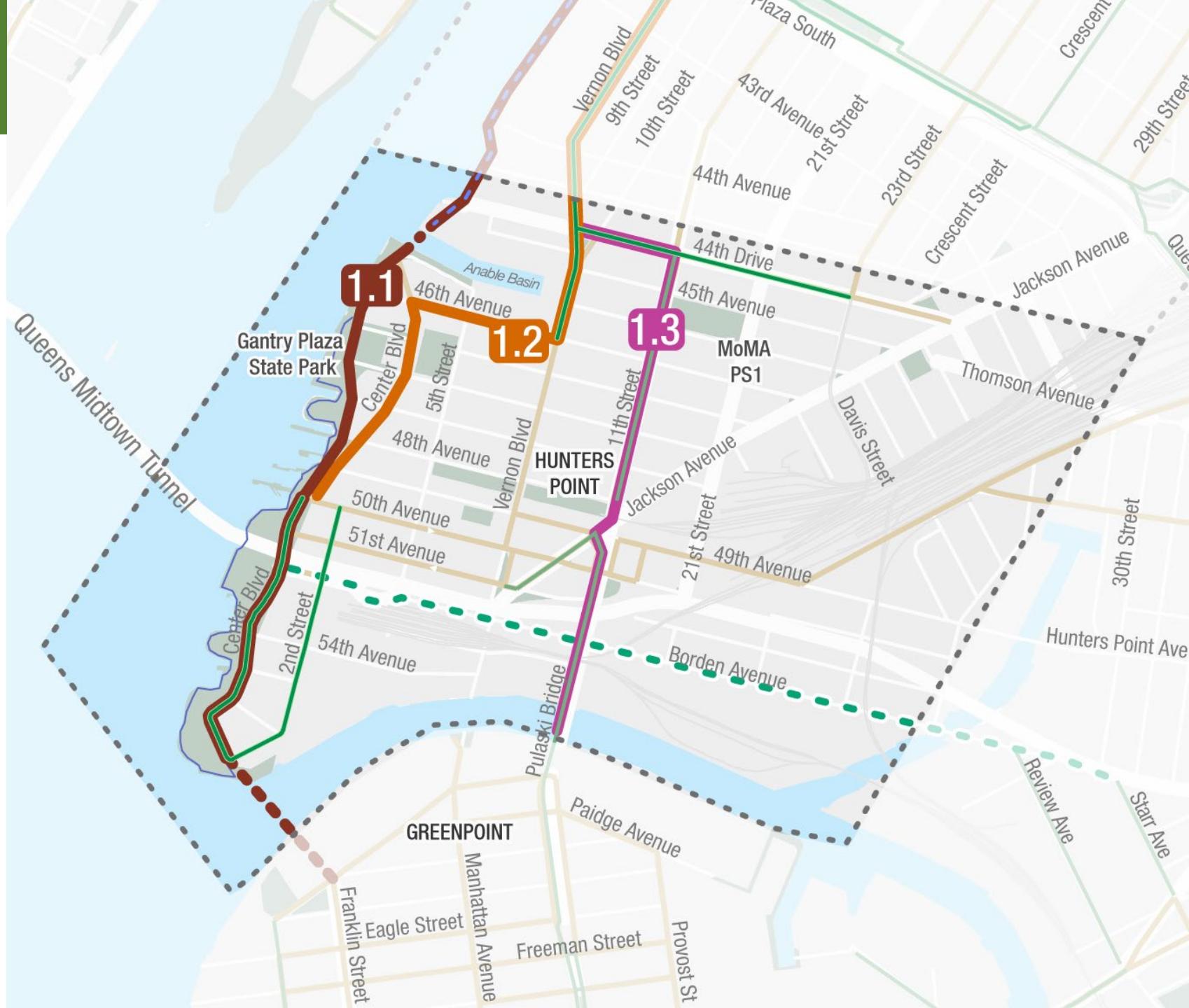
Sección 1: Desde Borden Ave. hasta 45th Ave.



Sección 1

Desde Borden Ave. hasta 45th Ave.

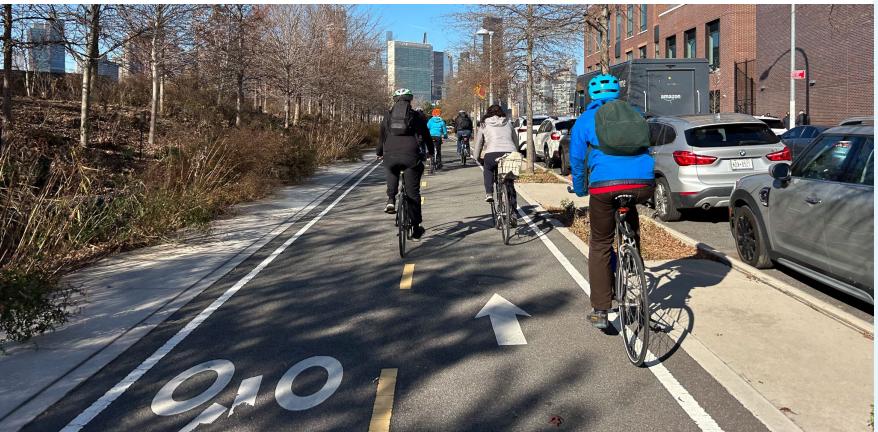
- **1.1 Frente al agua** – Extiende los carriles bici existentes fuera de la calle a lo largo del Parque Estatal Gantry Plaza con vistas panorámicas del East River
- **1.2 Desde Center Blvd. hasta 46th Ave.** – Extiende los carriles convencionales existentes en Center St. y conecta con la vía verde existente a lo largo de Vernon Blvd.
- **1.3 Desde 44th Dr. hasta 11th St.** – Camino directo hacia el norte desde el Pulaski Bridge hasta Vernon



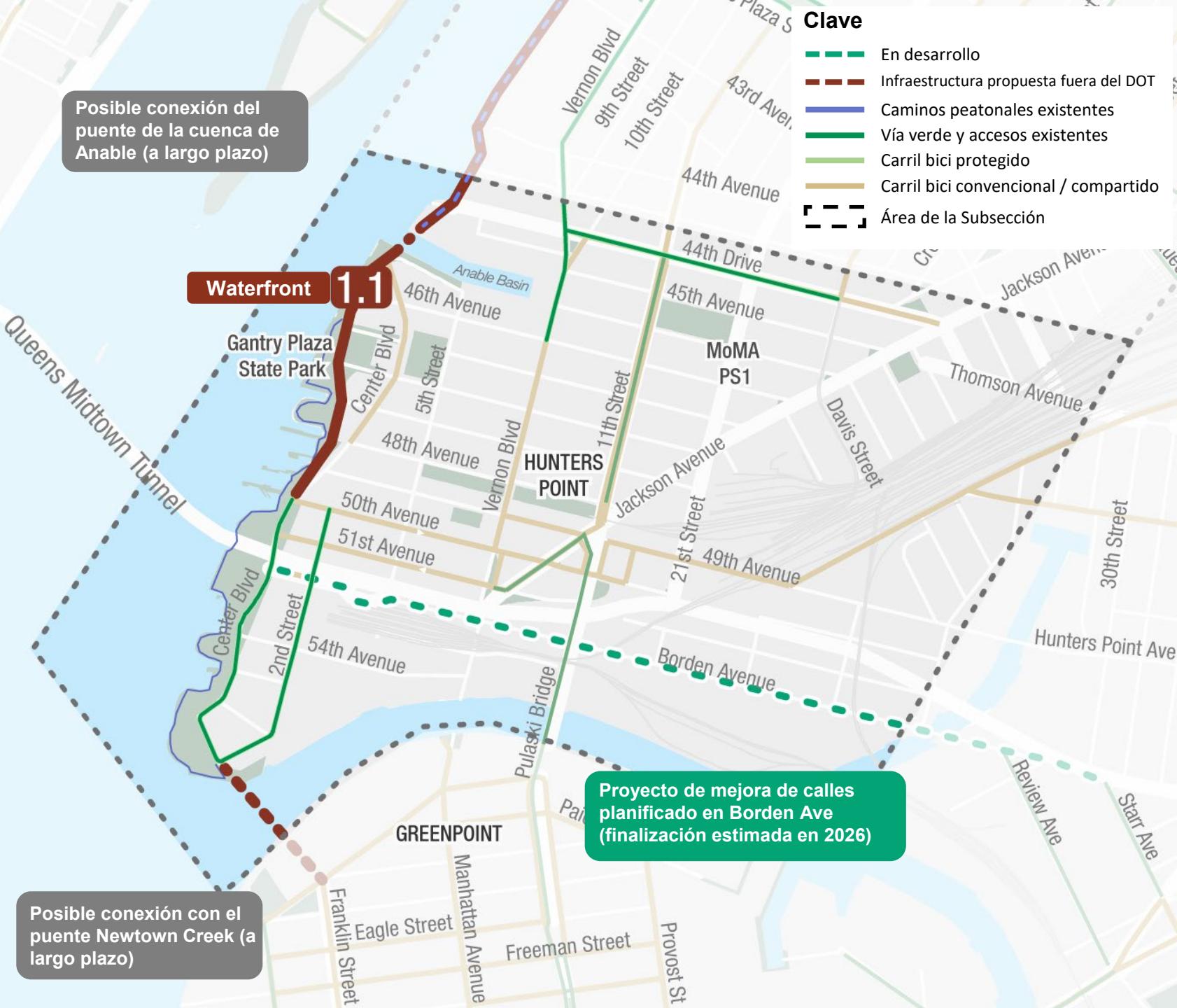
1.1 Frente al agua



Existente: Extremo del camino de doble sentido de Center Blvd. en la 50th Ave.



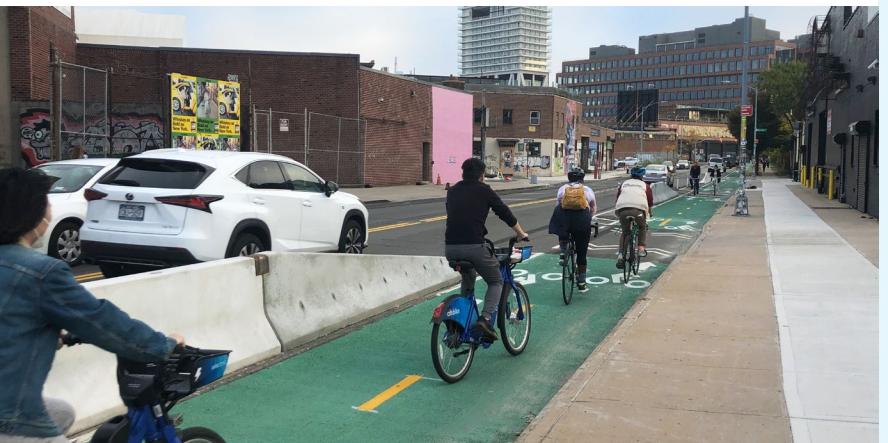
Propuesta: Center Blvd. y 56th Ave., QN



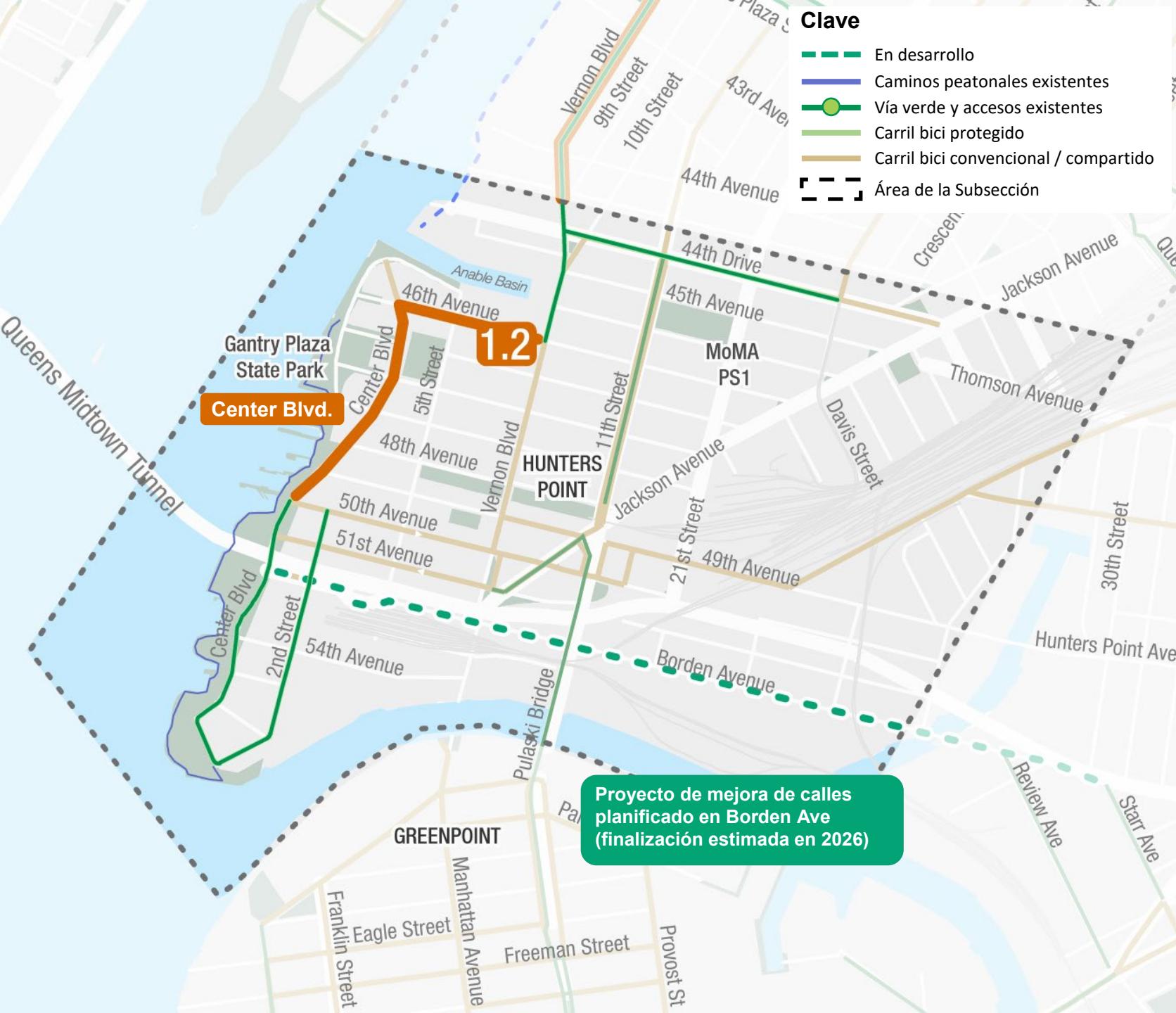
1.2 Desde Center Blvd. hasta 46th Ave.



Existente: Vista de 46th Ave., mirando hacia el este (30')



Propuesta: Franklin Ave. y Quay St., BK (40')



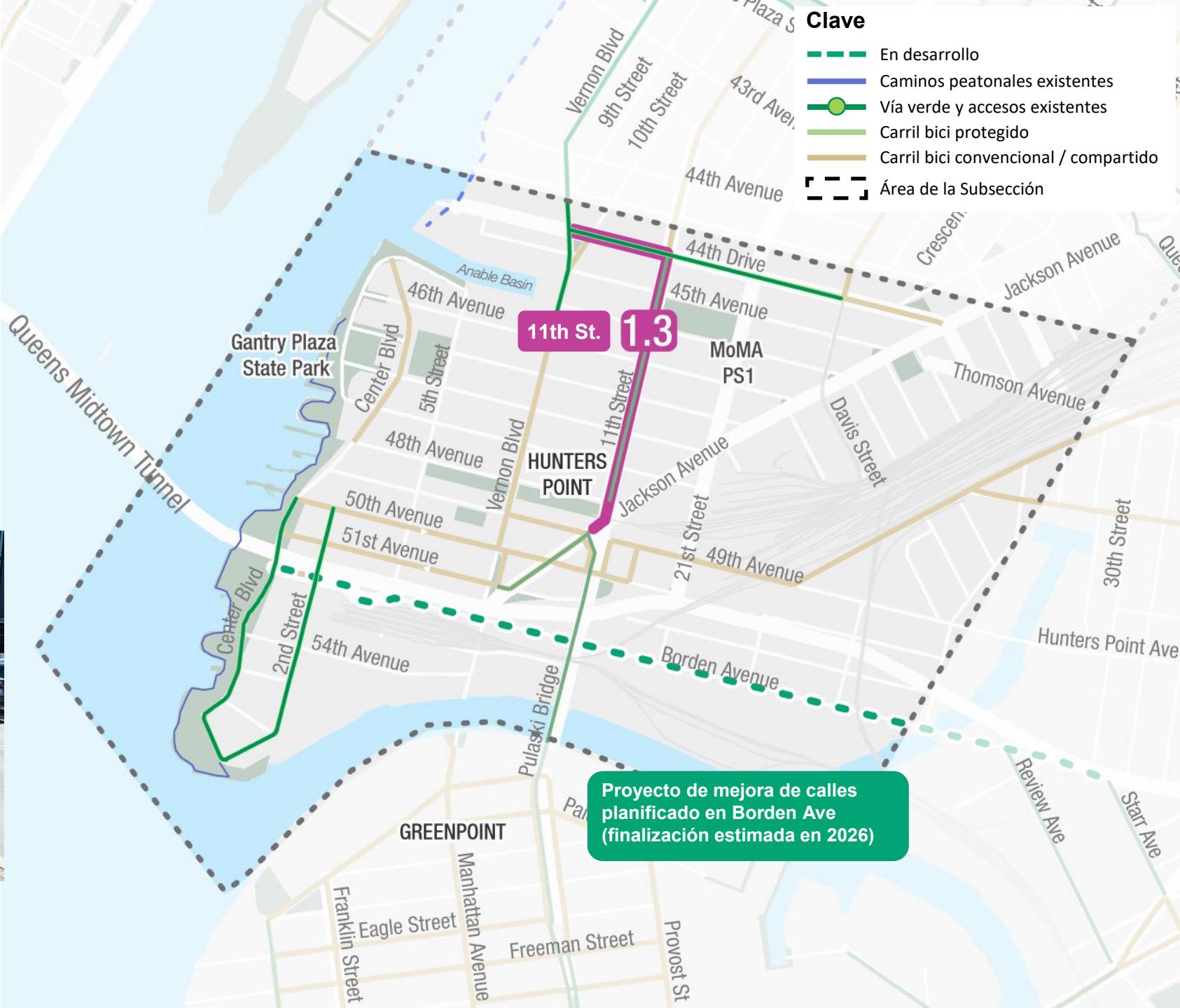
1.3 Desde 44th Dr. hasta 11th St.



Existente: 11th St. y 47th Ave., QN (70')



Propuesta: Somerville, MA



Vía verde planificada

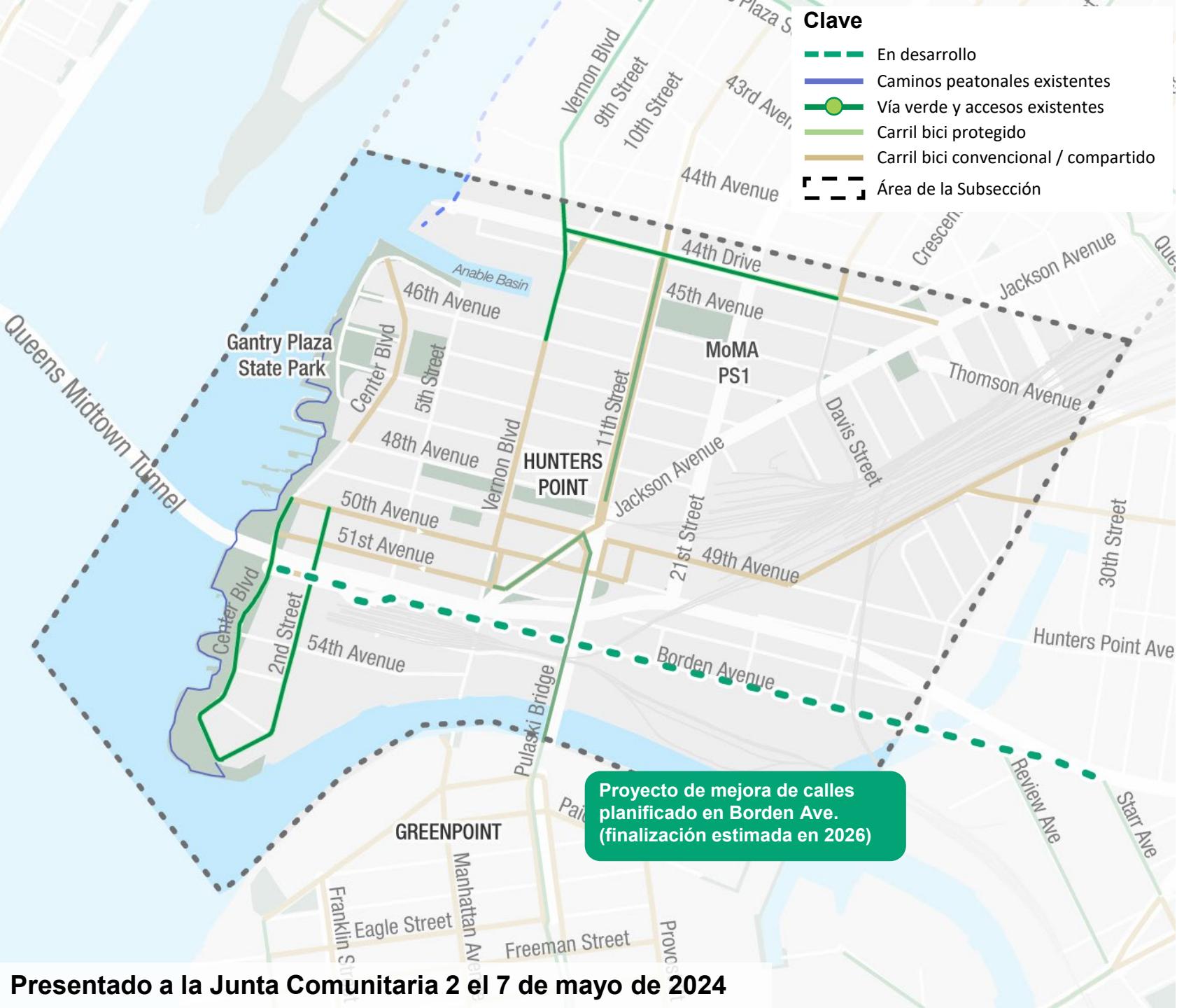
Borden Ave.



Existente: Borden Ave., Mirando hacia el oeste



Planificado: Clinton St., MN



Sección 1

Desde Borden Ave. hasta 45th Ave.

Resumen de alternativas de ruta

1.1 Frente al agua (a largo plazo)



1.1 Frente al agua –

Extiende los carriles bici ya existentes fuera de la calle a lo largo del Parque Estatal Gantry Plaza con vistas panorámicas del East River

1.2 Center Blvd. a 46th Ave. (A corto plazo)



1.2 Center Blvd a 46th Ave –

Extiende los carriles convencionales existentes en la calle Center St. y conecta con la vía verde existente a lo largo de Vernon Blvd.

1.3 44th Dr. a 11th St. (a largo plazo)



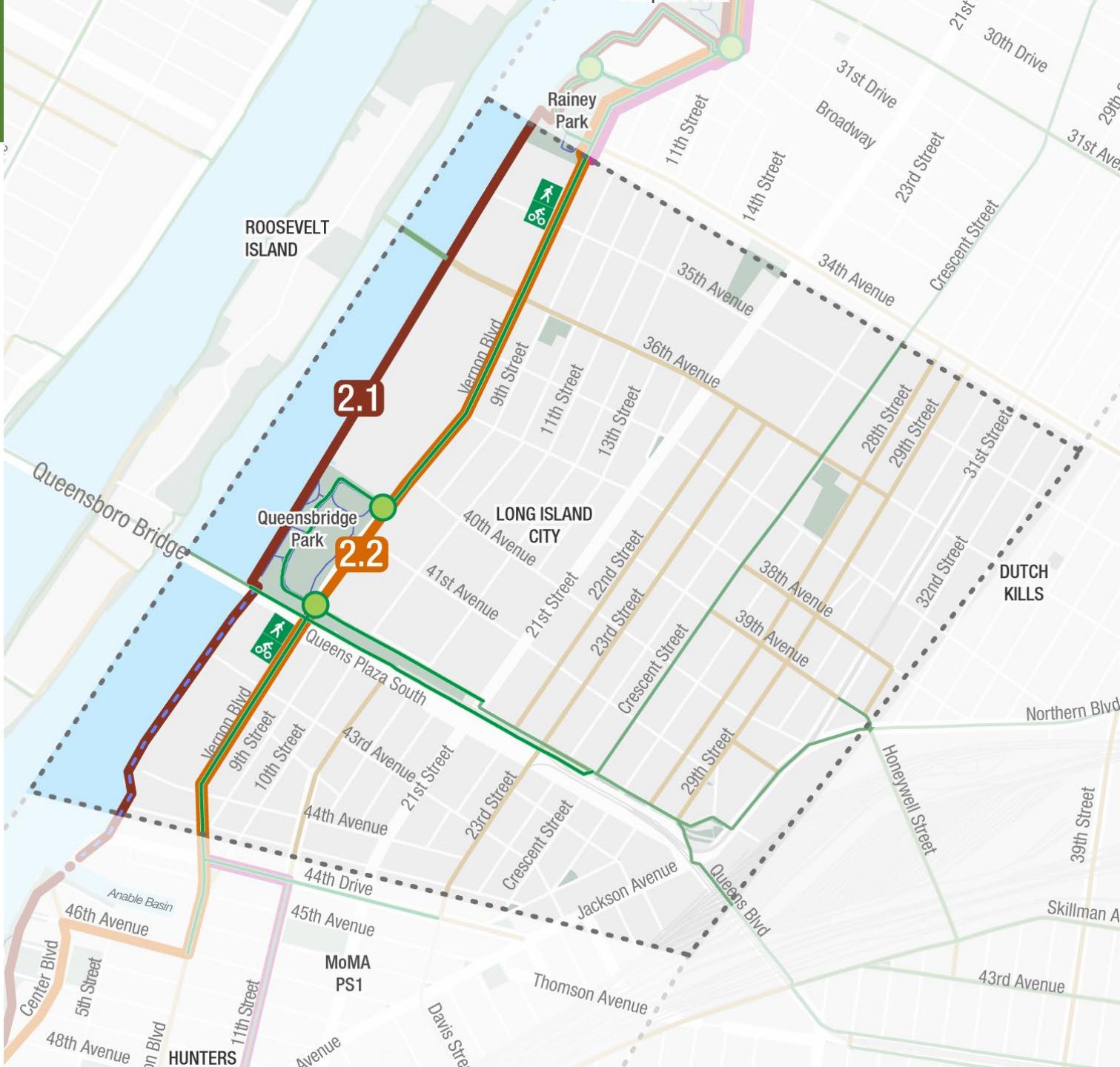
1.3 44th Dr. to 11th St –

Camino directo hacia el norte desde el puente Pulaski hasta Vernon

Sección 2

Desde 45th Ave. hasta 34th Ave.

- **2.1 Frente al agua** – Fuera de carretera, acceso directo a parques, pero requiere coordinación con promotores privados y cambios de zonificación
 - **2.2 Vernon Blvd.** – Vía verde existente con acceso directo a parques junto al agua, así como a los puentes Roosevelt Island y Queensboro



2.1 Frente al agua



Existente: Vista al sur del puente Queensboro



Propuesta: Brooklyn Bridge Park



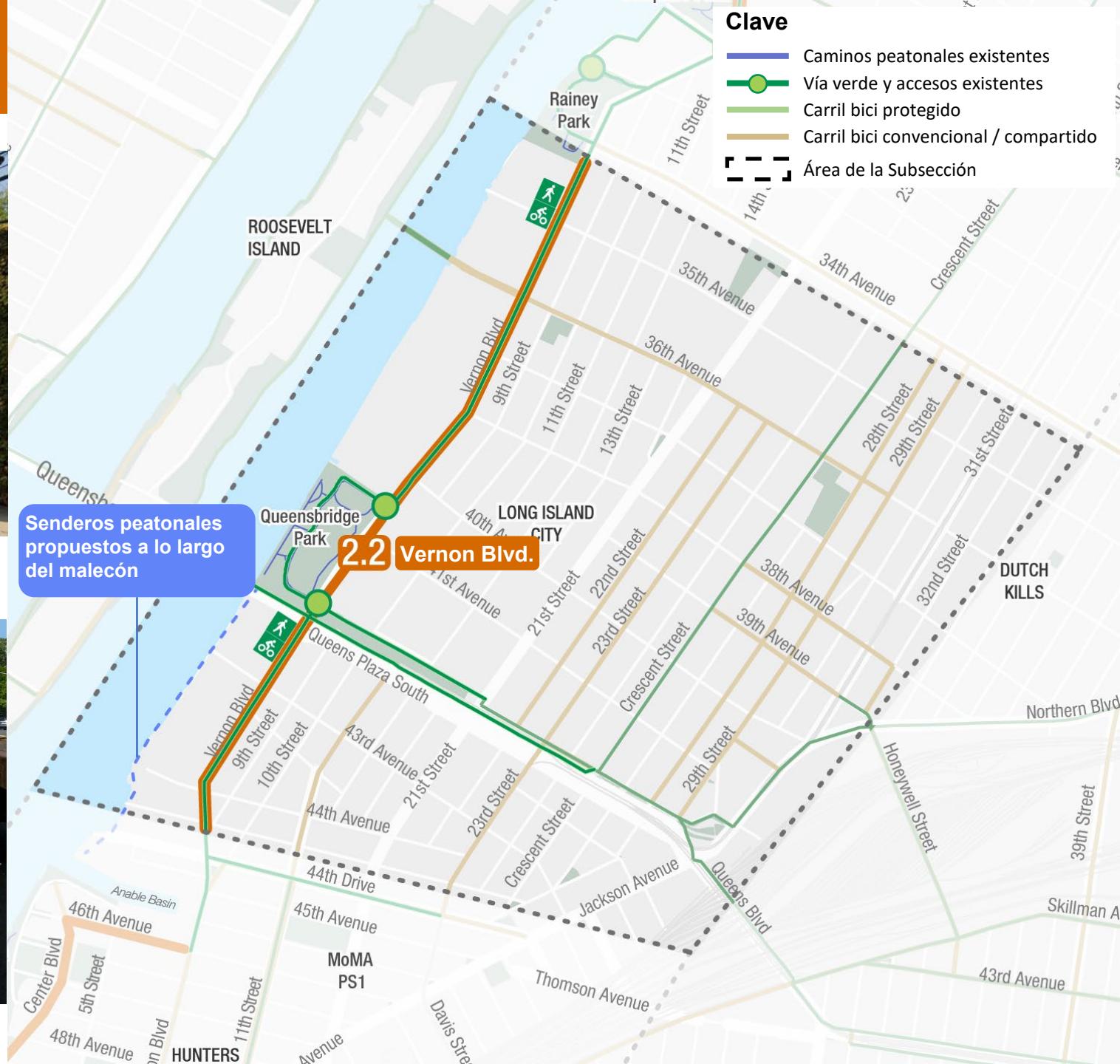
2.2 Vernon Blvd.



Existente: Vernon Blvd. en 43rd Ave., Mirando hacia el norte (45')



Propuesta: Kent Ave., BK (60')



Sección 2

Desde 45th Ave. hasta 34th Ave.

Resumen de alternativas de ruta

2.1 Frente al agua

(a largo plazo)



2.1 Frente al agua –

Fuera de carretera, con acceso directo a parques, pero requiere coordinación con promotores privados

2.2 Vernon Blvd.

(a largo plazo)



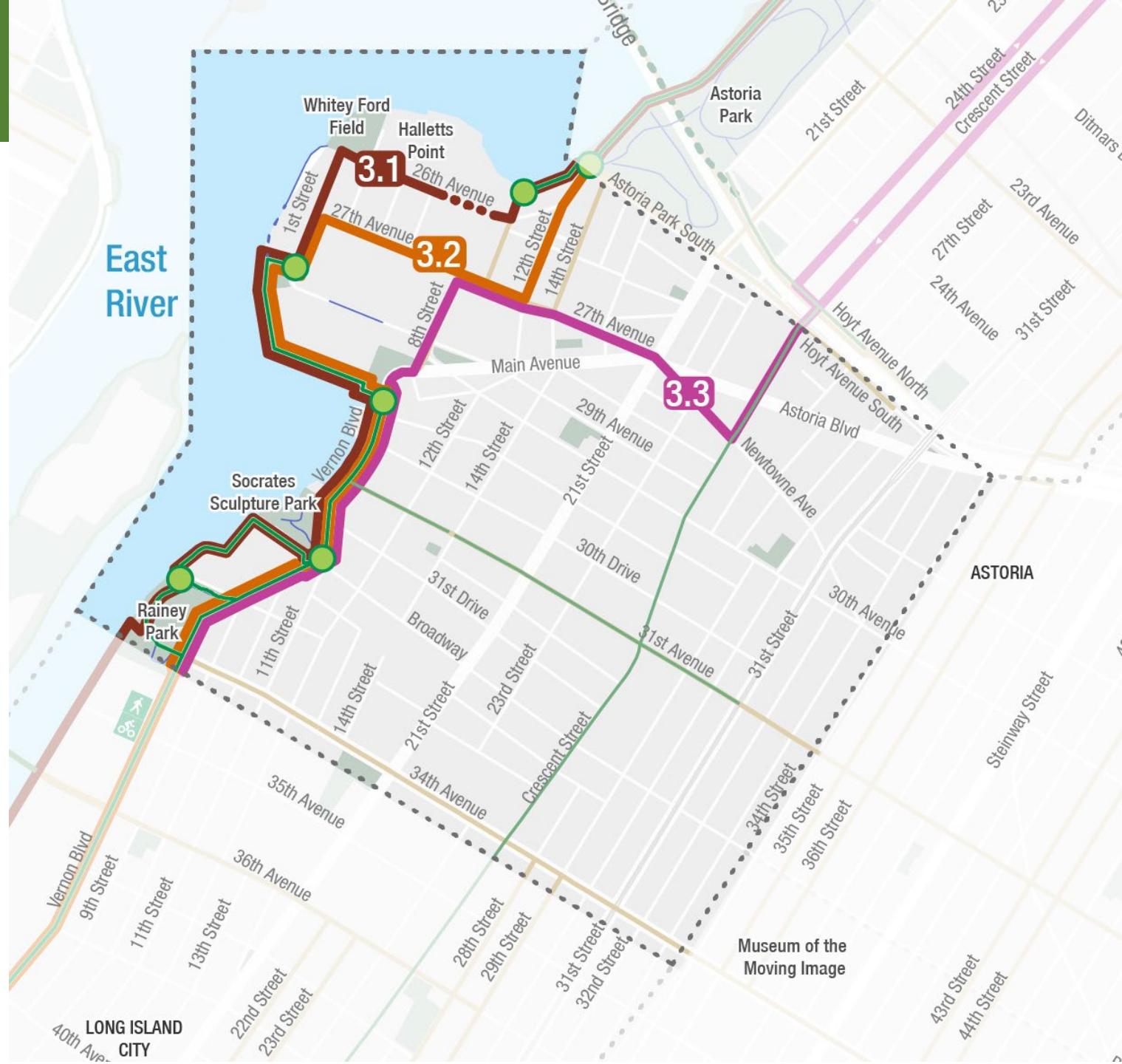
2.2 Vernon Blvd. –

Una vía verde existente con acceso directo a parques frente al agua, así como a los puentes Roosevelt Island y Queensboro

Sección 3

Desde 34th Ave. hasta Hoyt Ave.

- **3.1 Desde 1st St. a 26th Ave.** – Ruta frente al mar de Hallets Point que, con un proyecto no perteneciente al DOT, conecta la 26th Ave. con la red existente
- **3.2 Desde 1st a 27th Ave.** – Opción parcialmente frente al agua que mejora la instalación existente de la 27th Ave. y conecta con Astoria Park a través de calles residenciales
- **3.3 Desde 8th St. a 27th Ave.** – Extiende la columna vertebral de la vía verde a lo largo de Vernon Blvd., mejora las instalaciones existentes de la 8th St. y conecta con la 27th Ave.



3.1 De 1st St. a 26th Ave.



Existente: 26th Ave. y 2nd St. Queens (33')



Propuesta: Union Sq., MN (40')



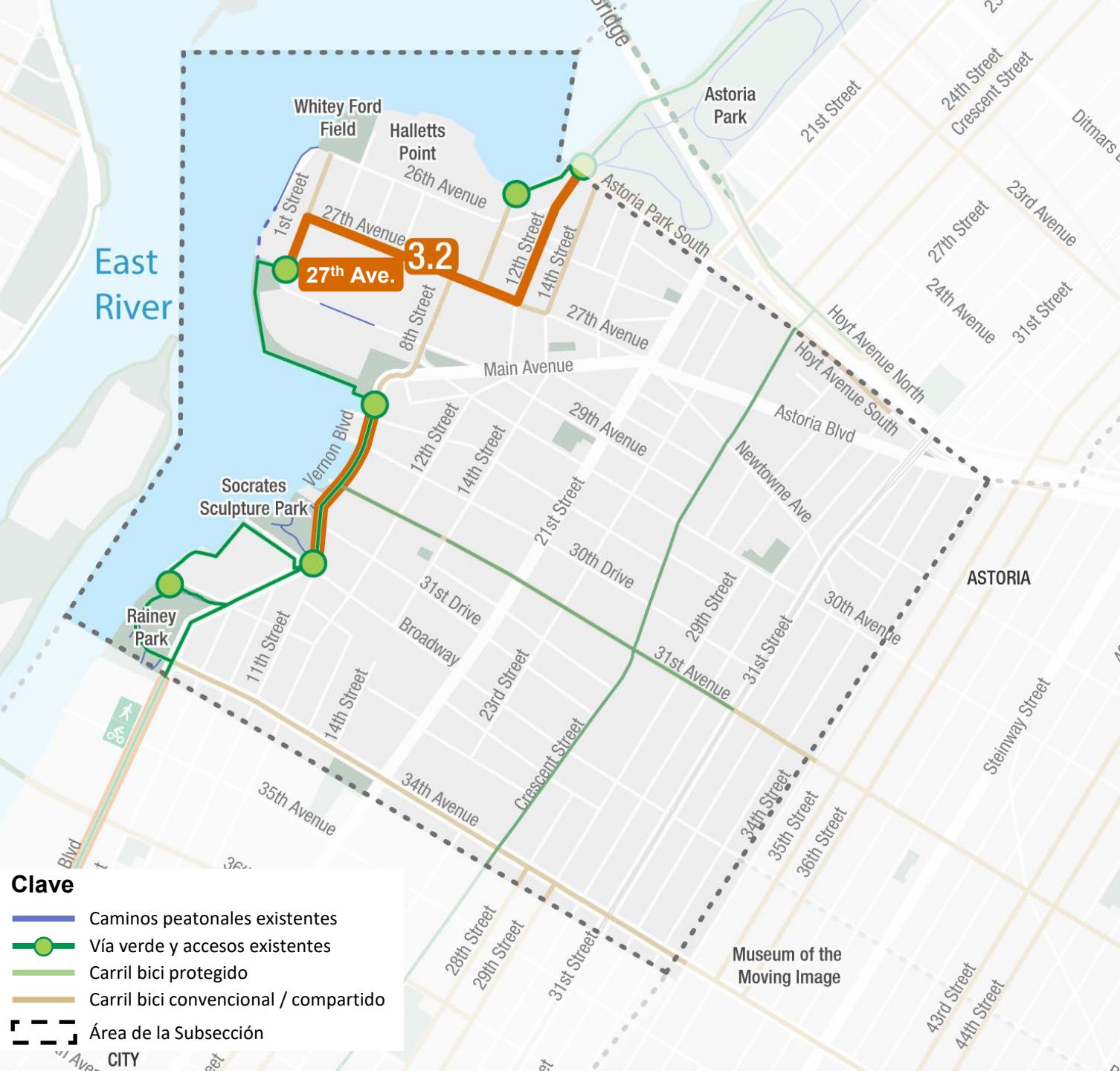
3.2 De 1st a 27th Ave.



Existente: 27th Ave. en 4th St., Mirando hacia el oeste(50')



Propuesta: St. Ann's Ave., BX (50')



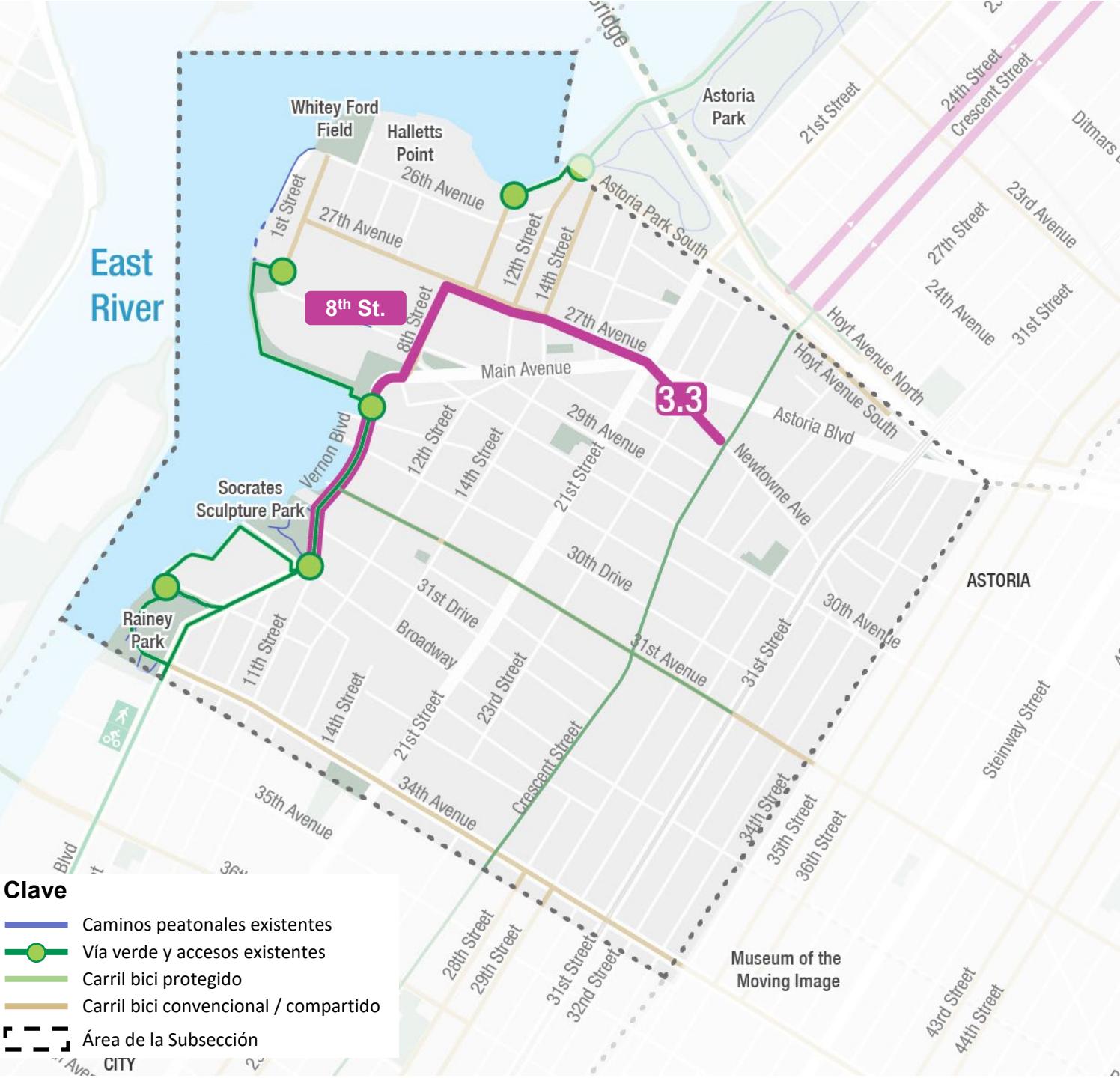
3.3 De 8th St. a 27th Ave.



Existente: 27th Ave. en 9th St., Mirando hacia el este(30')



Propuesta: 27th Ave. y Butler St., Queens (30')



Sección 3

Desde 34th Ave. hasta Hoyt Ave.

Resumen de alternativas de ruta

3.1 De 1st St. a 26th Ave.

(a corto plazo)



3.1 De 1st St. a 26th Ave. –

Ruta frente al mar de Hallets Point que, con un proyecto no relacionado con el DOT, conecta la 26th Ave. con la red existente

3.2 De 1st St. a 27th Ave.

(A corto plazo)



3.2 De 1st St. a 27th Ave. –

Opción parcialmente frente al agua que mejora las instalaciones existentes de la 27th Ave. y conecta con Astoria Park a través de calles residenciales

3.3 De 8th St. a 27th Ave.

(a largo plazo)



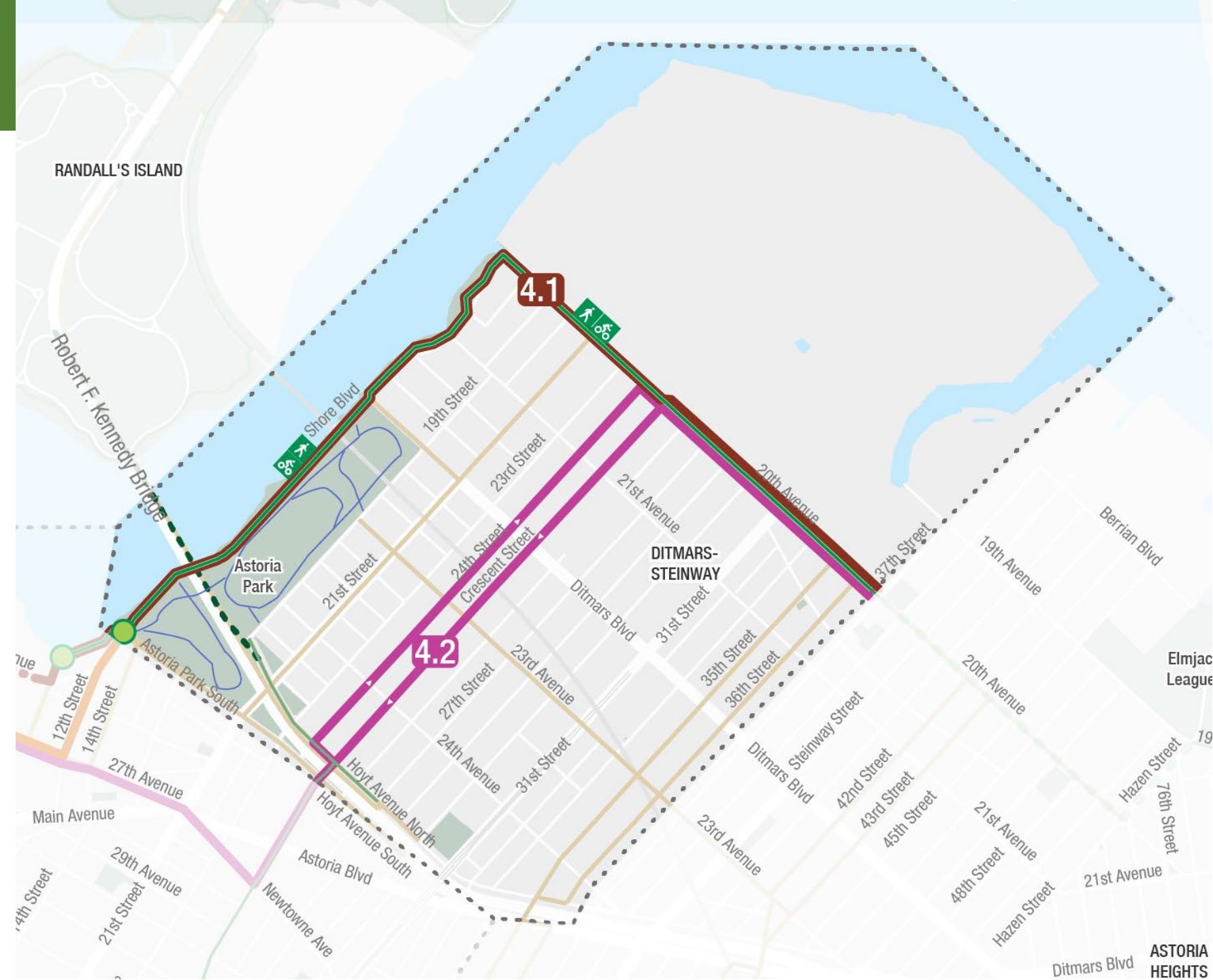
3.3 De 8th St. a 27th Ave. –

Extiende la columna vertebral de la vía verde a lo largo de Vernon Blvd., mejora las instalaciones existentes de la 8th St. y conecta con la 27th Ave.

Sección 4

Desde Hoyt Ave. a 20th Ave.

- **4.1 De Shore Blvd. a 20th Ave. –** Un camino verde existente dentro de Astoria Park que discurre junto al puerto y continúa por la 20th Ave.
- **4.2 Crescent St. –** Conexión residencial norte-sur a la 20th Ave., con acceso directo al puente RFK y al distrito comercial Ditmars-Steinway



4.1 De Shore Blvd. a 20th Ave.



Existentes: 20th Ave. y 27th St. (50')



Propuesta: Connector Owl's Head, BK



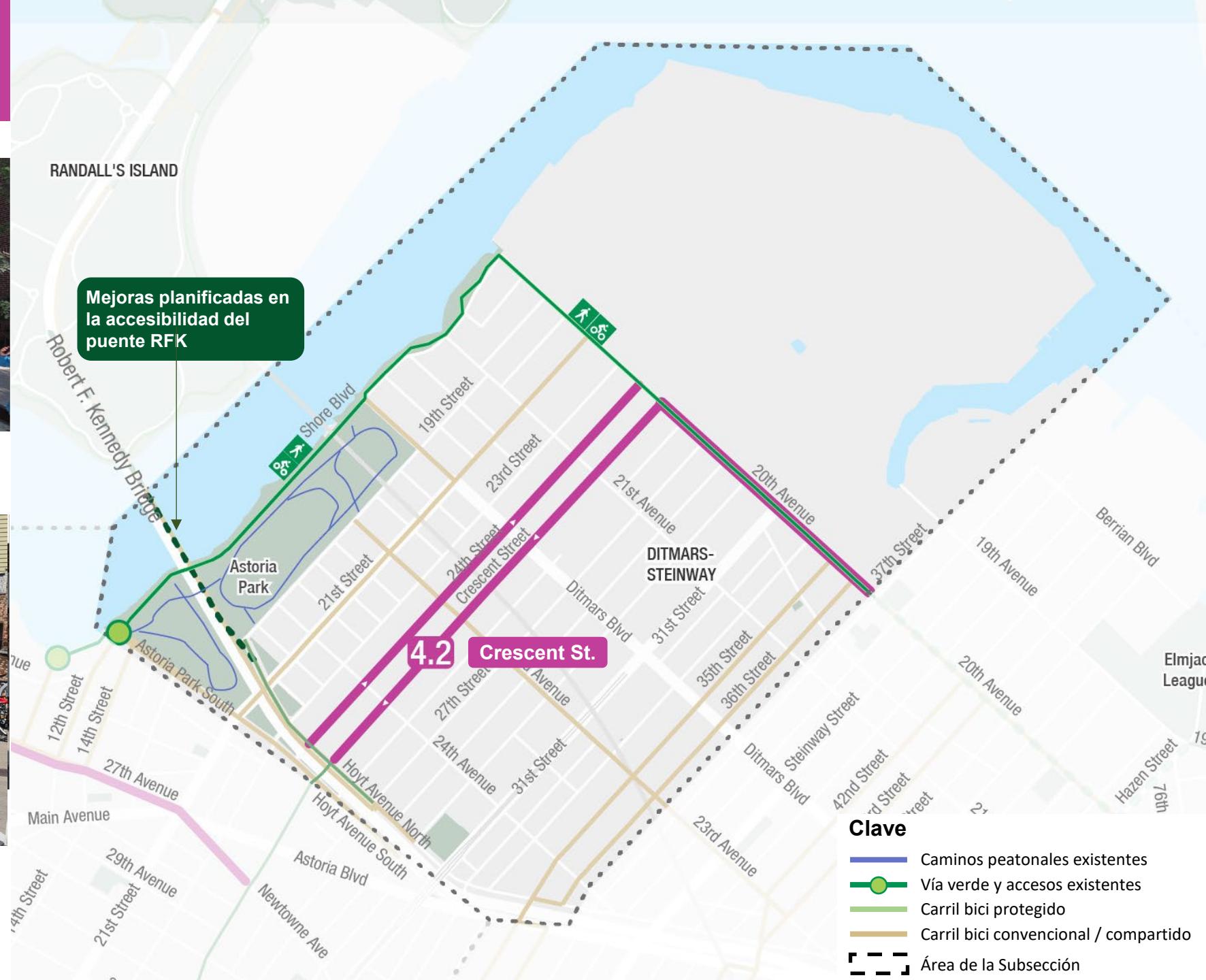
4.2 Crescent St.



Existente: Crescent St. en 24th Ave (28')



Propuesta: 21st. St., BK (28')



Sección 4

Desde Hoyt Ave. hasta 20th Ave.

Resumen de alternativas de ruta

4.1 De Shore Blvd. a 20th Ave. (a largo plazo)



4.1 De Shore Blvd. a 20th Ave.

- Un camino verde existente dentro de Astoria Park que discurre junto al puerto y continúa por la 20th Ave.

4.2 Crescent St. (A corto plazo)



4.2 Crescent St. –

- Conexión residencial norte-sur a la 20th Ave., con acceso directo al puente RFK y al distrito comercial Ditmars-Steinway

Sección 5

Vía verde planificada

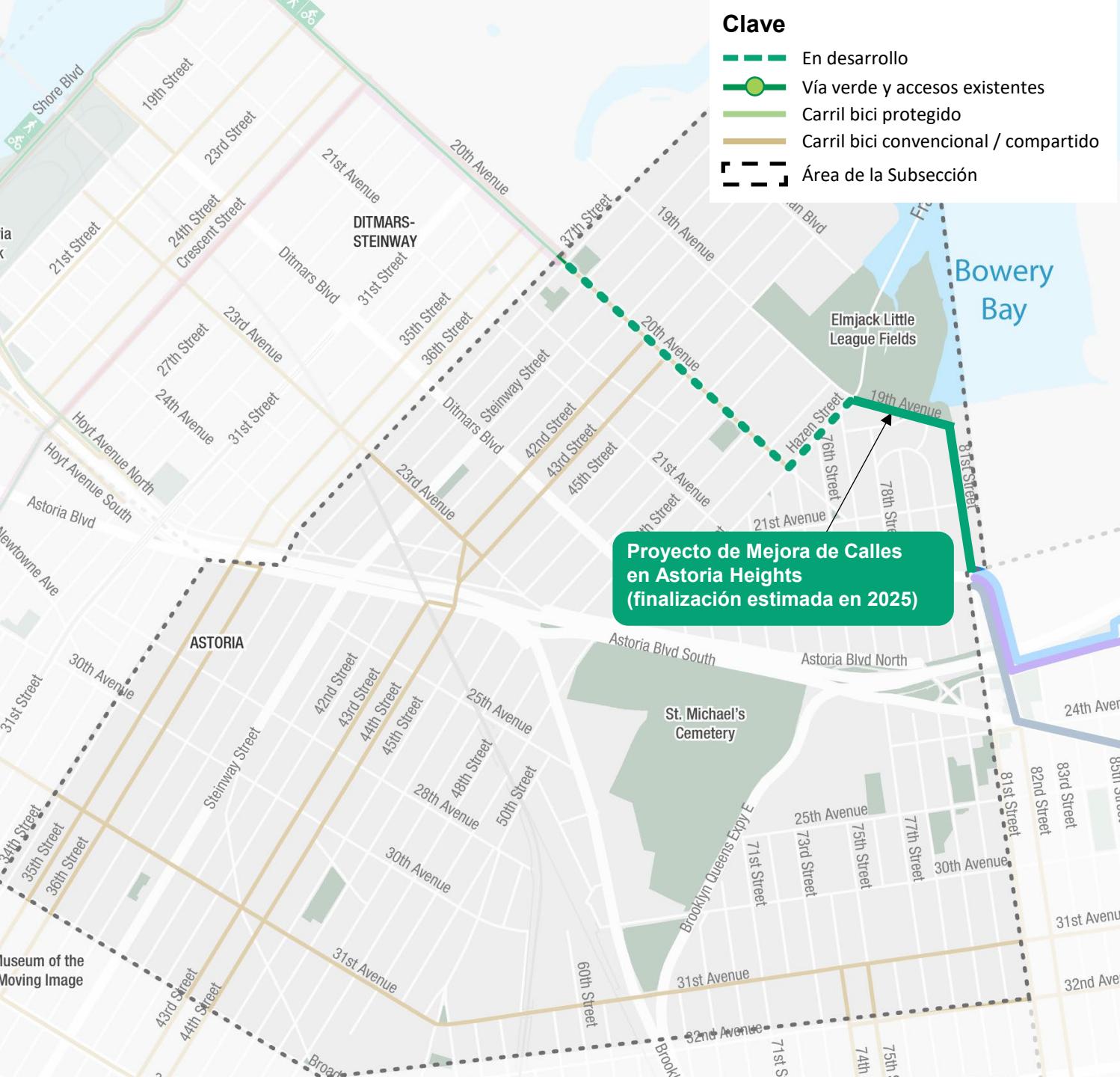
Conexión con Astoria Heights



Existente: Vista de la 19th Ave., mirando hacia el este (50')



Propuesta: 20th Ave., mirando hacia el oeste (50')



Grupos de discusión (1 hora)

¡Cuéntenos lo que piensa!



Informe (15 mins)



Cronograma del proyecto

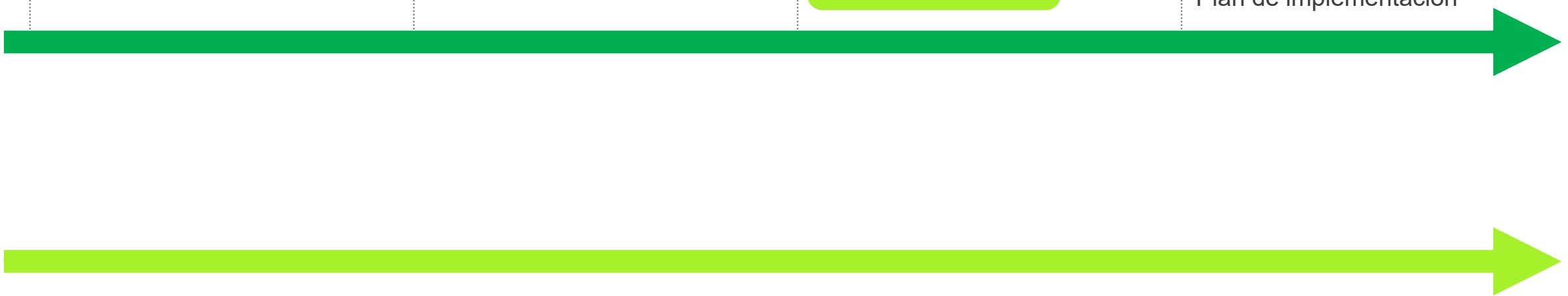
Hitos:

- Primavera 2024
Inicio del proyecto

Otoño 2024
Ronda 1 del taller:
Condiciones
existentes

● Otoño 2025
Ronda 2 del taller:
Alternativas de ruta

● 2026
Open House:
Rutas preferidas,
Plan de implementación



Alcance durante todo el proceso:

- Reuniones del Grupo de Trabajo de la Comunidad de Greenways
- Participación pública en eventos comunitarios
- Funcionarios electos, juntas comunitarias, partes interesadas
- Recopilación y análisis de datos

Manténgase en contacto:

- Sitio web del proyecto/portal de comentarios
- Boletines, correos electrónicos grupales
- Redes sociales
- Distribución de folletos

¿Preguntas? Envíe un correo electrónico a queenswaterfrontgreenway@publicworkspartners.com

¡Gracias!

¿Preguntas?

