



Πράσινος διάδρομος Παραλιακής Ζώνης Queens: Εναλλακτικές διαδρομές

Από το Gantry Plaza State Park προς το Αεροδρόμιο Bowery Bay/LaGuardia
(LIC, Hunters Point, Dutch Kills, Astoria, Ditmars/Steinway, Astoria Heights)

8 Δεκεμβρίου 2025



Κώδικας Συμπεριφοράς

Σκοπός

Ο παρών κώδικας συμπεριφοράς έχει ως στόχο να διευκολύνει συζητήσεις της κοινότητας που χαρακτηρίζονται από σεβασμό και παραγωγικότητα σε δημόσιες εκδηλώσεις και εργαστήρια. Οι συμμετέχοντες που παραβιάζουν τους κανόνες συμπεριφοράς θα απομακρύνονται από το εργαστήριο.

Οδηγίες για την κοινότητα

Να ακούτε προσεκτικά. Να ακούτε προσεκτικά και χωρίς επικριτικότητα, ώστε να μπορούμε να μαθαίνουμε ο ένας από τις εμπειρίες και τις απόψεις του άλλου, ακόμα κι αν διαφέρουν από τις δικές μας. Μην διακόπτετε τους άλλους όταν μιλούν.

Να μοιράζεστε τον χώρο. Να κάνετε ένα βήμα πίσω εάν μονοπωλείτε τη συζήτηση και να μοιράζεστε την ευθύνη για τη συμπερίληψη όλων των φωνών στη συζήτηση.

Να φέρεστε στους άλλους με σεβασμό και αξιοπρέπεια. Να συμπεριφέρεστε τους ανθρώπους ως άτομα που έχουν εγγενή αξία και να τους επιτρέπετε να διατηρούν την αίσθηση αξίας και ευημερίας τους. Μην κάνετε υποθέσεις για το πώς θέλουν οι άνθρωποι να τους απευθύνονται.

Να δείχνετε ενσυναίσθηση. Να δείχνετε την ικανότητα να αναγνωρίζετε και να σέβεστε τα συναισθήματα του άλλου. Δεν θα γίνει ανεκτή καμία ρητορική μίσους, διάκριση, παρενόχληση ή βία οποιουδήποτε είδους.

Να είστε παρόντες. Να εστιάζετε στη συζήτηση που γίνεται τη δεδομένη στιγμή. Η χρήση συσκευών βιντεοσκόπησης ή ηχογράφησης —ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια ομαδικών συζητήσεων— πρέπει να αποφεύγεται, καθώς μπορεί να κάνει τους άλλους συμμετέχοντες να νιώσουν άβολα.

Κώδικας Συμπεριφοράς

Απαγορευμένες συμπεριφορές

Οι ακόλουθες συμπεριφορές δεν θα γίνονται ανεκτές και θα έχουν ως αποτέλεσμα την άμεση απομάκρυνση του συμμετέχοντα από την εκδήλωση:

Παρενόχληση και Διακρίσεις

- Λεκτική βία, προσβολές ή υποτιμητικά σχόλια
- Διακρίσεις λόγω φυλής, χρώματος, θρησκείας, εθνικής καταγωγής, ηλικίας, αναπηρίας, φύλου, σεξουαλικού προσανατολισμού ή οποιασδήποτε προστατευόμενης κατάστασης
- Εκφοβισμός ή απειλητική συμπεριφορά

Συμπεριφορά που προκαλεί Αναστάτωση

- Παρεμπόδιση άλλων από το να μιλήσουν ή να συμμετάσχουν
- Διαρκής διακοπή παρουσιάσεων ή συζητήσεων
- Άρνηση να ακολουθήσει τις οδηγίες του συντονιστή
- Χρήση συσκευών με ενισχυτή χωρίς εξουσιοδότηση
- Σκόπιμη υπέρβαση του προβλεπόμενου χρόνου ομιλίας μετά από προειδοποιήσεις
- Οποιαδήποτε άλλη συμπεριφορά που αποσκοπεί στη διατάραξη της εκδήλωσης

Σωματικά Ανάρμοστη Συμπεριφορά

- Οποιαδήποτε μορφή σωματικής βίας ή απειλητικών χειρονομιών
- Σκόπιμη σωματική επαφή χωρίς συναίνεση
- Πρόκληση ζημιάς ή καταστροφή της περιουσίας του χώρου εκδηλώσεων ή οποιωνδήποτε υλικών του εργαστηρίου

Άλλες Απαγορευμένες Ενέργειες

- Μεταφορά όπλων ή επικίνδυνων υλικών σε εκδηλώσεις
- Το να βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή παράνομων ουσιών
- Σκόπιμη διάδοση παραπληροφόρησης με σκοπό τη διακοπή των διαδικασιών

Το Υπουργείο Μεταφορών της Νέας Υόρκης διατηρεί το δικαίωμα να καθορίσει εάν οποιαδήποτε ενέργεια παραβιάζει τους παραπάνω κανόνες. Το Υπουργείο Μεταφορών της Νέας Υόρκης (NYCDOT) διατηρεί, επίσης, το δικαίωμα να τερματίσει τη συνάντηση ανά πάσα στιγμή, προκειμένου να διασφαλίσει την ασφάλεια του προσωπικού και των συμμετεχόντων.

Ομάδα Έργου

Ομάδα Πόλης



NYC Parks



Εταίροι Κοινότητας



Astoria Park Alliance



ALLIANCE FOR
FLUSHING
MEADOWS
CORONA PARK

Συμβουλευτική Υποστήριξη

TYLin

Public Works
Partners

Ημερήσια διάταξη

- Ιστορικό +
Εισαγωγές
(15 λεπτά)
- Εναλλακτικές
Διαδρομές
(Παρουσίαση 30 λεπτών)
- Επιμέρους
Ομάδες
(1 ώρα)
- Αναφορά
(15 λεπτά)



Flushing Meadows Corona Park

Τι είναι ένας Πράσινος διάδρομος;



- Αύξηση της πρόσβασης και της κινητικότητας
- Παροχή ευκαιριών για ενεργητική μετακίνηση
- Βελτίωση των συνδέσεων με τις υποδομές της γειτονιάς, όπως τα πάρκα και η παραλιακή ζώνη
- Ενθάρρυνση της οικονομικής ανάπτυξης



Astoria Park



Shore Front Pkwy.



Στόχος του έργου

Συνεργασία με τα μέλη της κοινότητας για την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για ένα συνεχές, ασφαλές και προσβάσιμο μονοπάτι που θα εξυπηρετεί τις ποικιλόμορφες γειτονιές του Queens.



Γιατί επιλέχθηκε το Queens;

- Πολλές γειτονιές είναι **αποσυνδεδεμένες** από την **παραλιακή ζώνη του Queens** λόγω αυτοκινητοδρόμων, αεροδρομίων και περιοχών βιομηχανικών χρήσεων.
- Αυτό το τμήμα του Queens περιλαμβάνει **22 μίλια ακτογραμμής** και **20 δημόσια πάρκα**, πολλά από τα οποία έχουν **πρόσφατα λάβει δημόσιες επενδύσεις**.



Vernon Blvd και Broadway (είσοδος Costco)



Παραλιακή ζώνη Queensbridge Park



Τέλος 9th St.

Στρατηγική Υλοποίησης

Τα Έργα Βελτίωσης Οδών (SIP)

χρησιμοποιούν εσωτερικούς πόρους του DOT, όπως χρώματα και οριοθέτες, για να κάνουν **γρήγορες** αλλαγές στο σχεδιασμό των δρόμων



39th Ave. Εσωτερικό SIP του DOT, 2021

Χρόν ●●●●● Περιπλοκότη ●●●●● Κόστ ●●●●●

Τα Επενδυτικά Έργα είναι μακροπρόθεσμα, μεγάλα έργα ανακατασκευής οδών που τροποποιούν τη γεωμετρία του δρόμου και συχνά συντονίζονται με αναβαθμίσεις στα συστήματα αποχέτευσης και ύδρευσης



Kent Ave. Επενδυτικό Έργο των DOT/DDC, 2021

Χρόν ●●●●● Περιπλοκότη ●●●●● Κόστ ●●●●●

Με τι ασχοληθήκαμε: συλλογή ιδεών, σχολίων



Vernon Blvd, Summer Streets
27 Ιουλίου 2024



DOT Block Party, 31st St
21 Ιουνίου 2025



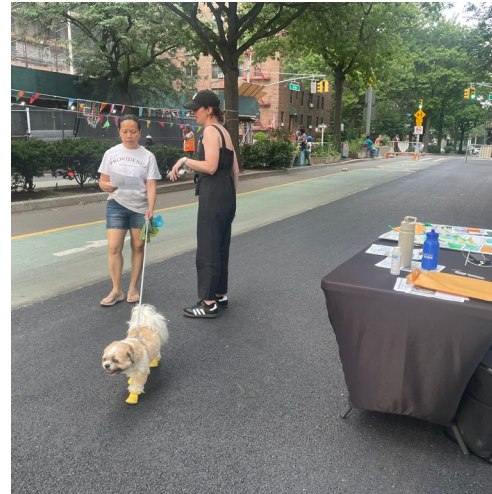
Δωρεάν κράνη
28 Ιουνίου 2025



TransFest
19 Ιουλίου 2025



Riverkeeper Sweep
3 Μαΐου 2025



34th Ave Open Streets
7 Ιουλίου 2025



Queens Social Ride
3 Αυγούστου 2025



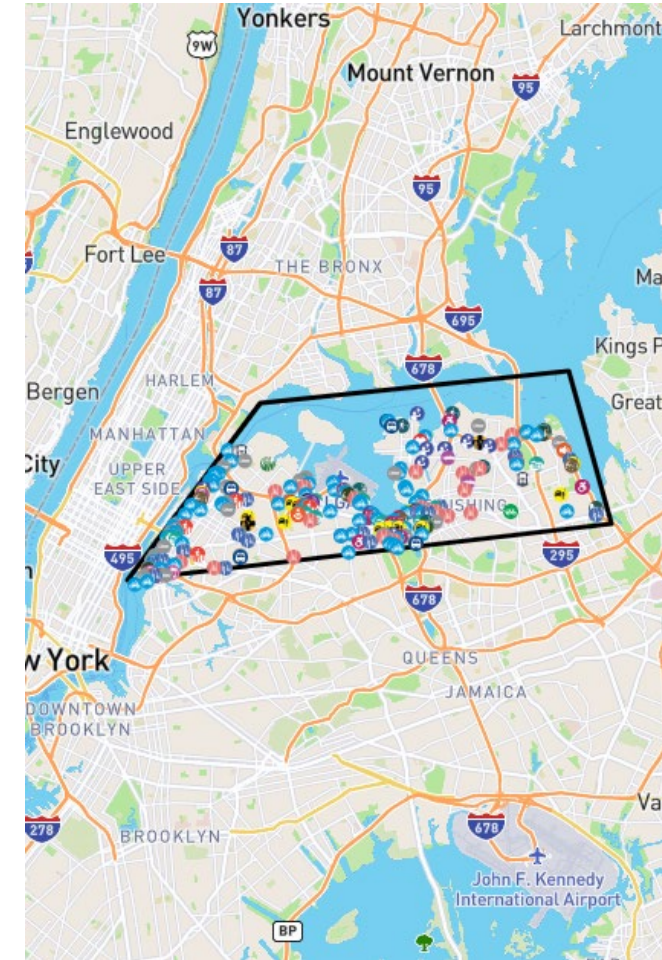
LIC Springs! 2025
1 Ιουνίου 2025

Τι ακούσαμε: Θέματα επικοινωνίας για το 2025

- Δημιουργία νέων σημείων σύνδεσης ανατολικά/δυτικά της παραλιακής ζώνης, άλλων προστατευμένων ποδηλατοδρόμων και του συστήματος πρασίνου σε όλη την πόλη
- Βελτίωση της σήμανσης και των ενδείξεων προσανατολισμού
- Ο φυσικός διαχωρισμός μεταξύ ποδηλάτων, πεζών και αυτοκινήτων είναι κρίσιμος για την ασφάλεια.
- Απαιτούνται καλύτερες διασυνδέσεις μεταξύ των περιοχών, ιδίως για τις γέφυρες που συνδέουν το Queens με το Bronx και το Manhattan
- Βελτίωση των διασταυρώσεων, ιδιαίτερα σε μεγάλους δρόμους, όπως η Ditmars Blvd και η Roosevelt Ave.



Χάρτης διά ζώσης σχολίων



Διαδικτυακός χάρτης σχολίων

Τι κάνουμε σήμερα;

Εναλλακτικές Διαδρομές



Σημεία που πρέπει να ληφθούν υπόψη:

- Προτάσεις κοινότητας (από εργαστήρια, εκδηλώσεις, διαδικτυακό χάρτη σχολίων)
- Πρόσβαση στην παραλιακή ζώνη και σε σημεία με θέα
- Αμεσότητα και ευκολία
- Ασφάλεια, άνεση
- Σημεία σύνδεσης με μέσα μαζικής μεταφοράς, γέφυρες και τοπικούς προορισμούς
- Δυνατότητα υλοποίησης, χρονοδιάγραμμα υλοποίησης

Τι κάνουμε σήμερα;

Αξιολόγηση των συμβιβασμών

- Ο σχεδιασμός ενός πράσινου διαδρόμου εδώ δεν θα είναι εύκολος:
 - Κενά στο δίκτυο
 - Βιομηχανικά τμήματα της παραλιακής ζώνης
 - Ιδιωτικά τμήματα παραλιακής ζώνης
- Αλλά, δεδομένων αυτών των προκλήσεων, πώς μπορούμε να καθορίσουμε την καλύτερη δυνατή διαδρομή;
- Τι μπορούμε να κάνουμε βραχυπρόθεσμα; Μακροπρόθεσμα;



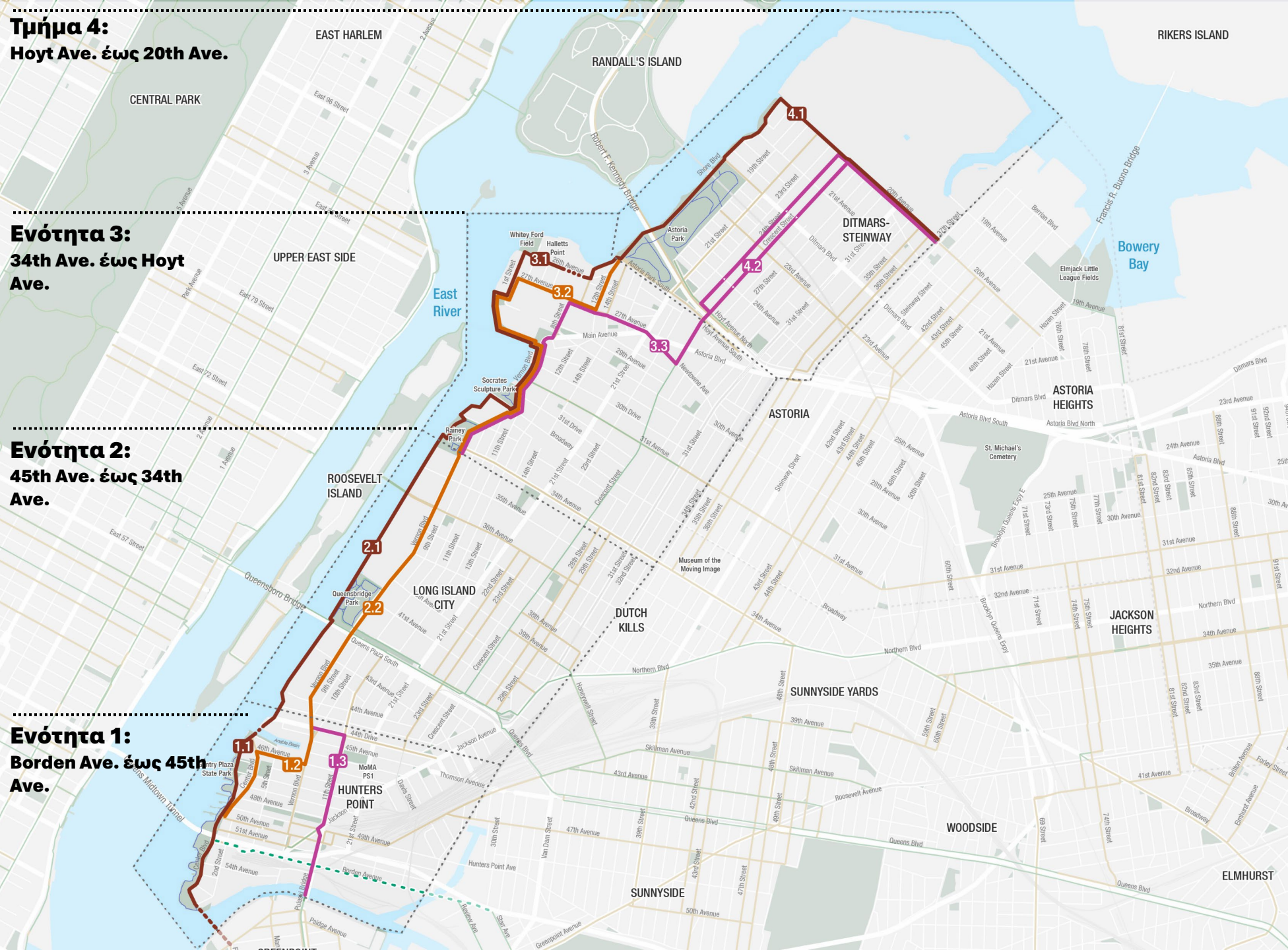
Western Queens

Τμήμα 4:
Hoyt Ave. έως 20th Ave.

Ενότητα 3:
34th Ave. έως Hoyt Ave.

Ενότητα 2:
45th Ave. έως 34th Ave.

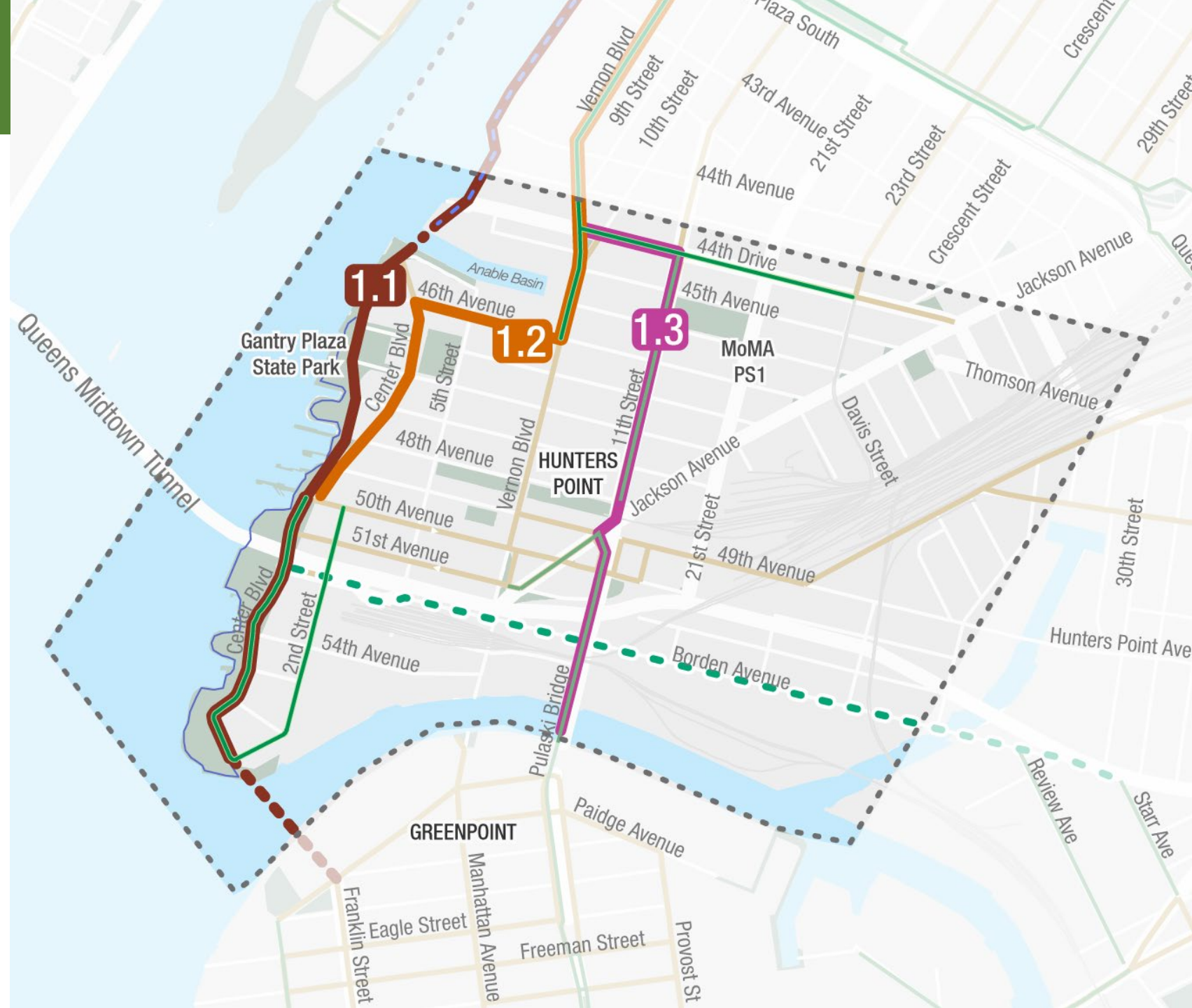
Ενότητα 1:
Borden Ave. έως 45th Ave.



Τμήμα 1

Borden Ave. έως 45th Ave.

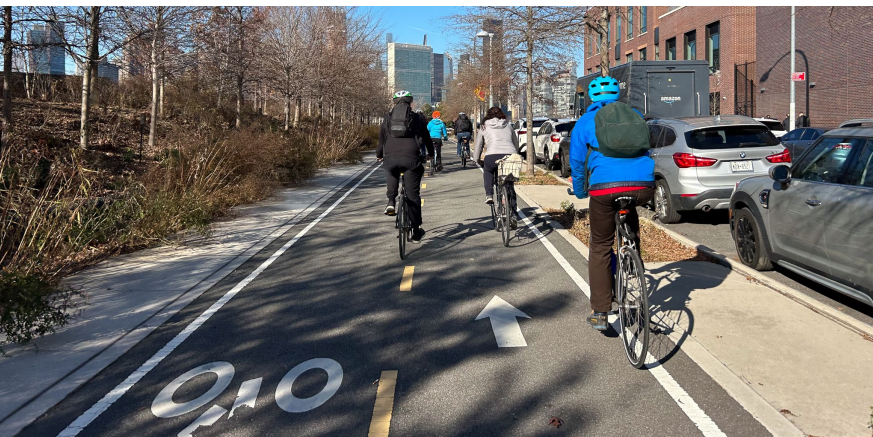
- **1.1 Παραλιακή ζώνη** – Επεκτείνει τους υφιστάμενους ποδηλατοδρόμους εκτός αυτοκινητοδρόμου κατά μήκος του Gantry Plaza State Park με γραφική θέα στον ποταμό East River
- **1.2 Center Blvd. έως 46th Ave.** – Επεκτείνει τις υπάρχουσες συμβατικές λωρίδες κυκλοφορίας επί του δρόμου στη Center St. και συνδέεται με τον υπάρχοντα πράσινο διάδρομο κατά μήκος της Vernon Blvd
- **1.3 44th Dr. έως 11th St.** – Απευθείας διαδρομή βόρεια από τη Γέφυρα Pulaski προς Vernon



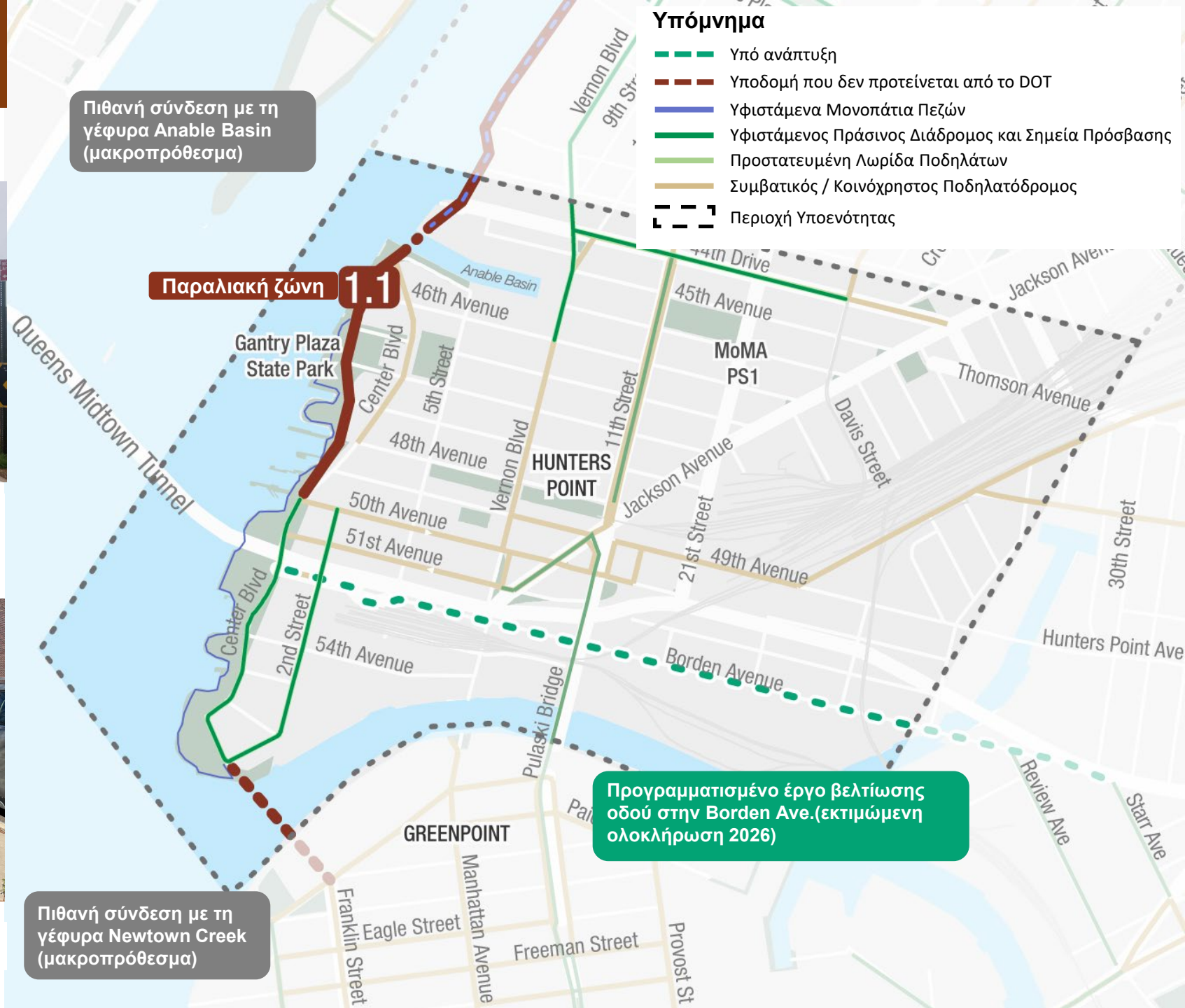
1.1 Παραλιακή ζώνη



Υφιστάμενη κατάσταση: Μονοπάτι διπλής κατεύθυνσης στο τέλος της Center Blvd στη 50th Ave.



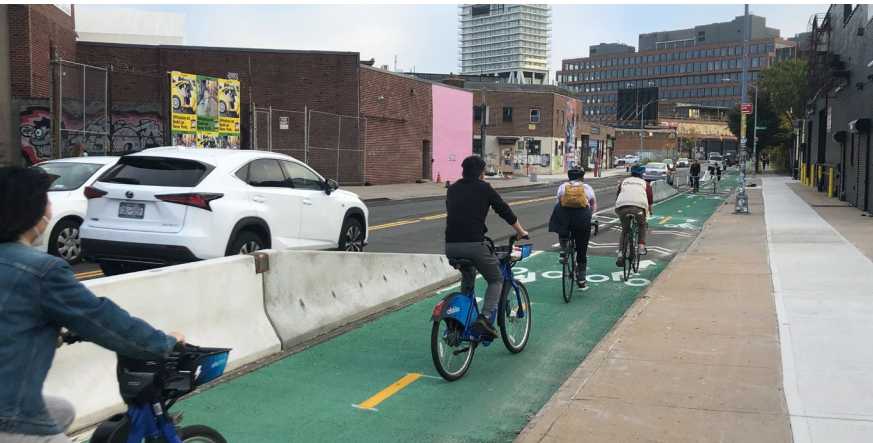
Πρόταση: Center Blvd. και 56th Ave. ,QN



1.2 Center Blvd. έως 46th Ave.



Υφιστάμενη κατάσταση: Άποψη της 46th Ave., με ανατολικό προσανατολισμό (30')



Πρόταση: Franklin Ave. και Quay St. Quay, BK (40')



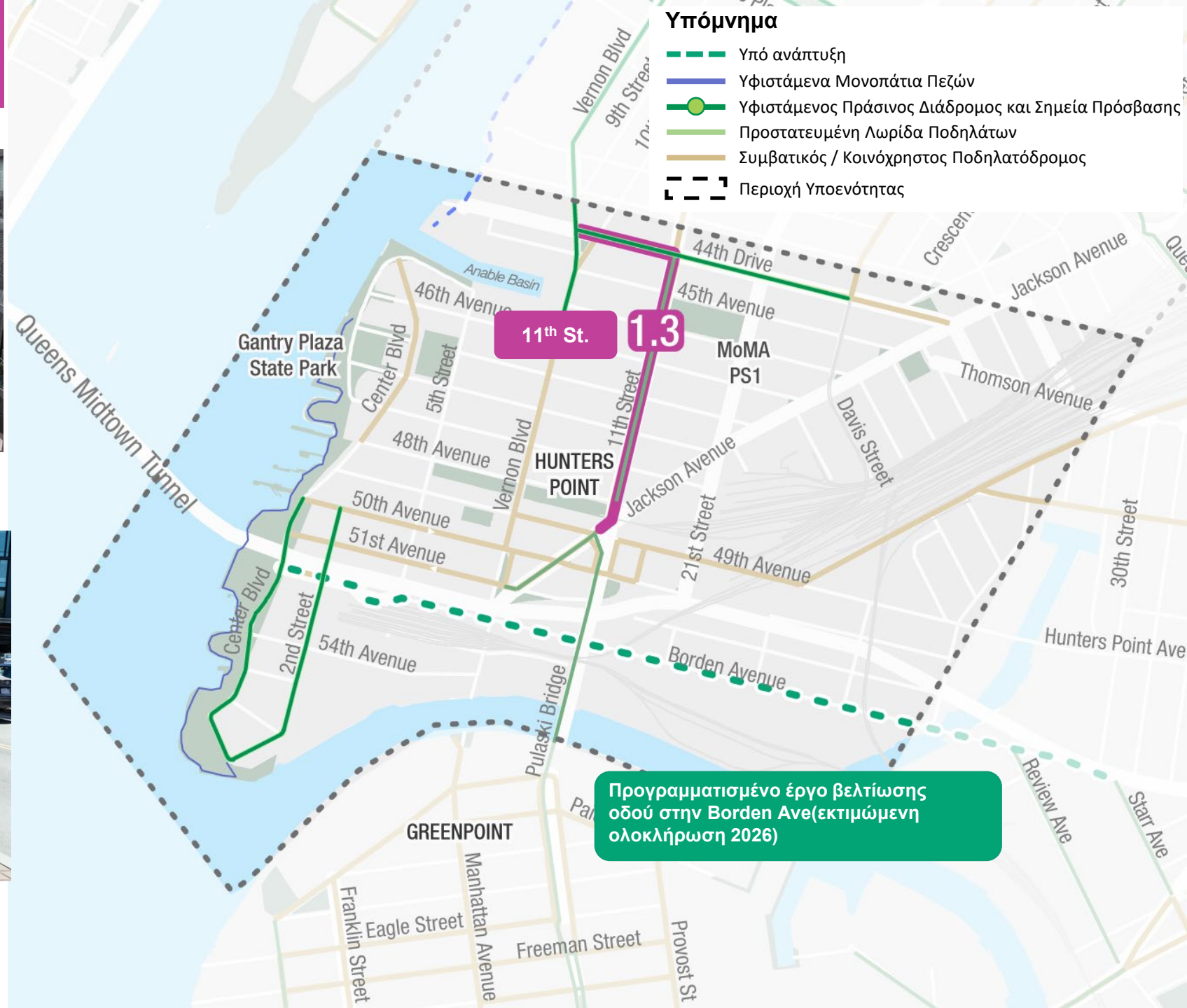
1.3 44th Dr. έως 11th St.



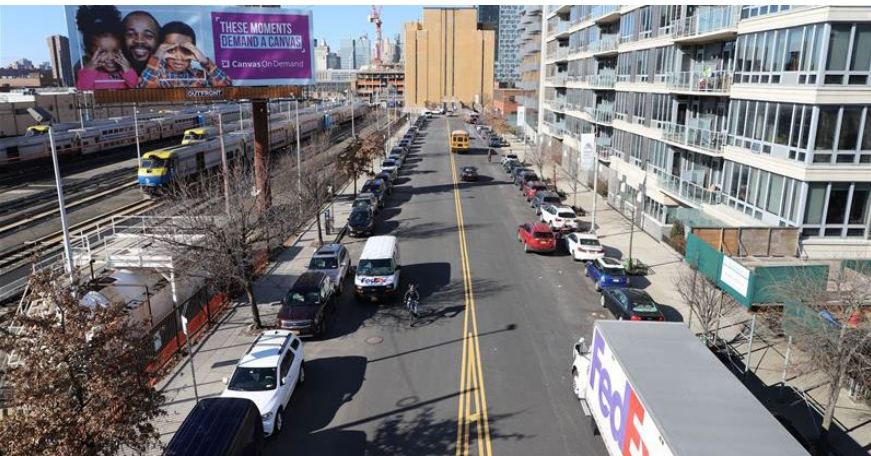
Υφιστάμενη κατάσταση: 11th St. και 47th Ave.,
QN (70')



Πρόταση: Somerville, MA



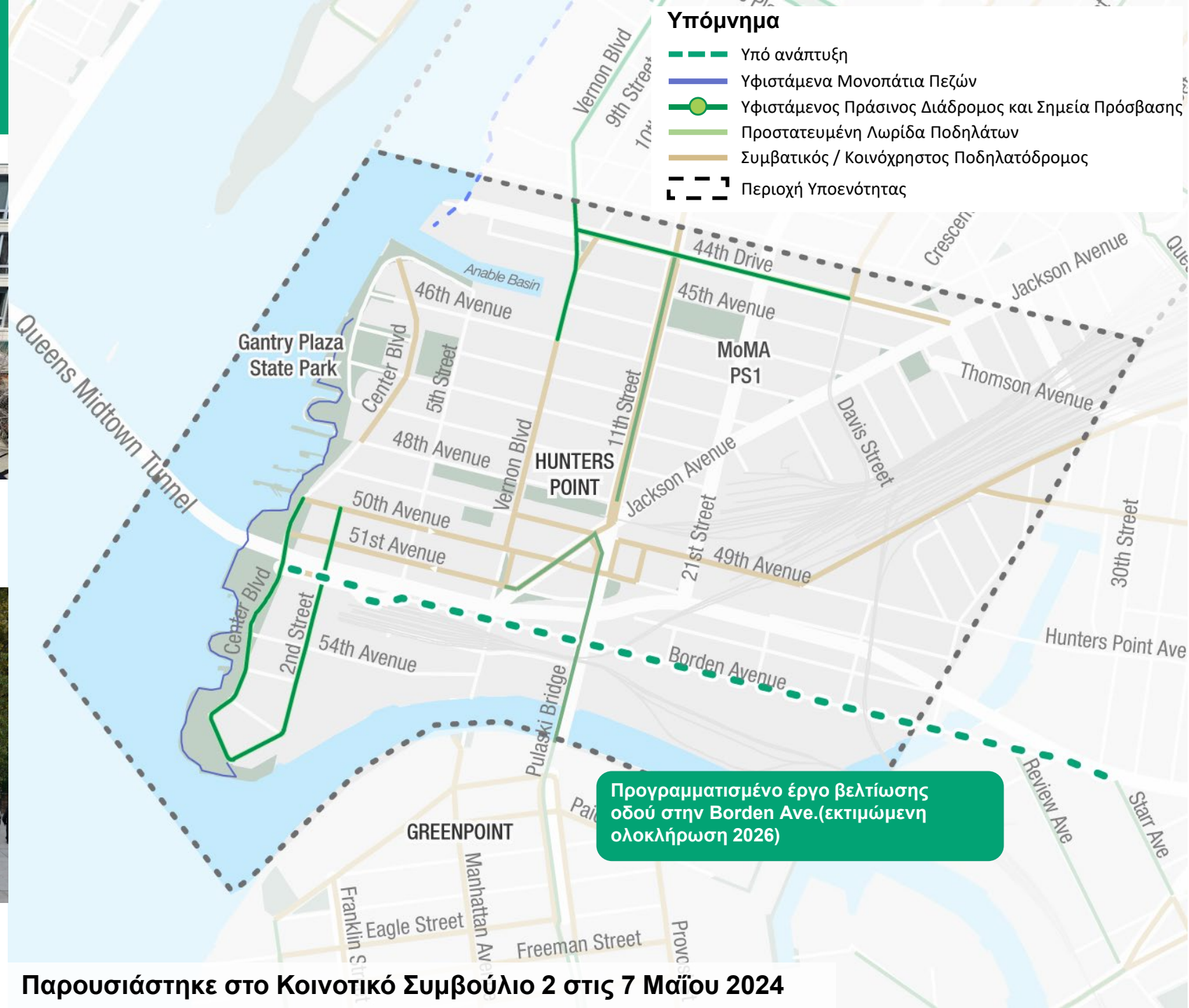
Σχεδιασμένος Πράσινος Διάδρομος Borden Ave.



Υφιστάμενη κατάσταση: Borden Ave. , με
δυτικό προσανατολισμό



Προγραμματισμένο: Clinton St. , MN



Τμήμα 1

Borden Ave. έως 45th Ave.

Σύνοψη εναλλακτικών διαδρομών

1.1 Παραλιακή ζώνη (μακροπρόθεσμα)



1.1 Παραλιακή ζώνη –

Επεκτείνει τους υφιστάμενους ποδηλατοδρόμους εκτός αυτοκινητοδρόμου κατά μήκος του Gantry Plaza State Park με γραφική θέα στον ποταμό East River

1.2. Center Blvd. έως 46th Ave. (βραχυπρόθεσμα)



1.2 Center Blvd έως 46th Ave-

Επεκτείνει τις υπάρχουσες συμβατικές λωρίδες κυκλοφορίας επί του δρόμου στη Center St. και συνδέεται με τον υπάρχοντα πράσινο διάδρομο κατά μήκος της Vernon Blvd.

1.3 44th Dr. έως 11th St. (μακροπρόθεσμα)



1.3 44th Dr. έως 11th St–

Απευθείας διαδρομή βόρεια από τη γέφυρα Pulaski προς Vernon

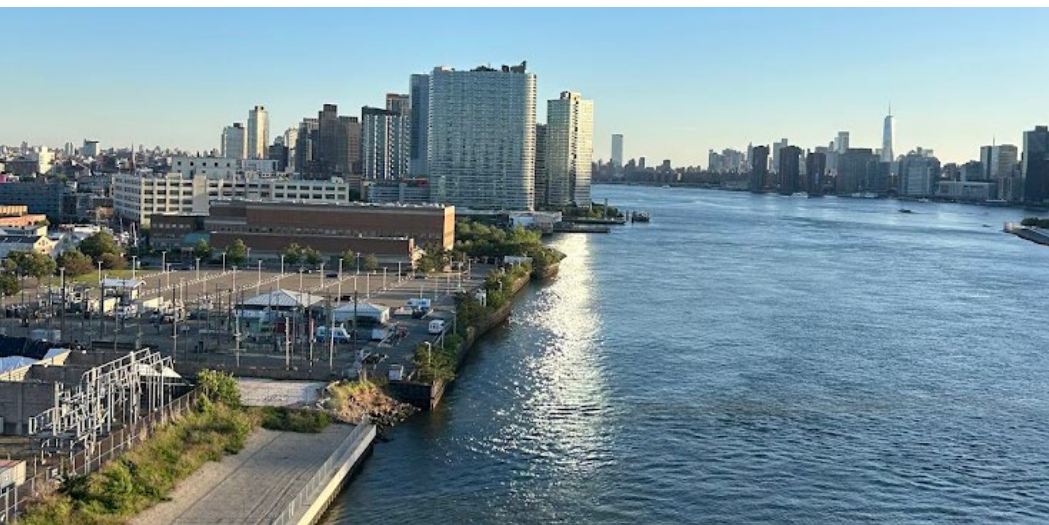
Τμήμα 2

45th Ave. έως 34th Ave.

- **2.1 Παραλιακή ζώνη** – Εκτός δρόμου, άμεση πρόσβαση σε πάρκα, αλλά απαιτεί συντονισμό με ιδιώτες κατασκευαστές και αλλαγές χωροταξίας
- **2.2 Λεωφόρος Vernon** – Υφιστάμενος πράσινος διάδρομος με άμεση πρόσβαση σε πάρκα της παραλιακής ζώνης, καθώς και στις γέφυρες Roosevelt Island και Queensboro



2.1 Παραλιακή ζώνη



Υφιστάμενη κατάσταση: θέα νότια της γέφυρας Queensboro



Πρόταση: Brooklyn Bridge Park



2.1 Παραλιακή ζώνη (μακροπρόθεσμα)



2.1 Παραλιακή ζώνη –

Εκτός δρόμου, άμεση πρόσβαση σε πάρκα, αλλά απαιτεί συντονισμό με ιδιώτες κατασκευαστές

2.2 Vernon Blvd (μακροπρόθεσμα)



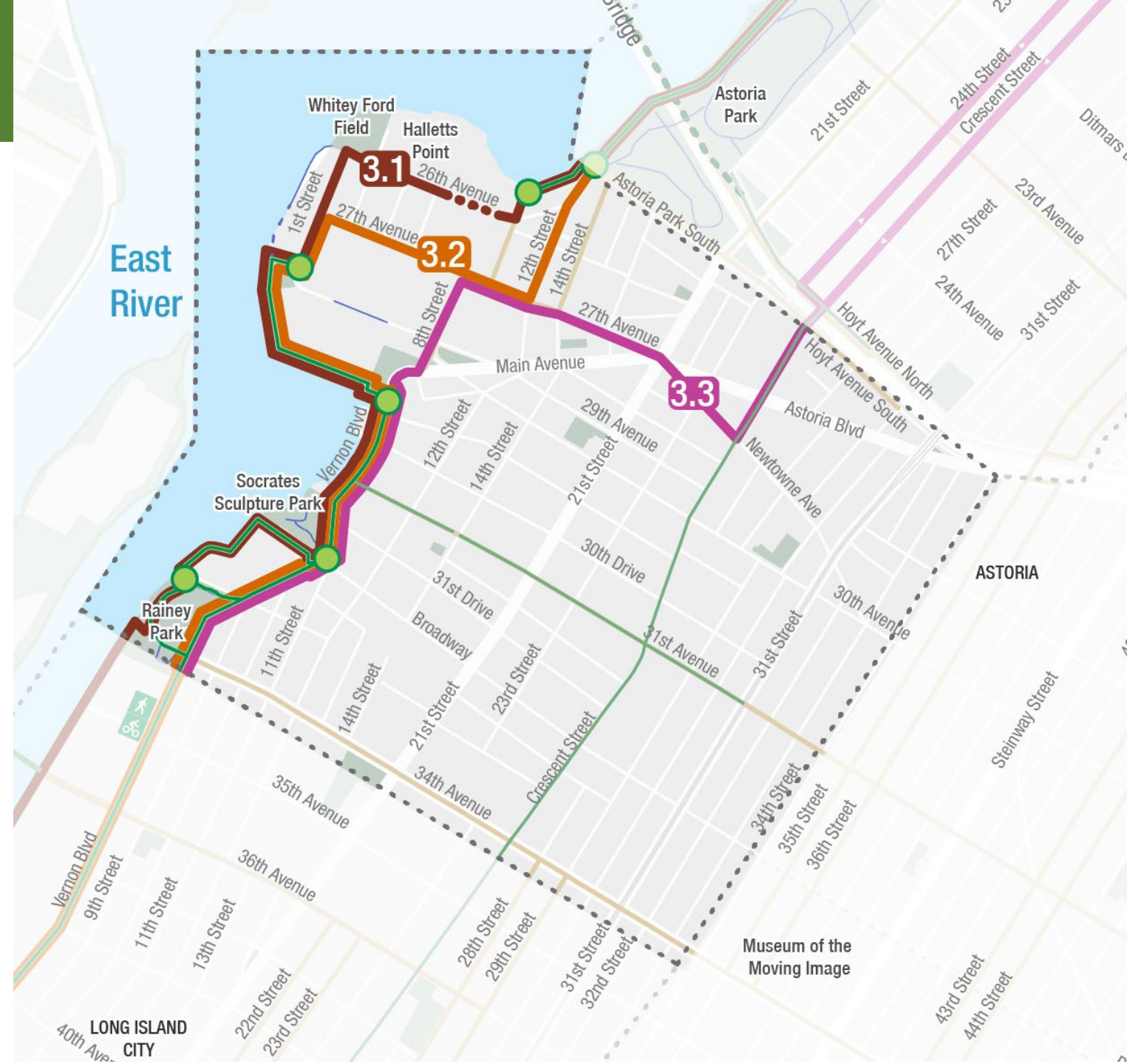
2.2 Vernon Blvd –

Υφιστάμενος πράσινος διάδρομος με άμεση πρόσβαση σε πάρκα της παραλιακής ζώνης, καθώς και στις γέφυρες Roosevelt Island και Queensboro

Τμήμα 3

34th Ave. έως Hoyt Ave.

- **3.1 1st St. έως 26th Ave.**– παραλιακή διαδρομή Halletts Point που –με έργο εκτός DOT– συνδέει την 26th Ave. με το υπάρχον δίκτυο
- **3.2 1st έως 27th Ave.**– Επιλογή εν μέρει στην παραλιακή ζώνη, που αναβαθμίζει την υπάρχουσα εγκατάσταση της 27th Ave. και συνδέεται με το Astoria Park μέσω οικιστικών οδών
- **3.3 8th St. έως 27th Ave.**– Επεκτείνει τον κεντρικό πράσινο διάδρομο κατά μήκος της Vernon Blvd, αναβαθμίζει τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις της 8th St. και συνδέεται με την 27th Ave.



3.1 1st St. έως 26th Ave.



Υφιστάμενη κατάσταση: 26th Ave. και 2nd St. Queens (33')



Πρόταση: Union Sq., MN (40')



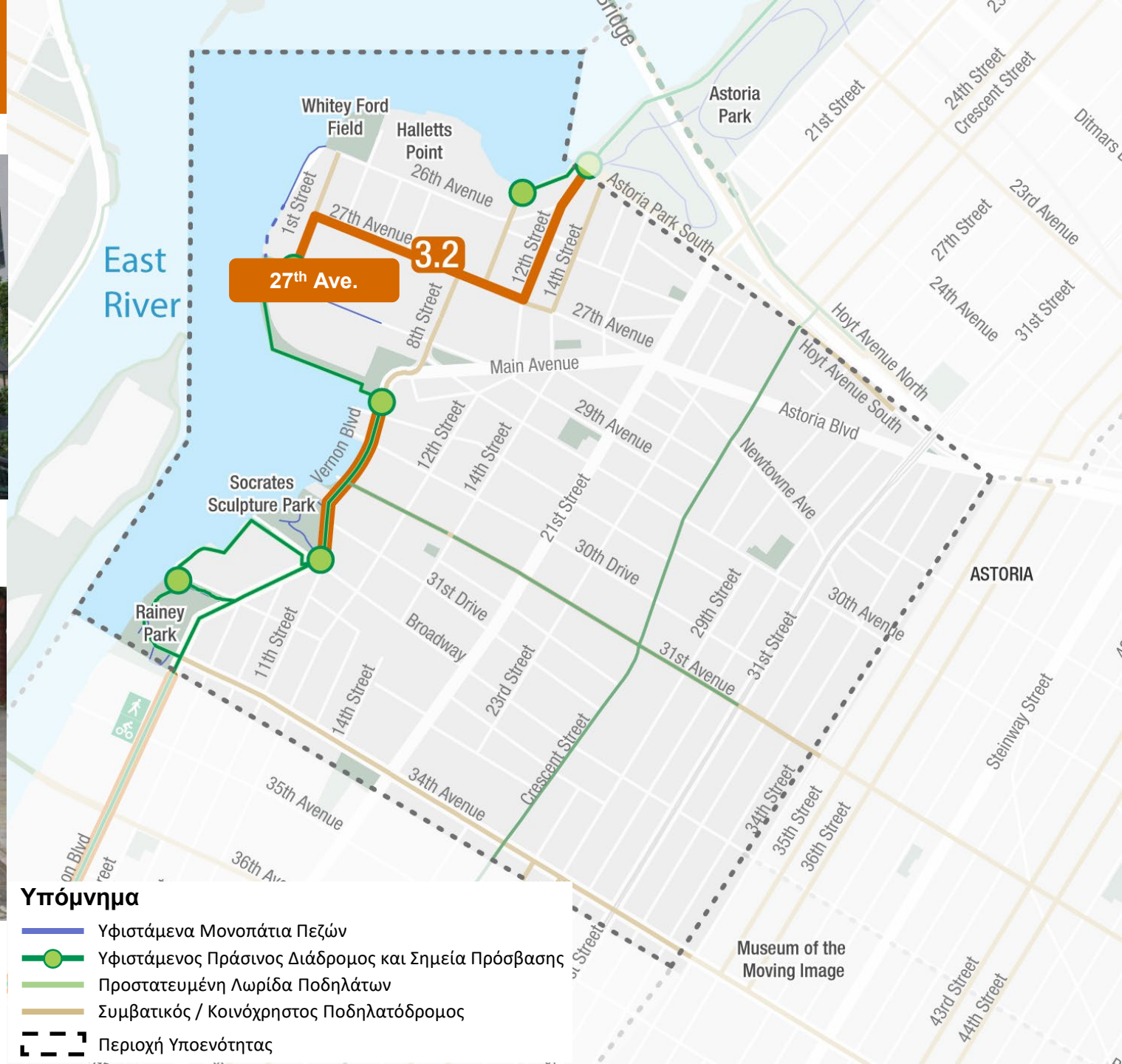
3.2 1st έως 27th Ave.



Υφιστάμενη κατάσταση: 27η Λεωφόρος στην 4η Οδό, με δυτικό προσανατολισμό (50')



Πρόταση: St. Ann's Ave. , BX (50')



Υπόμνημα

- Υφιστάμενα Μονοπάτια Πεζών
- Υφιστάμενος Πράσινος Διάδρομος και Σημεία Πρόσβασης
- Προστατευμένη Λωρίδα Ποδηλάτων
- Συμβατικός / Κοινόχρηστος Ποδηλατόδρομος
- Περιοχή Υποενότητας

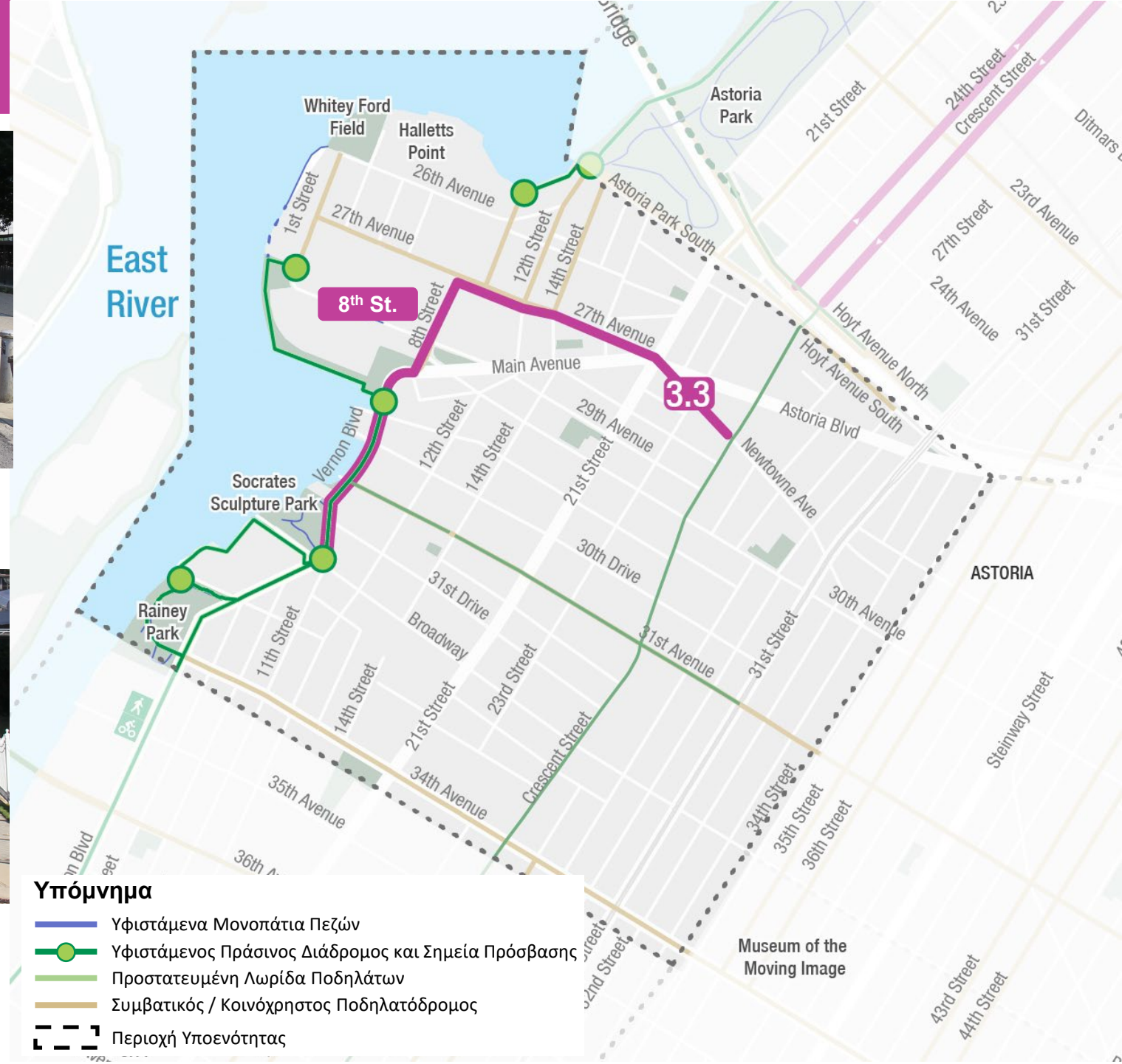
3.3 8th St. έως 27th Ave.



Υφιστάμενη κατάσταση: 27th Ave. στη 9th St., με ανατολικό προσανατολισμό (30')



Πρόταση: 27th Ave. και Butler St., Queens (30')



Τμήμα 3

34th Ave. έως Hoyt Ave.

Σύνοψη εναλλακτικών διαδρομών

3.1 1st St. έως 26th Ave. (βραχυπρόθεσμα)



3.1 1st St. έως 27th Ave. –

Διαδρομή στην παραλιακή ζώνη Halletts Point που – με ένα έργο εκτός DOT – συνδέει την 26th Ave. με το υπάρχον δίκτυο

3.2 1st St. έως 27th Ave. (βραχυπρόθεσμα)



3.2 1st St. έως 27th Ave. –

Επιλογή εν μέρει στην παραλιακή ζώνη, που αναβαθμίζει την υπάρχουσα εγκατάσταση της 27th Ave. και συνδέεται με το Astoria Park μέσω οικιστικών οδών

3.3 8th St. έως 27th Ave. (μακροπρόθεσμα)



3.3 8th St. έως 27th Ave. –

Επεκτείνει τον κεντρικό πράσινο διάδρομο κατά μήκος της Vernon Blvd, αναβαθμίζει τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις της 8th St. και συνδέεται με την 27th Ave.

Τμήμα 4

Hoyt Ave. έως 20th Ave.

- **4.1 Shore Blvd. έως 20th Ave.** – Ο υφιστάμενος πράσινος διάδρομος εντός του Astoria Park που εκτείνεται κατά μήκος της παραλιακής ζώνης και συνεχίζει στην 20th Ave.
- **4.2 Crescent St.** – Οικιστική οδός, σύνδεση βορρά-νότου με την 20th Ave. , με άμεση πρόσβαση στη γέφυρα RFK και την εμπορική περιοχή Ditmars-Steinway



4.1 Shore Blvd. έως 20th Ave.



Υφιστάμενη κατάσταση: 20th Ave. και 27th St. (50')



Πρόταση: Σημείο σύνδεσης Owl's Head, BK



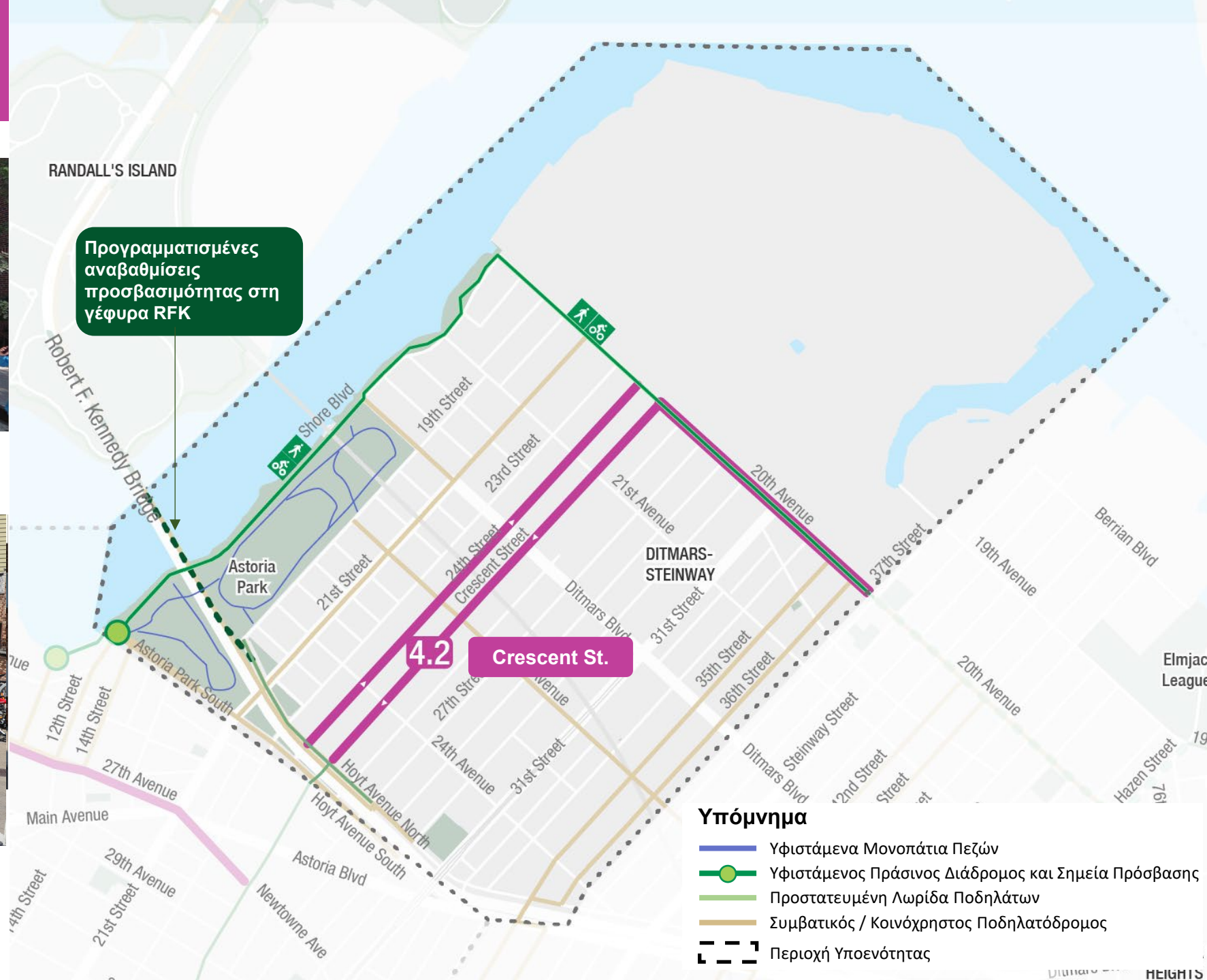
4.2 Crescent St.



Υφιστάμενη κατάσταση: Crescent St. στην 24th Ave (28')



Πρόταση: 21st St. , BK (28')



Τμήμα 4

Hoyt Ave. έως 20th Ave.

Σύνοψη εναλλακτικών διαδρομών

4.1 Shore Blvd. έως 20th Ave. (μακροπρόθεσμα)



4.1 Shore Blvd. έως 20th Ave.— Ο υφιστάμενος πράσινος διάδρομος εντός του Astoria Park που εκτείνεται κατά μήκος της παραλιακής ζώνης και συνεχίζει στην 20th Ave.

4.2 Crescent St. (βραχυπρόθεσμα)



4.2 Crescent St. —

Οικιστική οδός, σύνδεση βορρά-νότου με την 20th Ave., με άμεση πρόσβαση στη γέφυρα RFK και την εμπορική περιοχή Ditmars-Steinway

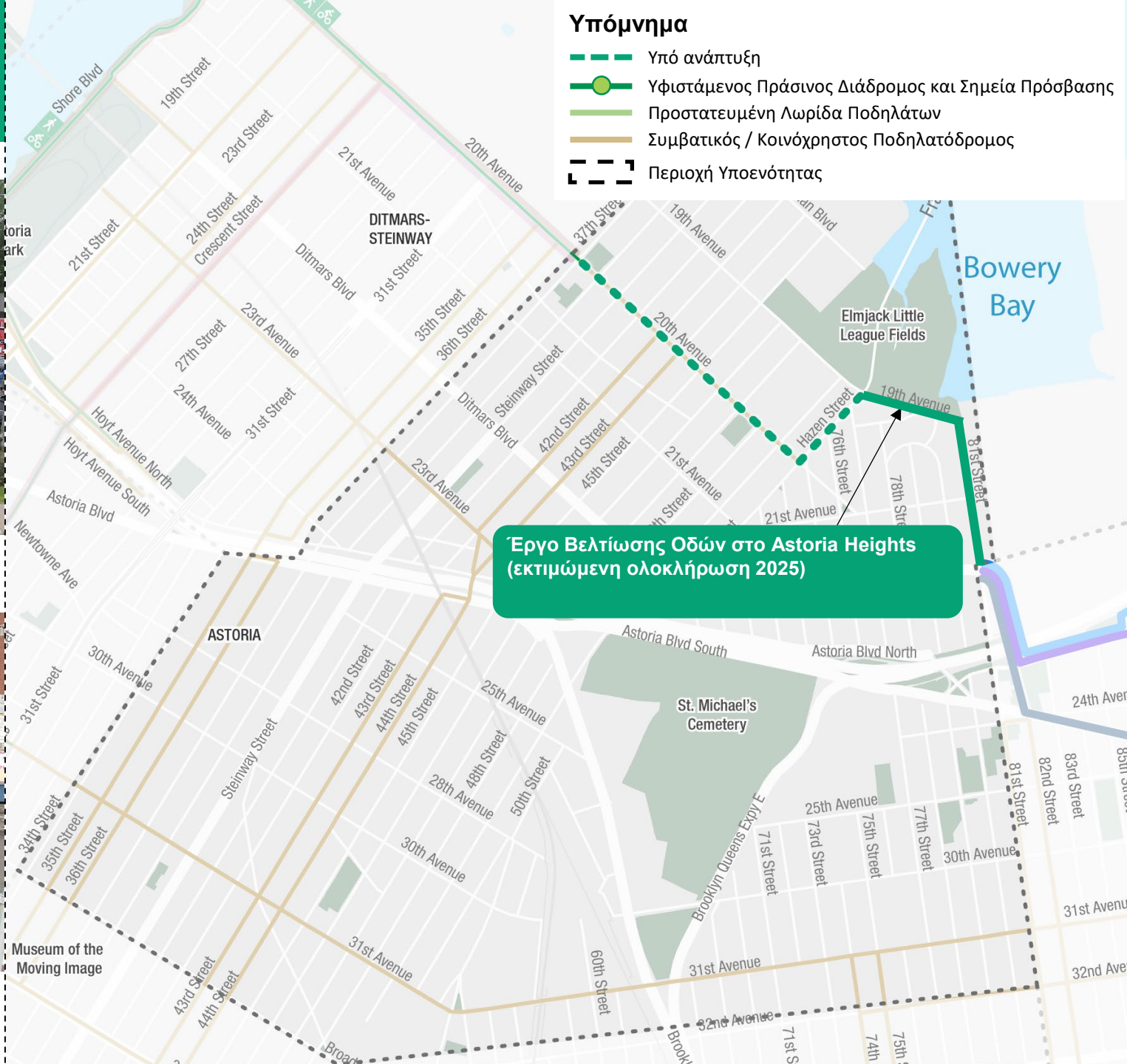
Τμήμα 5 Σχεδιασμένος Πράσινος Διάδρομος Σύνδεση στο Astoria Heights



Υφιστάμενη κατάσταση: Άποψη της 19th Ave. ,
με ανατολικό προσανατολισμό (50')



Πρόταση: 20th Ave. , με δυτικό προσανατολισμό (50')



Επιμέρους Ομάδες (1 ώρα)

Πείτε μας τη γνώμη σας!



Αναφορά (15 λεπτά)



Χρονοδιάγραμμα Έργου

Ορόσημα:

- **Άνοιξη 2024**
Έναρξη Έργου
- **Φθινόπωρο 2024**
1ο Μέρος Εργαστηρίου:
Υφιστάμενες συνθήκες
- **Φθινόπωρο 2025**
2ο Μέρος Εργαστηρίου:
Εναλλακτικές Διαδρομές
- **2026**
Ανοιχτές Πόρτες:
Προτιμώμενες Διαδρομές,
Σχέδιο Υλοποίησης

Επικοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας:

- Συναντήσεις της Ομάδας Εργασίας της Κοινότητας Greenways
- Συμμετοχή του κοινού σε εκδηλώσεις της κοινότητας
- Αιρετοί Αξιωματούχοι, Κοινοτικά Συμβούλια, ενδιαφερόμενοι φορείς
- Συλλογή και ανάλυση δεδομένων

Μείνετε σε επαφή:

- Ιστότοπος/πύλη σχολίων Έργου
- Ενημερωτικά δελτία, ομαδικά μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
- Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης
- Διανομή φυλλαδίων

Έχετε ερωτήσεις; Στείλτε μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση queenswaterfrontgreenway@publicworkspartners.com

Σας ευχαριστούμε!

