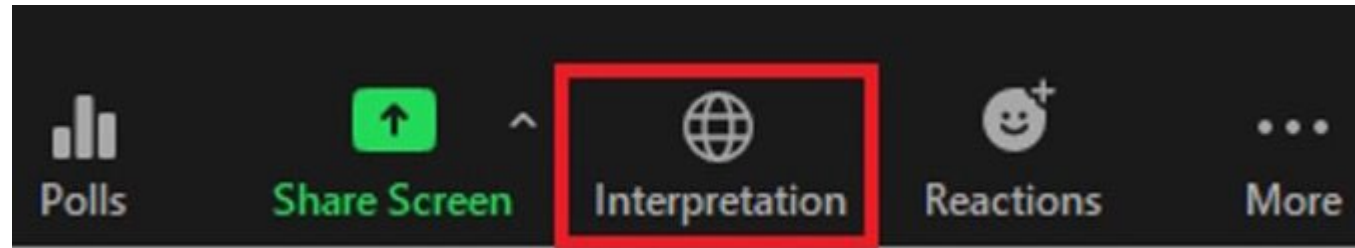


¡Bienvenido/a! Comenzaremos en unos minutos

Traducción y accesibilidad:

Los subtítulos están disponibles en los siguientes idiomas:

- Español
- 한국어
- 中文
- ελληνικά
- עברית



- Este taller también incluirá debates en salas de grupos
- Si tiene problemas con Zoom o necesita ayuda para acceder a un intérprete, por favor envíe un correo electrónico a help@publicworkspartners.com.



Vía Verde Costera de Queens: Alternativas de ruta

Recorrido completo

(Desde Gantry Plaza State Park hasta Fort Totten)

26 de febrero de 2026



Código de conducta

Propósito

Este código de conducta tiene como objetivo facilitar conversaciones comunitarias respetuosas y productivas en eventos públicos y talleres. Los participantes que violen la conducta serán retirados del taller.

Pautas de la comunidad

Escuche. Escuche atentamente y sin juzgar para que podamos aprender de las experiencias y perspectivas de los demás, incluso si difieren de las nuestras. No interrumpa a los demás cuando estén hablando.

Comparta el espacio. De un paso atrás si está dominando la conversación y comparta la responsabilidad de incluir todas las voces en la discusión.

Trate a los demás con respeto y dignidad. Trate a las personas con valor intrínseco y permítales mantener su sentido de valor y bienestar. No haga suposiciones sobre cómo quieren que se dirijan a las personas.

Muestre empatía. Demuestre la capacidad de reconocer y respetar cómo se siente alguien. No se tolerará ningún discurso de odio, discriminación, acoso o violencia de ningún tipo.

Esté presente. Concéntrese en la conversación en cuestión. Se desaconseja encarecidamente el uso de dispositivos de videografía o grabación de audio, especialmente durante las discusiones grupales, ya que puede hacer que los demás participantes se sientan incómodos.

Código de conducta

Comportamientos prohibidos

Los siguientes comportamientos no serán tolerados y resultarán en la eliminación inmediata del participante del evento:

Acoso y discriminación

- Abuso verbal, insultos o comentarios despectivos
- Discriminación por motivos de raza, color, religión, origen nacional, edad, discapacidad, género, orientación sexual o cualquier estado protegido
- Intimidación o comportamiento amenazante

Conducta disruptiva

- Impedir que otros hablen o participen
- Interrupción sostenida de presentaciones o discusiones
- Negarse a seguir las instrucciones del facilitador
- Uso de dispositivos amplificados sin autorización
- Exceder deliberadamente el tiempo de palabra asignado después de las advertencias
- Cualquier otra conducta destinada a interrumpir el evento

Mala conducta física

- Cualquier forma de violencia física o gestos amenazantes
- Contacto físico intencional sin consentimiento
- Dañar o desfigurar la propiedad del lugar o cualquier material del taller

Otras acciones prohibidas

- Llevar armas o materiales peligrosos a eventos
- Estar bajo la influencia del alcohol o sustancias ilegales
- Difundir deliberadamente información errónea para interrumpir los procedimientos

El DOT de la ciudad de Nueva York se reserva el derecho de determinar si alguna acción viola las reglas anteriores. NYCDOT también se reserva el derecho de finalizar la reunión en cualquier momento para garantizar la seguridad del personal y los asistentes.

Agenda

- Contexto + Intros
(15 minutos)
- Alternativas de ruta
(Presentación de 30 minutos)
- Grupos de discusión
(1 hora)
- Informe
(15 minutos)



Equipo del proyecto

Equipo de la ciudad



NYC Parks



Socios comunitarios



Astoria Park Alliance



ALLIANCE FOR
FLUSHING
MEADOWS
CORONA PARK

Soporte de Consultores

TYLin



Public Works
Partners

¿Qué es una Vía Verde?



- Aumentar el **acceso y la movilidad**
- Brindar oportunidades para el **transporte activo**
- Mejorar las **conexiones a los servicios del vecindario**, como parques y costas.
- Fomentar el **desarrollo económico**



Astoria Park



Shore Front Pkwy.



Objetivo del proyecto

Trabajar con los miembros de la comunidad para **desarrollar un plan integral para un camino continuo, seguro y accesible** que sirva a los diversos vecindarios de Queens.



¿Por qué Queens?

- Muchos vecindarios están **desconectados del frente marítimo de Queens** por carreteras, aeropuertos y usos industriales.
- Esta parte de Queens contiene **22 millas de costa** y **20 parques públicos**, muchos de los cuales han **recibido recientemente inversión pública**.



20th Ave.



Malcom X. Promenade



94th St. & Ditmars Blvd.

Estrategia de implementación

Proyectos de mejora de calles (SIP) utiliza los recursos internos del DOT, como pintura y delineadores, para realizar cambios en el diseño de las calles rápidamente



39th Ave. DOT SIP interno, 2021

Tiempo ●●●● Complejidad ●●●● Costo ●●●●

Proyectos de capital son proyectos importantes de reconstrucción de calles a largo plazo que modifican la geometría de la calle y, a menudo, se coordinan con mejoras de alcantarillado y agua



Kent Ave. DOT/DDC Proyecto de capital, 2021

Tiempo ●●●● Complejidad ●●●● Costo ●●●●

Lo que hemos estado haciendo: Recopilando ideas y comentarios



Vernon Blvd Summer Streets
julio 27, 2024



DOT Block Party, 31st St
junio 21, 2025



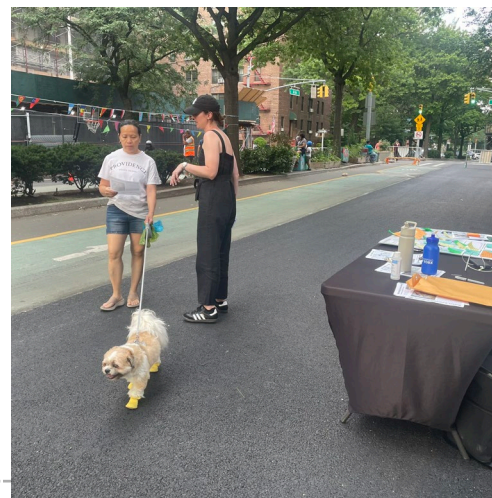
Sorteo de cascos
junio 28, 2025



TransFest
19 de julio de 2025



Barrio de Riverkeeper
mayo 3, 2025



34th Ave Open Streets
julio 7, 2025



Paseo social de Queens
agosto 3, 2025



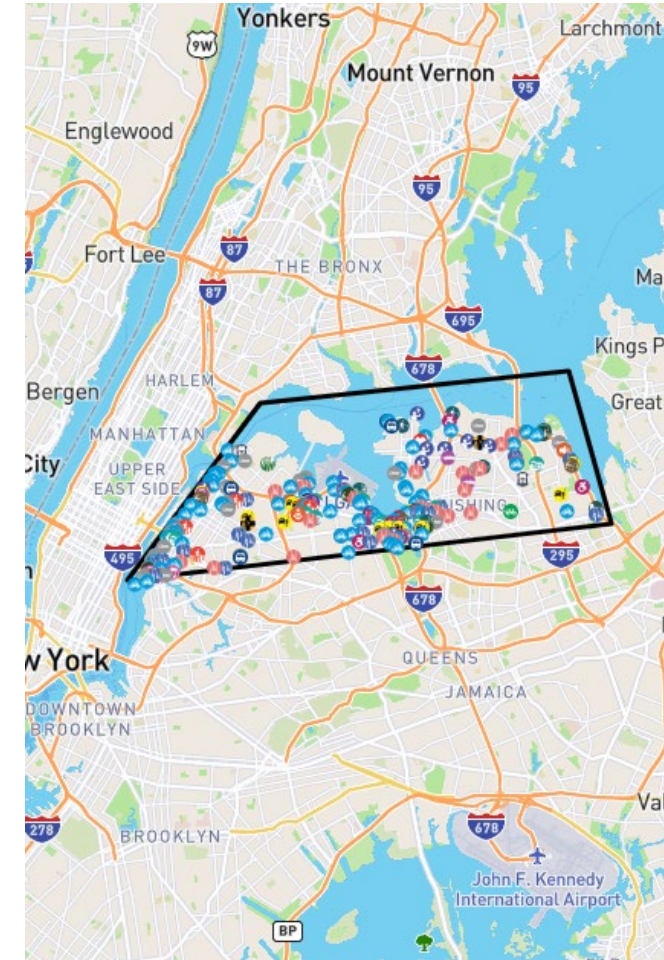
LIC Springs 2025
junio 1, 2025

Lo que escuchamos: Temas de divulgación 2025

- Hacer nuevas conexiones este/oeste con el **frente marítimo**, otros carriles para bicicletas protegidos y el sistema de vías verdes de toda la ciudad
- Mejorar la **señalización** y la **orientación**
- La **separación física** entre bicicletas, peatones y automóviles es fundamental para la seguridad.
- Se necesitan mejores **conexiones entre los condados**, particularmente a los **puentes** que conectan Queens con el Bronx y Manhattan
- Mejorar las **intersecciones**, particularmente en las carreteras principales, como Ditmars Blvd. y Roosevelt Ave.



Mapa de comentarios en persona



Mapa de comentarios en línea

¿Qué estamos haciendo ahora?



Alternativas de ruta

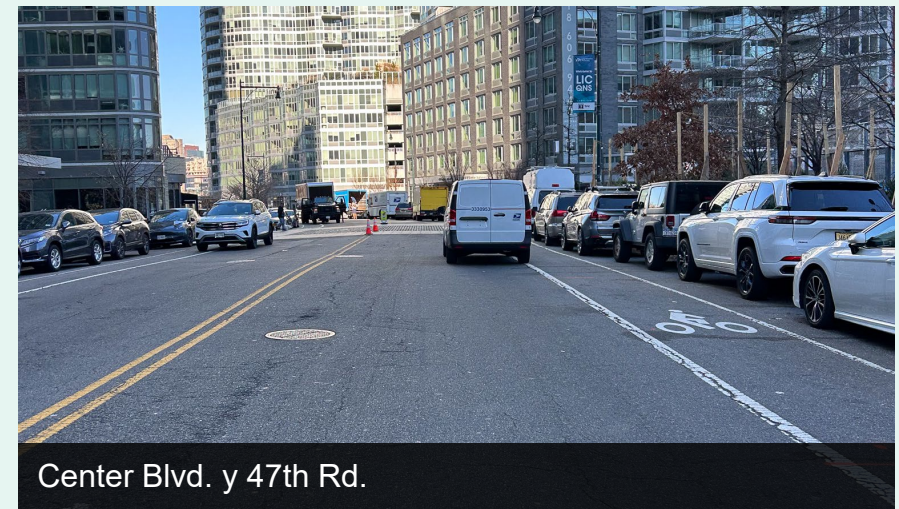
Consideraciones:

- Sugerencias de la comunidad (de talleres, eventos, mapa de comentarios en línea)
- Acceso y vistas al mar
- Franqueza y conveniencia
- Seguridad, comodidad
- Conexiones a tránsito, puentes y destinos locales
- Viabilidad, plazo de implementación

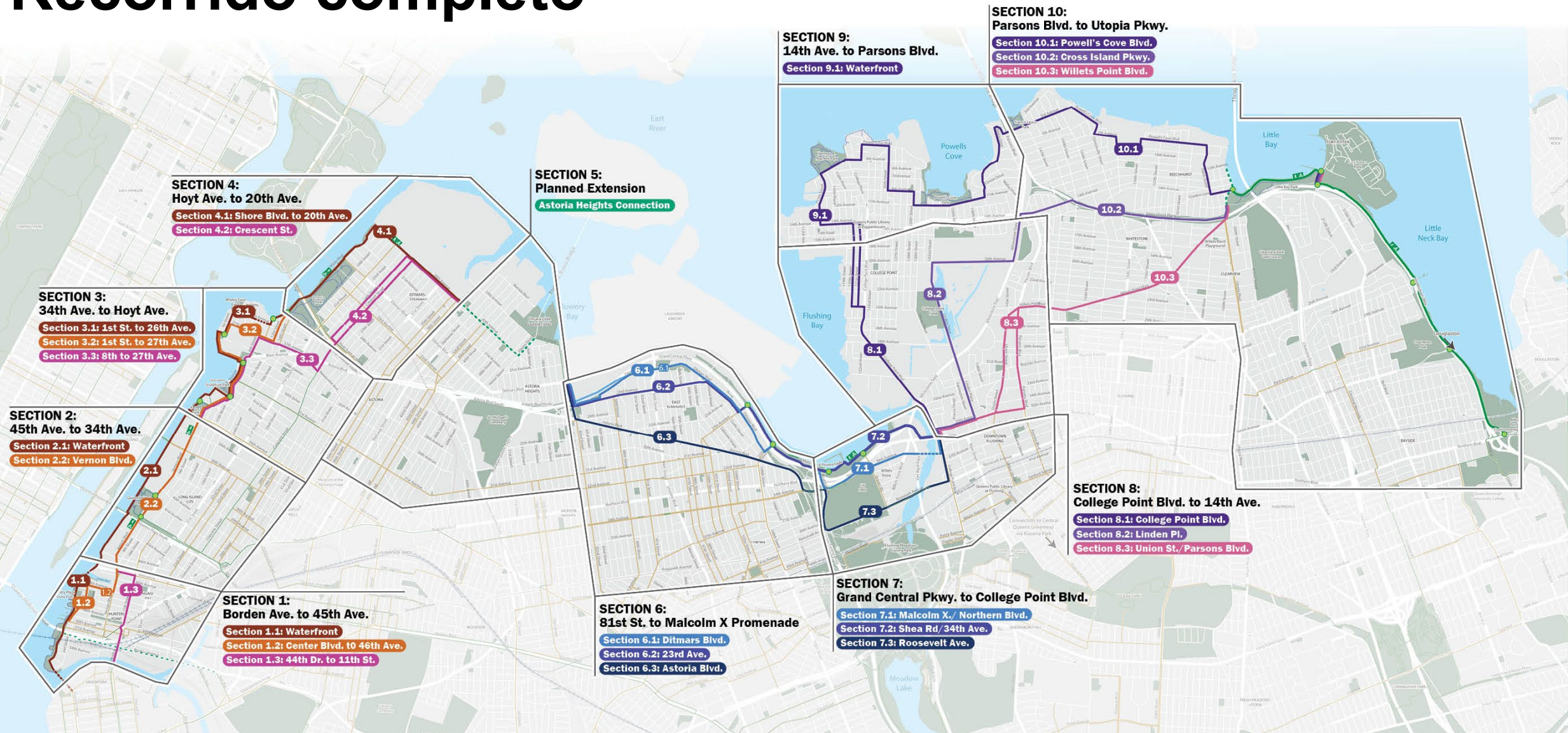
¿Qué estamos haciendo hoy?

- Planificar la vía verde aquí no va a ser fácil:
 - Brechas en la red
 - Zonas industriales frente al agua
 - Sección privada frente al agua
- Pero dadas estas dificultades, ¿cómo podemos establecer la mejor ruta posible?
- ¿Qué podemos hacer a corto plazo? ¿A largo plazo?

Evaluación de Compensaciones



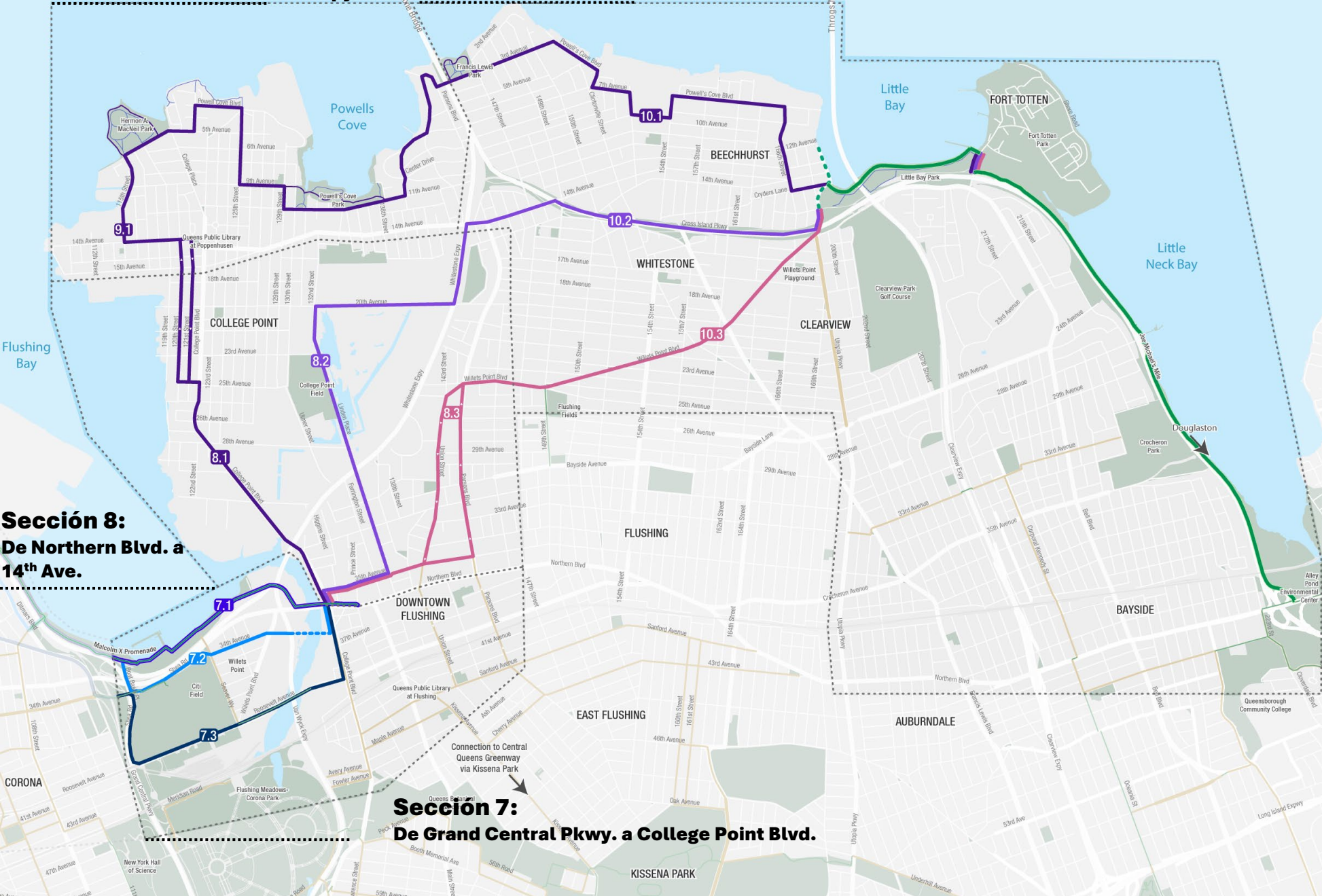
Recorrido completo



Queens Oriental

Sección 9:
De 14th Ave. a Whitestone Expy.

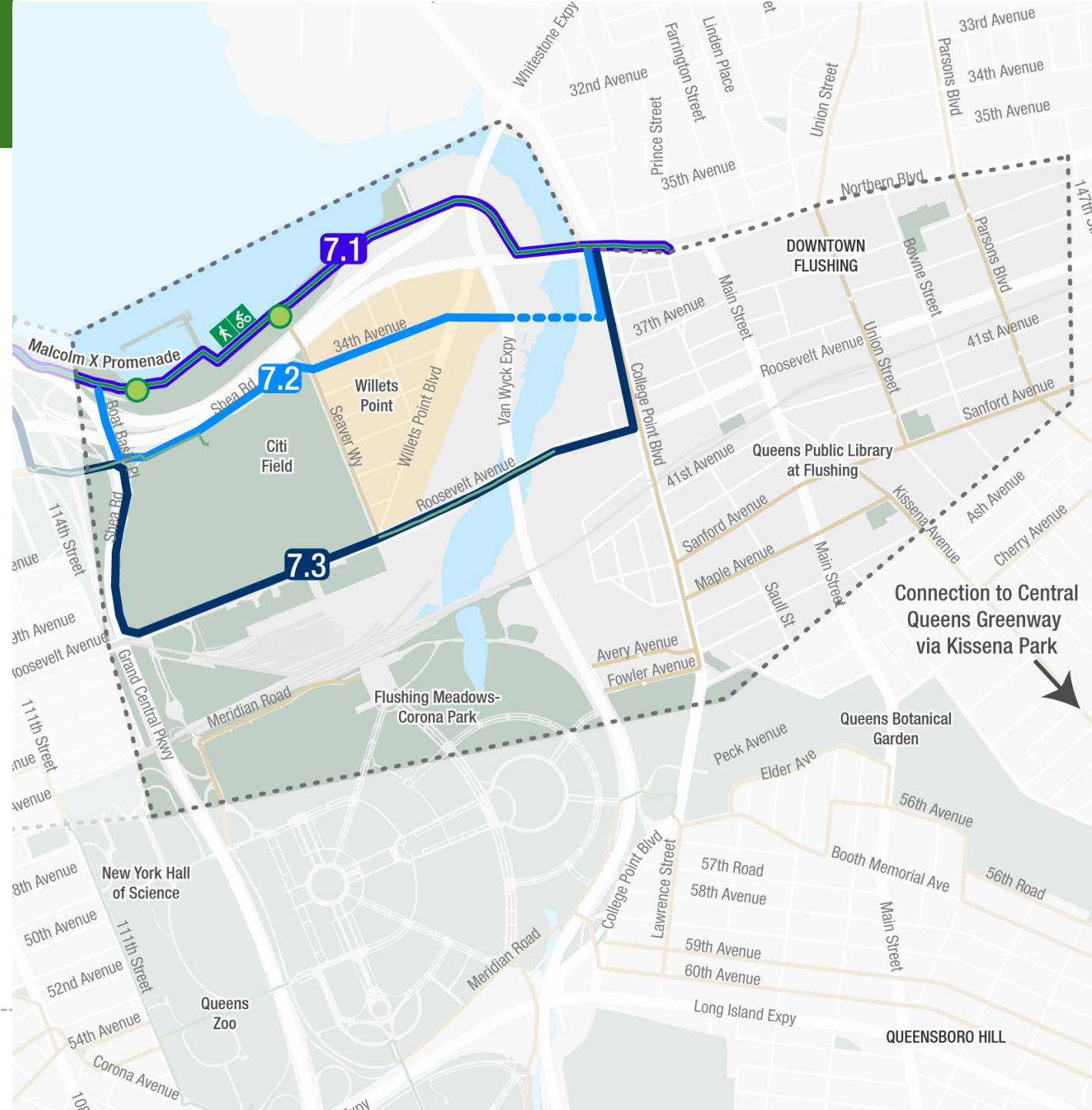
Sección 10:
De Francis Lewis Park a Northern Blvd.



Sección 7

Grand Central Pkwy a College Point Blvd

- **7.1 Malcolm X. Promenade/Northern Blvd** – La mayoría de las rutas costeras a través de Malcom X Promenade con conexión a Citi Field, Willets Point y el centro de Flushing
- **7.2 Shea Rd/34th Ave** – Ruta más cercana a CitiField a través de Shea Road con acceso al paseo marítimo a través de College Point Blvd.
- **7.3 Roosevelt Ave** – Ruta este-oeste con opción alternativa para cruzar Flushing Creek y conexión directa al metro



7.1 Puente de Northern Blvd.



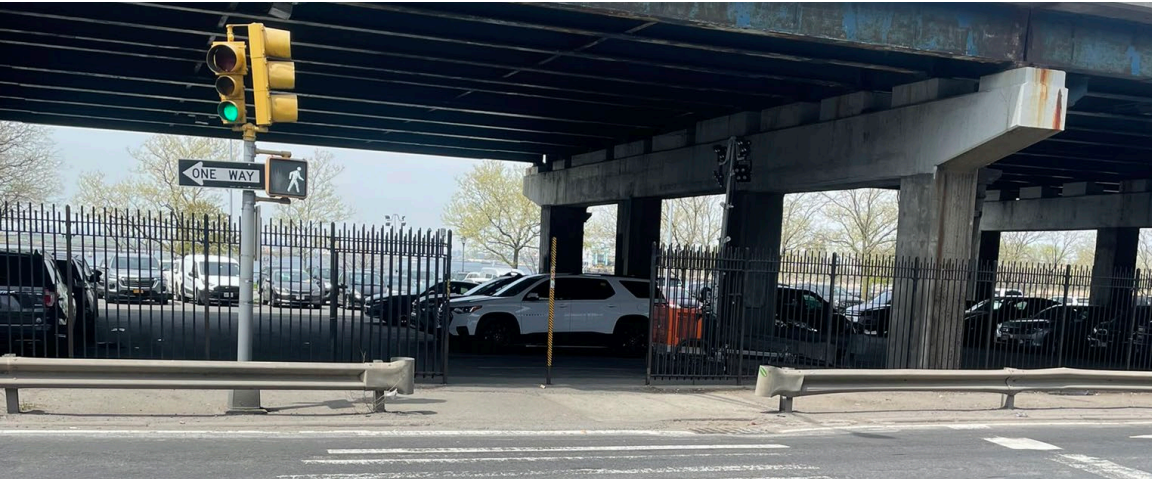
Existente: Sendero del puente Northern Blvd. (6')



Propuesta: Camino de uso compartido West Bernardo Dr. (Estructura en voladizo), San Diego, CA



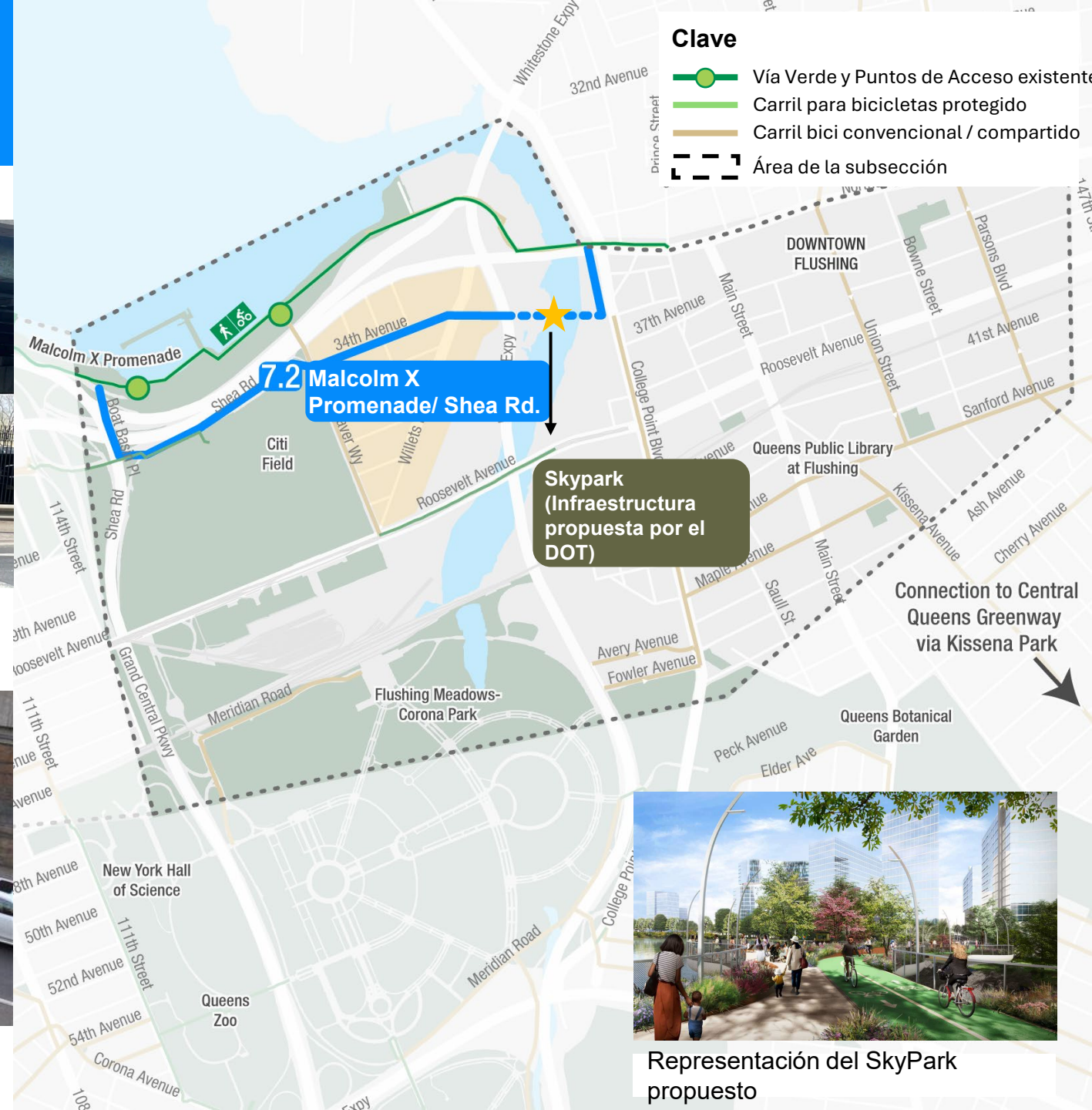
7.2 Shea Rd./34th Ave.



Existente: Marina Rd./Malcolm X Promenade, mirando hacia el este



Propuesta: 4th St. & Borinquen Pl., BK (31')



Representación del SkyPark propuesto

7.3 Roosevelt Ave.



Existente: Roosevelt Ave. en el Stadium Plaza S., mirando hacia el este (42')



Propuesta: Queens Blvd. & Jackson Ave.



Sección 7

Grand Central Pkwy. a College Point Blvd.

Resumen de alternativas de ruta

7.1 Malcolm X./ Northern Blvd. (a largo plazo)



7.1 Malcolm X./Northern Blvd. –

La mayor parte del frente marítimo a través de Malcom X Promenade con conexión a Citi Field, Willets Point y el centro de Flushing

7.2 Shea Rd./34th Ave. (a largo plazo)



7.2 Shea Rd./Malcolm X. –

Ruta más cercana a CitiField a través de Shea Rd. con acceso al Promenade a través de College Point Blvd.

7.3 Roosevelt Ave. (a corto plazo)



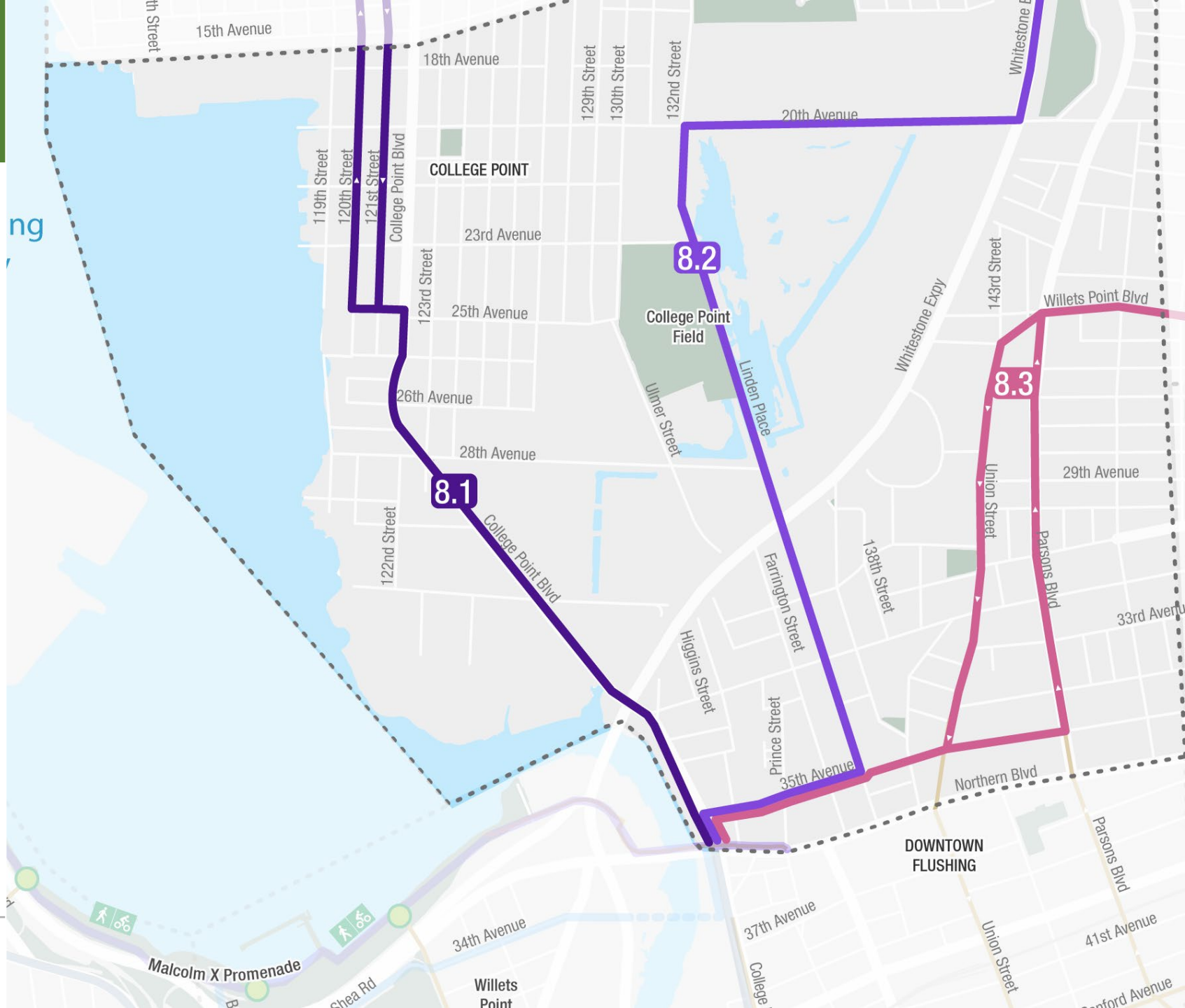
7.4 Roosevelt Ave. –

Ruta este-oeste con opción alternativa para cruzar Flushing Creek y conexión directa al metro

Sección 8

De College Point Blvd. a 14th Ave.

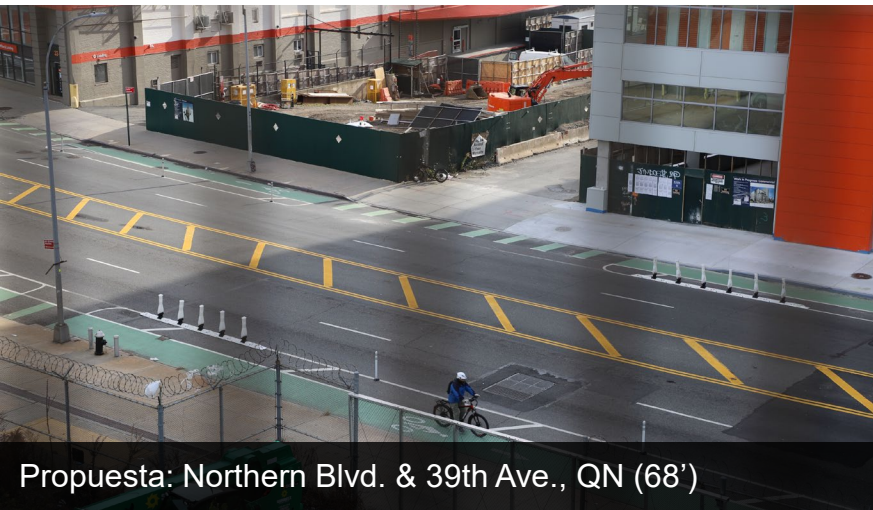
- **8.1 College Point Blvd.** – Ruta directa, norte-sur, más cercana al agua; Reforma de una carretera ancha e industrial poco amigable para bicicletas y peatones
- **8.2 Linden Pl.** – Una ruta aislada pero más interior que aprovecha las condiciones naturales de los bordes y la vegetación a lo largo de College Point Fields; conecta con el antiguo emplazamiento del aeropuerto de Flushing
- **8.3 Union St./Parsons Blvd.** – Mejora el par de vías unidireccionales existente a PBL para conectar con Willets Point Blvd.; La mayoría conectada a la red ciclista actual



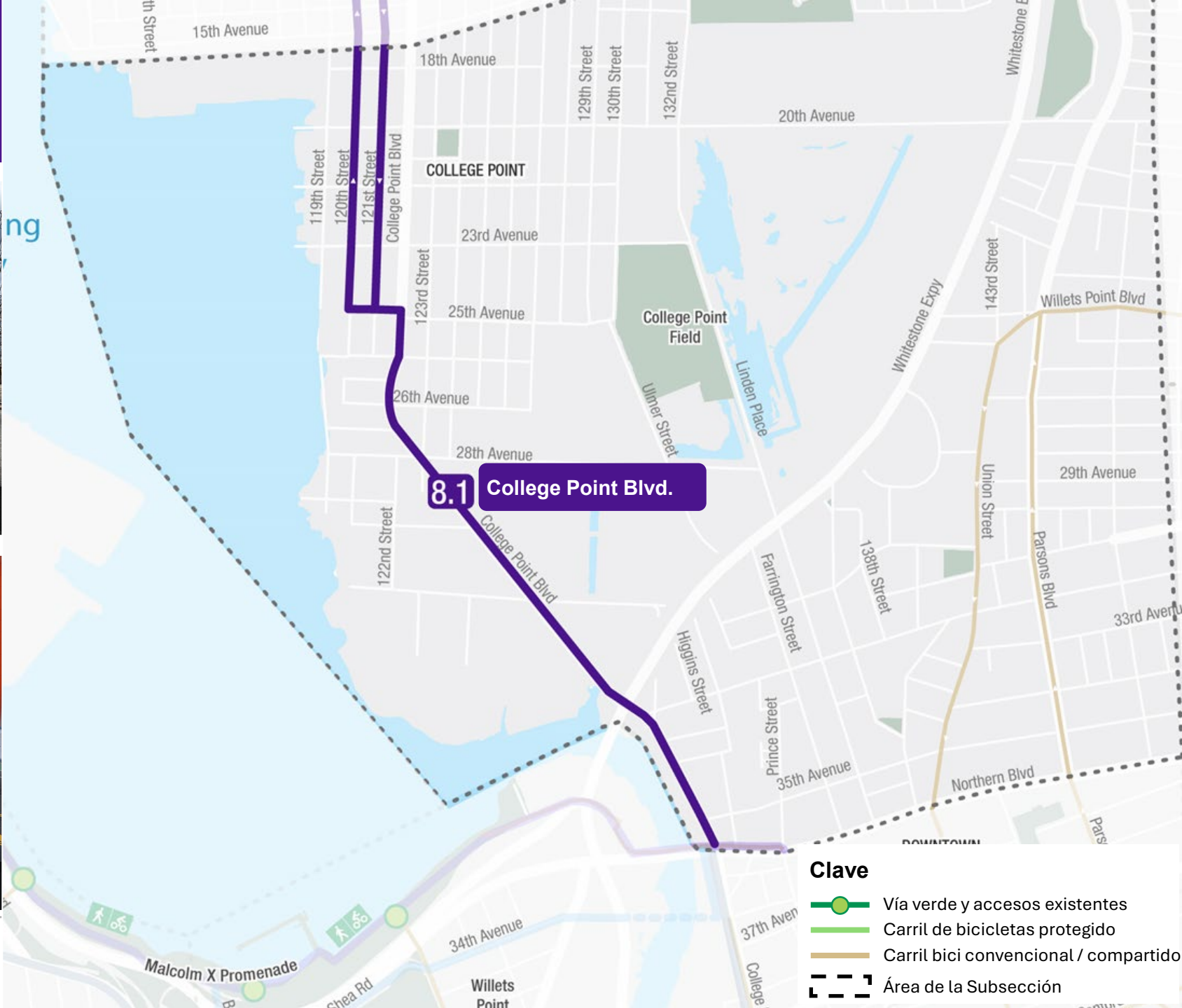
8.1 College Point Blvd.



Existente: College Point Blvd. Whitestone Expy., mirando al norte (65')



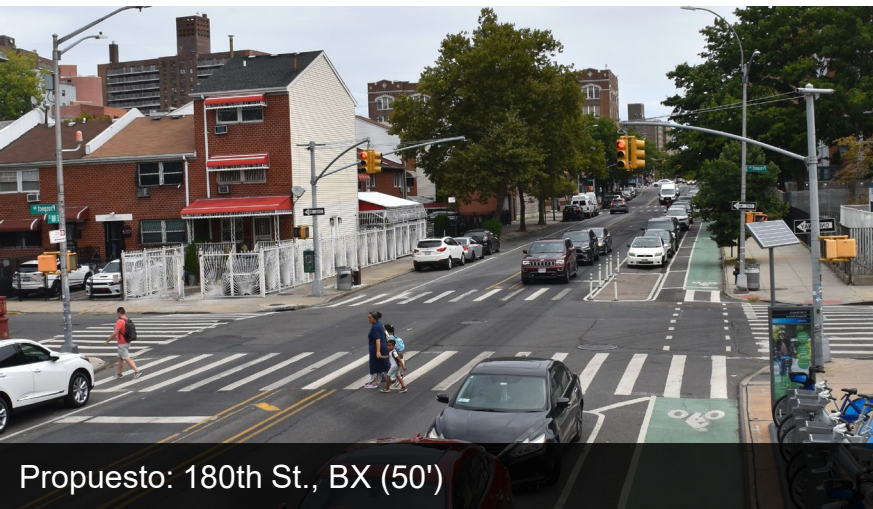
Propuesta: Northern Blvd. & 39th Ave., QN (68')



8.3 Union St./Parsons Blvd.



Existente: Union St., mirando al norte (45°)



Propuesto: 180th St., BX (50°)

nyc.gov/dot



Clave

-  Vía verde y accesos existentes
-  Carril de bicicletas protegido
-  Carril bici convencional / compartido
-  Área de la Subsección

Sección 8

De College Point Blvd. a 20th Ave.

Resumen de alternativas de ruta

8.1 College Point Blvd. (a corto plazo)



8.1 College Point Blvd. –

Ruta directa, norte-sur, más cercana al agua; Reforma de una carretera ancha e industrial poco amigable para bicicletas y peatones

8.2 Linden Pl. (A corto plazo)



8.2 Linden Pl. –

Una ruta aislada pero más interior que aprovecha las condiciones naturales de los bordes y la vegetación a lo largo de College Point Fields

8.3 Union St./Parsons Blvd. (A corto plazo)

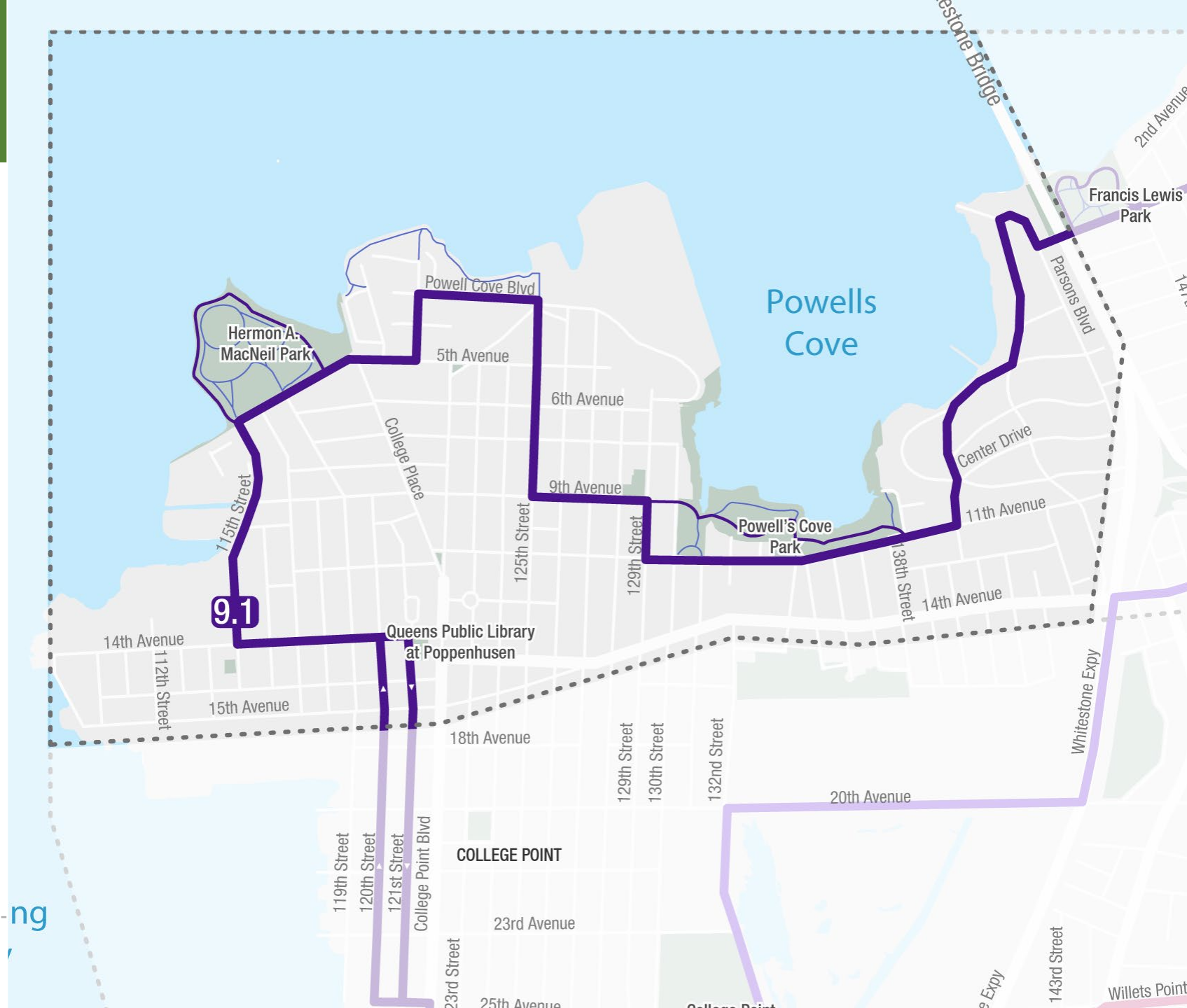


8.3 Union St./Parsons Blvd. –

Mejora el par de vías unidireccionales existente a PBL para conectar con Willets Point Blvd.; La mayoría conectada a la red ciclista actual

De 14th Ave. a Parsons Blvd.

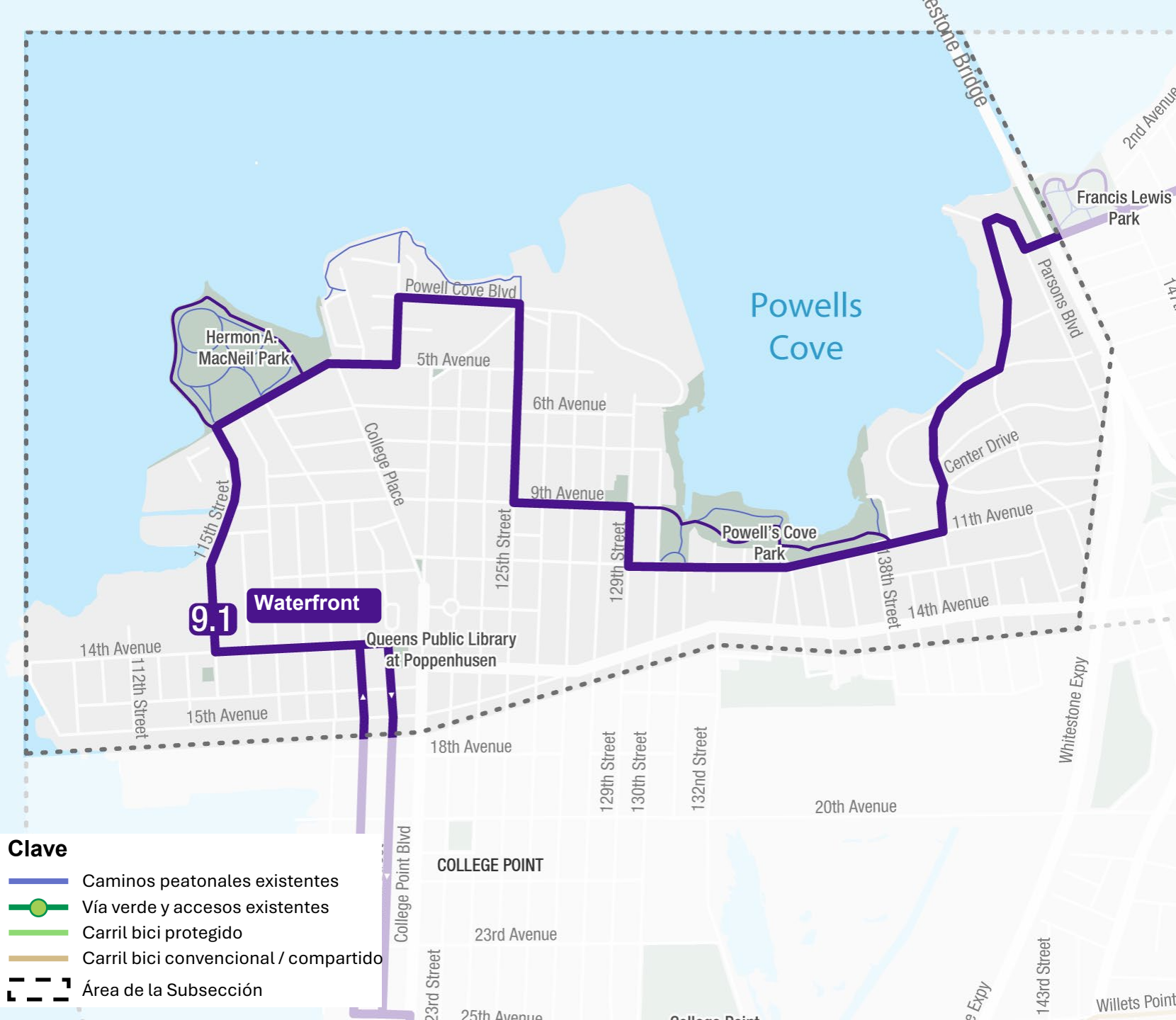
- nyc.gov/dot**



9.1 Frente al agua



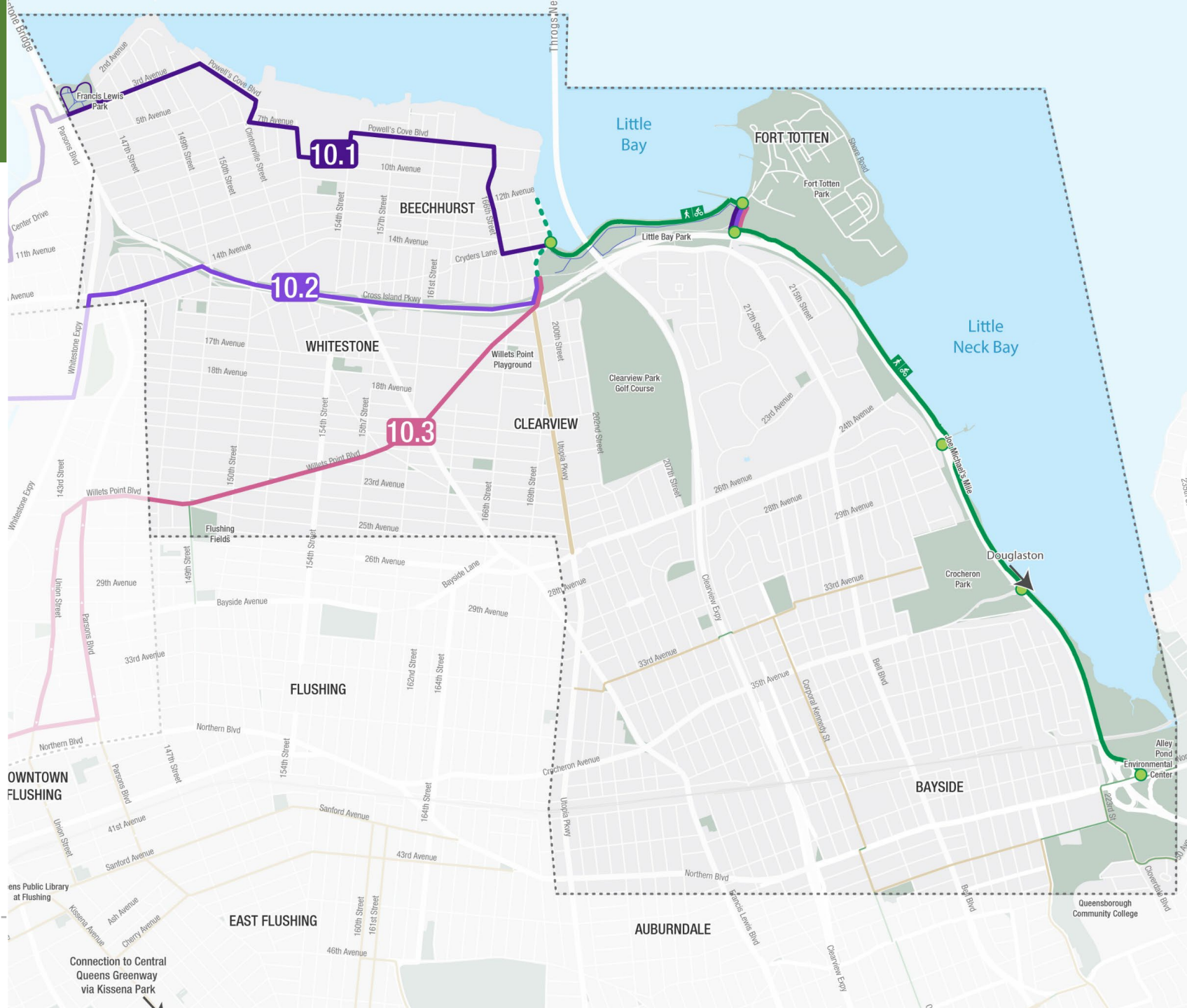
nyc.gov/dot



Sección 10

De Parsons Blvd. a Utopia Pkwy.

- **10.1 Powell's Cove Blvd. –** Calles tranquilas y residenciales que siguen la costa, conectando con Little Bay Park
- **10.2 Cross Island Pkwy. Service Rd. –** Ruta directa con intersecciones limitadas y acceso por puerta principal a Little Bay Park
- **10.3 Willets Point Blvd. –** Conexión existente de carril bici este-oeste que sirve tanto a zonas residenciales como comerciales, proporcionando un enlace entre el centro de Flushing y Little Bay Park



10.1 Powell's Cove Blvd.



Existente: Willets Point Blvd., orientado al este (45')



Propuesto: 39th Ave., QN (40')



10.2 Cross Island Pkwy. Service Rd.



Existente: Cross Island Pkwy., mirando al este



Propuesta: Shore Pkwy., BK (28')



10.3 Willets Point Blvd.



Existente: Willets Point Blvd., mirando al este (50°)



Propuesto: 149th St., QN (50°)



Sección 10

De Parsons Blvd. a Utopia Pkwy.

Resumen de alternativas de ruta

10.1 Powell's Cover Blvd. (A corto plazo)



10.1 Powell's Cove Blvd. —

Calle residencial tranquila que sigue la costa, terminando en Little Bay

10.2 Cross Island Pkwy. Service Rd. (a corto plazo)



10.2 Cross Island Pkwy. Service Rd. —

Ruta interior que conecta con Little Bay Park

10.3 Willets Point Blvd. (a corto plazo)

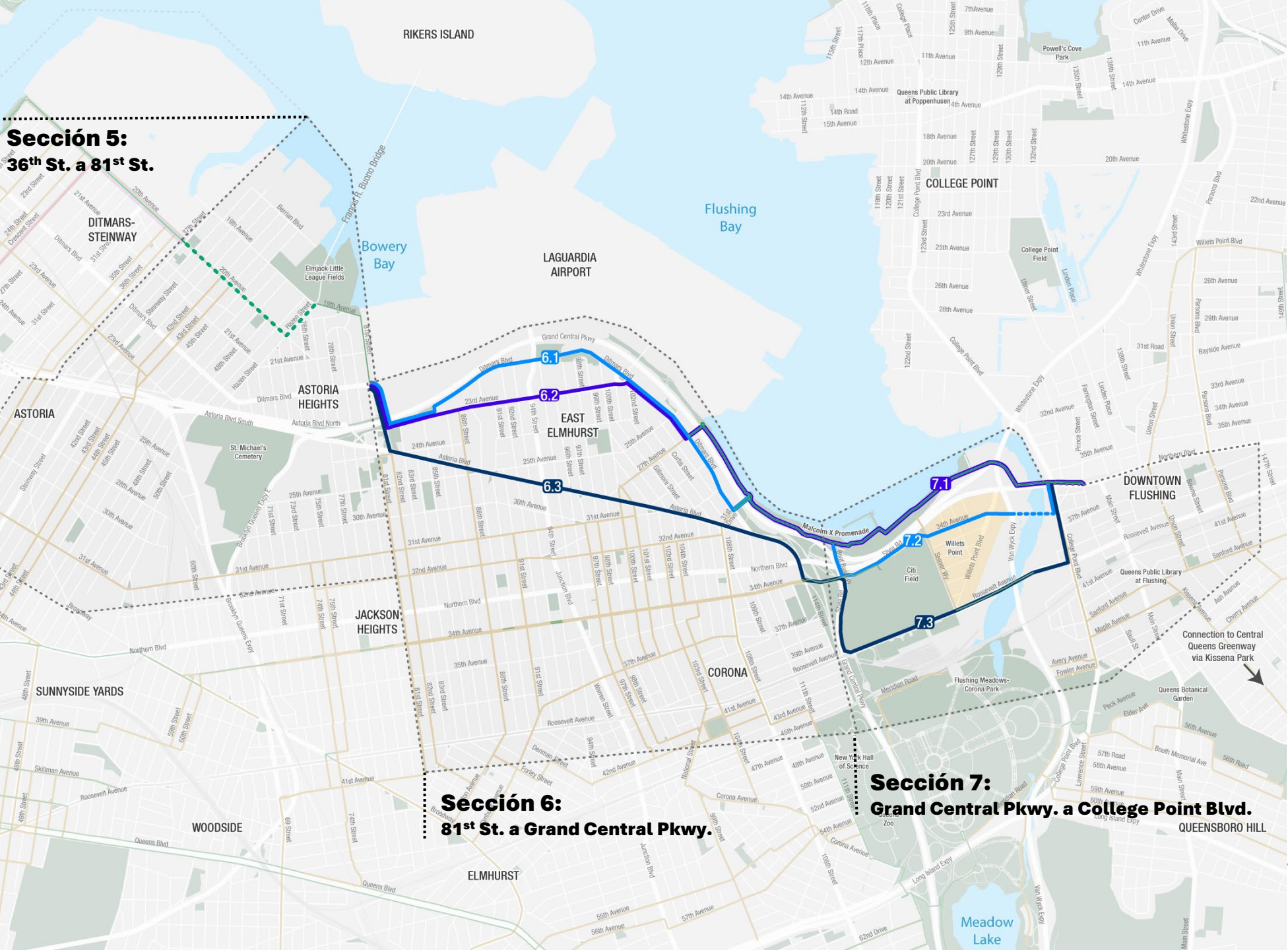


10.3 Willets Point Blvd. —

Conexión actual de carril bici este-oeste con Little Bay Park

Queens Central

Sección 5: 36th St. a 81st St.



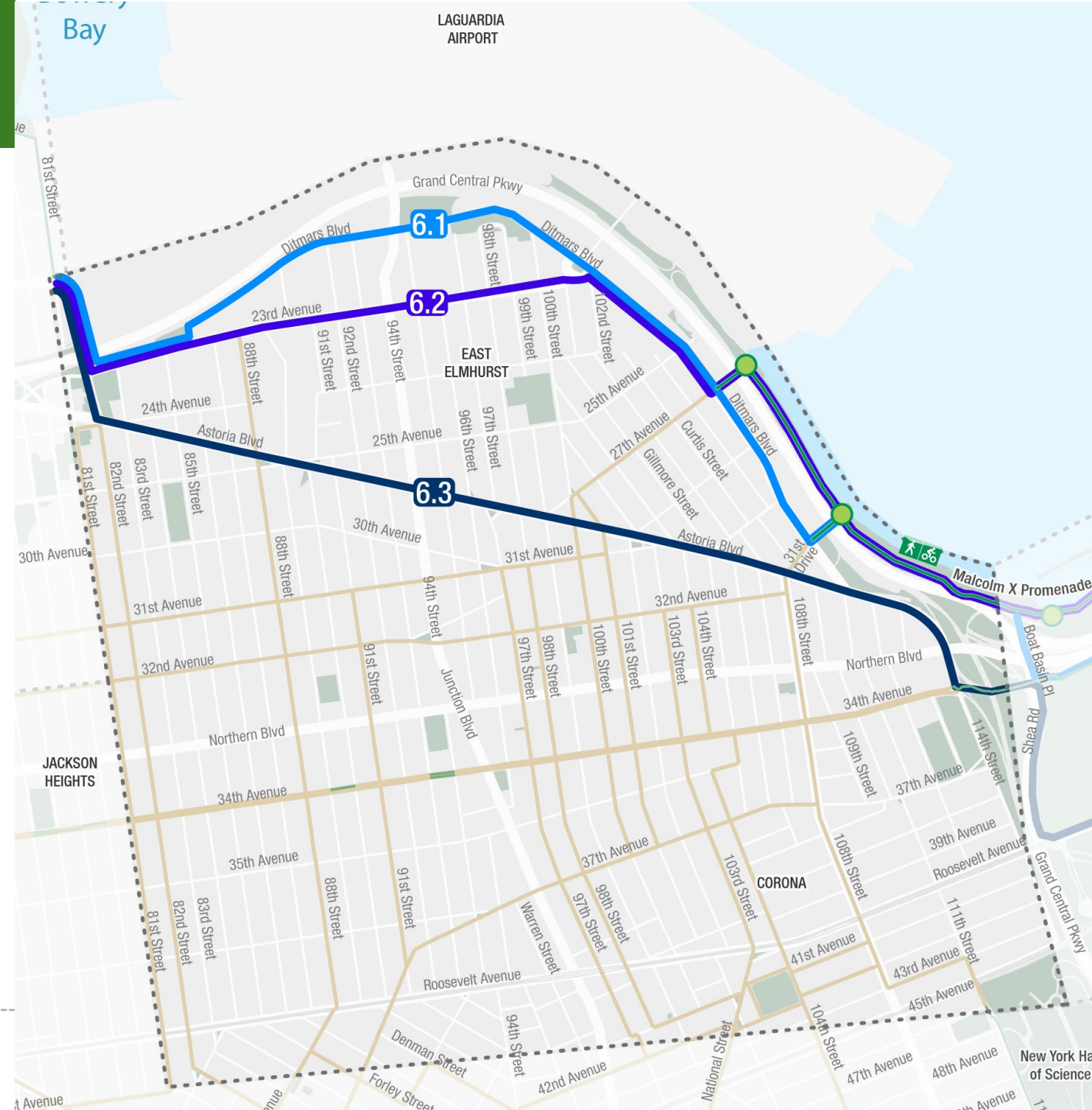
Sección 6: 81st St. a Grand Central Pkwy.

Sección 7: Grand Central Pkwy. a College Point Blvd.

Sección 6

81st St. a Malcolm X Promenade

- **6.1 Ditmars Blvd.** – Más cercano al paseo marítimo; conexión con LaGuardia (94th St.)
- **6.2 23rd Ave.** – Ruta del vecindario que proporciona una conexión más directa con Malcolm X Promenade
- **6.3 Astoria Blvd.** – Conexión directa tierra adentro con Boat Basin Pl.; conexión con CitiField; recorre las líneas de autobús Q33 y M60-SBS



Sección 6

81st St a Grand Central Pkwy.

Resumen de alternativas de ruta

6.1 Ditmars Blvd. (a largo plazo)



6.1 Ditmars Blvd. –
Más cercano al frente
marítimo; conexiones con
LaGuardia

6.2 23rd Ave. (a corto plazo)



6.2 23rd Ave. –
Interior, conexión más
directa con Malcolm X
Promenade

6.3 Astoria Blvd. (a corto plazo)



6.3 Astoria Blvd. –
Tierra adentro, conexión
directa con Boat Basin Pl;
conexión con CitiField;
recorre las líneas de
autobús Q33 y M60-SBS

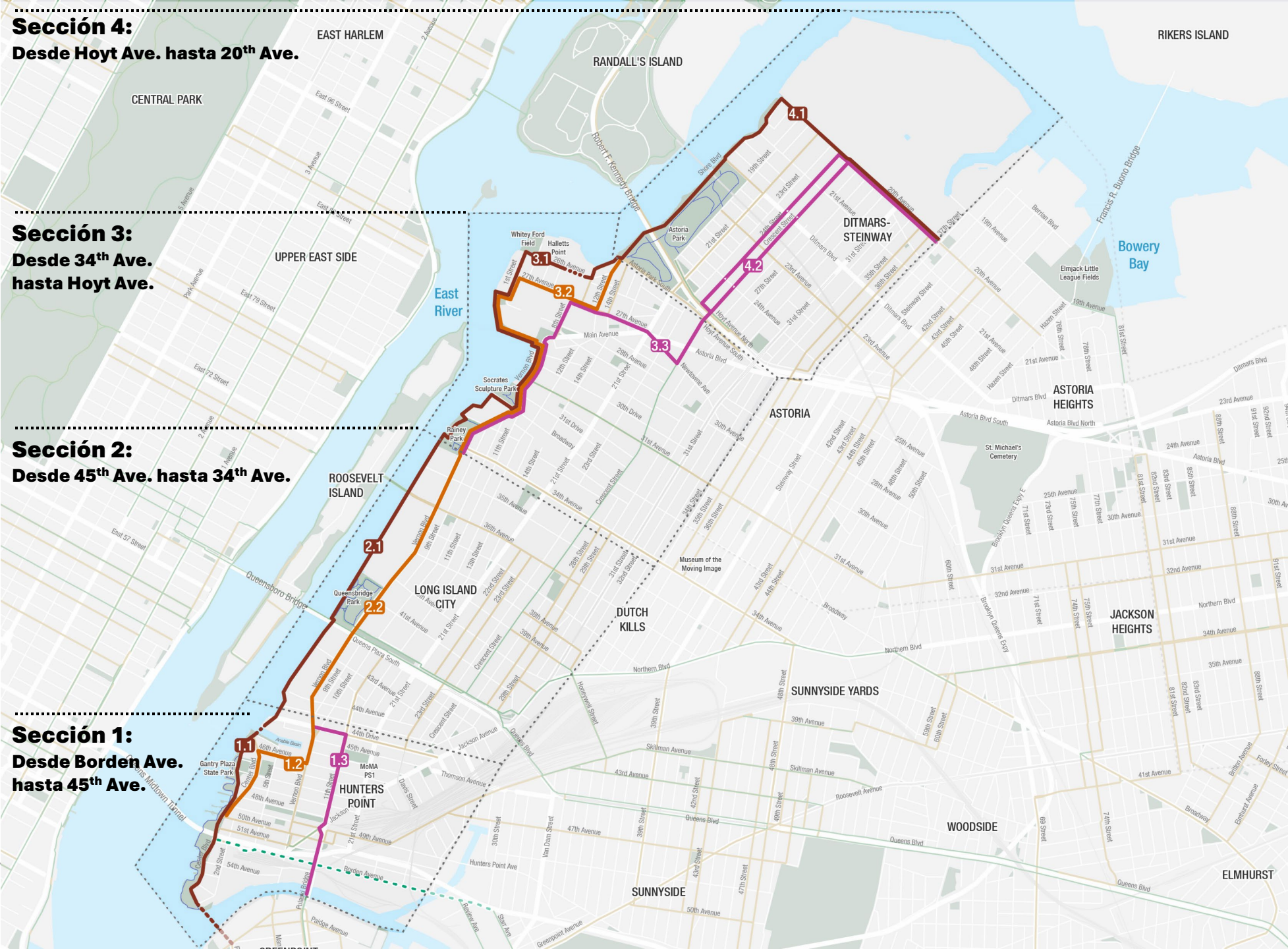
Queens del oeste

Sección 4:
Desde Hoyt Ave. hasta 20th Ave.

Sección 3:
Desde 34th Ave. hasta Hoyt Ave.

Sección 2:
Desde 45th Ave. hasta 34th Ave.

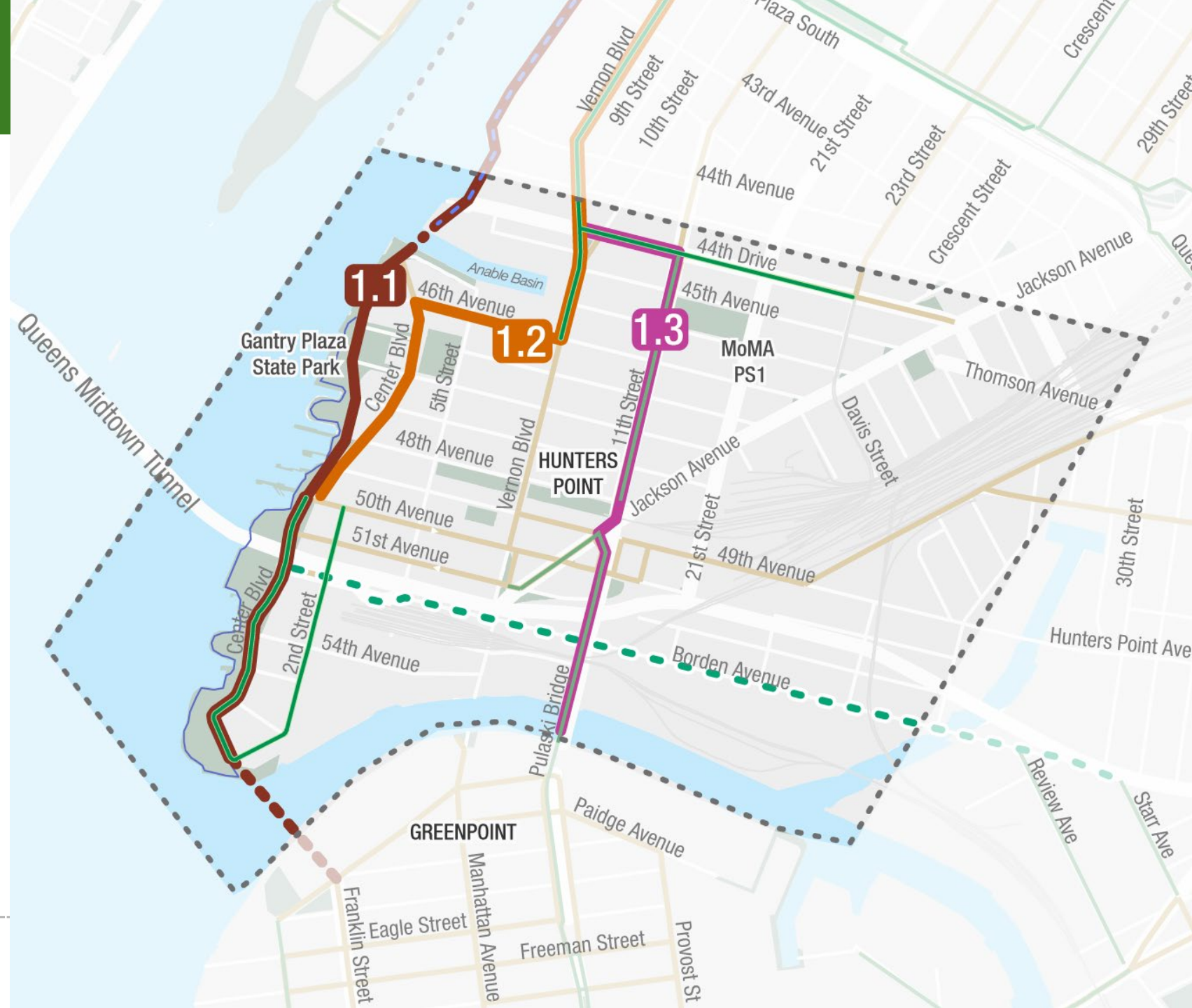
Sección 1:
Desde Borden Ave. hasta 45th Ave.



Sección 1

Desde Borden Ave. hasta 45th Ave.

- **1.1 Frente al agua** – Extiende los carriles bici existentes fuera de la calle a lo largo del Parque Estatal Gantry Plaza con vistas panorámicas del East River
- **1.2 Desde Center Blvd. hasta 46th Ave.** – Extiende los carriles convencionales existentes en Center St. y conecta con la vía verde existente a lo largo de Vernon Blvd.
- **1.3 Desde 44th Dr. hasta 11th St.** – Camino directo hacia el norte desde el Pulaski Bridge hasta Vernon



Sección 1

Desde Borden Ave. hasta 45th Ave.

Resumen de alternativas de ruta

1.1 Frente al agua (a largo plazo)



1.1 Frente al agua –

Extiende los carriles bici ya existentes fuera de la calle a lo largo del Parque Estatal Gantry Plaza con vistas panorámicas del East River

1.2 Center Blvd. a 46th Ave. (A corto plazo)



1.2 Center Blvd a 46th Ave –

Extiende los carriles convencionales existentes en la calle Center St. y conecta con la vía verde existente a lo largo de Vernon Blvd.

1.3 44th Dr. a 11th St. (a largo plazo)



1.3 44th Dr. to 11th St –

Camino directo hacia el norte desde el puente Pulaski hasta Vernon

Sección 2

Desde 45th Ave. hasta 34th Ave.

- **2.1 Frente al agua** – Fuera de carretera, acceso directo a parques, pero requiere coordinación con promotores privados y cambios de zonificación
- **2.2 Vernon Blvd.** – Vía verde existente con acceso directo a parques junto al agua, así como a los puentes Roosevelt Island y Queensboro



Sección 2

Desde 45th Ave. hasta 34th Ave.

Resumen de alternativas de ruta

2.1 Frente al agua

(a largo plazo)



2.1 Frente al agua –

Fuera de carretera, con acceso directo a parques, pero requiere coordinación con promotores privados

2.2 Vernon Blvd.

(a largo plazo)



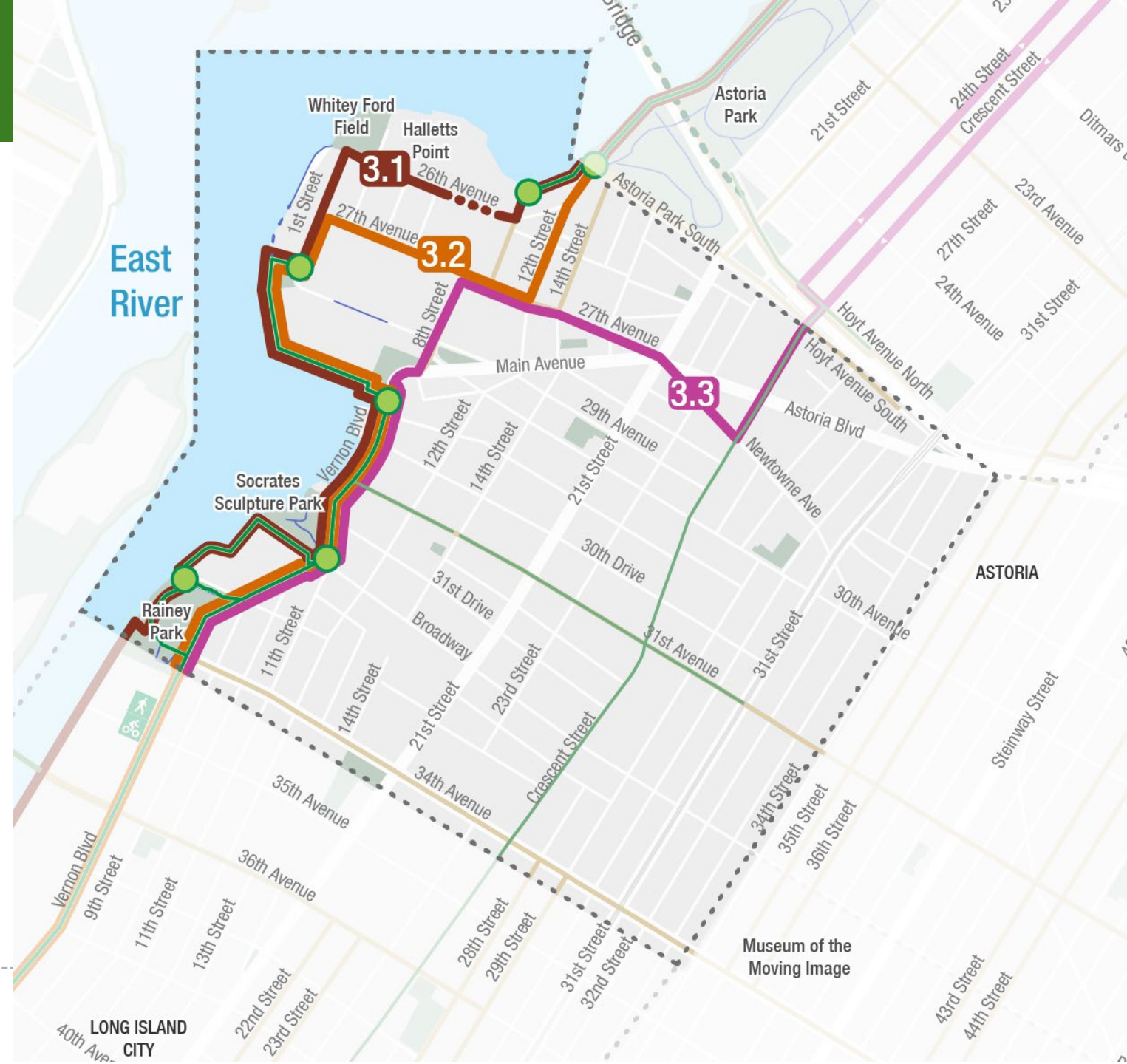
2.2 Vernon Blvd. –

Una vía verde existente con acceso directo a parques frente al agua, así como a los puentes Roosevelt Island y Queensboro

Sección 3

Desde 34th Ave. hasta Hoyt Ave.

- **3.1 Desde 1st St. a 26th Ave.** – Ruta frente al mar de Halletts Point que, con un proyecto no perteneciente al DOT, conecta la 26th Ave. con la red existente
- **3.2 Desde 1st a 27th Ave.** – Opción parcialmente frente al agua que mejora la instalación existente de la 27th Ave. y conecta con Astoria Park a través de calles residenciales
- **3.3 Desde 8th St. a 27th Ave.** – Extiende la columna vertebral de la vía verde a lo largo de Vernon Blvd., mejora las instalaciones existentes de la 8th St. y conecta con la 27th Ave.



Sección 3

Desde 34th Ave. hasta Hoyt Ave.

Resumen de alternativas de ruta

3.1 De 1st St. a 26th Ave. (a corto plazo)



3.1 De 1st St. a 26th Ave. –
Ruta frente al mar de Hallets Point que, con un proyecto no relacionado con el DOT, conecta la 26th Ave. con la red existente

3.2 De 1st St. a 27th Ave. (A corto plazo)



3.2 De 1st St. a 27th Ave. –
Opción parcialmente frente al agua que mejora las instalaciones existentes de la 27th Ave. y conecta con Astoria Park a través de calles residenciales

3.3 De 8th St. a 27th Ave. (a largo plazo)



3.3 De 8th St. a 27th Ave. –
Extiende la columna vertebral de la vía verde a lo largo de Vernon Blvd., mejora las instalaciones existentes de la 8th St. y conecta con la 27th Ave.

Desde Hoyt Ave. a 20th Ave.

- [illegible]

Sección 4

Desde Hoyt Ave. hasta 20th Ave.

Resumen de alternativas de ruta

4.1 De Shore Blvd. a 20th Ave. (a largo plazo)



4.1 De Shore Blvd. a 20th Ave.
— Un camino verde existente dentro de Astoria Park que discurre junto al puerto y continúa por la 20th Ave.

4.2 Crescent St. (A corto plazo)



4.2 Crescent St. —
Conexión residencial norte-sur a la 20th Ave., con acceso directo al puente RFK y al distrito comercial Ditmars-Steinway

Sección 5

Vía verde planificada

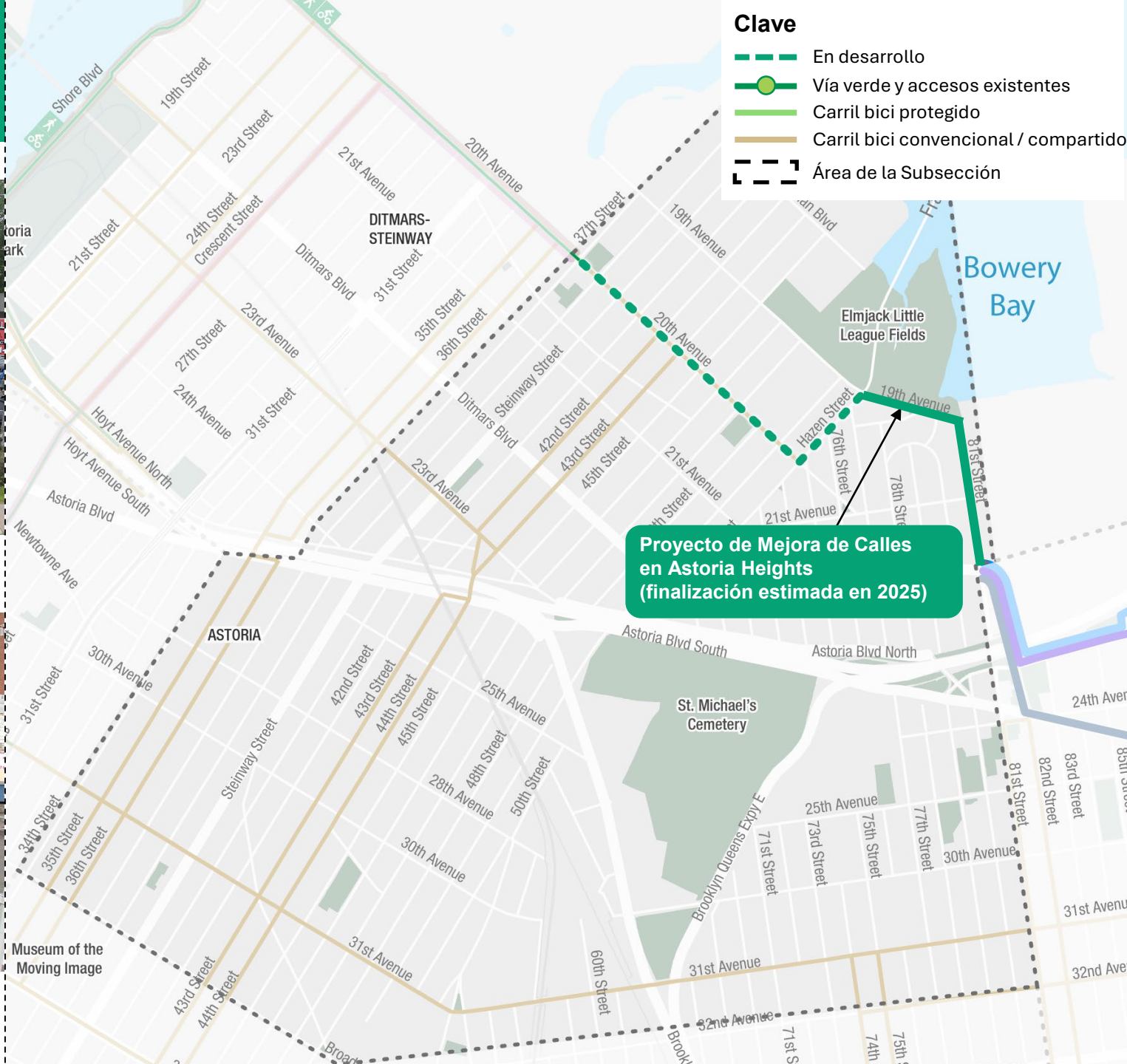
Conexión con Astoria Heights



Existente: Vista de la 19th Ave., mirando hacia el este (50')



Propuesta: 20th Ave., mirando hacia el oeste (50')



Salas de Grupos: ¡Cuéntenos qué le parece! (1 hora)

2/26/2026
NYC DOT Queens Waterfront
Greenway Implementation Plan -
Route Alternatives Workshop

NEW YORK CITY
DOT
NYC Parks
NYC / EDC

Group 1 | [facilitator name]

Notes:

Sticky stack

West: Gantry State Park to Bowery Bay

Central: Bowery Bay to Willets Point

East: Willets Point to Fort Totten

West: Gantry State Park to Bowery Bay

Sticky stack

Central: Bowery Bay to Willets Point

Sticky stack

East: Willets Point to Fort Totten

Sticky stack

Instrucciones para sala de grupos

Rechace la indicación de sala de grupos si necesita **servicios de interpretación**. Pronto proporcionaremos más instrucciones.

Acepte la indicación de sala de grupos si desea debatir **toda la vía verde: las secciones de Queens Occidental, Central y Oriental**.

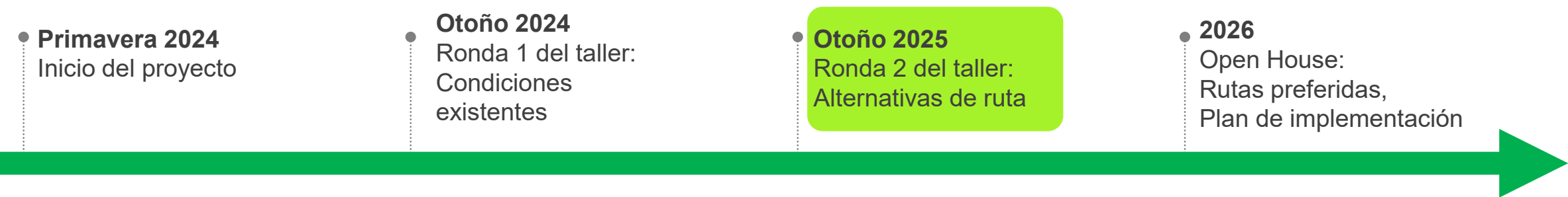
Por favor, utilice la función "Levantar la mano" si prefiere hablar solo de la **sección de Queens oriental**.

Conclusión (5 minutos)



Cronograma del proyecto

Hitos:



Alcance durante todo el proceso:

- Reuniones del Grupo de Trabajo de la Comunidad de Greenways
- Participación pública en eventos comunitarios
- Funcionarios electos, juntas comunitarias, partes interesadas
- Recopilación y análisis de datos

Manténgase en contacto:

- Sitio web del proyecto/porta de comentarios
- Boletines, correos electrónicos grupales
- Redes sociales
- Distribución de folletos

¿Preguntas? Envíe un correo electrónico a queenswaterfrontgreenway@publicworkspartners.com

¡Gracias!

¿Preguntas?

