

欢迎！研讨会将在几分钟后开始

翻译与无障碍服务：

字幕支持以下语言：

- 西班牙语 (Español)
- 韩文 (한국어)
- 中文
- 希腊语 (ελληνικά)
- 希伯来语 (תִּירָבֵּעַ)



- 本次研讨会还将包括分组讨论
- 如您在使用 Zoom 时遇到问题，或需协助获取口译服务，请发送邮件至 help@publicworkspartners.com。



皇后区滨水区绿道： 路线备选方案

完整路线

(从 Gantry Plaza State Park 到 Fort Totten)

2026 年 2 月 26 日



行为准则

目的

本行为准则秉承如下宗旨：在公共活动和研讨会上，推动相互尊重且富有成效的社区对话。违反行为的与会人员，将被取消参会资格。

社区准则

倾听。 专注倾听而不加评判，以便互相学习彼此的经验和观点，即使这些经验和观点与我们不同。在他人发言时，请勿随意打断。

分享发言权。 如果由您主导对话，请适当放缓节奏，并主动承担起责任，确保所有参与者的声音都能被听见。

尊重和礼待他人。 尊重每个人的内在价值，维护其尊严和幸福感。切勿臆断他人期望被对待的方式。

展现同理心。 展现理解和尊重他人感受的能力。我们绝不姑息任何形式的仇恨言论、歧视、骚扰或暴力行为。

全神贯注。 专注于当前对话。强烈建议不要使用摄像或录音设备，尤其是在小组讨论期间，以免其他参与者感到不适。

行为准则

禁止行为

对于以下行为，我们绝不容忍，并将立即取消参与者的活动资格：

骚扰与歧视

- 辱骂、诽谤或贬损性评论
- 基于种族、肤色、宗教、国籍、年龄、残疾、性别、性取向或任何受保护身份发生的歧视行为
- 恐吓或威胁行为

扰乱性行为

- 阻止他人发言或参与
- 持续打断演讲或讨论
- 拒绝遵守主持人的指示
- 未经授权使用扩音设备
- 警告后仍蓄意超出规定发言时间
- 任何其他蓄意扰乱活动的行为

肢体不当行为

- 任何形式的人身攻击或带有威胁性的肢体动作
- 未经许可的蓄意身体触碰
- 损坏或污损场地设施或任何研讨会材料

其他禁止行为

- 携带武器或危险材料参加活动
- 活动前酗酒或服用违禁药物
- 蓄意散布虚假信息，扰乱会议秩序

纽约市交通局 (New York City DOT) 有权判定任何行为是否违反上述规则。纽约市交通局 (NYCDOT) 同时保留在任何时候中止会议的权利，以保障工作人员和与会者的安全。

议程

- 背景介绍与开场白
(15 分钟)
- 路线备选方案
(30 分钟介绍)
- 分组讨论
(1 小时)
- 汇报
(15 分钟)



项目团队

市政团队



NYC Parks



社区合作伙伴



Astoria Park Alliance



ALLIANCE FOR
FLUSHING
MEADOWS
CORONA PARK

顾问支持

TYLin

Public Works
Partners

什么是绿道?

- 增加**道路通行能力和出行便利性**
- 提供便利的**慢行交通条件**
- 改善与公园和滨水区等**社区设施的连通性**。
- 促进**经济发展**



绿道是一种连续的、多功能的廊道，其设计旨在满足人力及电动辅助交通和休闲娱乐需求。

支线

主干道



阿斯托利亚公园 (Astoria Park)



海滨大道 (Shore Front Pkwy.)

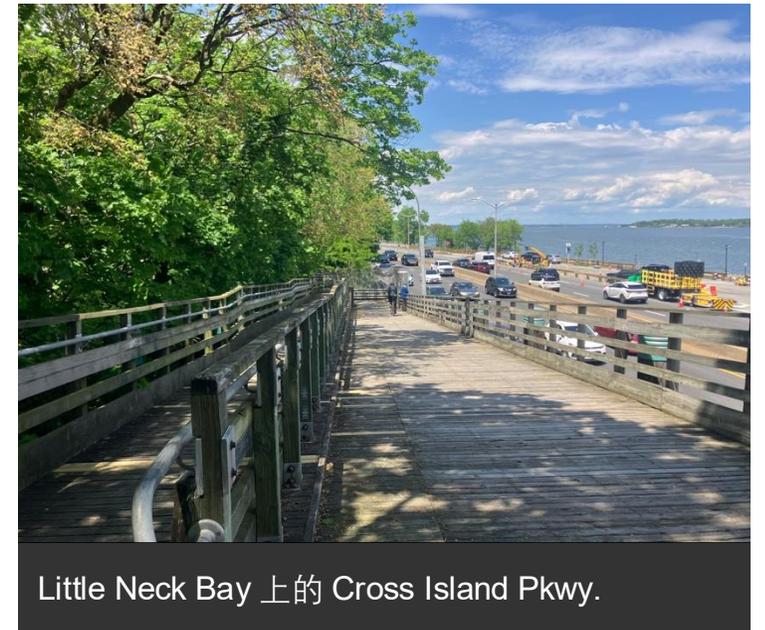
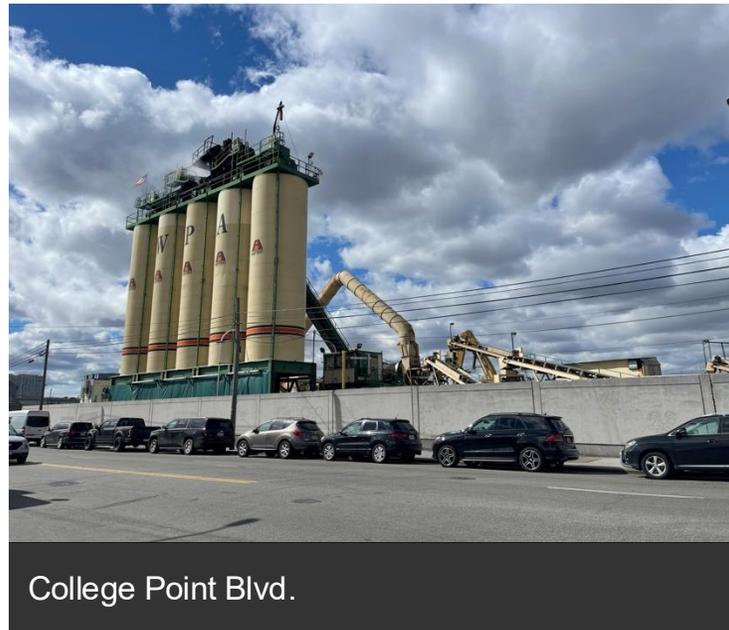
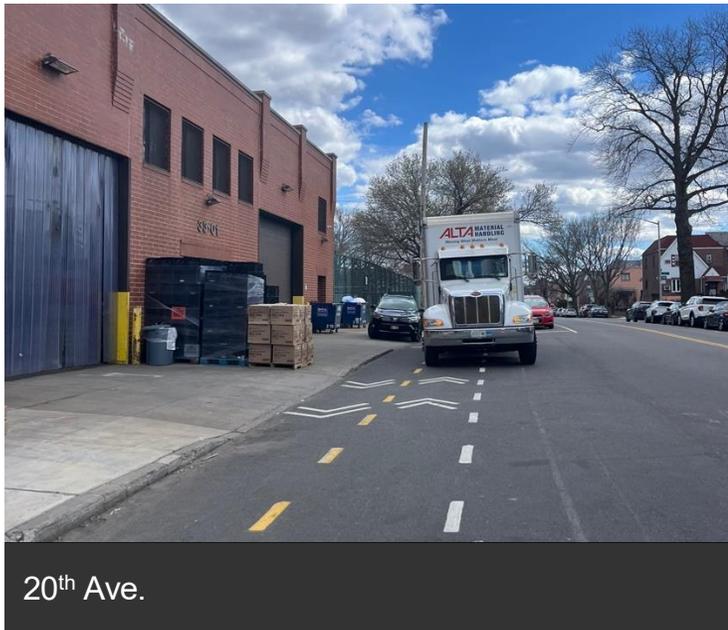
项目目标

与社区成员合作，制定一份综合性方案，旨在打造一条连续、安全且无障碍的道路，为皇后区多元化社群提供服务。



为何选择皇后区？

- 许多社区由于高速公路、机场和工业用地等限制，与皇后区滨水区隔离开来。
- 皇后区这片区域坐拥 **22 英里海岸线**，并拥有 **20 座公园**，其中许多公园近期都获得了公共投资。



执行策略

街道改善项目 (SIP) 充分利用 DOT 的内部资源，例如油漆和交通标志等，以**快速**实施街道设计变更。



39 大道 DOT 内部街道改善项目 (SIP), 2021 年

时间 ●●●● 复杂性 ●●●● 成本 ●●●●

基建项目是指周期较长的主要道路改建工程，此类工程会调整道路几何结构，并且通常会结合污水和供水系统的升级改造一并进行。



肯特大道 (Kent Ave.) DOT/设计建造局 (DDC) 基建项目, 2021 年

时间 ●●●● 复杂性 ●●●● 成本 ●●●●

我们一直在开展的工作：收集意见和反馈。



弗农大道夏日街道活动 (Vernon Blvd Summer Street) 2024 年 7 月 27 日



DOT 街区派对, 31 街 (DOT Block Party, 31st St) 2025 年 6 月 21 日



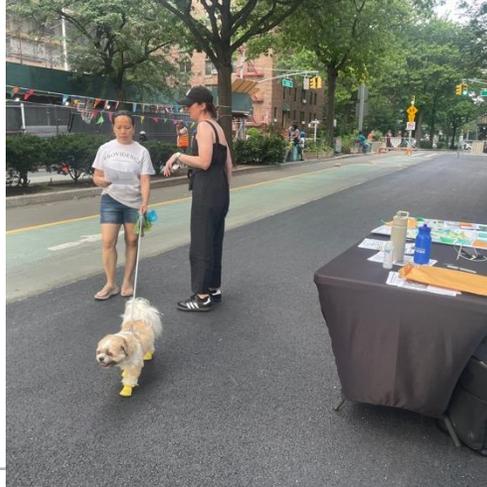
免费赠送头盔 (Helmet Giveaway) 2025 年 6 月 28 日



跨性别者节 (TransFest) 2025 年 7 月 19 日



河流守护者清扫活动 (Riverkeeper Sweep) 2025 年 5 月 3 日



34 大道开放街道 (34th Ave Open Streets) 2025 年 7 月 7 日



皇后区社交骑行 (Queens Social Ride) 2025 年 8 月 3 日



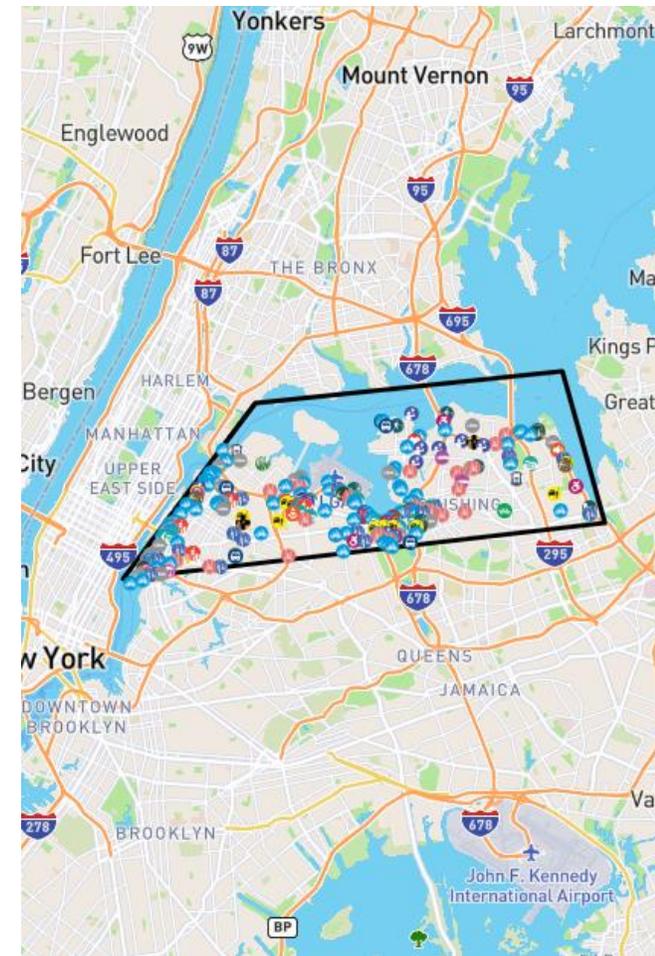
LIC 春季活动 (LIC Springs!) 2025 年 2025 年 6 月 1 日

我们了解到的信息：2025 年对外联络主题

- 新建东西向**连接线**，以便通往滨水区、其他隔离自行车道，以及全市绿道系统。
- 改善**交通标志和道路指引系统**。
- 自行车、行人与机动车之间实施**物理隔离**，对保障安全至关重要。
- 亟需改善**跨区域交通连接**，尤其是连接皇后区与布朗克斯区和曼哈顿区的**桥梁**。
- 改善**交叉路口**，特别是迪特马斯大道 (Ditmars Blvd) 和罗斯福大道 (Roosevelt Ave) 等主干道上的交叉路口。



线下意见反馈地图



线上意见反馈地图

我们目前要做哪些工作？



路线备选方案

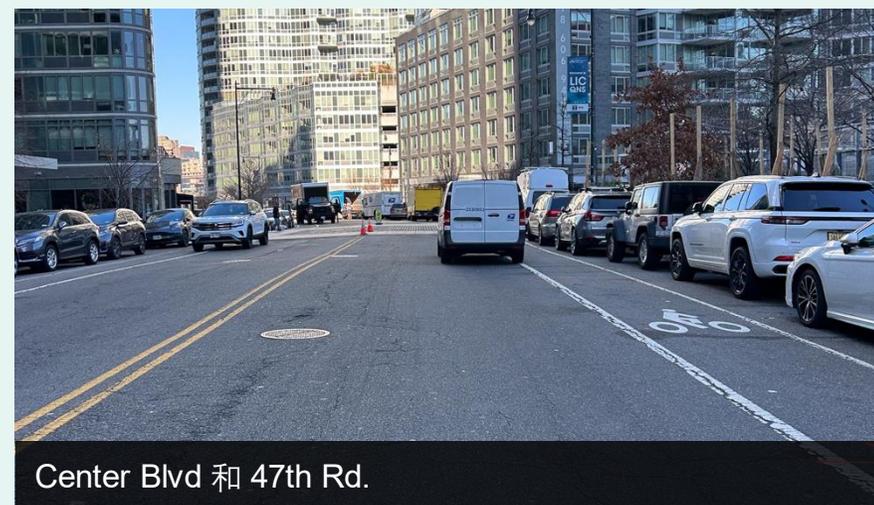
考量因素：

- 社区建议（来自研讨会、活动、线上意见反馈地图）
- 滨水区交通及景观设计
- 直接性和便利性
- 安全性和舒适性
- 连接交通设施、桥梁和本地目的地
- 可行性及实施时间表

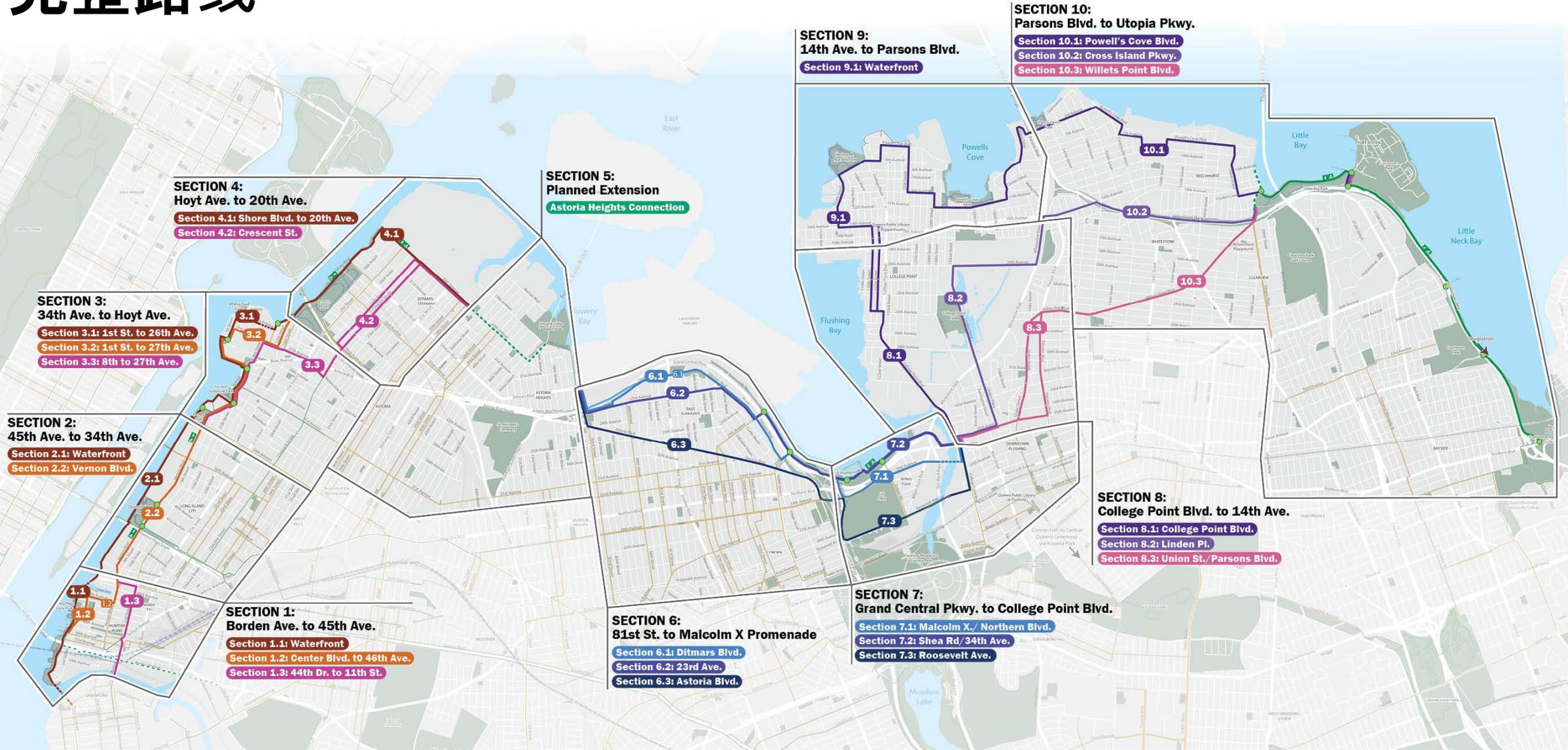
我们目前要做哪些工作？

- 此处的绿道规划面临诸多挑战：
 - 交通网络中的断点
 - 滨水区域的工业区
 - 私有滨水区段
- 但面对这些挑战，我们该如何规划出最佳路线？
- 近期我们有哪些工作要做？长期来看呢？

利弊评估



完整路线



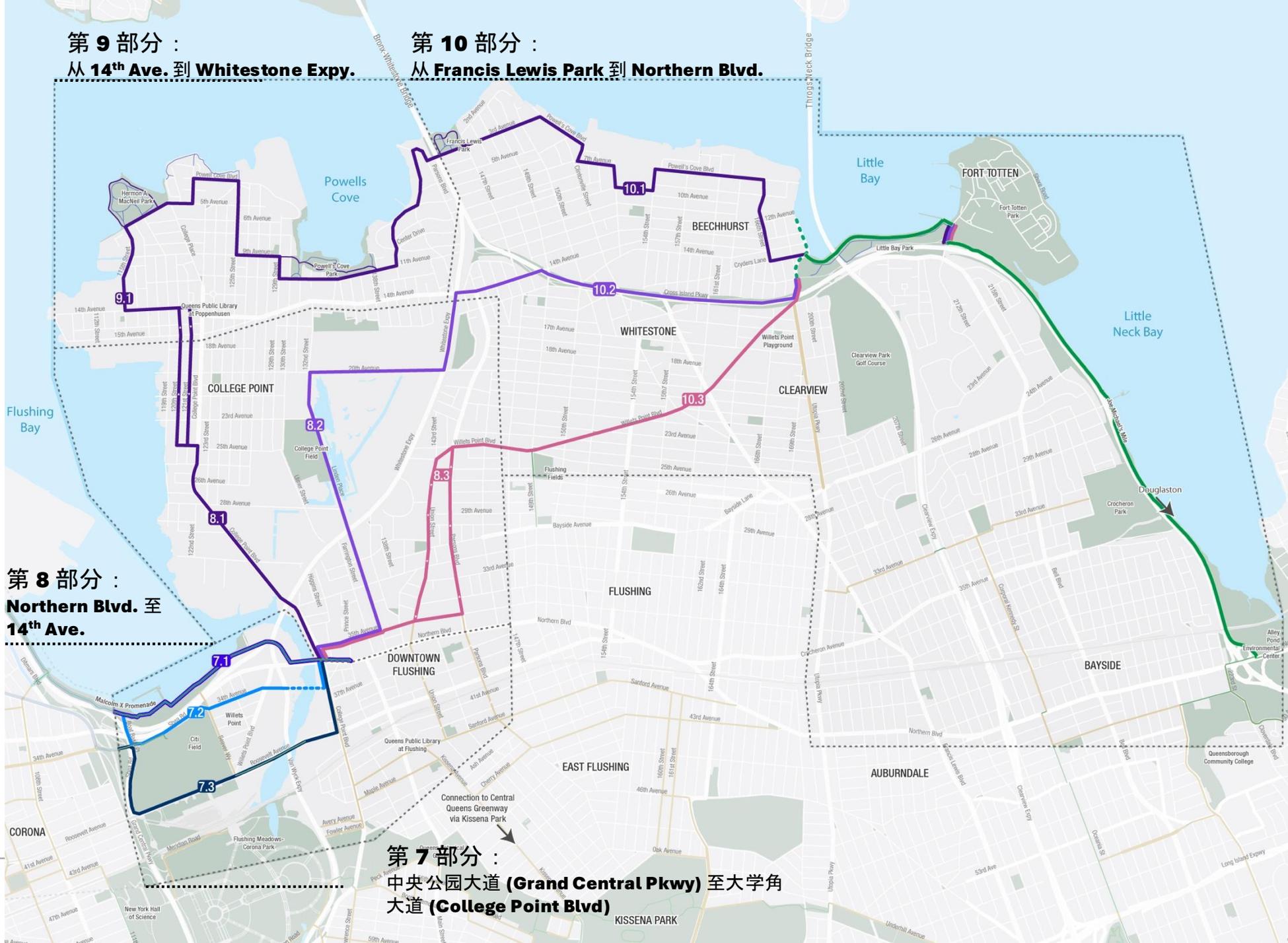
皇后区东部

第 9 部分：
从 14th Ave. 到 Whitestone Expy.

第 10 部分：
从 Francis Lewis Park 到 Northern Blvd.

第 8 部分：
Northern Blvd. 至
14th Ave.

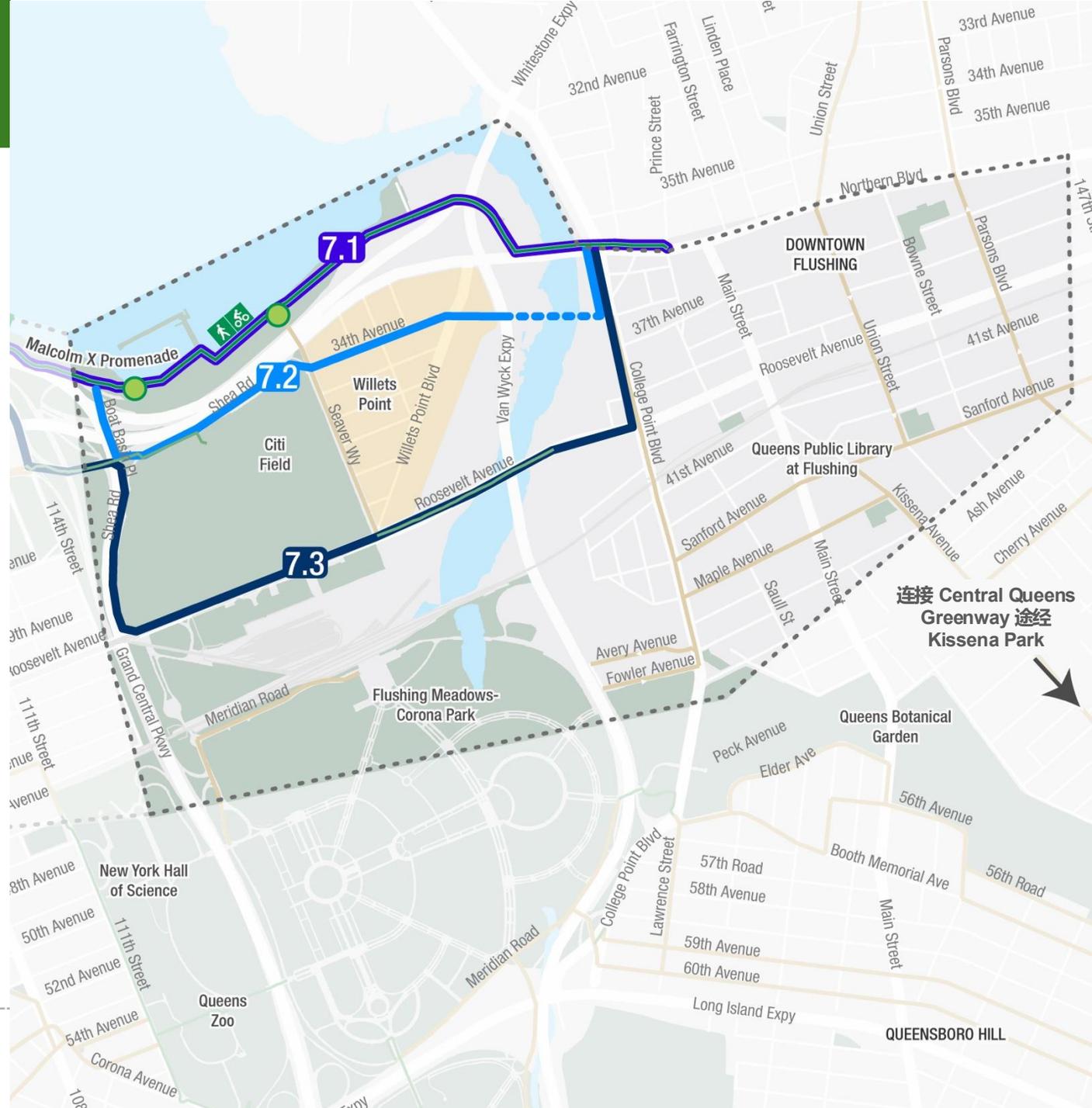
第 7 部分：
中央公园大道 (Grand Central Pkwy) 至大学角
大道 (College Point Blvd)



第 7 部分

中央公园大道至大学角大道

- **7.1 马尔科姆 X 大道/北方大道** - 沿马尔科姆 X 大道最靠近水滨的线路，连接花旗球场、威利茨角 (Willets Point) 和法拉盛市中心。
- **7.2 谢伊路 (Shea Rd)/34 大道** - 沿谢伊路，最靠近花旗球场的路线，可通过大学角大道进入廊道。
- **7.3 罗斯福大道 (Roosevelt Ave)** - 该道路为东西走向，可选择穿越法拉盛河 (Flushing Creek)，并直达地铁站



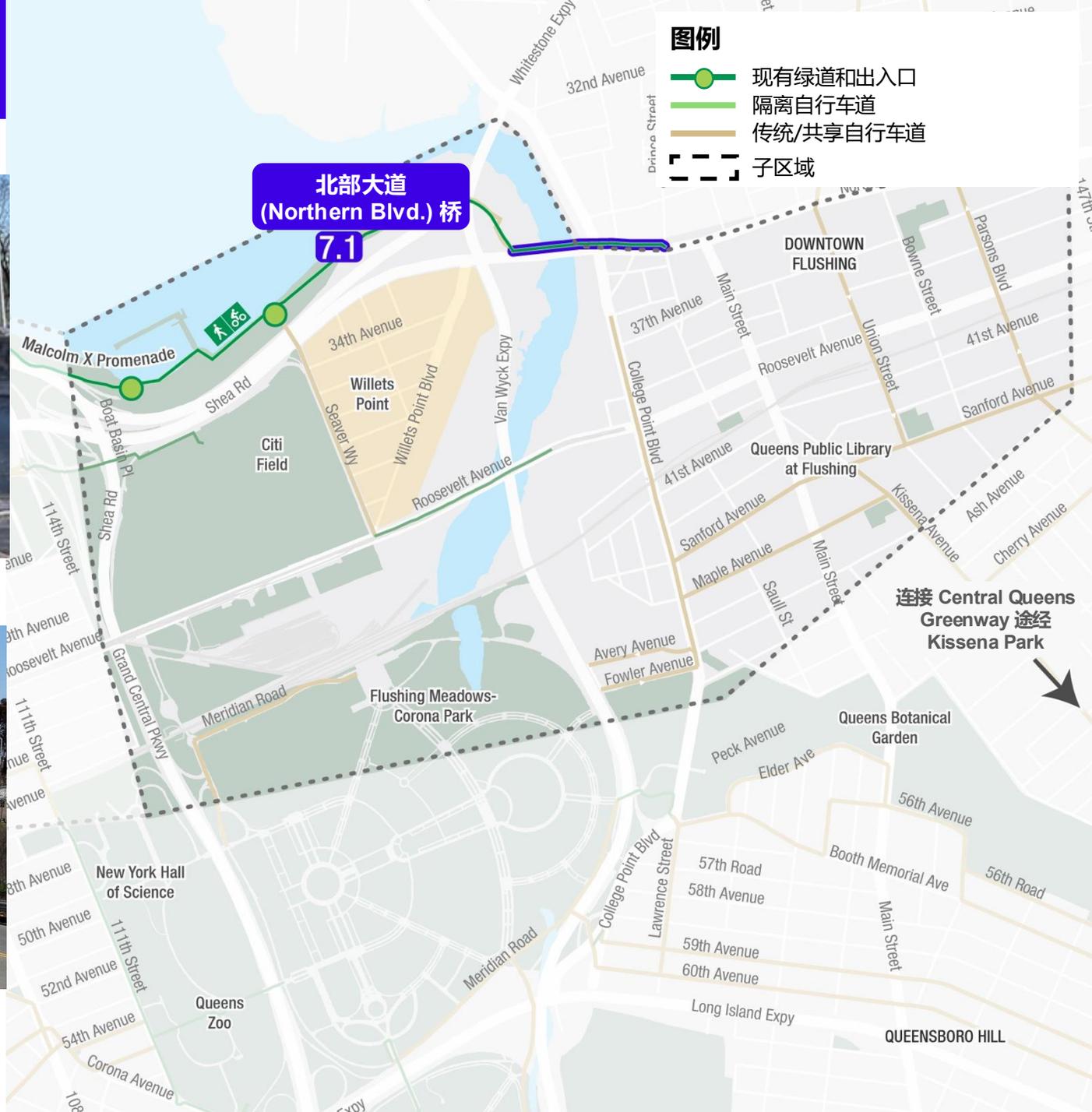
7.1 北部大道 (Northern Blvd.) 桥



现有：北部大道桥面人行道 (6')



拟议：西贝尔纳多大道 (West Bernardo Dr.) 共享步道 (悬臂结构)，加利福尼亚州圣地亚哥



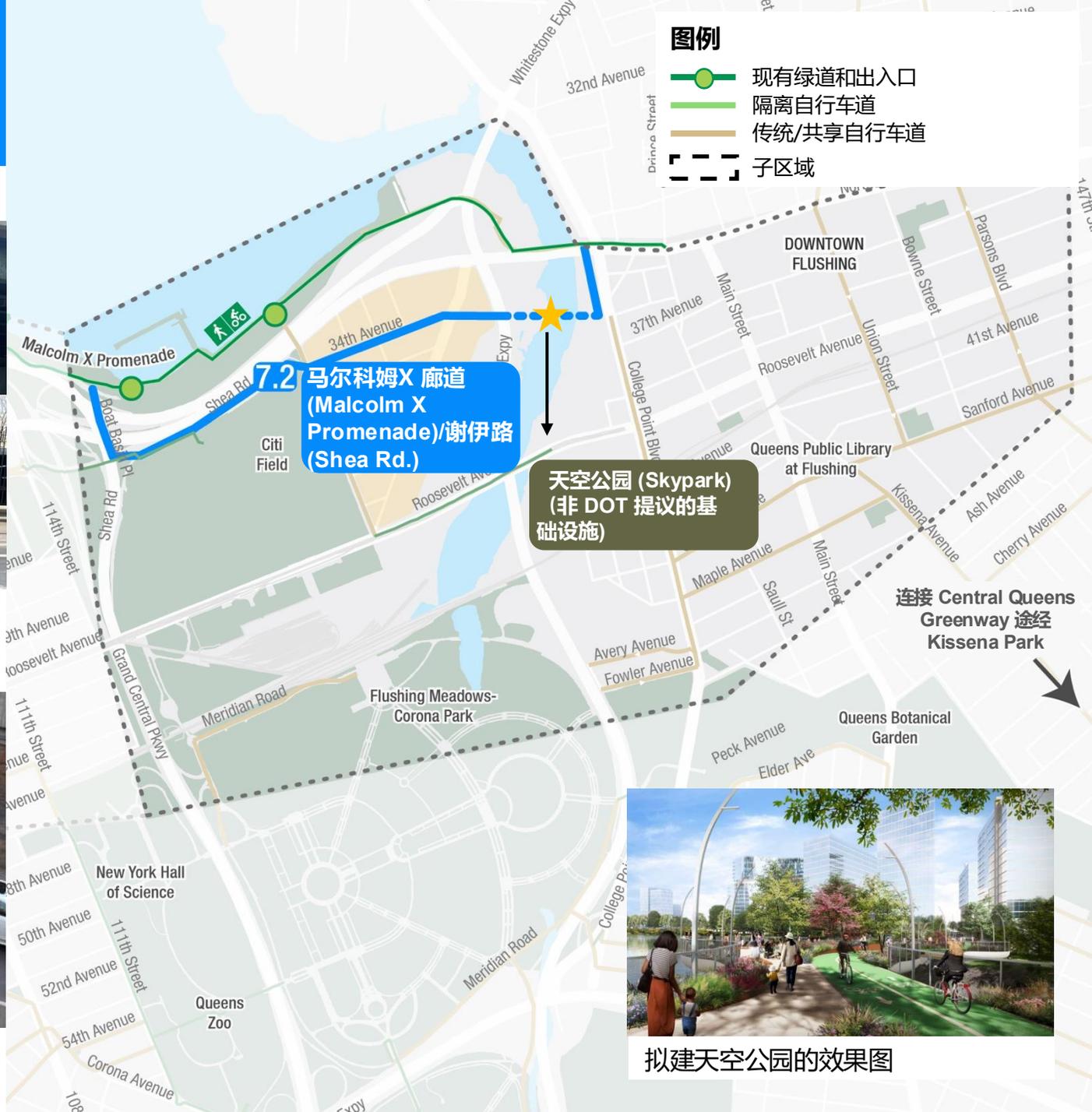
7.2 谢伊路/34 大道



现有：滨海路 (Marina Rd.)/马尔科姆 X 廊道，东向



拟议：4 街和博林肯广场 (Borinquen Pl.)，布鲁克林区 (31')



拟建天空公园的效果图

7.3 罗斯福大道



现有：体育场广场南侧的罗斯福大道，东向 (42')



拟议：皇后大道和杰克逊大道



第 7 部分

中央公园大道 (Grand Central Pkwy.) 至大学角大道 (College Point Blvd.)

路线备选方案摘要

7.1 马尔科姆 X./ 北部大道 (长期)



7.1 马尔科姆 X./ 北部大道 -

途经马尔科姆 X 大道，连接花旗球场、威利茨角和法拉盛市中心大部分滨水区域的线路

7.2 谢伊路/34 大道 (长期)



7.2 谢伊路/ 马尔科姆 X -

该线路途经谢伊路，是距离花旗球场最近的线路，并通过大学角大道连接廊道。

7.3 罗斯福大道 (近期)



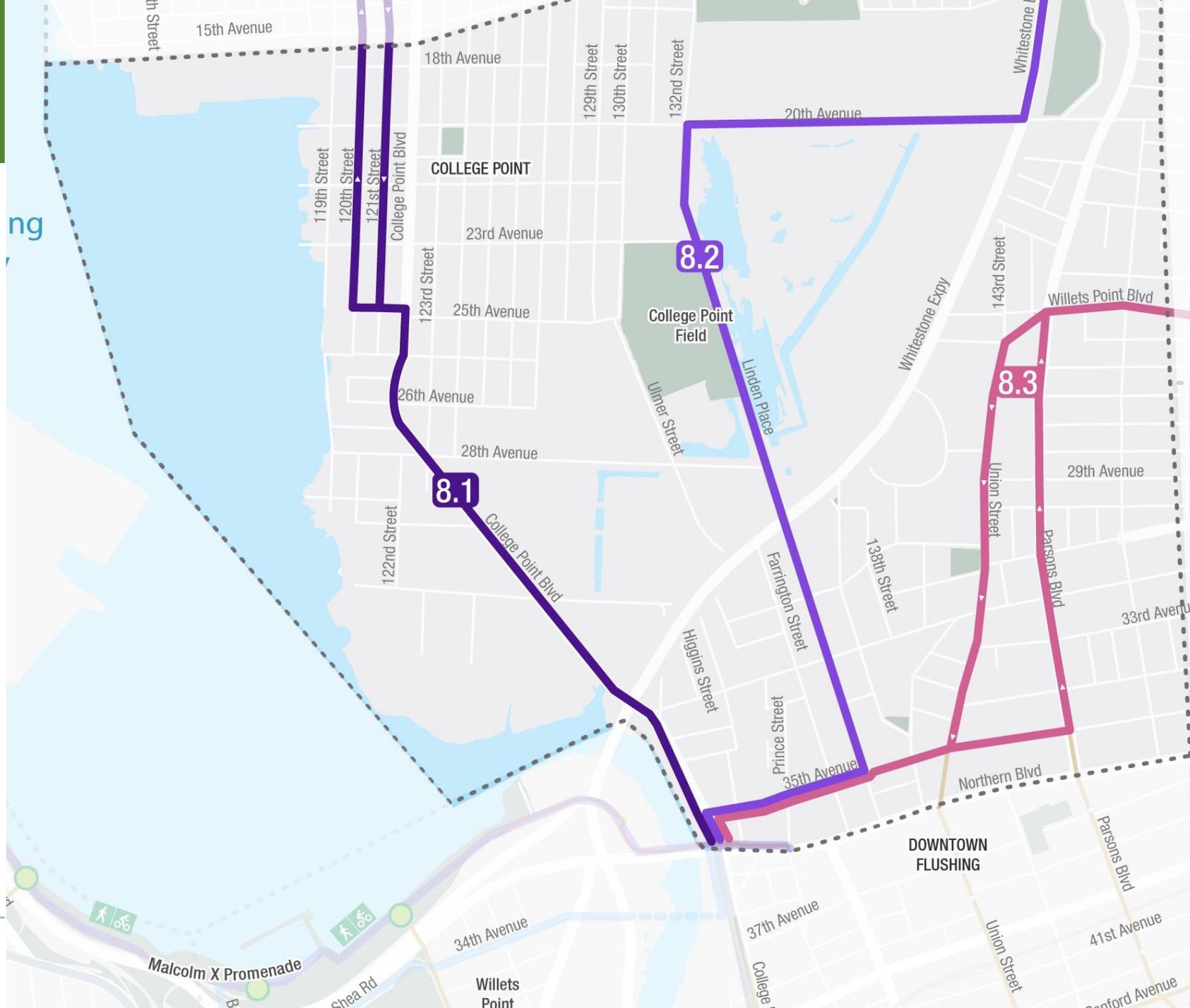
7.4 罗斯福大道 -

东西向线路有备选方案，可跨越法拉盛河并直达地铁站。

第 8 部分

从 College Point Blvd. 到 14th Ave.

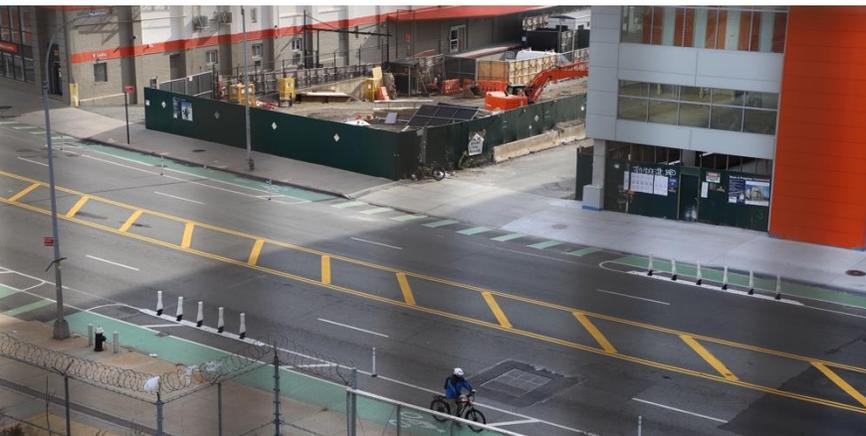
- **8.1 College Point Blvd.**——这是一条直接的南北向路线，最靠近滨水区。该路段原为宽阔的工业道路，不适合自行车和行人通行，需进行改造
- **8.2 Linden Pl.**——该路线为一条隔离式通道，位置更靠内侧，沿 College Point Fields 的自然边缘与绿化带布设，并向原 Flushing 机场地块延伸连接
- **8.3 Union St./Parsons Blvd.** ——将现有单向道路升级为带护栏自行车道 (PBL)，以连接至 Willets Point Blvd.；该处与现有自行车路网连接性最佳



8.1 College Point Blvd.

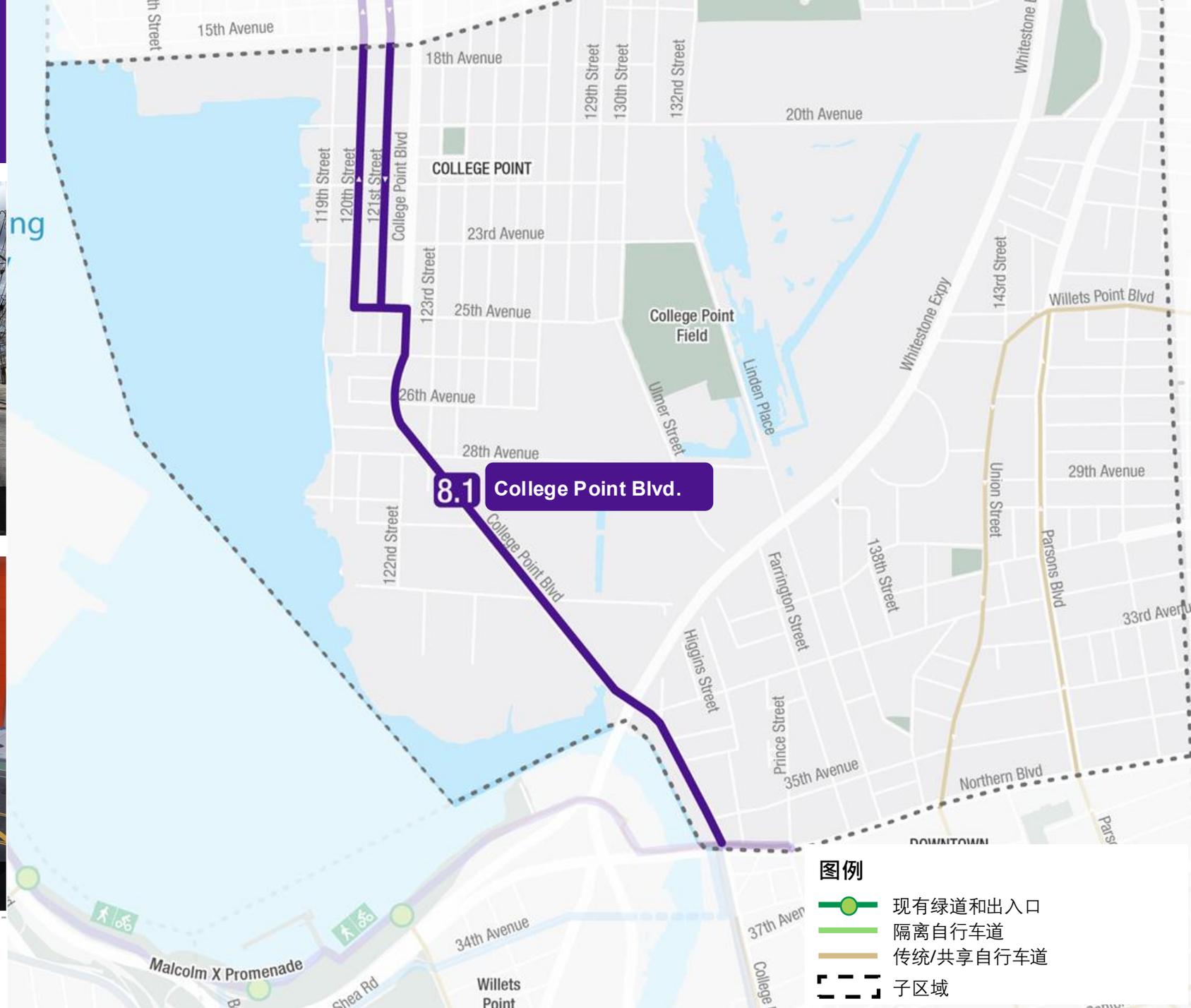


现有: College Point Blvd. Whitestone Expy., 北向 (65')



拟议: Northern Blvd. 和 39th Ave., QN (68')

nyc.gov/dot



8.3 Union St./Parsons Blvd.



现有: Union St., 北向 (45')



拟议: 180th St., BX (50')

nyc.gov/dot

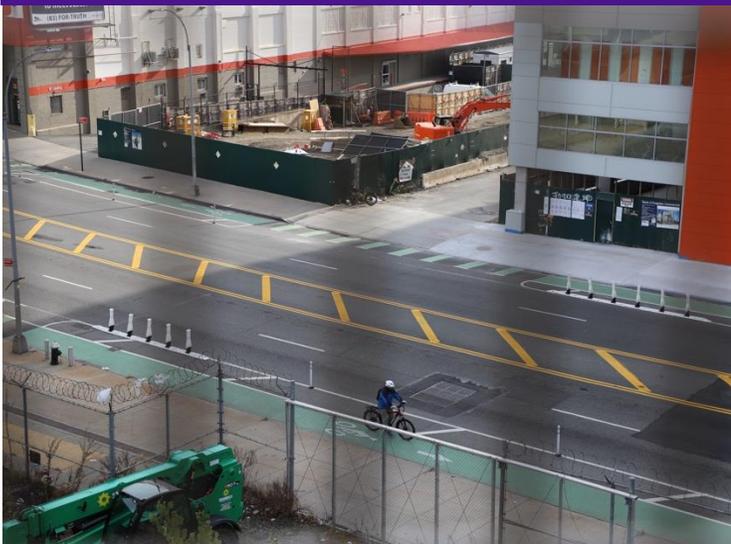


第 8 部分

College Point Blvd. 至 20th Ave.

路线备选方案摘要

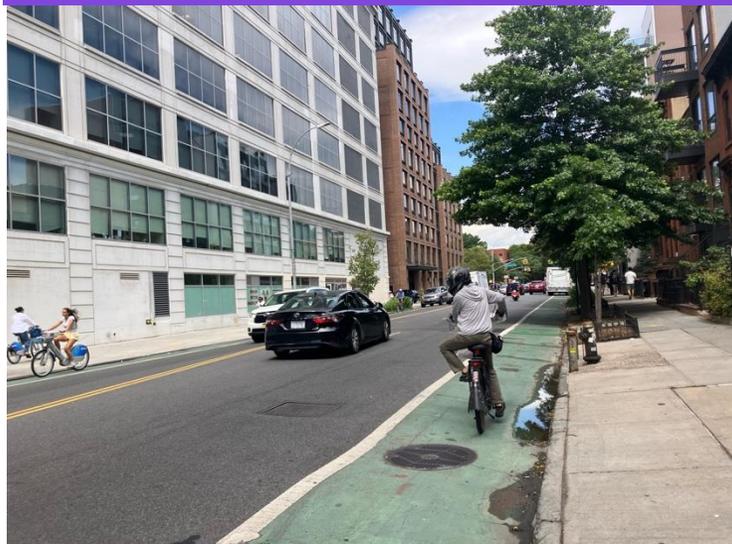
8.1 College Point Blvd. (近期)



8.1 College Point Blvd. ——

路线南北走向，紧邻滨水区；需对现有道路进行改造，因其路面宽阔、工业气息浓厚，不利于自行车与行人通行

8.2 Linden Pl. (近期)



8.2 Linden Pl. ——

一条相对独立的内侧路线，依托 College Point Fields 沿岸的自然边界与绿化带布设

8.3 Union St./Parsons Blvd. (近期)



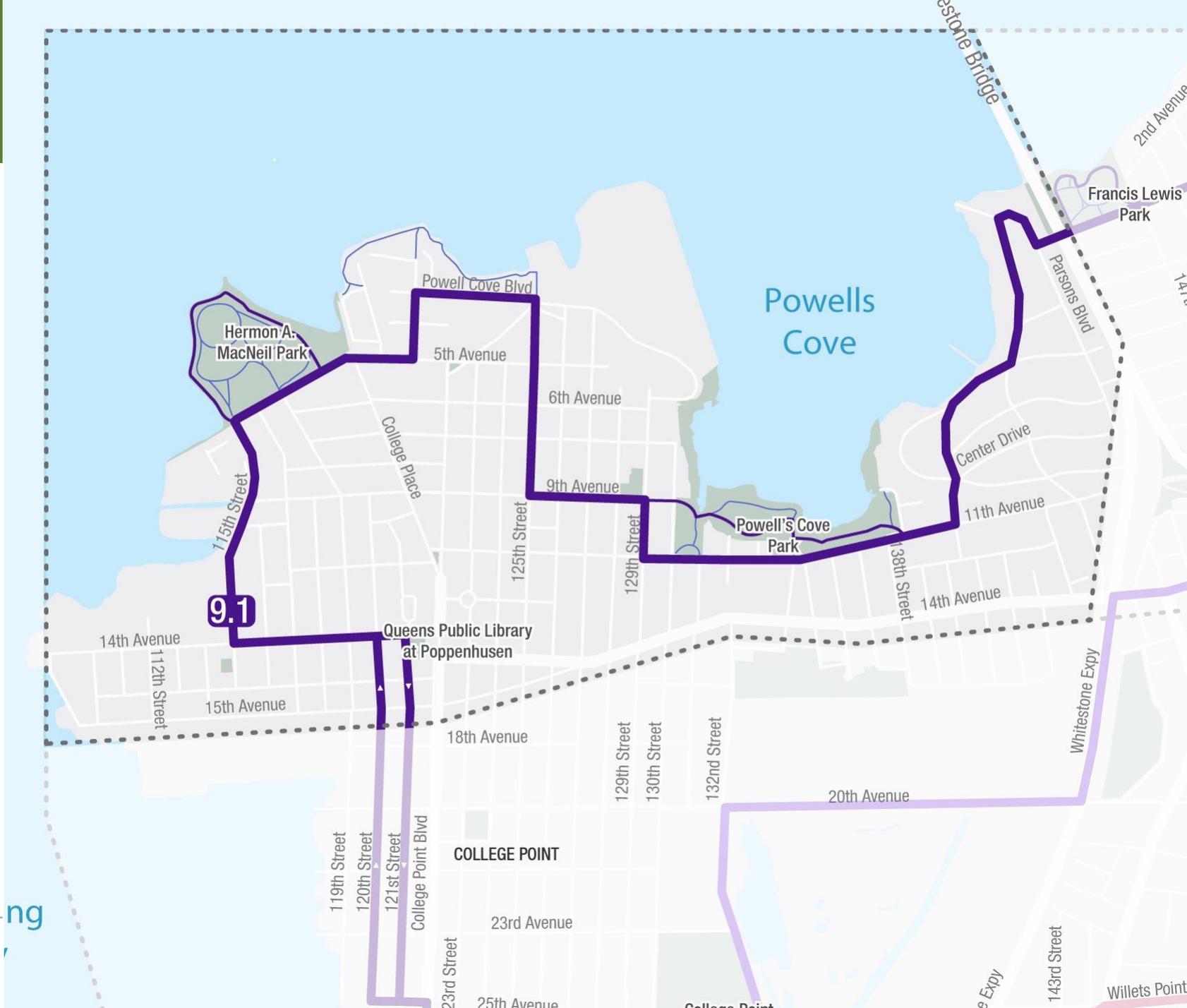
8.3 Union St./Parsons Blvd. ——

将现有单向车道升级为 PBL，连接至 Willets Point Blvd.；与现有自行车路网衔接最佳

第 9 部分

14th Ave. 至 Parsons Blvd.

- **9.1 滨水区路线**——该路线最靠近滨水区，拟利用现有的安静社区街道进行改造，打造为自行车林荫道



9.1 滨水区



现有: Malba 的林荫道, 北向 (40')



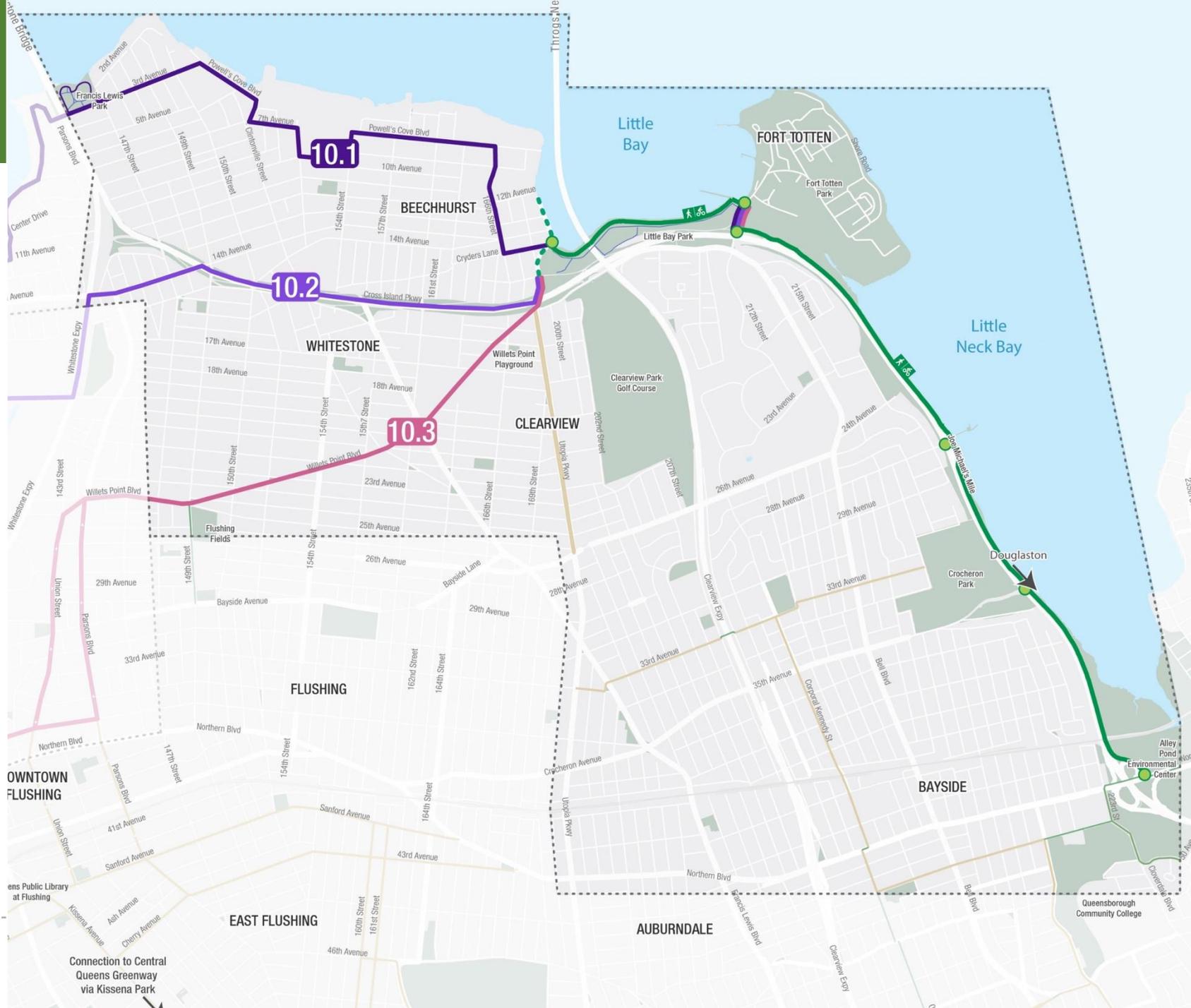
拟议: 皇后区 33rd Ave Bike Blvd., 西向 (33')



第 10 部分

Parsons Blvd. 至 Utopia Pkwy.

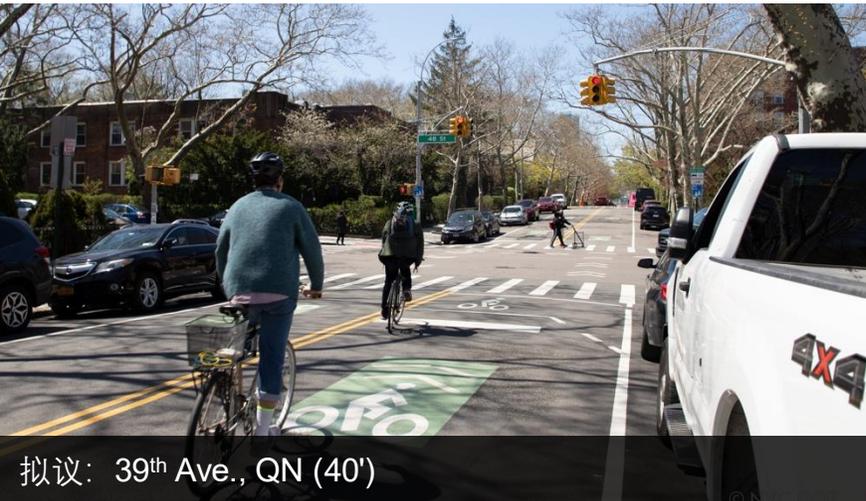
- **10.1 Powell's Cove Blvd.** —— 一条沿海岸线延伸的宁静住宅街道，连接至 Little Bay Park。
- **10.2 Cross Island Pkwy. Service Rd.** —— 是一条直行道，交叉口不多，可直通 Little Bay Park 前门
- **10.3 Willets Point Blvd.** —— 现有东西向自行车道，连接住宅区与商业区，贯通法拉盛市中心和 Little Bay Park。



10.1 Powell's Cove Blvd.



现有: Willets Point Blvd., 朝东 (45')



拟议: 39th Ave., QN (40')



10.2 Cross Island Pkwy. Service Rd.



现有: Cross Island Pkwy., 东向



拟议: Shore Pkwy., BK (28')



10.3 Willets Point Blvd.



现有: Willets Point Blvd., 东向 (50')



拟议: 149th St., QN (50')



10.3
Willets Point Blvd.

- 图例**
- 开发中
 - 现有人行道
 - 现有绿道和出入口
 - 隔离自行车道
 - 传统/共享自行车道
 - 子区域

第 10 部分

Parsons Blvd. 至 Utopia Pkwy.

路线备选方案摘要

10.1 Powell's Cover Blvd. (近期)



10.1 Powell's Cove Blvd.—

一条沿海岸线延伸的宁静居民区街道，
终点为 Little Bay

10.2 Cross Island Pkwy.Service Rd. (近期)



10.2 Cross Island Pkwy.Service Rd.—

连接到 Little Bay Park 的内陆路线

10.3 Willets Point Blvd. (近期)



10.3 Willets Point Blvd. —

现有连接 Little Bay Park 的东西向自行车道

皇后区中心

第 5 部分:
36 街至 81 街



第 6 部分:
81 街至中央公园大道 (Grand Central Pkwy.)

第 7 部分:
中央公园大道 (Grand Central Pkwy.)
至大学角大道 (College Point Blvd.)

第 6 部分

81 街至马尔科姆 X 廊道

- **6.1 迪特马斯大道** - 最靠近滨水区；连接拉瓜迪亚机场 (94 街)
- **6.2 第 23 大道** - 社区道路，可更直接地连接至马尔科姆 X 廊道。
- **6.3 阿斯托利亚大道** - 内陆，直接连接到船坞广场 (Boat Basin Pl.)；连接到花旗球场 (CitiField)；沿途设有 Q33 和 M60-SBS 公交线路站点



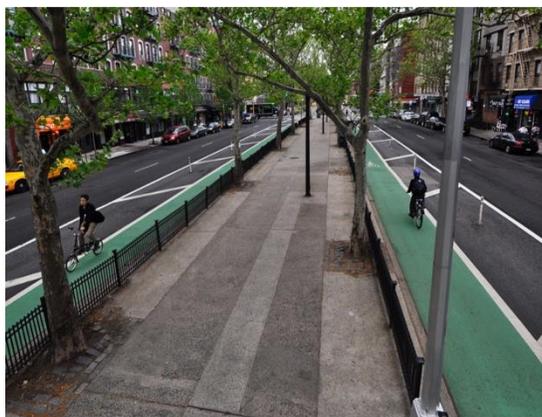
路线备选方案摘要

6.1 迪特马斯大道 (长期)



6.1 迪特马斯大道 -
最靠近滨水区；连接拉瓜
迪亚机场

6.2 23 大道 (近期)



6.2 23 大道 -
内陆，更直接地连接到马尔
科姆 X 廊道

6.3 阿斯托利亚大道 (近期)



6.3 阿斯托利亚大道 -
内陆区域，可直达船坞广
场；连接花旗球场；沿途
设有 Q33 和 M60-SBS 公
交线路站点。

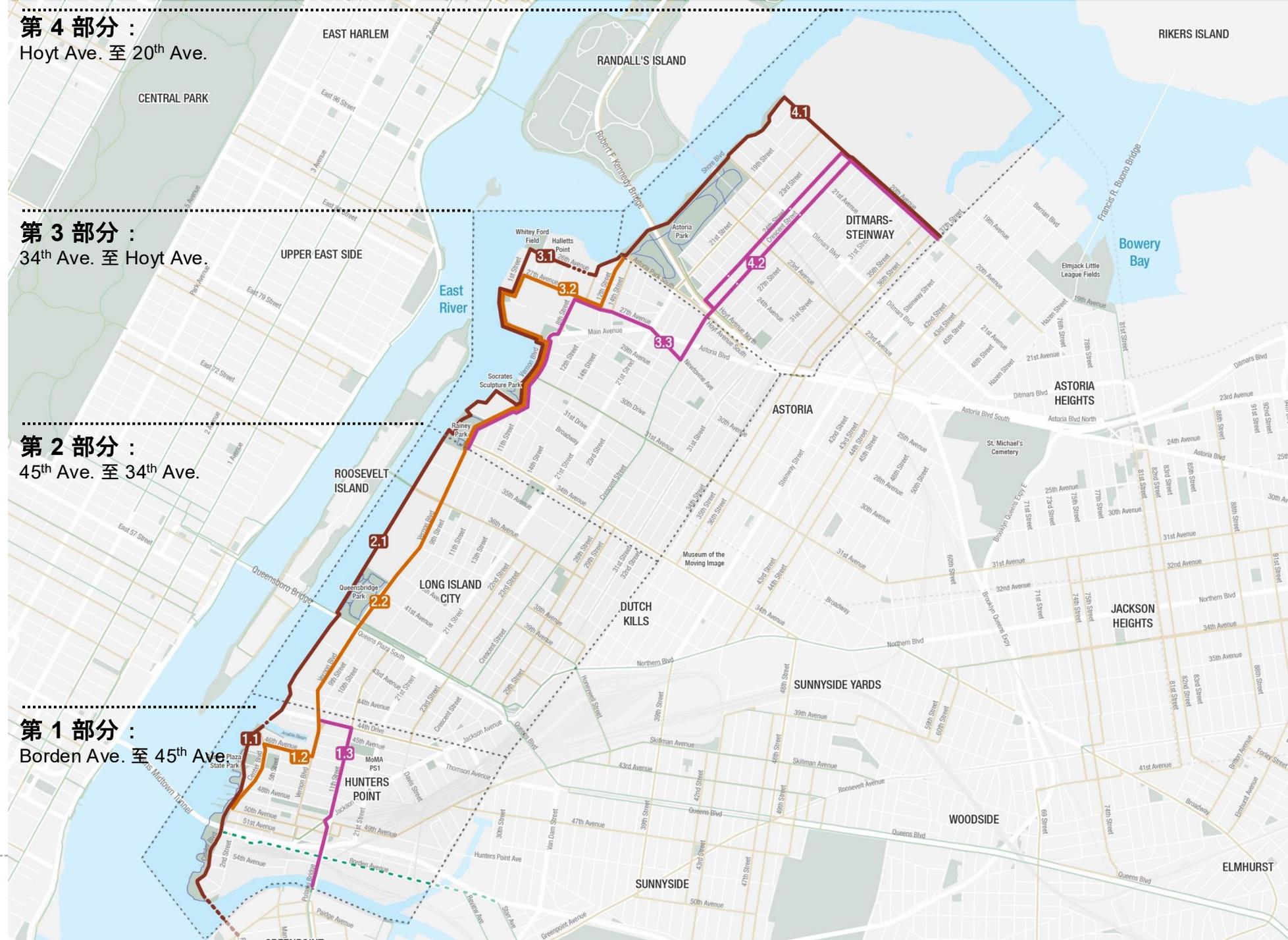
西部皇后区

第 4 部分：
Hoyt Ave. 至 20th Ave.

第 3 部分：
34th Ave. 至 Hoyt Ave.

第 2 部分：
45th Ave. 至 34th Ave.

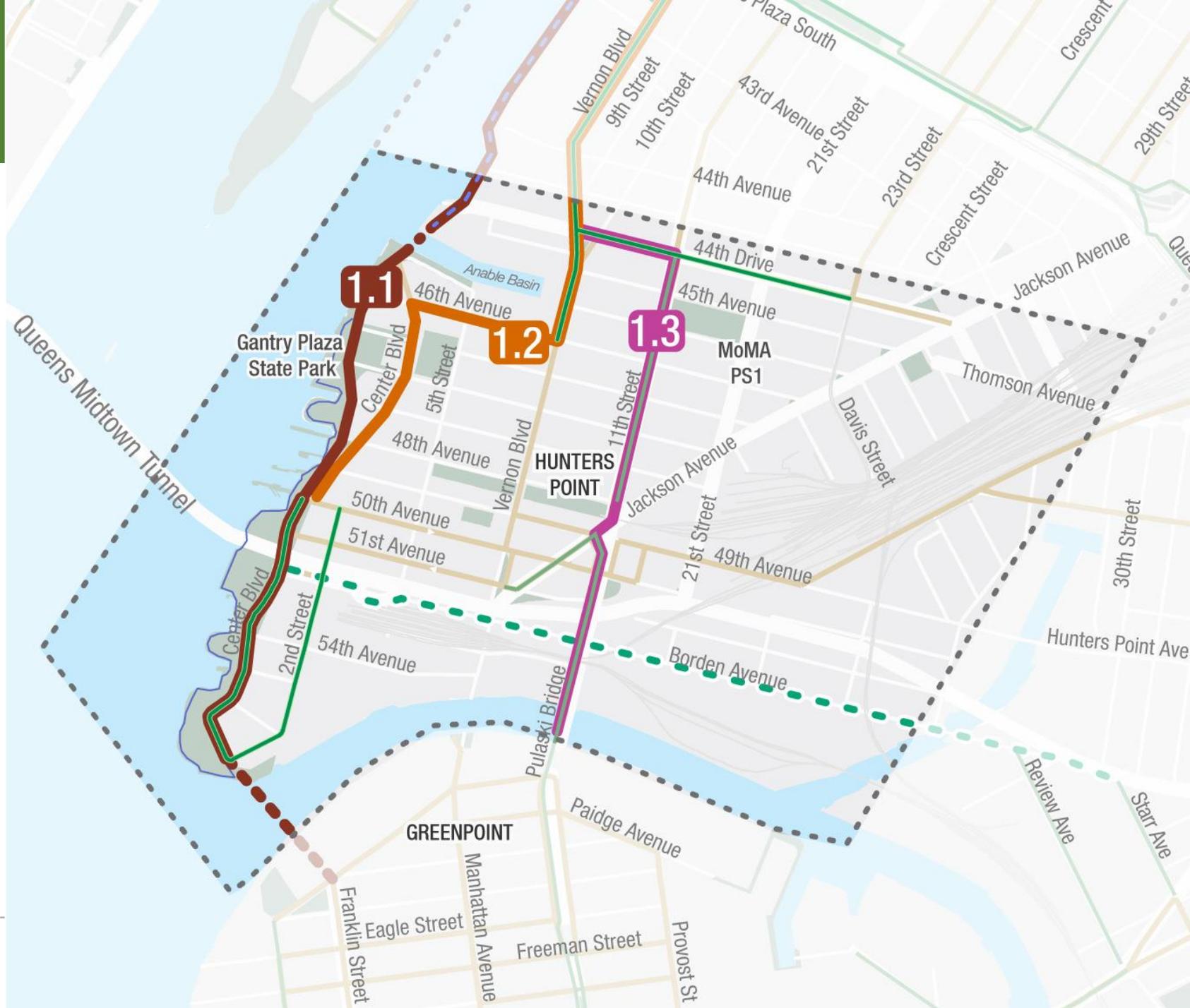
第 1 部分：
Borden Ave. 至 45th Ave.



第 1 部分

Borden Ave. 至 45th Ave.

- **1.1 滨水区**——对 Gantry Plaza State Park 现有路外自行车道进行延伸，可欣赏 East River 美景
- **1.2 Center Blvd. 至 46th Ave.**——对 Center St. 现有路面常规车道进行延伸，并连接 Vernon Blvd. 沿线现有绿道。
- **1.3 44th Dr. 至 11th St.**——从 Pulaski Bridge 向北直达 Vernon



第 1 部分

Borden Ave. 至 45th Ave.

路线备选方案摘要

1.1 滨水区 (长期)



1.1 滨水区——

对 Gantry Plaza State Park 现有的路外自行车道进行延伸，可欣赏 East River 美景

1.2 Center Blvd. 至 46th Ave. (近期)



1.2 Center Blvd 至 46th Ave——

延伸 Center St. 现有路面常规车道，并衔接 Vernon Blvd. 沿线既有绿道。

1.3 44th Dr. 至 11th St. (长期)



1.3 44th Dr. 至 11th St——

从 Pulaski Bridge 向北，直抵 Vernon

第 2 部分

45th Ave 至 34th Ave

- **2.1 滨水区**——路外侧可直接通往公园，但需与私人开发商协调，并办理分区变更手续。
- **2.2 Vernon Blvd**——现有绿道，可直接通往滨水公园、Roosevelt Island 及 Queensboro Bridges



第 2 部分

45th Ave. 至 34th Ave.

路线备选方案摘要

2.1 滨水区 (长期)



2.1 滨水区——

路外侧可直接通往公园，但需要与私人开发商协调

2.2 Vernon Blvd. (长期)



2.2 Vernon Blvd.——

现有绿道，可直达滨水公园以及 Roosevelt Island 和 Queensboro Bridges

第 3 部分

34th Ave. 至 Hoyt Ave.

1.3.1 1st St. 至 26th Ave.——

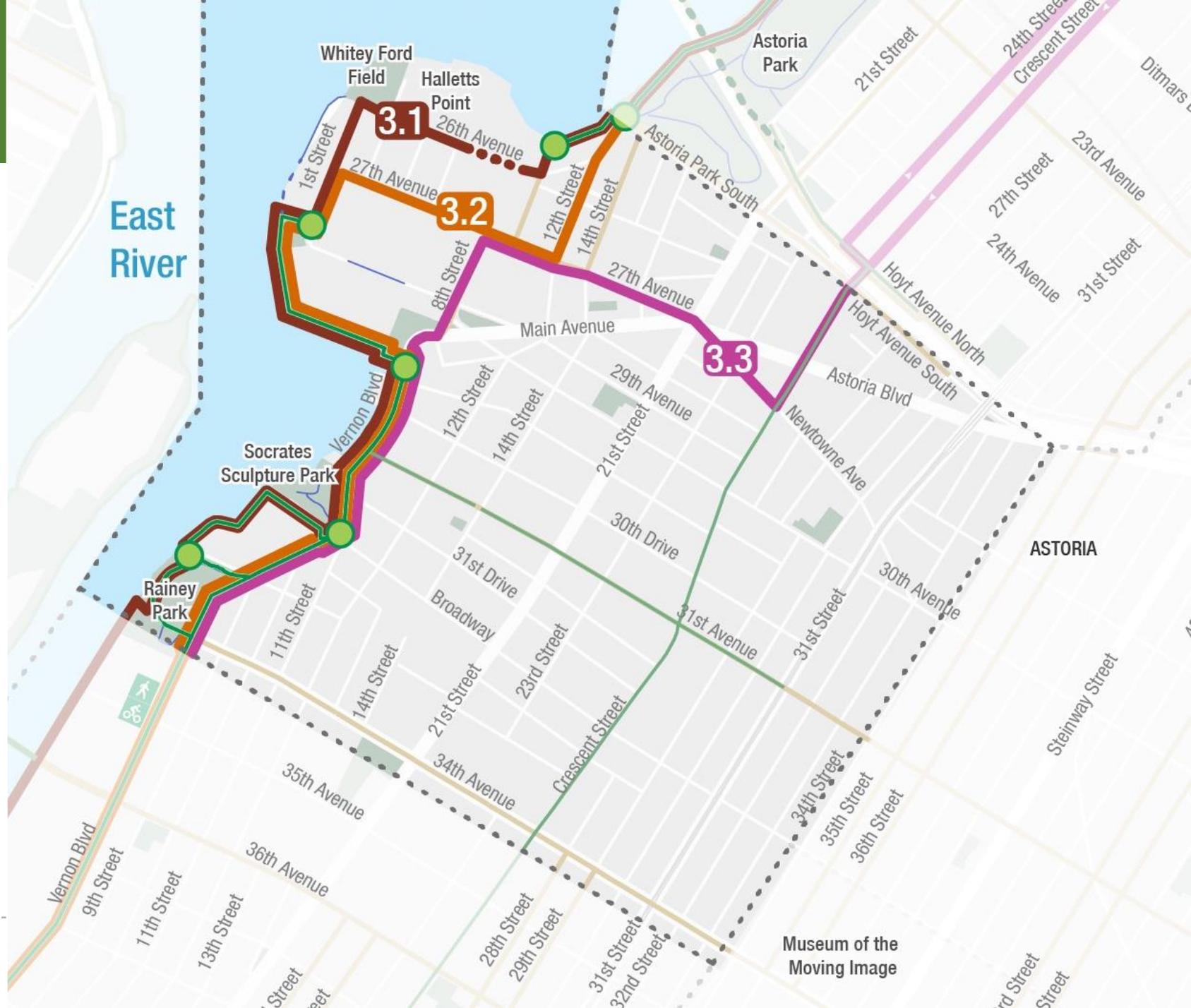
Halletts Point 滨水路线，通过非 NYC DOT 项目，将 26th Ave. 连接至现有路网

2.3.2 1st St. 至 27th Ave.——

采用部分滨水方案，升级现有 27th Ave. 设施，并通过居民区街道连接至 Astoria Park

3.3.3 8th St. 至 27th Ave.——

沿 Vernon Blvd. 延伸绿道主线，升级 8th St. 现有设施，并连接至 27th Ave.



第 3 部分

34th Ave. 至 Hoyt Ave.

路线备选方案摘要

3.1 1st St. 至 26th Ave. (近期)



3.1 1st St. 至 26th Ave.——

Hallets Point 滨水路线，通过非 NYC DOT 项目，将 26th Ave. 连接至现有路网

3.2 1st St. 至 27th Ave. (近期)



3.2 1st St. 至 27th Ave.——

采用部分滨水方案，升级现有 27th Ave. 设施，并经由居民区街道连接至 Astoria Park。

3.3 8th St. 至 27th Ave. (长期)



3.3 8th St. 至 27th Ave.——

沿 Vernon Blvd. 延伸绿道主线，升级现有 8th St. 设施，并连接至 27th Ave.

第 4 部分

Hoyt Ave. 至 20th Ave.

1.4.1 Shore Blvd. 至 20th Ave. ——该段为 Astoria Park 内既有绿道，沿滨水区延伸后，继续通往 20th Ave.

2.4.2 Crescent St. ——这是一条南北向居民区通道，连接至 20th Ave.，可直达 RFK 大桥和 Ditmars-Steinway 商业区。



第 4 部分

Hoyt Ave. 至 20th Ave.

路线备选方案摘要

4.1 Shore Blvd. 至 20th Ave. Ave. (长期)



4.1 Shore Blvd. 至 20th Ave.——

现有绿道位于 Astoria Park 内，沿滨水区延伸，随后继续延伸至 20th Ave.

4.2 Crescent St. (近期)



4.2 Crescent St.——

这是一条南北向居民区通道，连接至 20th Ave.，可直达 RFK 大桥和 Ditmars-Steinway 商业区。

第 5 部分 规划绿道

阿斯托利亚高地 (Astoria Heights) 连接点



现有：19 大道景观，东向 (50')



拟议：20 大道 西向 (50')

nyc.gov/dot



分组讨论：请告诉我们您的想法！（1 小时）

2/26/2026
NYC DOT Queens Waterfront Greenway Implementation Plan - Route Alternatives Workshop

NEW YORK CITY
DOT NYC Parks NYC/EDC

Group 1 | [facilitator name]

Notes:

Sticky stock

West: Gantry State Park to Bowery Bay

Central: Bowery Bay to Willets Point

East: Willets Point to Fort Totten

West: Gantry State Park to Bowery Bay

Sticky stock

Central: Bowery Bay to Willets Point

Sticky stock

East: Willets Point to Fort Totten

Sticky stock

分组讨论说明

如需口译服务，请**不要接受**分组讨论提示。我们将稍后提供进一步说明。

如希望讨论**整条绿道**，包括西部、中部及东部皇后区路段，请**接受**分组讨论提示。

如仅希望讨论**东部皇后区路段**，请使用“举手”功能。

总结 (5 分钟)



项目时间表

里程碑：

- 2024 年春季
项目启动

- 2024 年秋季
第一轮研讨会：现状

- 2025 年秋季
第二轮研讨会：
路线备选方案

- 2026 年
开放日：
优选线路，实施计划

全程宣传：

- 绿道社区工作组会议
- 社区活动中的公众参与
- 民选官员、社区委员会、利益相关者
- 数据收集与分析

关注最新消息：

- 项目网站/意见反馈门户
- 新闻简报、群发邮件
- 社交媒体
- 传单派发

您是否有疑问？请发送电子邮件至 queenswaterfrontgreenway@publicworkspartners.com

谢谢!

您是否有疑问?

