

# 환영합니다! 잠시 후 시작하겠습니다

번역 및 접근성 안내:

다음 언어로 자막 서비스를 이용하실 수 있습니다.

- Español
- 한국어
- 中文
- ελληνικά
- תיבֿע



- 이 워크숍에는 소그룹 토론도 포함될 예정입니다.
- Zoom 이용에 어려움이 있거나 통역 서비스 이용에 도움이 필요하신 분은 [help@publicworkspartners.com](mailto:help@publicworkspartners.com)으로 이메일을 보내주십시오.



# Queens Waterfront 그린웨이: 노선 대안

전체 노선

(Gantry Plaza State Park에서 Fort Totten까지)

2026년 2월 26일



# 행동 강령

## 목적

이 행동 강령은 공개 행사 및 워크숍에서 정중하고 생산적인 커뮤니티 대화를 촉진하기 위한 것입니다. 행동 강령을 위반한 참가자는 워크숍에서 퇴장 조치될 수 있습니다.

## 커뮤니티 가이드라인

**경청해 주세요.** 우리가 서로의 경험과 관점에서 배울 수 있도록, 설령 그것이 우리 자신의 것과 다르더라도 판단 없이 집중하여 경청해 주세요. 다른 사람이 말하고 있을 때 방해하지 말아 주세요.

**발언 기회를 공유해 주세요.** 대화를 독점하고 있다면 한 발짝 물러서서 모든 목소리가 토론에 포함될 수 있도록 책임을 공유해 주세요.

**다른 사람을 존중과 품위를 갖추어 대해 주세요.** 사람들을 본질적인 가치를 지닌 존재로 대하고 그들이 자신의 가치와 웰빙을 유지할 수 있도록 해주세요. 사람들이 어떻게 호칭되기를 원하는지에 대해 단정짓지 말아 주세요.

**공감을 보여주세요.** 누군가의 감정을 인식하고 존중하는 능력을 보여주세요. 어떤 종류의 혐오 발언, 차별, 괴롭힘 또는 폭력도 허용되지 않습니다.

**현재에 집중해 주세요.** 당면한 대화에 집중해 주세요. 비디오 촬영 또는 오디오 녹음 장치의 사용은—특히 그룹 토론 중에는—다른 참가자들을 불편하게 만들 수 있으므로 자제해 주시기 바랍니다.

# 행동 강령

## 금지된 행위

다음 행위는 허용되지 않으며 행사장에서 즉시 퇴장 조치될 수 있습니다.

### 괴롭힘 및 차별

- 언어적 학대, 비방 또는 경멸적 발언
- 인종, 피부색, 종교, 출신 국가, 나이, 장애, 성별, 성적 지향 또는 기타 보호 대상 기준에 기반한 차별
- 협박 또는 위협적 행동

### 방해 행위

- 다른 사람의 발언 또는 참여 방해
- 프레젠테이션 또는 토론의 지속적인 중단
- 진행자 지시 따르기 거부
- 허가 없이 증폭 장치 사용
- 경고 후에도 고의적으로 할당된 발언 시간 초과
- 행사를 방해하려는 의도의 기타 행위

### 물리적 비행

- 모든 형태의 물리적 폭력 또는 위협적 제스처
- 동의 없는 고의적인 신체 접촉
- 장소 재산 또는 워크숍 자료의 손상 또는 훼손

### 기타 금지된 행동

- 행사에 무기 또는 위험 물질 반입
- 알코올 또는 불법 물질의 영향 하에 있는 상태
- 진행 절차를 방해하기 위한 고의적인 허위 정보 유포

New York City (DOT)은 어떤 행동이 위 규칙을 위반하는지 결정할 권리를 보유하고 있습니다. NYCDOT는 또한 직원과 참석자의 안전을 보장하기 위해 언제든지 회의를 종료할 권리를 보유하고 있습니다.

# 안건

- 배경 + 소개  
(15분)
- 경로 대안  
(30분 프레젠테이션)
- 분임 토의  
(1시간)
- 보고  
(15분)



# 프로젝트 팀

## 시 팀



NYC Parks



## 커뮤니티 파트너



Astoria Park Alliance



ALLIANCE FOR  
FLUSHING  
MEADOWS  
CORONA PARK

## 컨설턴트 지원

TYLin

Public Works  
Partners

# 그린웨이란 무엇입니까?



- 접근성 및 이동성 증대
- 능동적 교통의 기회 제공
- 공원 및 워터프런트와 같은 지역 편의시설에 대한 연결 개선
- 경제 개발 장려



Astoria Park



Shore Front Pkwy.

# 프로젝트 목표

Queens의 다양한 지역사회를 위해 연속적이고 안전하며 접근 가능한 경로의 종합 계획을 개발하고자 커뮤니티 구성원들과 협력.



# 왜 Queens인가?

- 여러 지역사회가 고속도로, 공항 및 산업 용도로 인해 **Queens 워터프런트와 단절되어** 있습니다.
- Queens의 이 구간에는 **22마일의 해안선과 20개의 공공 공원**이 있으며, 그 중 상당수는 **최근 공공 투자를 받은 바** 있습니다.



20th Ave.



College Point Blvd.



Little Neck Bay의 Cross Island Pkwy.

# 실행 전략

도로 개선 프로젝트(SIP)는 DOT의 자체 자원인 페인트 및 구분 표지를 사용하여 도로 설계 변경을 신속하게 수행합니다



39th Ave. DOT 자체 SIP, 2021

시간 ●●●● 복잡성 ●●●● 비용 ●●●●

자본 프로젝트는 도로의 형상을 수정하는 장기적이고 대규모인 도로 재건 프로젝트로, 하수도 및 상수도 업그레이드와 함께 조정되는 경우가 많습니다



Kent Ave. DOT/디자인·건설부(DDC) 자본 프로젝트, 2021

시간 ●●●● 복잡성 ●●●● 비용 ●●●●

# 우리가 해온 일: 아이디어, 피드백 수집



Vernon Blvd Summer Streets  
2024년 7월 27일



DOT Block Party, 31st St  
2025년 6월 21일



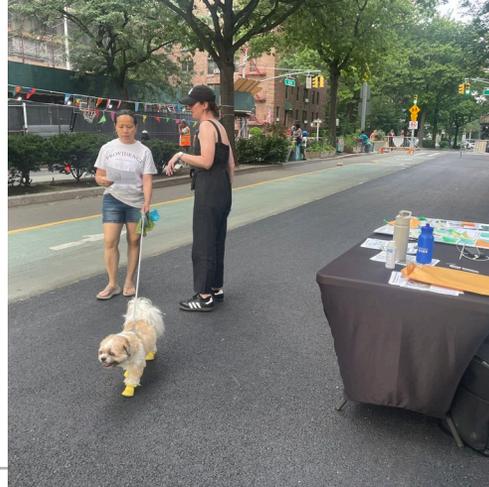
Helmet Giveaway  
2025년 6월 28일



TransFest  
2025년 7월 19일



nyc.gov/riverkeeper Sweep  
2025년 5월 3일



34th Ave Open Streets  
2025년 7월 7일



Queens Social Ride  
2025년 8월 3일



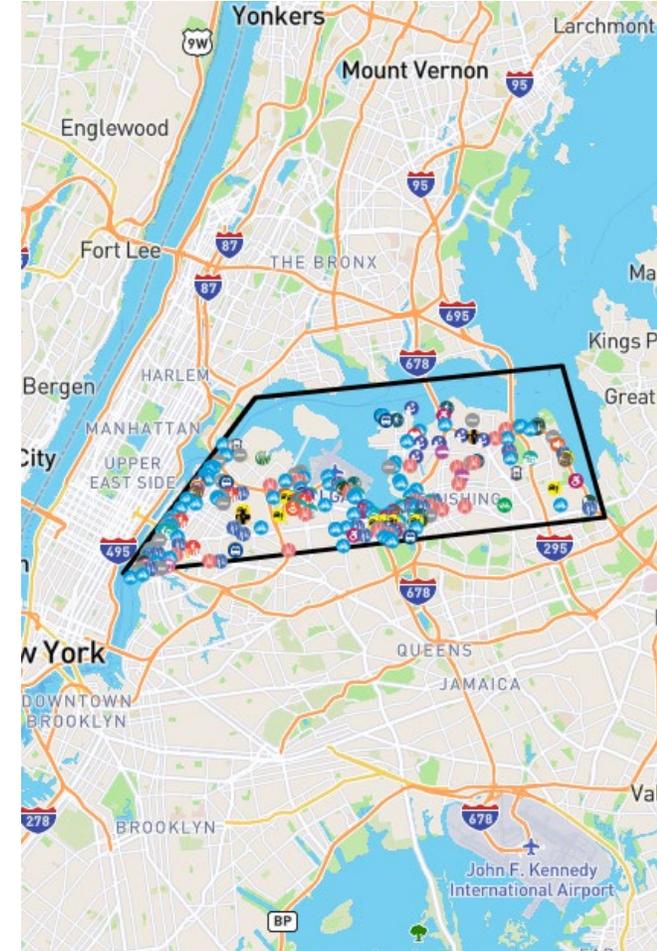
Long Island City (LIC) Springs!  
2025년 6월 1일

# 우리가 들은 내용: 2025년 소통 주제

- 워터프런트, 다른 분리형 자전거 도로 및 뉴욕시 전역 그린웨이 시스템으로 새로운 동서 지역 연결로 구축
- 표지판 및 길 찾기 개선
- 자전거, 보행자 및 자동차 간의 물리적 분리는 안전을 위해 매우 중요
- 더 나은 자치구 간 연결이 필요하며, 특히 Queens를 Bronx 및 Manhattan과 연결하는 다리로의 연결이 필요
- 교차로 개선, 특히 Ditmars Blvd. 및 Roosevelt Ave.와 같은 주요 도로의 교차로 개선



대면 피드백 지도



온라인 피드백 지도

# 오늘 우리가 하는 일은?



## 경로 대안

고려사항:

- 커뮤니티 제안(워크숍, 행사, 온라인 피드백 지도에서)
- 워터프런트 접근성 및 전망
- 직선성 및 편리성
- 안전, 편안함
- 대중교통, 다리 및 지역 목적지로의 연결
- 실현 가능성, 실행 기간

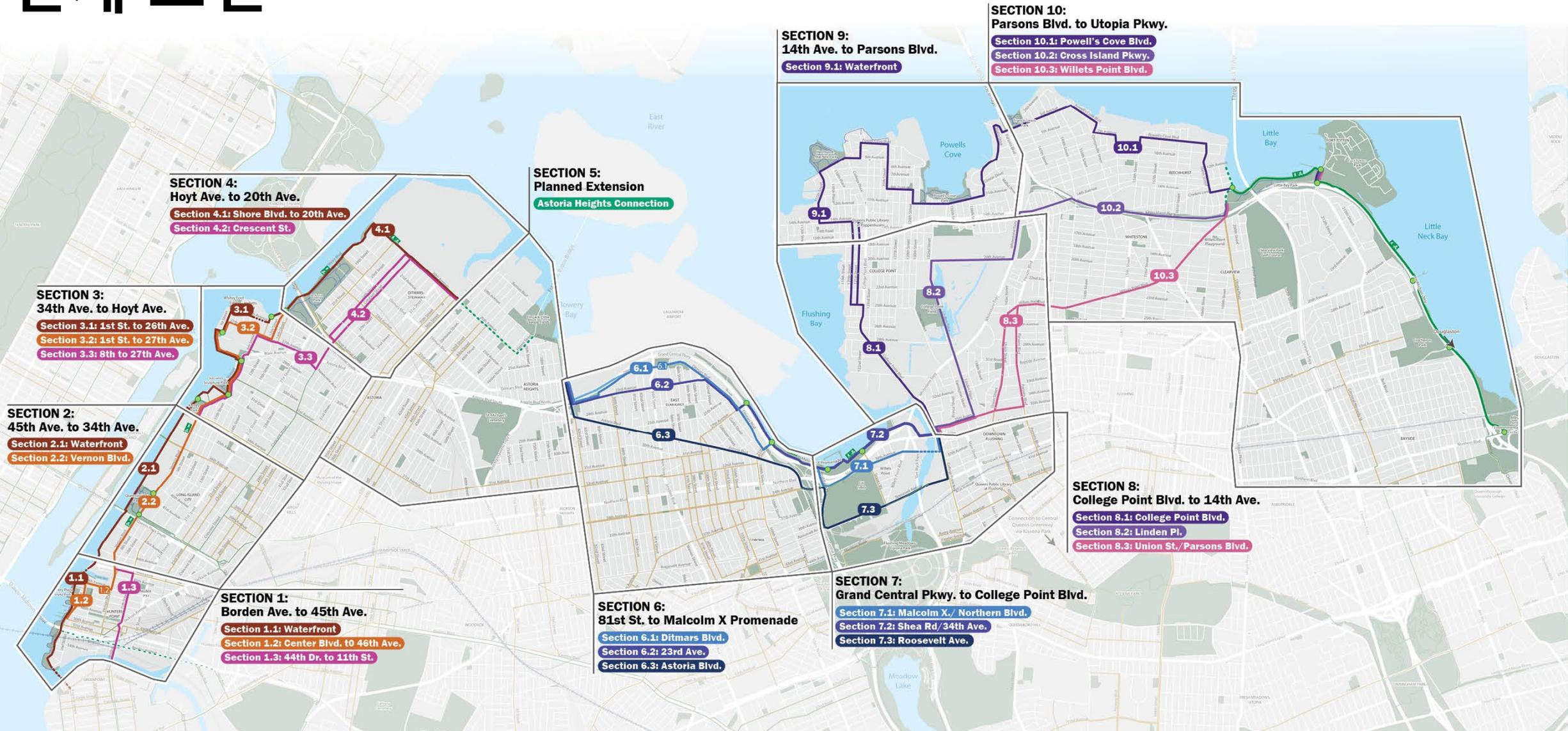
# 오늘은 무엇을 논의하나요?

- 그린웨이 계획의 실행은 쉽지 않을 것입니다.
  - 네트워크 공백 구간
  - 워터프런트의 산업 구역
  - 민간 소유 워터프런트 구역
- 하지만 이러한 어려움을 감안할 때, 어떻게 최선의 노선을 확립할 수 있을까요?
- 단기적으로 무엇을 할 수 있을까요? 장기적으로는?

## 장단점 검토



# 전체 노선



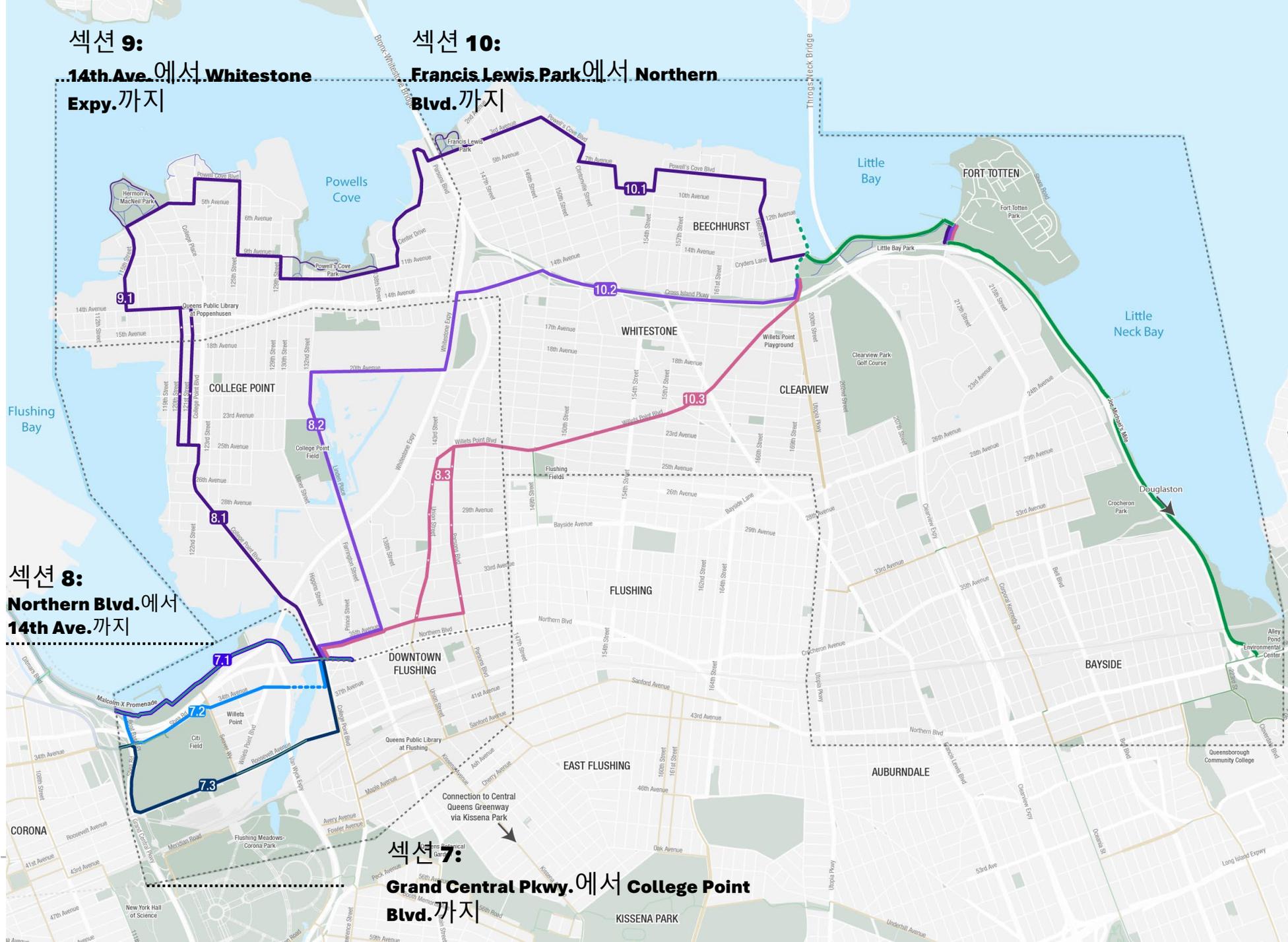
# Eastern Queens

섹션 9:  
14th Ave.에서 Whitestone  
Expy.까지

섹션 10:  
Francis Lewis Park에서 Northern  
Blvd.까지

섹션 8:  
Northern Blvd.에서  
14th Ave.까지

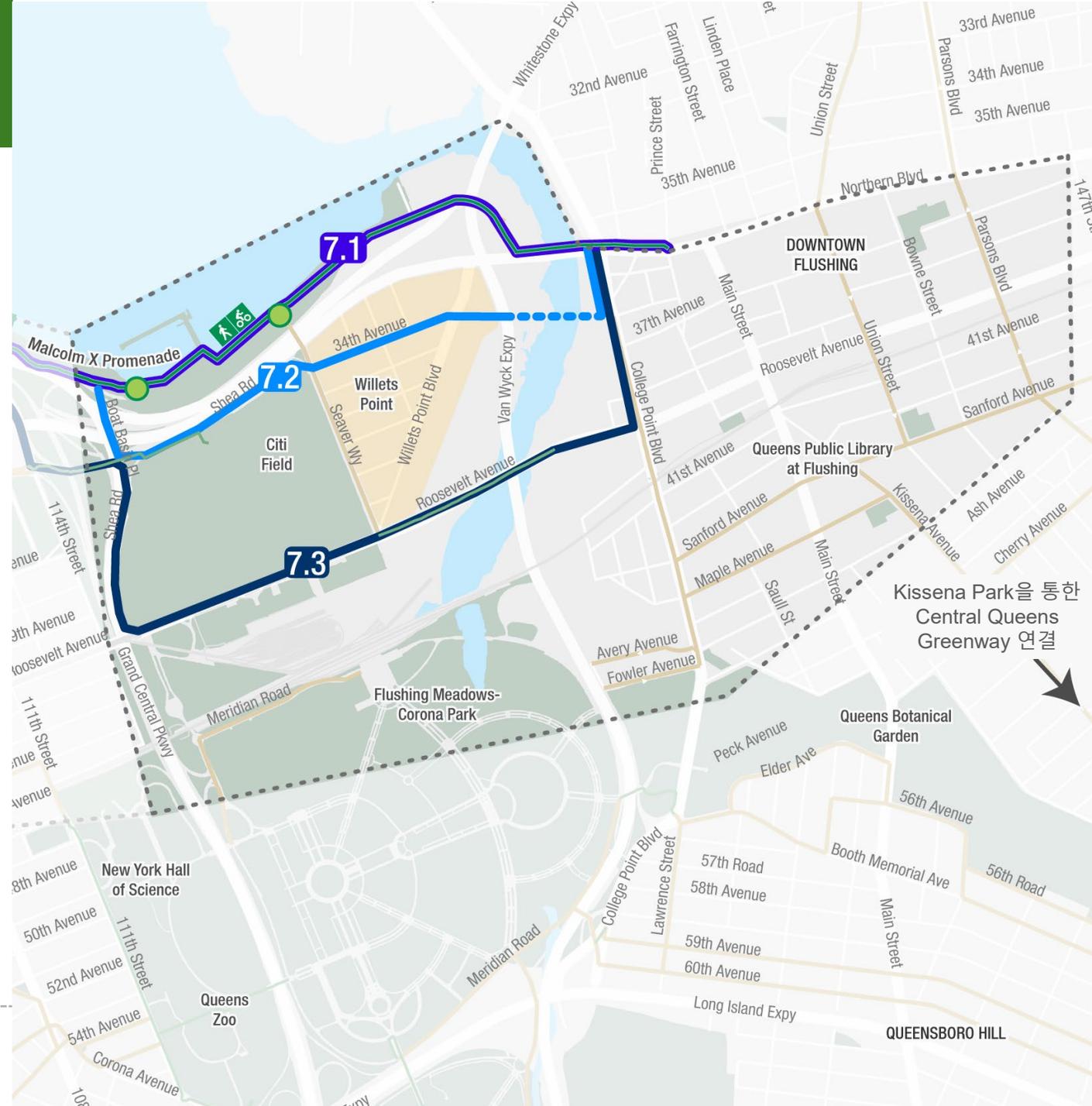
섹션 7:  
Grand Central Pkwy.에서 College Point  
Blvd.까지



# 섹션 7

Grand Central Pkwy에서 College Point Blvd까지

- **7.1 Malcolm X. Promenade/Northern Blvd** – Malcolm X Promenade를 통한 워터프런트 경로로 Citi Field, Willets Point 및 Downtown Flushing 연결
- **7.2 Shea Rd/34<sup>th</sup> Ave** – Shea Road를 통한 CitiField에 가장 가까운 경로로 College Point Blvd.를 통해 Promenade 접근
- **7.3 Roosevelt Ave** – Flushing Creek을 건널 수 있는 대체 옵션과 지하철로의 직접 연결이 있는 동서 방향 노선



# 7.1 Northern Blvd. Bridge



기존: Northern Blvd. Bridge 경로(6피트)



제안: West Bernardo Dr. 공용 경로(캔틸레버 구조), San Diego, CA



Kissena Park을 통한  
Central Queens  
Greenway 연결

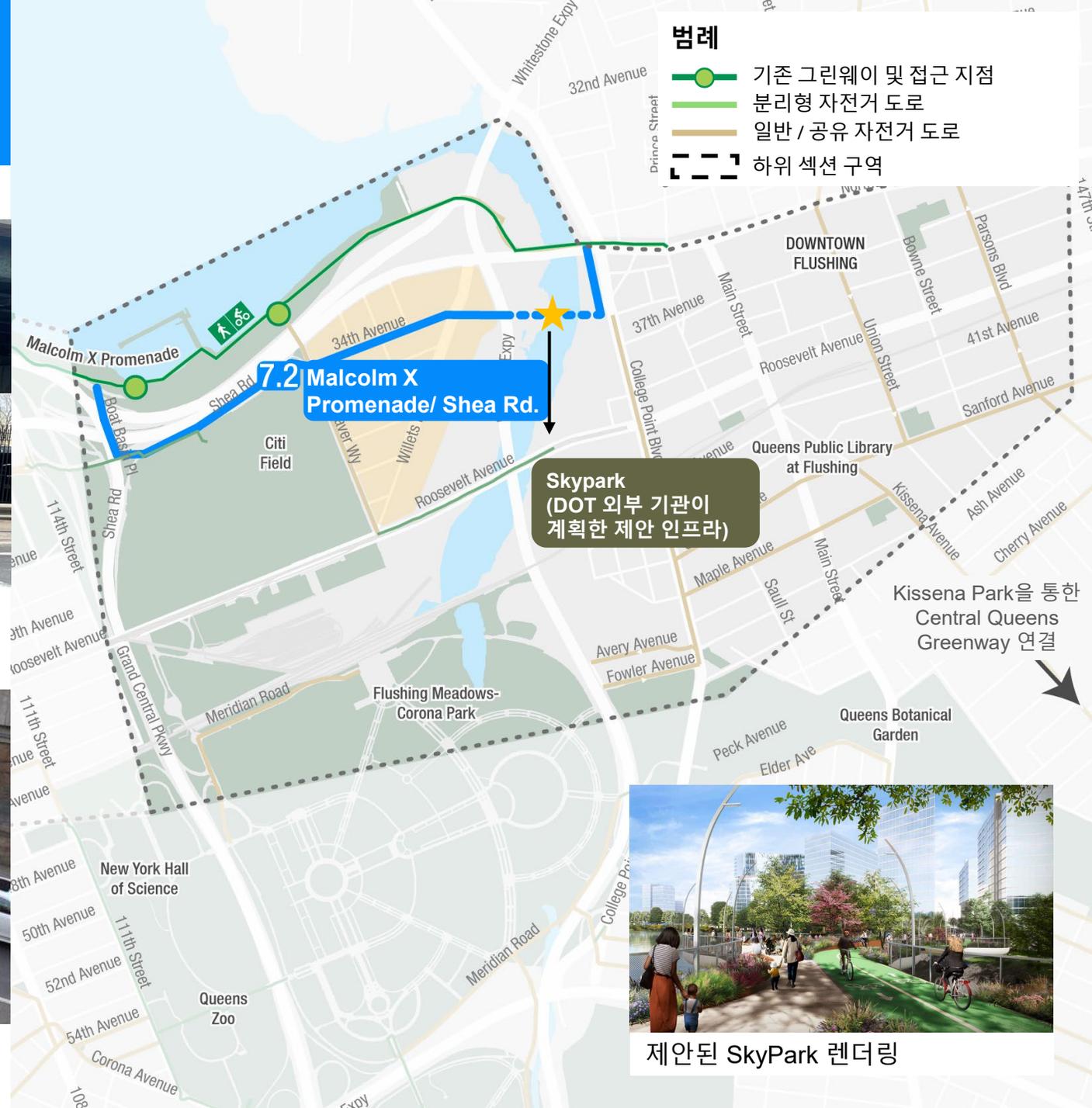
# 7.2 Shea Rd./34<sup>th</sup> Ave.



기존: Marina Rd./Malcolm X Promenade, 동쪽을 바라봄



제안: 4th St.와 Borinquen Pl. 교차로, BK(31피트)



제안된 SkyPark 렌더링

# 7.3 Roosevelt Ave.



기존: Stadium Plaza S.의 Roosevelt Ave., 동쪽을 바라봄(42피트)



제안: Queens Blvd.와 Jackson Ave. 교차로



# 섹션 7

Grand Central Pkwy.에서 College Point Blvd.까지

## 경로 대안 요약

### 7.1 Malcolm X./ Northern Blvd. (장기)



### 7.1 Malcolm X./ Northern Blvd. –

Malcom X Promenade를 통한 워터프런트 경로로 Citi Field, Willets Point 및 Downtown Flushing 연결

### 7.2 Shea Rd./34<sup>th</sup> Ave. (장기)



### 7.2 Shea Rd./ Malcolm X. –

Shea Rd.를 통한 CitiField에 가장 가까운 경로로 College Point Blvd.를 통해 Promenade 접근

### 7.3 Roosevelt Ave. (단기)



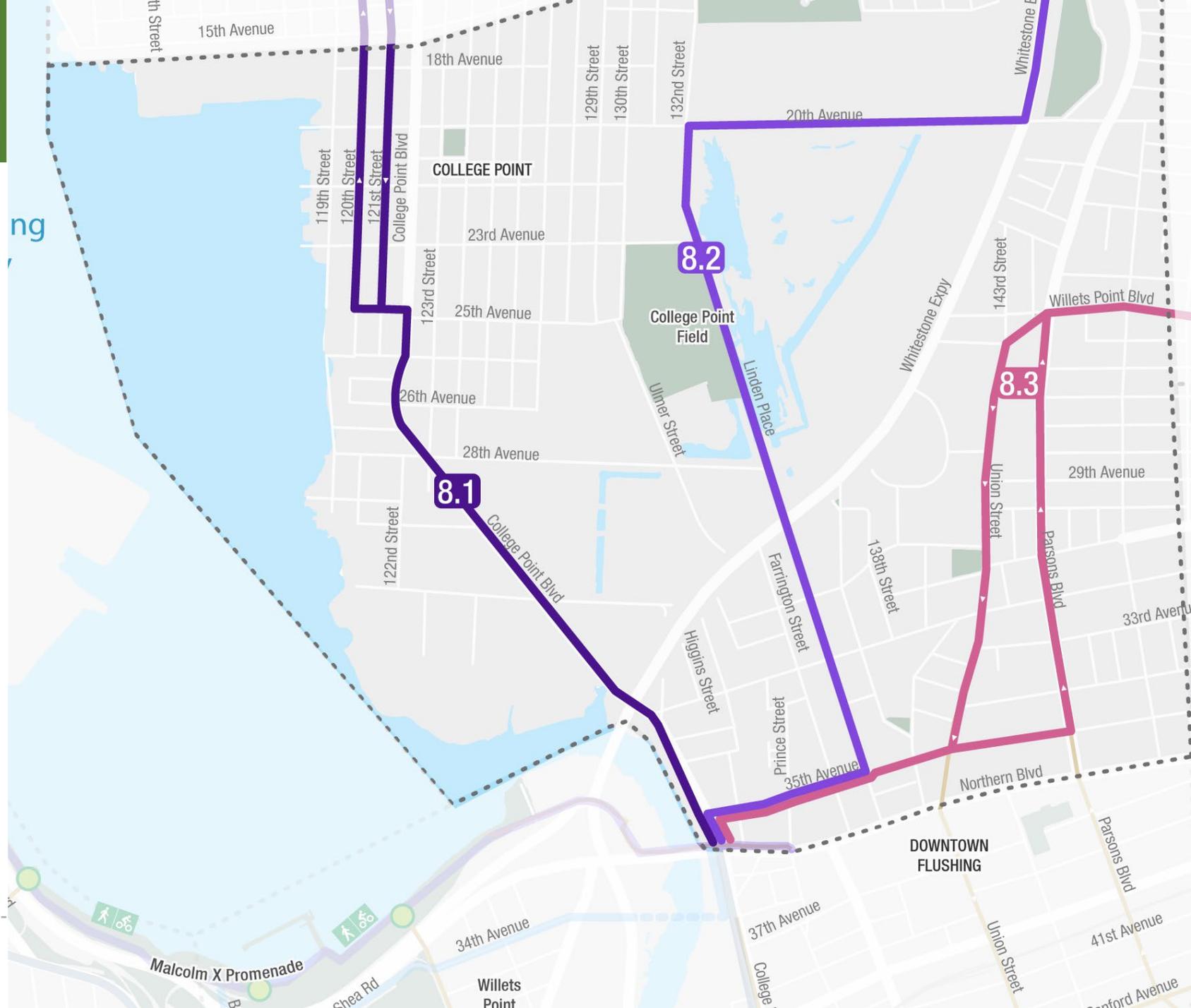
### 7.4 Roosevelt Ave. –

Flushing Creek을 건널 수 있는 대체 옵션과 지하철로의 직접 연결이 있는 동서 방향 노선

# 섹션 8

College Point Blvd.에서 14th Ave.까지

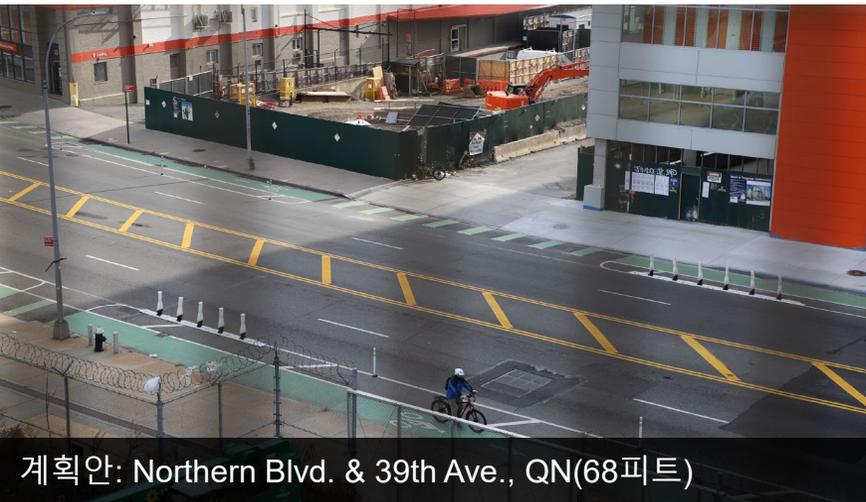
- **8.1 College Point Blvd.** – 워터프런트에 가장 가까운 직선 남북 노선으로, 자전거 및 보행자에게 비친화적인 넓은 산업 도로를 전면 개선합니다
- **8.2 Linden Pl.** – College Point Fields의 자연 경계와 녹지를 활용하는, 내륙 쪽으로 다소 들어간 조용한 노선으로, 옛 Flushing 공항 부지와도 연결됩니다
- **8.3 Union St./Parsons Blvd.** – 기존 일방통행 도로쌍을 분리형 자전거 도로(PBL)로 개선하여 Willets Point Blvd.와 연결하며, 현재 자전거 네트워크와 가장 잘 연계됩니다



# 8.1 College Point Blvd.

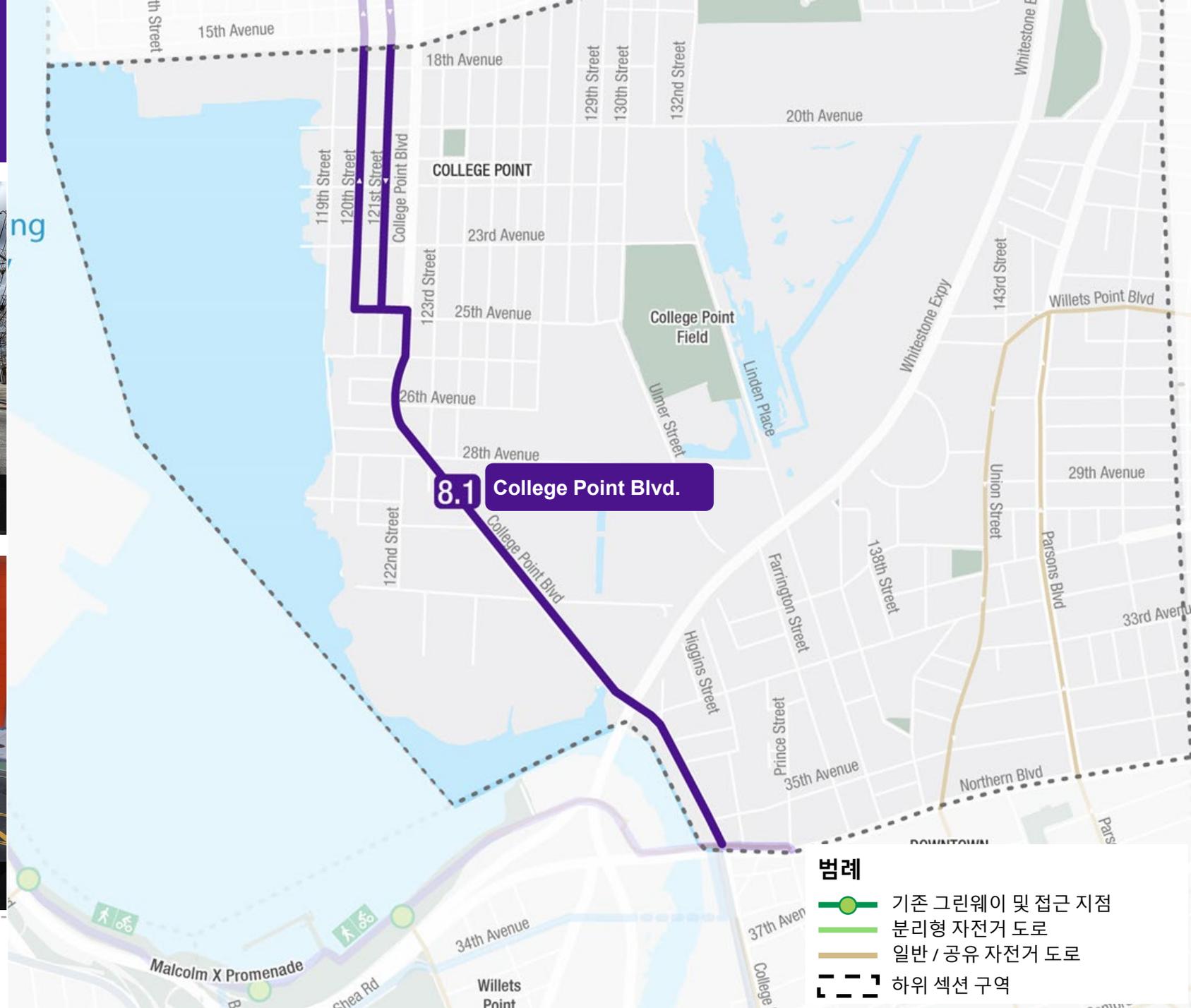


현황: College Point Blvd. 북쪽을 바라본 Whitestone Expy.(65피트)



계획안: Northern Blvd. & 39th Ave., QN(68피트)

[nyc.gov/dot](http://nyc.gov/dot)



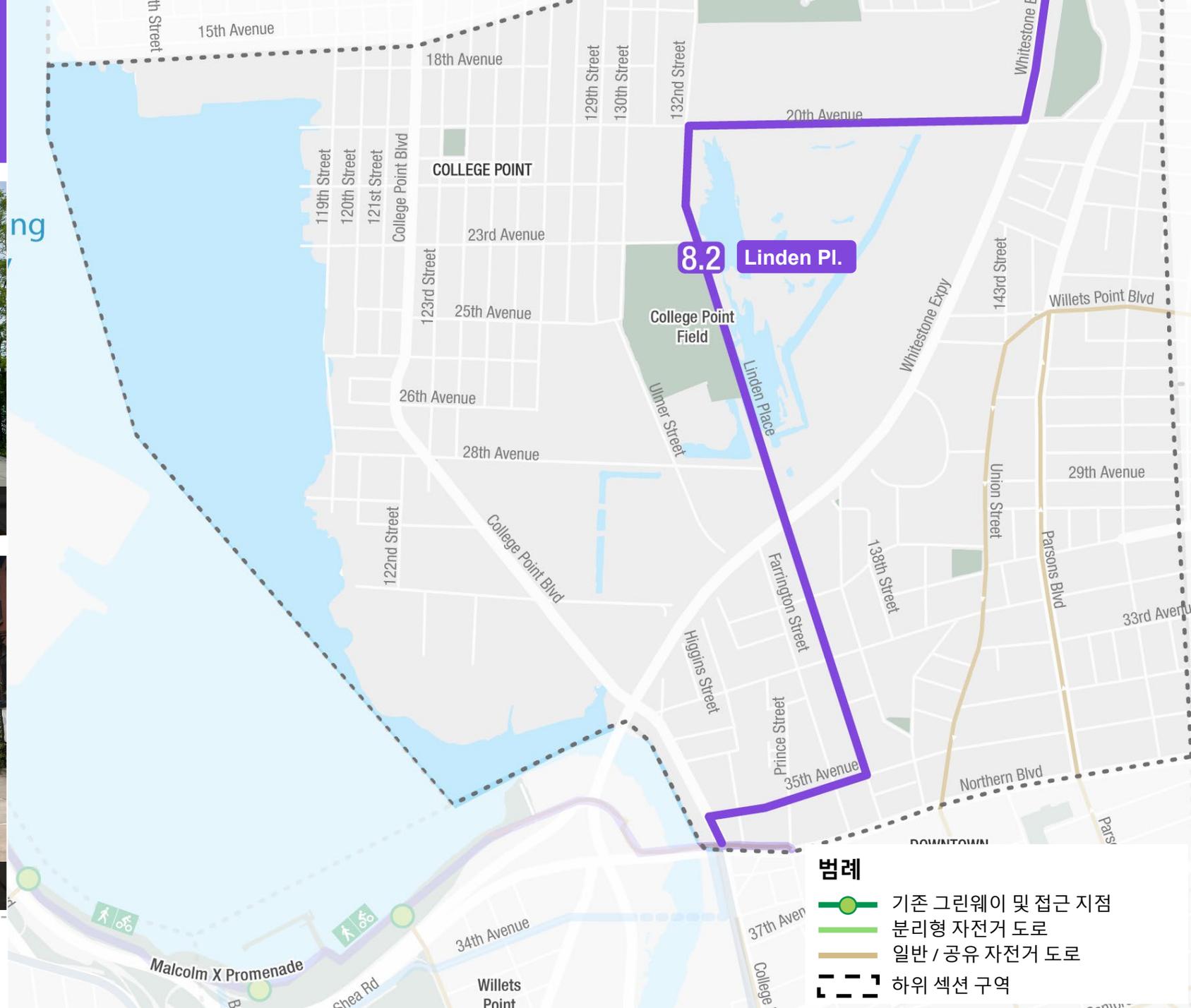
# 8.2 Linden Pl.



현황: 북쪽을 바라본 Linden Pl.(40피트)



계획안: Vanderbilt Ave. & Fulton St., BK(40피트)



# 8.3 Union St./Parsons Blvd.



현황: 북쪽을 바라본 Union St.(45피트)



계획안: 180th St., BX(50피트)

[nyc.gov/dot](http://nyc.gov/dot)



# 섹션 8

College Point Blvd.에서 20th Ave.까지

## 노선 대안 요약

### 8.1 College Point Blvd. (단기)



#### 8.1 College Point Blvd. –

워터프런트에 가장 가까운 직선 남북 노선으로, 자전거 및 보행자에게 비친화적인 넓은 산업 도로를 전면 개선합니다

### 8.2 Linden Pl. (단기)



#### 8.2 Linden Pl. –

College Point Fields의 자연 경계와 녹지를 활용하는, 내륙 쪽으로 다소 들어간 조용한 노선입니다

### 8.3 Union St./Parsons Blvd. (단기)



#### 8.3 Union St./Parsons Blvd. –

기존 일방통행 도로쌍을 분리형 자전거 도로(PBL)로 개선하여 Willets Point Blvd.와 연결하며, 현재 자전거 네트워크와 가장 잘 연계됩니다



# 9.1 Waterfront



현황: 북쪽을 바라본 Malba의 Boulevard(40피트)



계획안: 서쪽을 바라본 Queens 내 33rd Ave. 자전거 우선 도로(33피트)

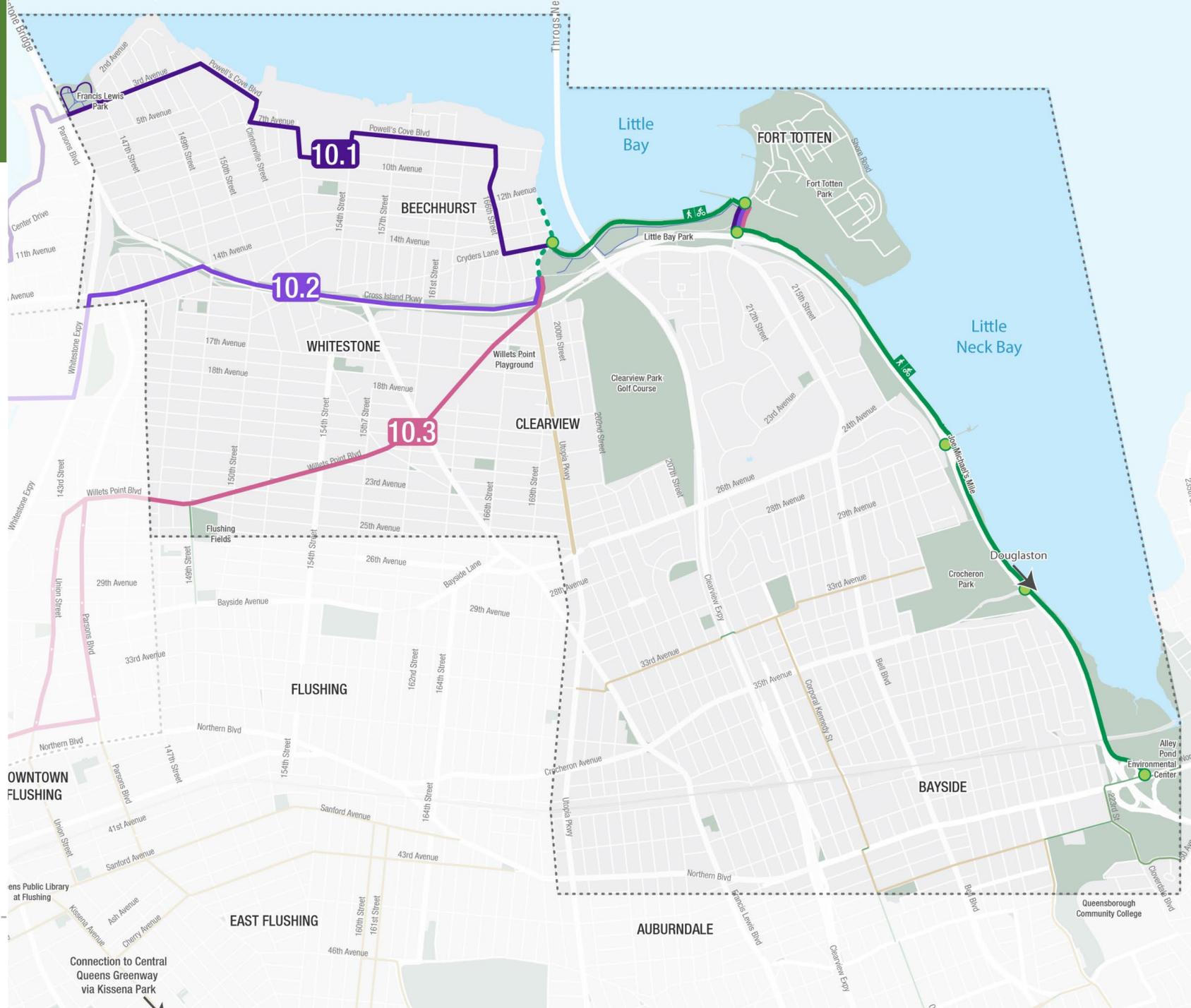


- 범례**
- 기존 보행자 경로
  - 기존 그린웨이 및 접근 지점
  - 분리형 자전거 도로
  - 일반 / 공유 자전거 도로
  - 하위 섹션 구역

# 섹션 10

Parsons Blvd.에서 Utopia Pkwy.까지

- **10.1 Powell's Cove Blvd.** – 해안선을 따라 이어지는 조용한 주거 거리로, Little Bay Park까지 연결됩니다
- **10.2 Cross Island Pkwy.** 서비스 도로 – 교차로가 적은 직선 노선으로, Little Bay Park 정문 접근이 가능합니다
- **10.3 Willets Point Blvd.** – 주거 및 상업 지역을 모두 서비스하는 기존 동서 자전거 도로로, Flushing 도심과 Little Bay Park를 연결합니다



# 10.1 Powell's Cove Blvd.



현황: 동쪽을 바라본 Willets Point Blvd.(45피트)



계획안: 39th Ave., QN(40피트)



# 10.2 Cross Island Pkwy. 서비스 도로



현황: 동쪽을 바라본 Cross Island Pkwy.



계획안: Shore Pkwy., BK(28피트)



# 10.3 Willets Point Blvd.



현황: 동쪽을 바라본 Willets Point Blvd.(50피트)



계획안: 149th St., QN(50피트)



# 섹션 10

Parsons Blvd.에서 Utopia Pkwy.까지

## 노선 대안 요약

### 10.1 Powell's Cove Blvd. (단기)



10.1 Powell's Cove Blvd. –  
해안선을 따라 이어지는 조용한 주거  
거리로, Little Bay에서 끝납니다

### 10.2 Cross Island Pkwy. 서비스 도로 (단기)



10.2 Cross Island Pkwy. 서비스 도로 –  
내륙 노선으로 Little Bay Park와  
연결됩니다

### 10.3 Willets Point Blvd. (단기)



10.3 Willets Point Blvd. –  
Little Bay Park까지 이어지는 기존 동서  
자전거 도로 노선입니다

# Central Queens

섹션 5:  
36th St.에서 81st  
St.까지



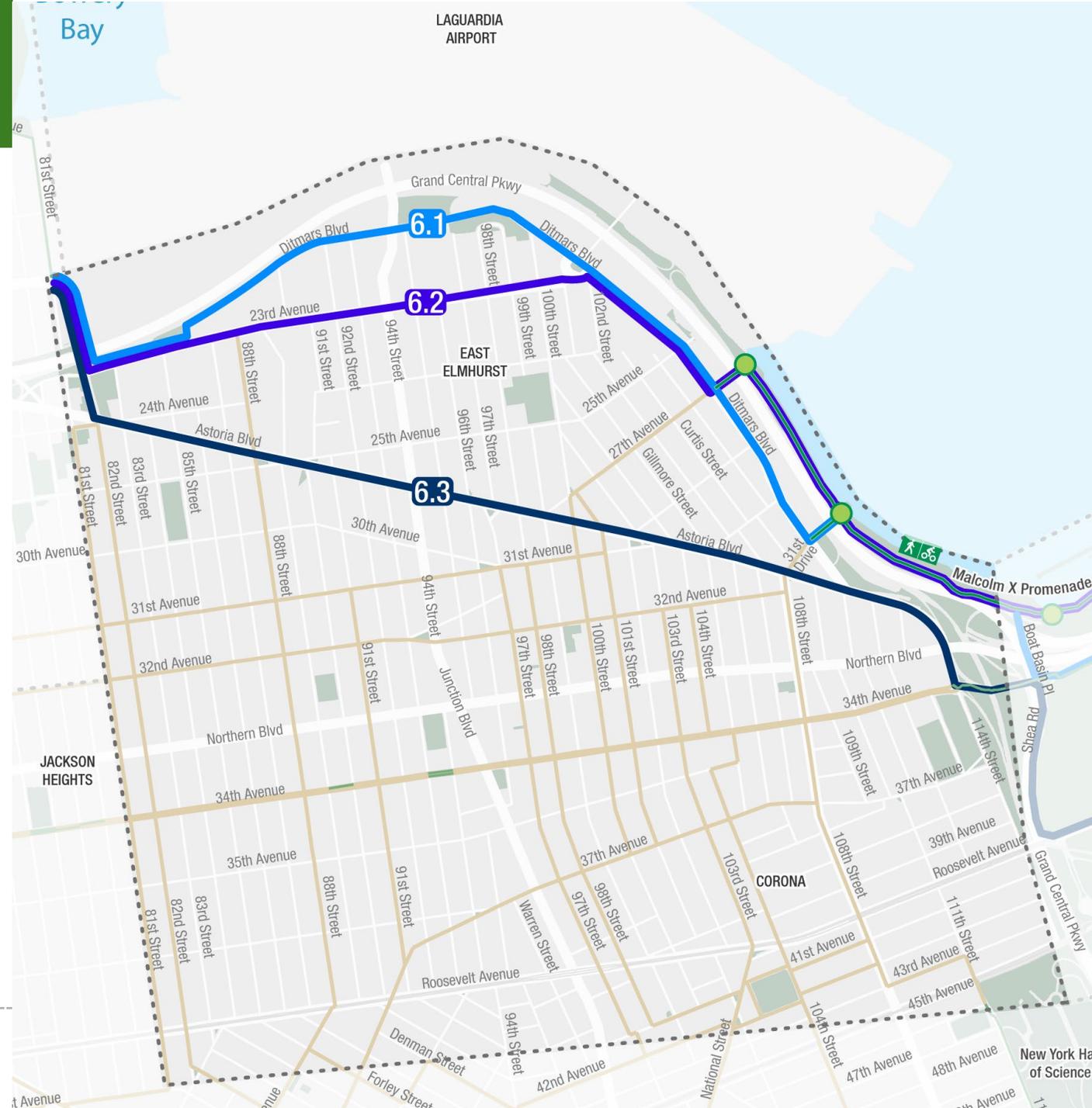
섹션 6:  
81st St.에서 Grand Central Pkwy.까지

섹션 7:  
Grand Central Pkwy.에서 College Point  
Blvd.까지

# 섹션 6

## 81st St.에서 Malcolm X Promenade까지

- **6.1 Ditmars Blvd.** – 워터프론트에 가장 가까움. LaGuardia 연결(94th St.)
- **6.2 23rd Ave.** – Malcolm X Promenade로 보다 직접적인 연결을 제공하는 지역 경로
- **6.3 Astoria Blvd.** – 내륙에 위치하며 Boat Basin Pl.로 직접 연결되고, CitiField와 연결되며, Q33 및 M60-SBS 버스 노선을 따라가는 경로



### 6.1 Ditmars Blvd. (장기)



**6.1 Ditmars Blvd. –**  
워터프런트에 가장 가까움,  
LaGuardia 연결

### 6.2 23<sup>rd</sup> Ave. (단기)



**6.2 23<sup>rd</sup> Ave. –**  
내륙, Malcolm X  
Promenade로 보다  
직접적인 연결

### 6.3 Astoria Blvd. (단기)



**6.3 Astoria Blvd. –**  
내륙에 위치하며 Boat  
Basin Pl.로 직접 연결되고,  
CitiField와 연결되며, Q33  
및 M60-SBS 버스 노선을  
따라가는 경로

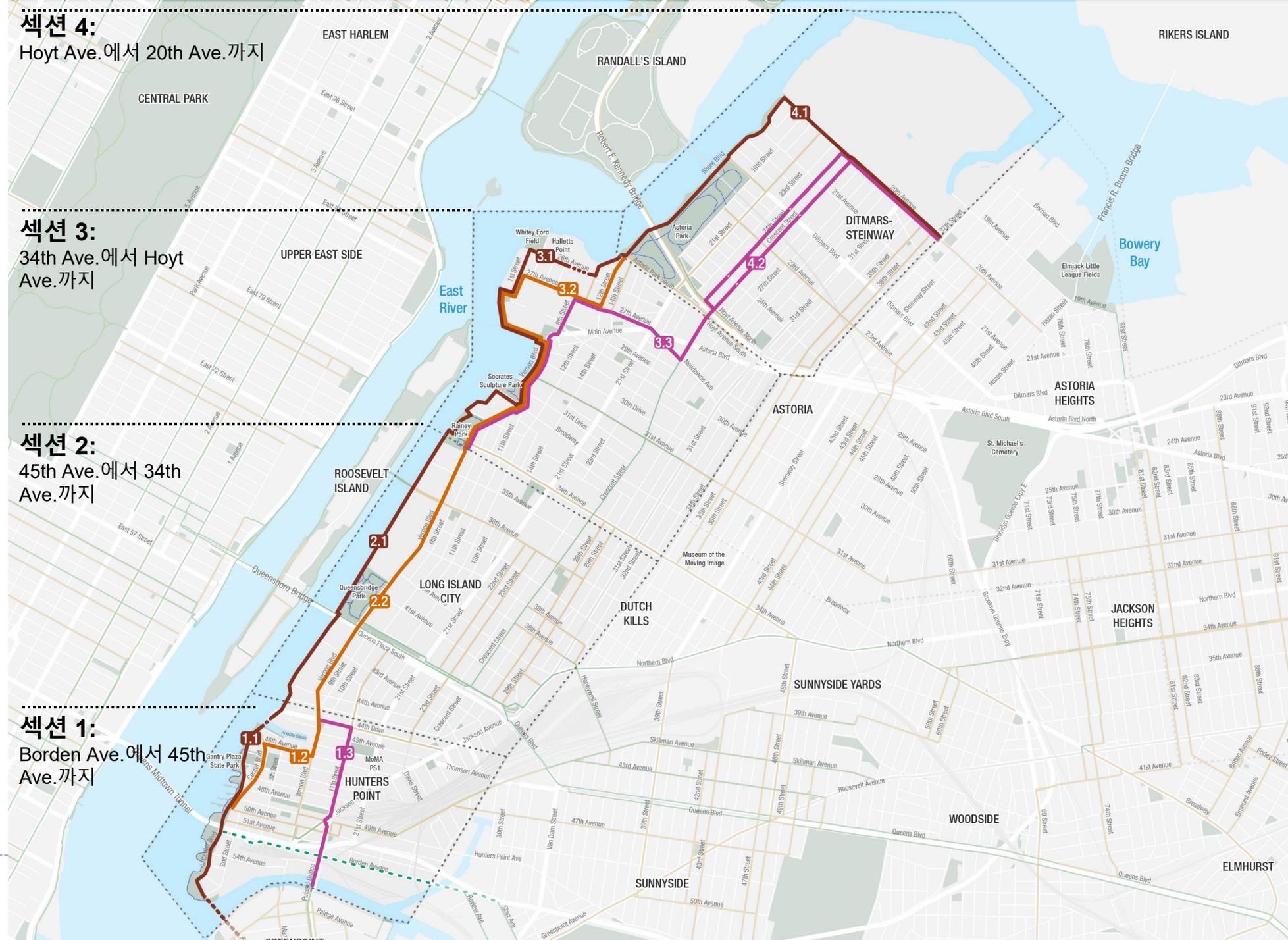
# Western Queens

**섹션 4:**  
Hoyt Ave.에서 20th Ave.까지

**섹션 3:**  
34th Ave.에서 Hoyt Ave.까지

**섹션 2:**  
45th Ave.에서 34th Ave.까지

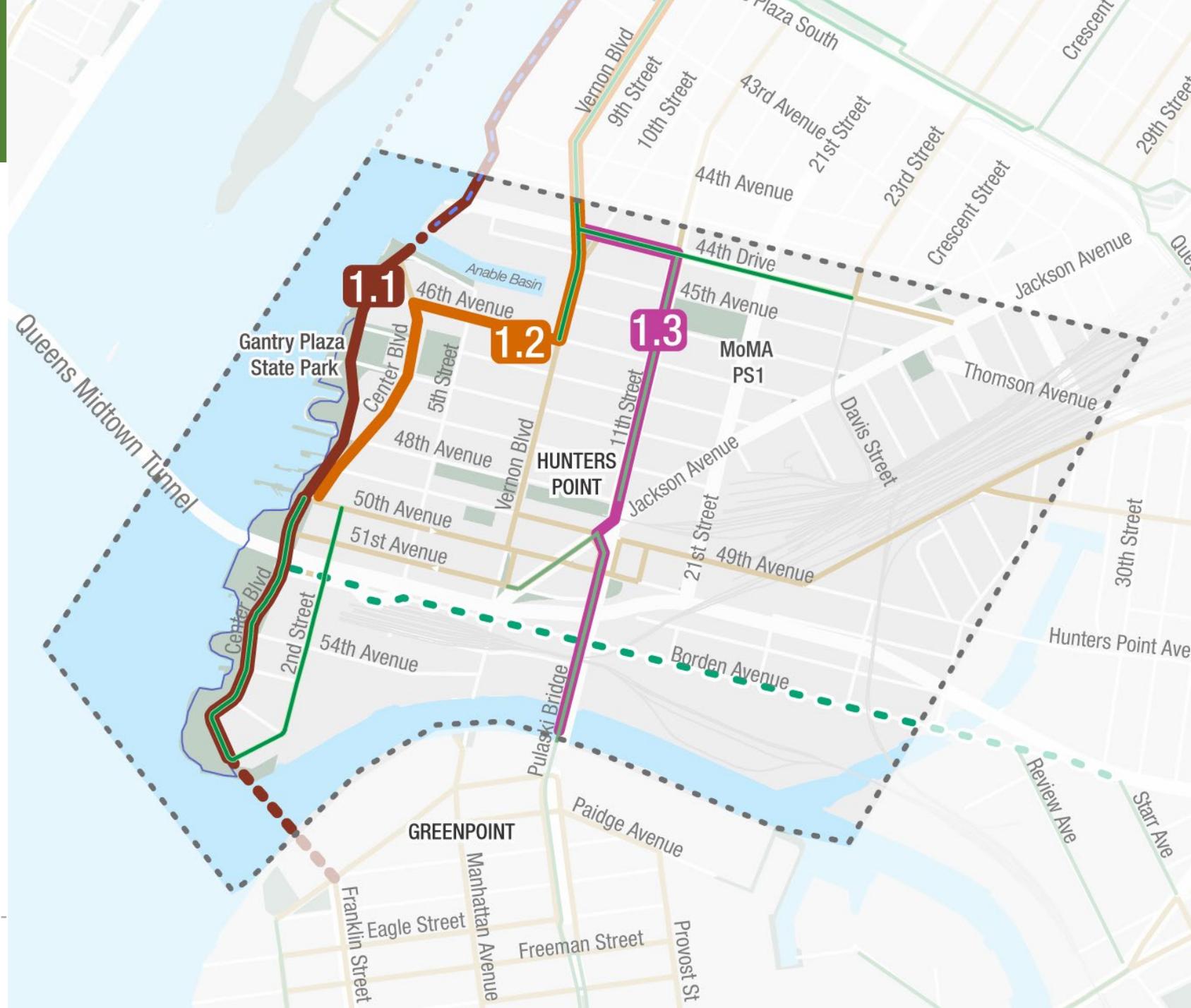
**섹션 1:**  
Borden Ave.에서 45th Ave.까지



# 섹션 1

Borden Ave.에서 45th Ave.까지

- **1.1 Waterfront – Gantry Plaza State Park**를 따라 이어지는 기존 비도로 자전거 경로를 연장하며, East River의 아름다운 경관을 즐길 수 있습니다
- **1.2 Center Blvd.에서 46th Ave.까지** – Center St.의 기존 도로 위 일반 자전거 도로를 연장하고 Vernon Blvd.의 기존 그린웨이와 연결합니다
- **1.3 44th Dr.에서 11th St.까지** – Pulaski Bridge에서 Vernon까지 이어지는 직선 북쪽 경로입니다



# 섹션 1

Borden Ave.에서 45th Ave.까지

## 노선 대안 요약

### 1.1 Waterfront (장기)



#### 1.1 Waterfront –

Gantry Plaza State Park를 따라 이어지는 기존 비도로 자전거 경로를 연장하며, East River의 아름다운 경관을 즐길 수 있습니다

### 1.2 Center Blvd.에서 46th Ave.까지 (단기)



#### 1.2 Center Blvd.에서 46th Ave.까지 –

Center St.의 기존 도로 위 일반 자전거 도로를 연장하고 Vernon Blvd.의 기존 그린웨이와 연결합니다

### 1.3 44th Dr.에서 11th St.까지 (장기)



#### 1.3 44th Dr.에서 11th St.까지 –

Pulaski Bridge에서 Vernon까지 이어지는 직선 북쪽 경로입니다

# 섹션 2

45th Ave.에서 34th Ave.까지

- **2.1 Waterfront** – 도로 외부의 직접 공원 접근 노선이나, 민간 개발업체와의 협력 및 용도 지역 변경이 필요합니다
- **2.2 Vernon Blvd.** – 워터프런트 공원은 물론 Roosevelt Island Bridge 및 Queensboro Bridge로의 직접 접근이 가능한 기존 그린웨이 노선입니다



# 섹션 2

45th Ave.에서 34th Ave.까지

## 노선 대안 요약

### 2.1 Waterfront (장기)



#### 2.1 Waterfront –

도로 외부의 직접 공원 접근 노선이나, 민간 개발업체와의 협력이 필요합니다

### 2.2 Vernon Blvd. (장기)



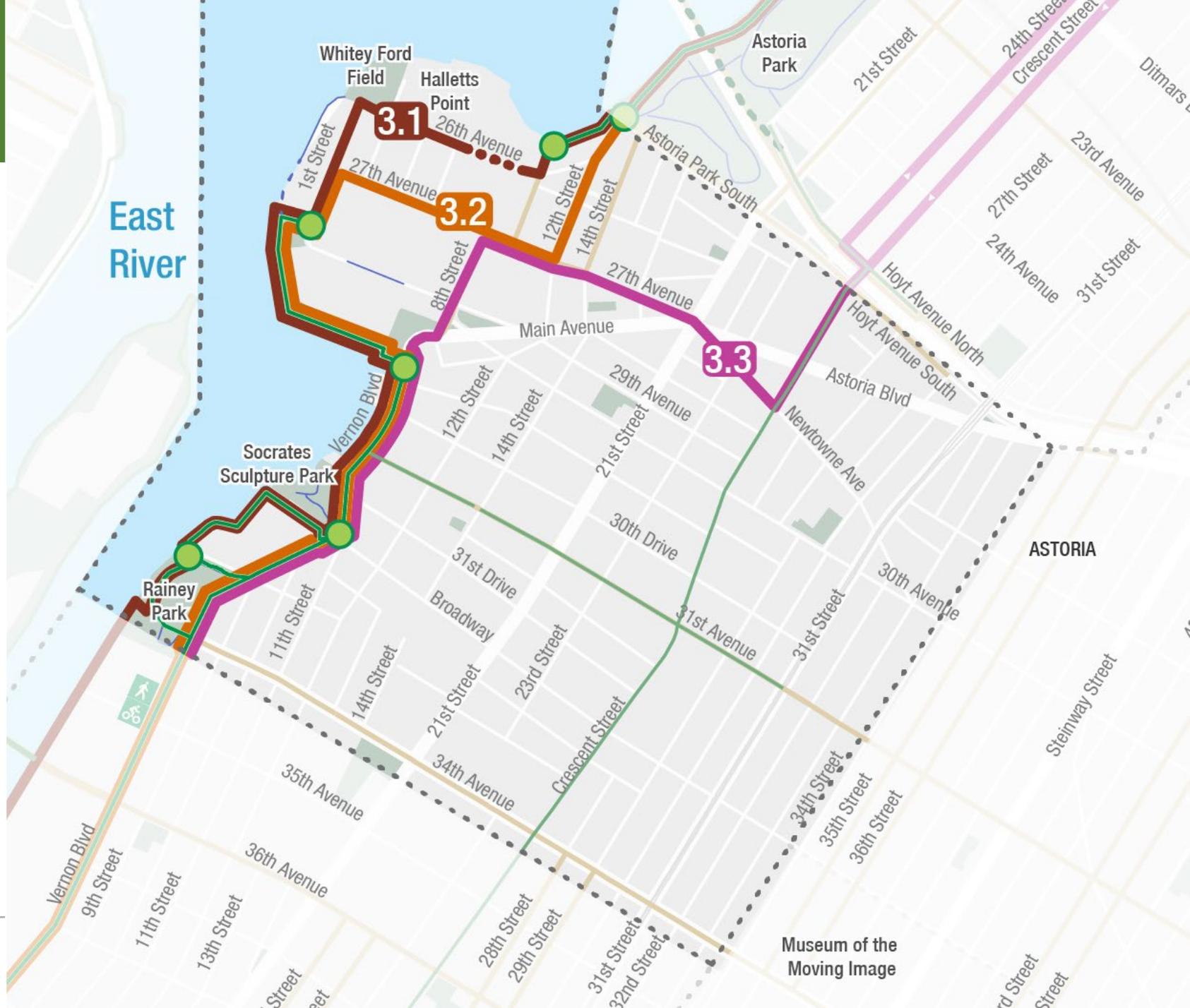
#### 2.2 Vernon Blvd. –

워터프런트 공원은 물론 Roosevelt Island Bridge 및 Queensboro Bridge로의 직접 접근이 가능한 기존 그린웨이 노선입니다

# 섹션 3

34th Ave.에서 Hoyt Ave.까지

- 1. 3.1 1st St.에서 26th Ave.까지** – DOT 외 별도 사업을 통해 26th Ave.에서 기존 네트워크와 연결되는 Halletts Point 워터프런트 노선입니다
- 2. 3.2 1st St.에서 27th Ave.까지** – 기존 27th Ave. 시설을 개선하고 주거 거리를 통해 Astoria Park까지 연결하는 부분적 워터프런트 노선입니다
- 3. 3.3 8th St.에서 27th Ave.까지** – Vernon Blvd.를 따라 그린웨이 간선을 연장하고, 기존 8th St. 시설을 개선하여 27th Ave.까지 연결합니다



# 섹션 3

34th Ave.에서 Hoyt Ave.까지

## 노선 대안 요약

### 3.1 1st St.에서 26th Ave.까지 (단기)



#### 3.1 1st St.에서 26th Ave.까지 –

DOT 외 별도 사업을 통해 26th Ave.에서 기존 네트워크와 연결되는 Hallets Point 워터프런트 노선입니다

### 3.2 1st St.에서 27th Ave.까지 (단기)



#### 3.2 1st St.에서 27th Ave.까지 –

기존 27th Ave. 시설을 개선하고 주거 거리를 통해 Astoria Park까지 연결하는 부분적 워터프런트 노선입니다

### 3.3 8th St.에서 27th Ave.까지 (장기)



#### 3.3 8th St.에서 27th Ave.까지 –

Vernon Blvd.를 따라 그린웨이 간선을 연장하고, 기존 8th St. 시설을 개선하여 27th Ave.까지 연결합니다

# 섹션 4

Hoyt Ave.에서 20th Ave.까지

**1.4.1 Shore Blvd.에서 20th Ave.까지** – Astoria Park 내 워터프론트를 따라 이어지는 기존 그린웨이 경로로, 20th Ave.까지 계속됩니다

**2.4.2 Crescent St. – 20th Ave.로** 이어지는 남북 방향 주거 지역 노선으로, RFK 교량 및 Ditmars-Steinway 상업 지구에 직접 접근할 수 있습니다



# 섹션 4

Hoyt Ave.에서 20th Ave.까지

## 노선 대안 요약

### 4.1 Shore Blvd.에서 20th Ave.까지 (장기)



4.1 Shore Blvd.에서 20th Ave.까지 –  
Astoria Park 내 워터프론트를 따라  
이어지는 기존 그린웨이 경로로, 20th  
Ave.까지 계속됩니다

### 4.2 Crescent St. (단기)



4.2 Crescent St. –  
20th Ave.로 이어지는 남북 방향 주거  
지역 노선으로, RFK 교량 및 Ditmars-  
Steinway 상업 지구에 직접 접근할 수  
있습니다

# 섹션 5 계획된 Greenway

Astoria Heights 연결



기존: 19th Ave.의 전망, 동쪽을 바라봄(50피트)



제안: 20th Ave 서쪽을 바라봄(50피트)  
nyc.gov/dot



# 소그룹 토론: 여러분의 의견을 들려주세요! (1시간)

2/26/2026  
NYC DOT Queens Waterfront Greenway Implementation Plan - Route Alternatives Workshop

NEW YORK CITY  
DOT NYC Parks NYC/EDC

Group 1 | [facilitator name]

Notes:

Sticky stock

West: Gantry State Park to Bowery Bay

Central: Bowery Bay to Willets Point

East: Willets Point to Fort Totten

Sticky stock

Sticky stock

Sticky stock

# 소그룹 토론 안내

**통역 서비스**가 필요하신 분은 소그룹 토론 요청을 **거절**해 주십시오. 잠시 후 추가 안내를 드리겠습니다.

수락하시면 **그린웨이 전체 구간 - Western, Central, Eastern Queens** 섹션에 대한 토론에 참여하실 수 있습니다.

**Eastern Queens** 구간만 논의하고 싶으신 분은 "**손들기**" 기능을 사용해 주십시오.

# 마무리(5분)



# 프로젝트 일정

## 주요 단계:

• 2024년 봄  
프로젝트 시작

• 2024년 가을  
워크숍 1차: 기존 현황

• 2025년 가을  
워크숍 2차:  
경로 대안

• 2026년  
오픈 하우스:  
선호 경로, 실행 계획

## 진행 과정 전반의 소통:

- Greenways 커뮤니티 실무 그룹 회의
- 커뮤니티 행사에서의 공공 참여
- 선출직 공무원, 커뮤니티 위원회, 이해관계자
- 데이터 수집 및 분석

## 연락 유지:

- 프로젝트 웹사이트/피드백 포털
- 뉴스레터, 그룹 이메일
- 소셜 미디어
- 전단지 배포

질문이 있으신가요? [queenswaterfrontgreenway@publicworkspartners.com](mailto:queenswaterfrontgreenway@publicworkspartners.com)으로 이메일을 보내 주십시오.

# 감사합니다!

질문이 있으신가요?

NEW YORK CITY

