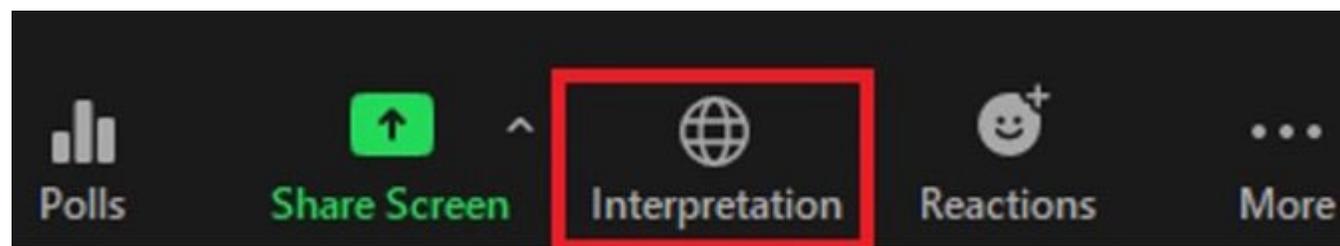


# ברוכים הבאים! אנחנו נתחיל בעוד כמה דקות

תרגום ונגישות:

כתוביות סמויות זמינות בשפות הבאות:

- Español
- 어국한
- 文中
- άκινηλλε
- עברית



• סדנה זו תכלול גם דיונים בקבוצות

• אם אתם נתקלים בבעיות בזום או זקוקים לעזרה בגישה למתורגמן, אנא שלחו דוא"ל אל [.help@publicworkspartners.com](mailto:help@publicworkspartners.com)



# :Queens Waterfront Greenway חלופות מסלול

מסלול מלא

(Fort Totten-ל Gantry Plaza State Park)

26 יפברואר 2026



# קוד התנהגות

## מטרה

קוד התנהגות זה נועד לקדם שיחות קהילתיות מכבדות ופרודוקטיביות באירועים וסדנאות ציבוריות. משתתפים המפרים את קוד ההתנהגות יסולקו מהסדנה.

## הנחיות הקהילה

**הקשבה.** הקשיבו בתשומת לב וללא שיפוטיות כדי שנוכל ללמוד מהחוויות ומנקודות המבט של זה, גם אם הן שונות משלנו. אל תפריעו לאחרים כשהם מדברים.

**תנו לאחרים להתבטא.** קחו צעד אחורה אם אתם שולטים בשיחה וחלקו את האחריות לכלול את כל הקולות בדיון.

**התייחסו לאחרים בכבוד ובצורה מכבדת.** התייחסו לאנשים כבעלי ערך פנימי ואפשרו להם לשמור על תחושת הערך והרווחה שלהם. אל תניחו הנחות לגבי איך אנשים רוצים שיפנו אליהם.

**גלו אמפתיה.** הפגינו את היכולת לזהות ולכבד את רגשותיהם של אחרים. לא יתקבלו שום דברי שטנה, אפליה, הטרדה או אלימות מכל סוג שהוא.

**היו נוכחים.** התמקדו בשיחה שלפניכם. שימוש במכשירי וידאו או הקלטת שמע - במיוחד במהלך דיונים קבוצתיים - מאוד אינו מומלץ, מכיוון שהדבר עלול לגרום לחוסר נוחות עבור המשתתפים האחרים.

# קוד התנהגות

## התנהגויות אסורות

ההתנהגויות הבאות לא יתקבלו ויובילו להרחקה מיידית של המשתתף מהאירוע:

### התנהגות פיזית בלתי הולמת

- כל צורה של אלימות פיזית או מחוות מאיימות
- מגע פיזי מכוון ללא הסכמה
- גרימת נזק או השחתה לרכוש המקום או לכל חומרי הסדנה

### פעולות אסורות אחרות

- הבאת נשק או חומרים מסוכנים לאירועים
- הימצאות תחת השפעת אלכוהול או חומרים אסורים
- הפצת מידע שגוי במכוון כדי לשבש הליכים

### הטרדה ואפליה

- התעללות מילולית, גידופים או הערות גנאי
- אפליה על רקע גזע, צבע, דת, מוצא לאומי, גיל, מוגבלות, מין, נטייה מינית או כל מעמד מוגן אחר
- התנהגות מפחידה או מאיימת

### התנהגות שמפריעה

- מניעה מאחרים לדבר או להשתתף
- הפרעה מתמשכת למצגות או לדיונים
- סירוב לציית להוראות המנחה
- שימוש במכשירי הגברה ללא אישור
- חריגה מכוונת מזמן הדיבור שהוקצב לאחר אזהרות
- כל התנהגות אחרת שמטרתה לשבש את האירוע

משרד התחבורה של ניו יורק (New York City DOT) שומר לעצמו את הזכות לקבוע האם פעולה כלשהי מפרה את הכללים לעיל.



## סדר היום

- רקע + פתיחה  
(15 דקות)
- חלופות מסלול  
(מצגת של 30 דקות)
- קבוצות קטנות  
(שעה אחת)
- דיווח בחזרה  
(15 דקות)

# צוות הפרויקט

צוות

העיר



NYC Parks



שותפים

קהילתיים



ALLIANCE FOR  
FLUSHING  
MEADOWS  
CORONA PARK



Astoria Park Alliance

תמיכת



TYLin



# מהו Greenway (נתיב ירוק)?

- הגברת הגישה והניידות
- סיפוק הזדמנויות לתחבורה אקטיבית
- שיפור החיבורים למתקני השכונה כגון פארקים וקו המים
- עידוד של פיתוח כלכלי



Front Shore Pkwy.

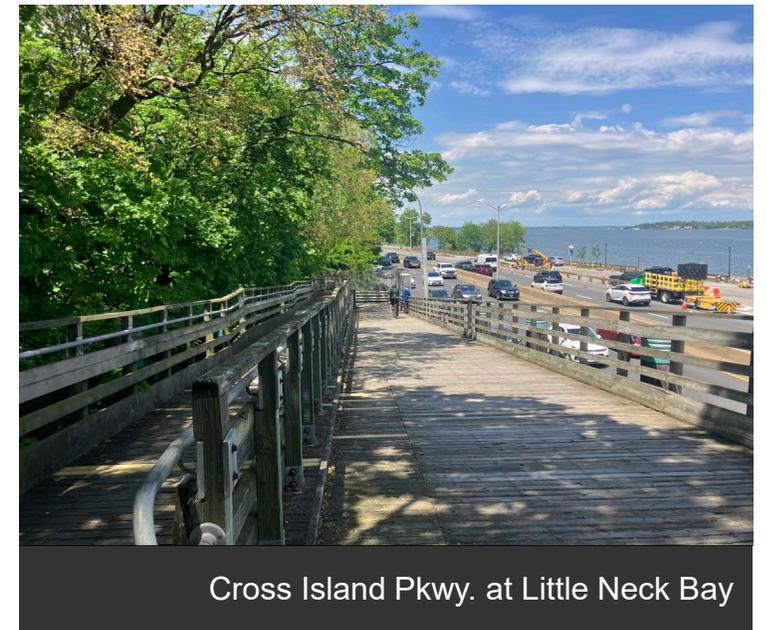
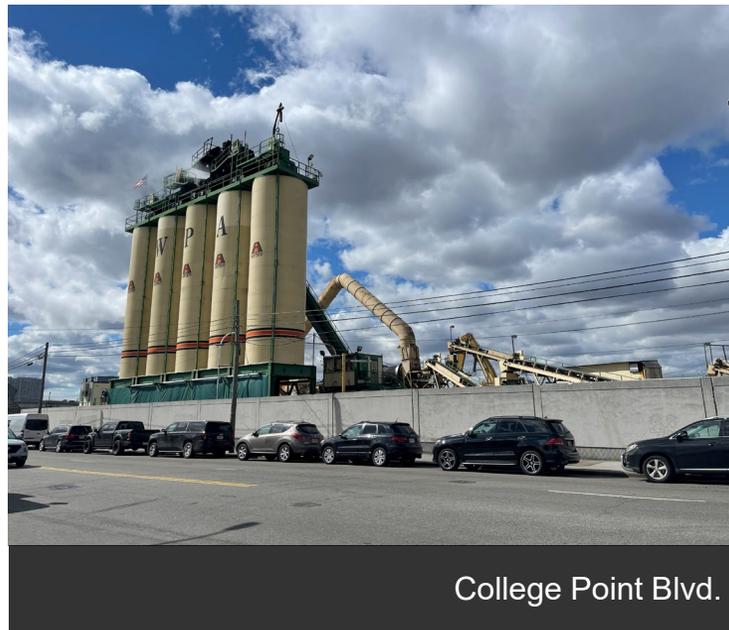


Astoria Park



# למה Queens?

- שכונות רבות מנותקות מחוף Queens על ידי כבישים מהירים, שדות תעופה ואזורים תעשייתיים.
- חלק זה של Queens מכיל 22 מיילים של קו חוף ו-20 פארקים ציבוריים, שרבים מהם קיבלו לאחרונה השקעה ציבורית.



# אסטרטגיית יישום

פרויקטים גדולים וארוכי טווח לשיפוץ רחובות, אשר משנים את הגיאומטריה של הרחוב ולעיתים קרובות מתואמים עם שדרוגי ביוב ומים



פרויקט הון של DOT/מחלקת התכנון והבנייה (DDC) ב- Kent Ave, שנת 2021

עלות ●●●● זמן ●●●● מורכבות ●●●●

פרויקטים לשיפור רחובות (SIPs) משתמשים במשאבים פנימיים של משרד התחבורה, כגון צבע ותיחום, כדי לבצע שינויים מהירים בעיצוב הרחובות



39th Ave. DOT In-house SIP, 2021

עלות ●●●● מורכבות ●●●● זמן ●●●●

# מה עשינו: איסוף רעיונות, משוב



**TransFest**  
2025 ביולי 19



**הגרלת קסדה**  
2025 ביוני 28



**39th Ave. DOT In-house SIP, 2021**  
2025 ביוני 21



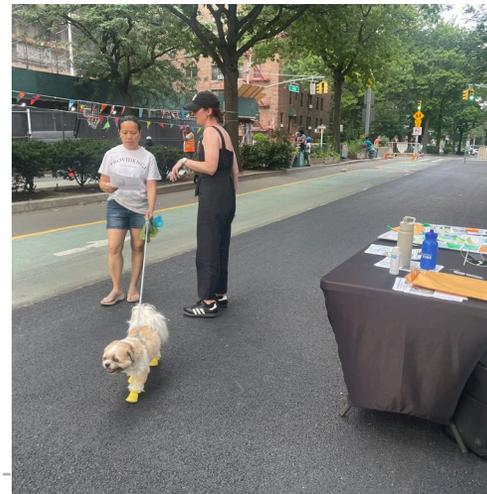
**רחובות קיץ ב-Vernon Blvd**  
2024 ביולי 27



**מסיבת האביב של העיר לניו יורק**  
2025 (LIC) Springs! איילנד  
2025 ביוני 1



**Queens Social Ride**  
2025 באוגוסט 3

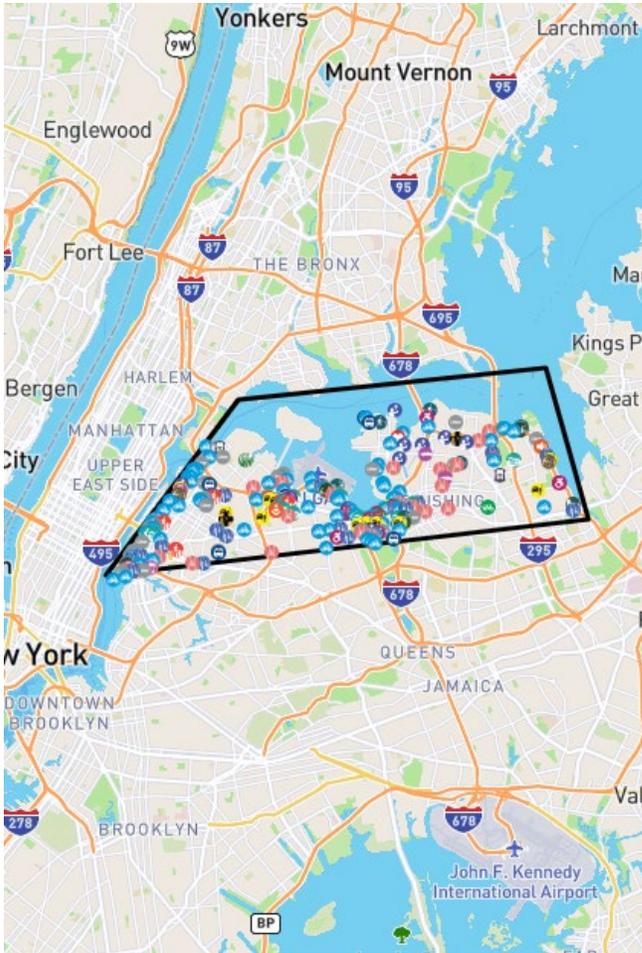


**34th Ave Open Streets**  
2025 ביולי 7



**Riverkeeper**  
2025 במאי 3

# מה ששמענו: נושאי הסברה לשנת 2025



מפת משוב מקוונת



מפת משוב פנים אל פנים

- יצירת חיבורים חדשים ממזרח למערב אל קו המים, נתיבי אופניים מוגנים אחרים ומערכת השבילים ירוקים ברחבי העיר
- שיפור השילוט וההכוונה
- הפרדה פיזית בין אופניים, הולכי רגל ומכוניות היא קריטית לבטיחות.
- יש צורך בחיבורים בין-רובעיים טובים יותר, במיוחד לגשרים המחברים את קווינס לברונקס ולמנהטן
- שיפור צמתים, במיוחד בכבישים ראשיים, כגון Roosevelt Ave ו-Ditmars Blvd.

# חלופות מסלול

# מה אנחנו עושים היום?

שיקולים:

- הצעות קהילתיות (מסדנאות, אירועים, מפת משוב מקוונת)
- גישה לקו המים ונופים
- ישירות ונוחות
- בטיחות, נוחות
- חיבורים לתחבורה ציבורית, גשרים ויעדים מקומיים
- היתכנות, לוח זמנים ליישום



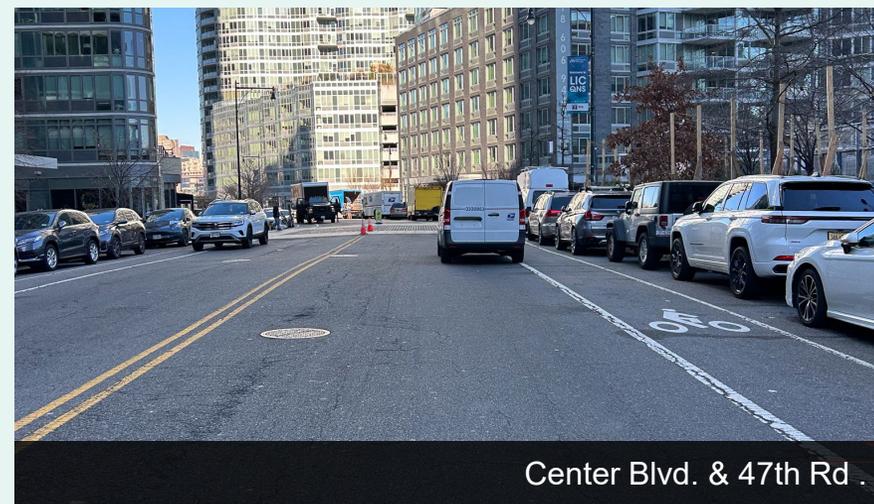
# מה אנחנו עושים היום?

- תכנון Greenway כאן לא הולך להיות קל:
  - פערים ברשת
  - חלקים תעשייתיים של קו המים
  - אזור קו מים בבעלות פרטית
- אבל בהינתן האתגרים הללו, כיצד נוכל לקבוע את המסלול הטוב ביותר האפשרי?
- מה אנחנו יכולים לעשות בטווח הקצר? בטווח ארוך?

## הערכה בין פשרות

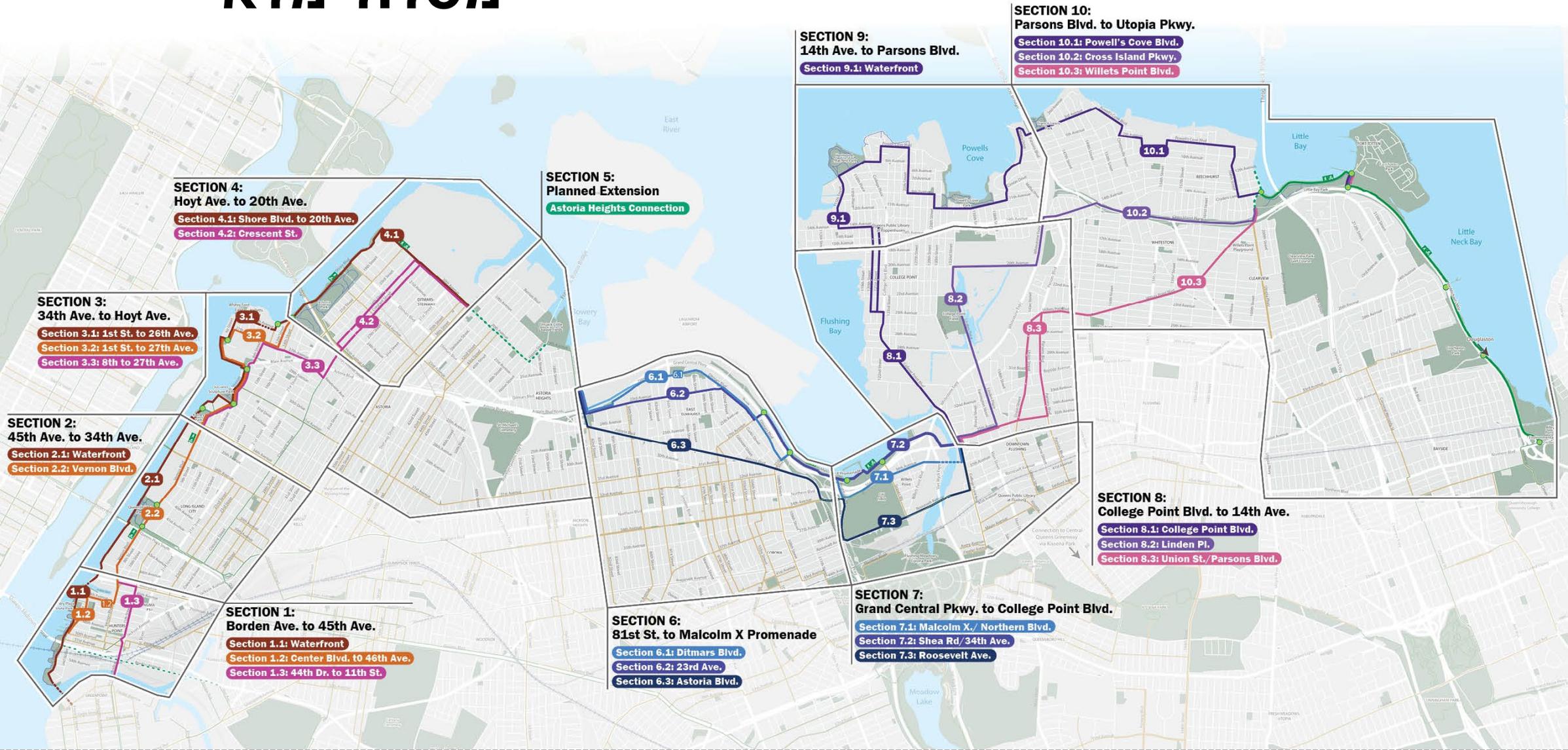


Jackson Ave. & 50th St .

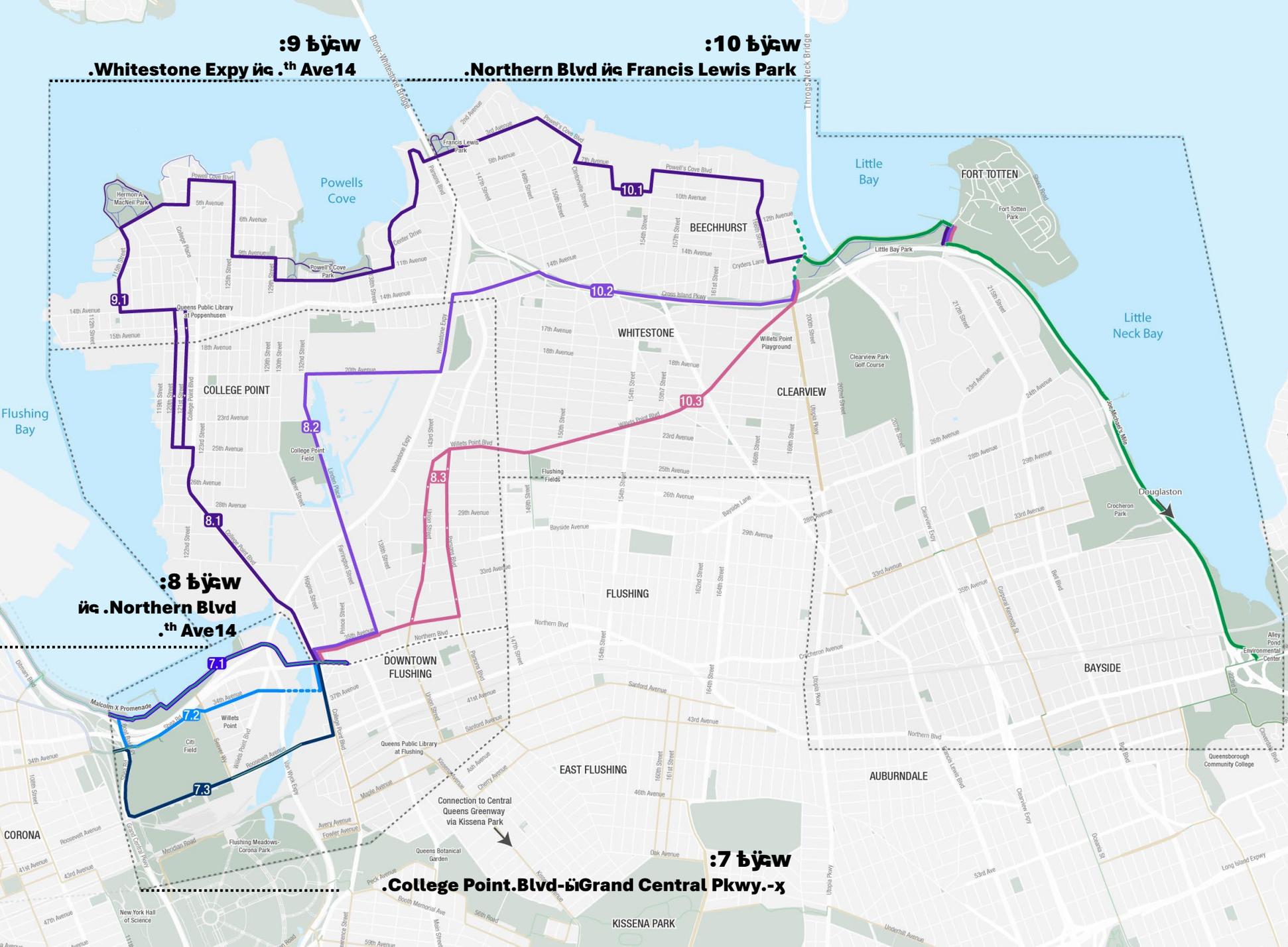


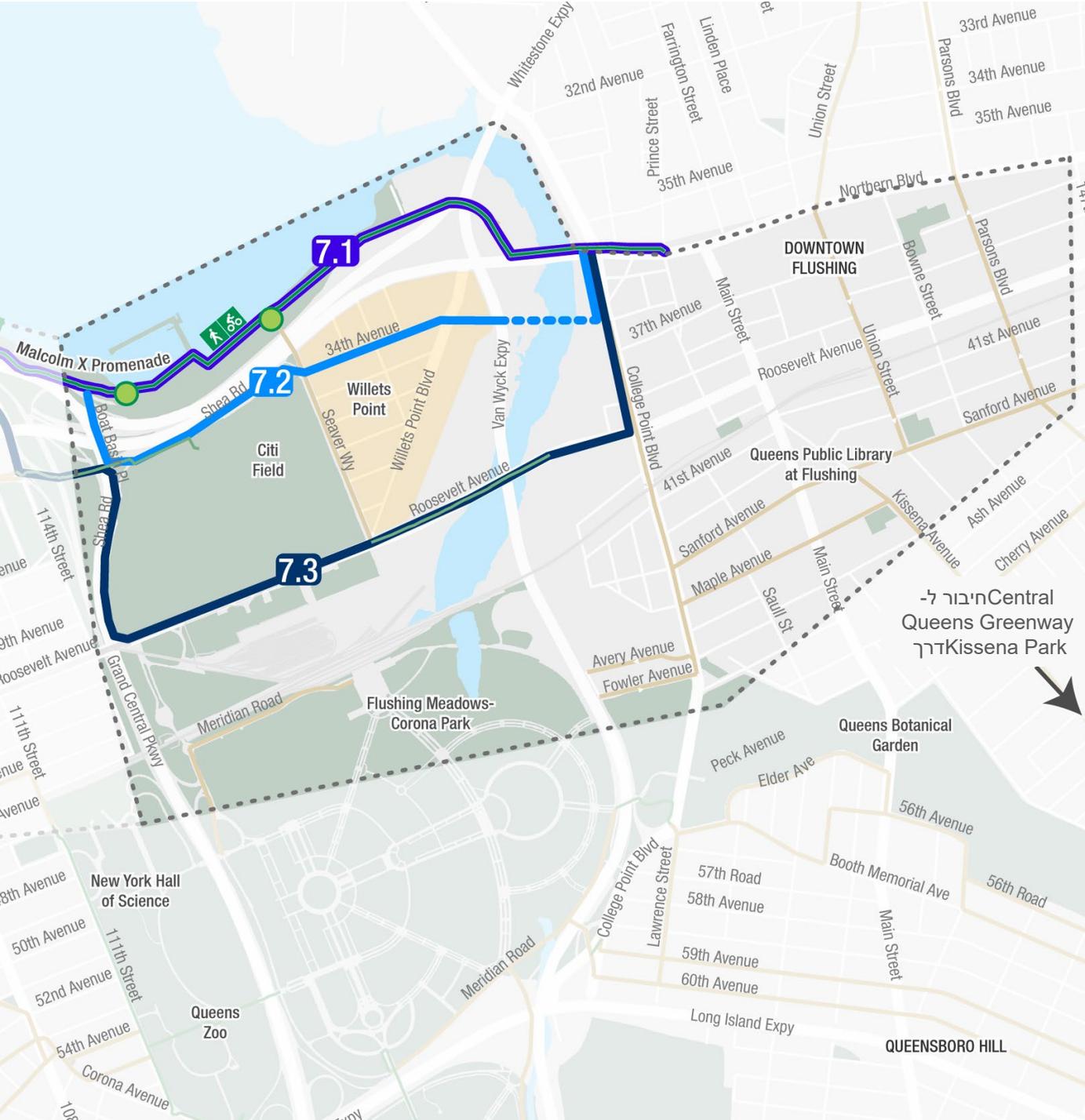
Center Blvd. & 47th Rd .

# מסלול מלא



# Eastern Queens



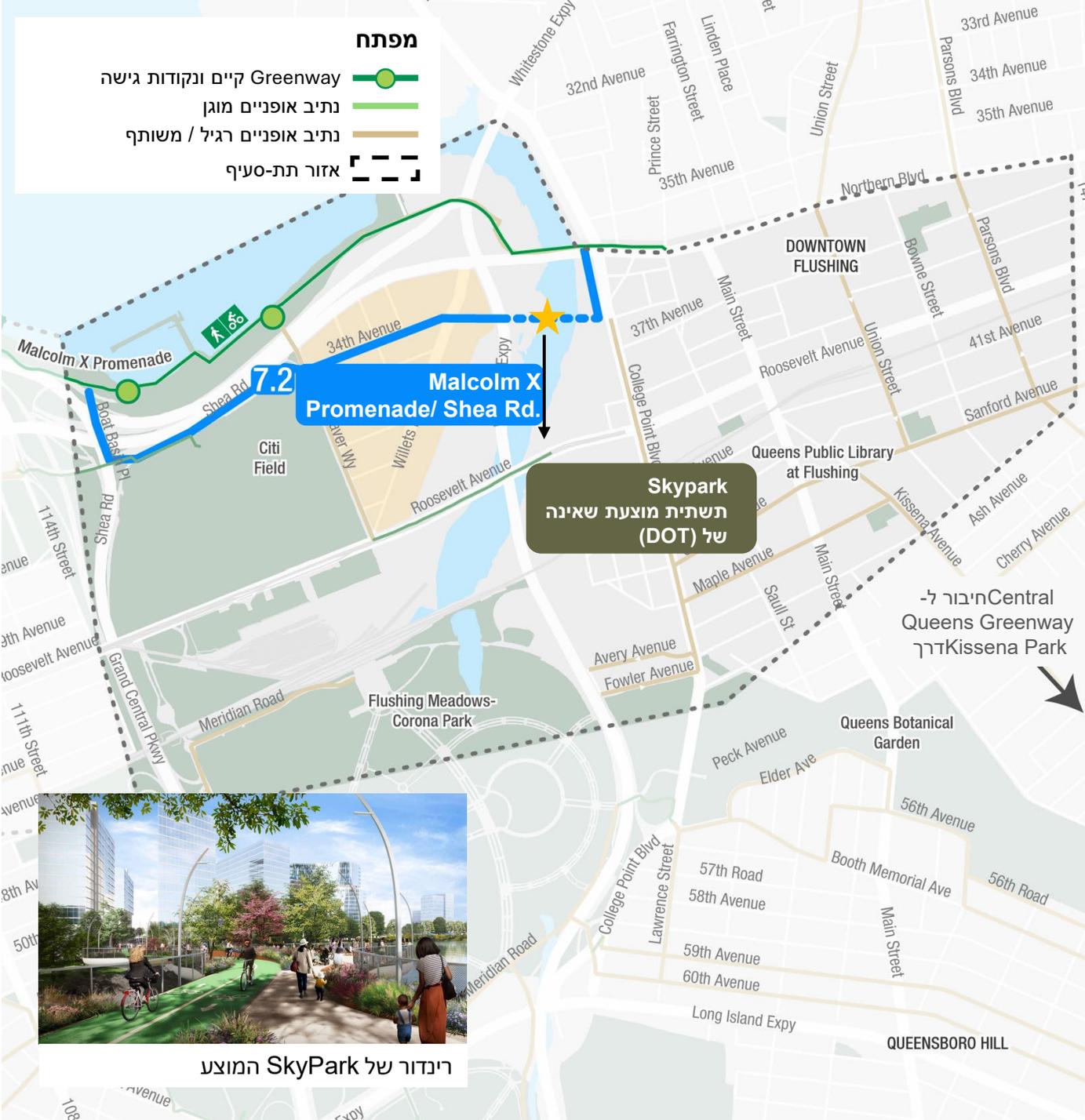


- **Northern Blvd./Malcolm X Promenade 7.1** •  
 רוב קו המים מסלול דרך Malcolm X Promenade עם  
 חיבור ל-Citi Field, Willets Point ו- Downtown  
 Flushing
- **34<sup>th</sup> Ave. /Shea Rd 7.2** •  
 המסלול הקרוב ביותר ל-  
 CitiField דרך Shea Road עם גישה ל-Promenade-  
 דרך College Point Blvd.
- **Roosevelt Ave. 7.3** •  
 מסלול מזרח-מערב עם  
 אפשרות חלופית לחציית Flushing Creek וחיבור  
 ישיר לרכבת התחתית



# 34<sup>th</sup> Ave./Shea Rd. 7.2

- מפתח**
- Greenway קיים ונקודות גישה
  - נתיב אופניים מוגן
  - נתיב אופניים רגיל / משותף
  - אזור תת-סעיף



**קיים:** Marina Rd./Malcolm X Promenade, מבט מזרחה



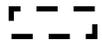
**הצעה:** 4<sup>th</sup> St. ו-Borinquen Pl. (31 רגל)



רינדור של SkyPark המוצע

# Roosevelt Ave. 7.3

## מפתח

- Greenway קיים ונקודות גישה 
- נתיב אופניים מוגן 
- נתיב אופניים רגיל / משותף 
- אזור תת-סעיף 



קיים: מבט מזרחה, Stadium Plaza S. - Roosevelt Ave. (42 רגל)



הצעה: Jackson Ave. Queens Blvd.

# סיכום חלופות למסלול

## סעיף 7

College Point Blvd. - ל Grand Central Pkwy. - מ

### Roosevelt Ave. 7.3

(בטווח הקצר)



#### – Roosevelt Ave. 7.4

מסלול מזרח-מערב עם אפשרות חלופית לחציית Flushing Creek וחיבור ישיר לרכבת התחתית

### 7.2 Shea Rd./34<sup>th</sup> Ave.

(בטווח הארוך)



#### /Shea Rd. 7.4

#### – Malcolm X.

המסלול הקרוב ביותר ל- Shea Rd. עם CitiField דרך Point College Blvd. גישה ל- Promenade

### Malcolm X./ 7.1 Northern Blvd.

(בטווח הארוך)



#### /Malcolm X. 7.1

#### – Northern Blvd.

רוב המסלול על קו המים דרך Malcom X Promenade עם Citi Field, Willets חיבור ל- Downtown Flushing point

# סעיף 8

College Point Blvd. עד 14 Ave

## 8.1 College Point Blvd. – נתיב

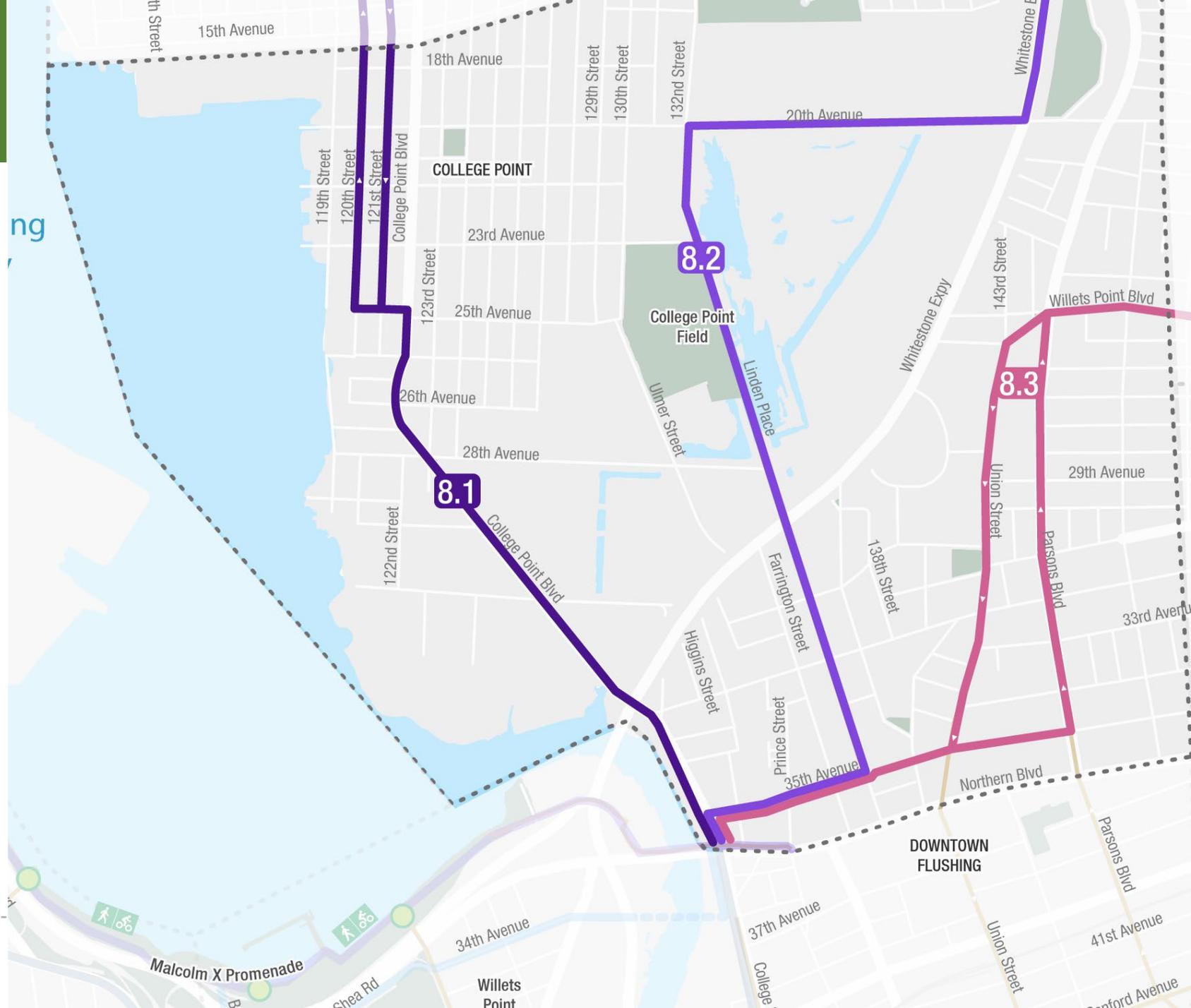
ישיר, צפון-דרום, הקרוב ביותר לקו המים; משפץ כביש תעשייתי רחב שאינו ידידותי לאופניים ולהולכי רגל

## 8.2 Linden Pl. – נתיב מבודד אך

יותר בפנים הארץ, המנצל את תנאי הקצה הטבעיים והצמחייה לאורך College Point Fields; מתחבר לאתר Flushing Airport לשעבר

## 8.3 Union St./Parsons Blvd. –

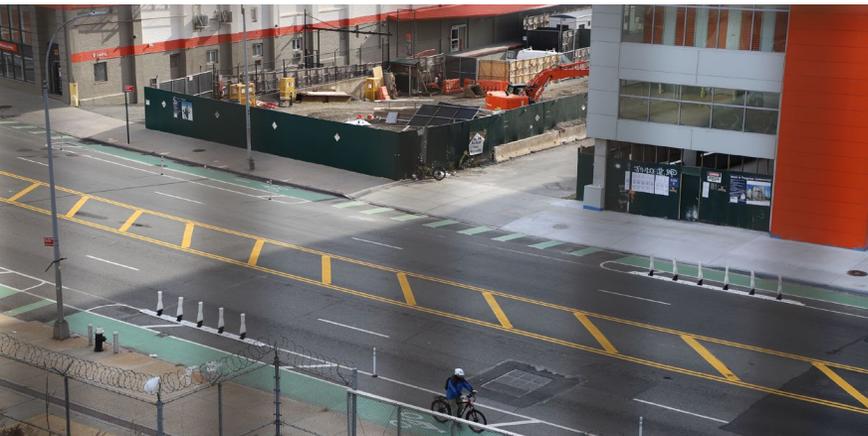
משדרג שביל דו-סטרי של נתיב אחד לנתיבי אופניים מוגנים כדי להתחבר ל-Willets Point Blvd; רובם מחוברים לרשת האופניים הקיימת



# .College Point Blvd 8.1

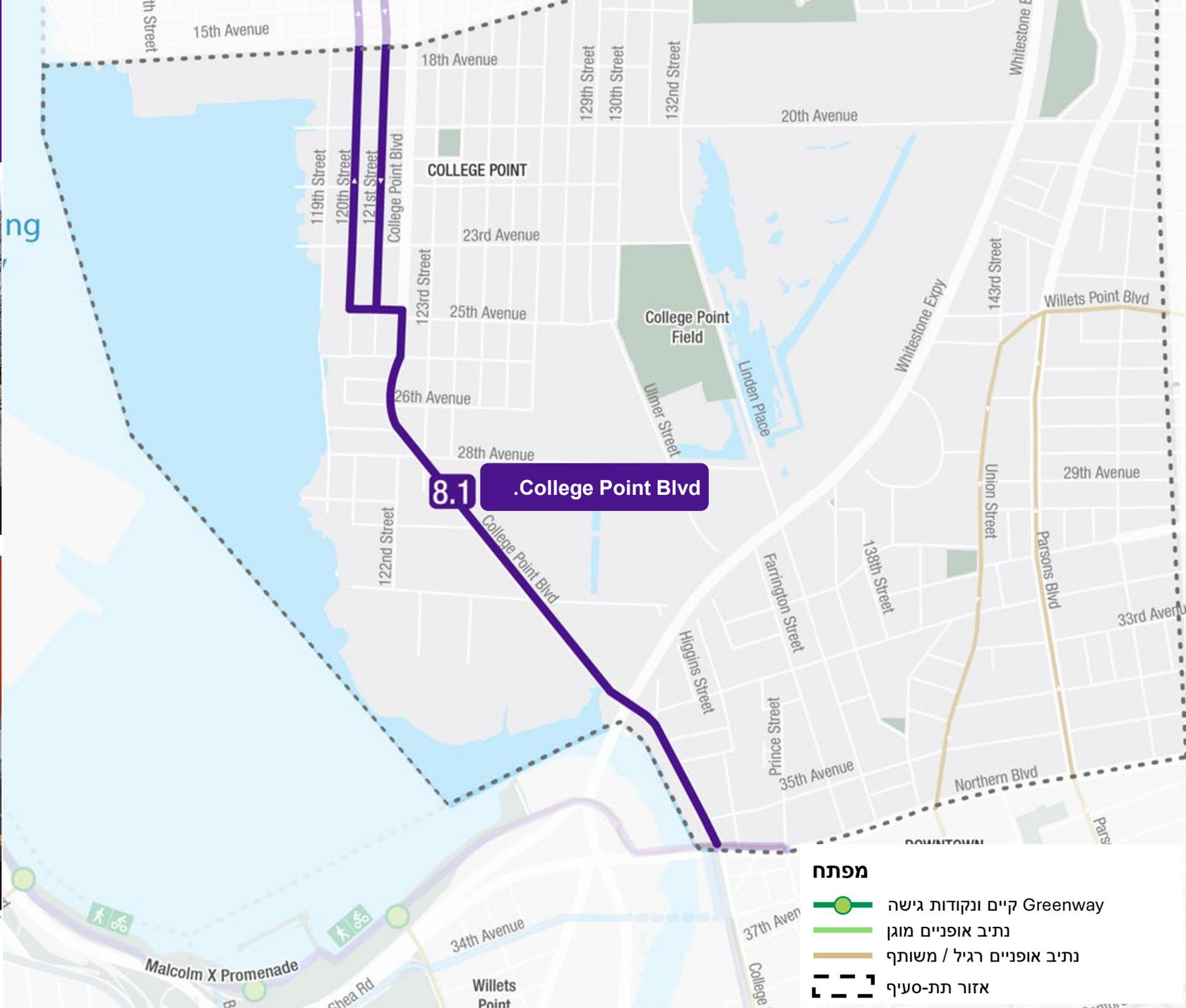


קיים: College Point Blvd. Whitestone Expwy, מבט צפונה (65 רגל)

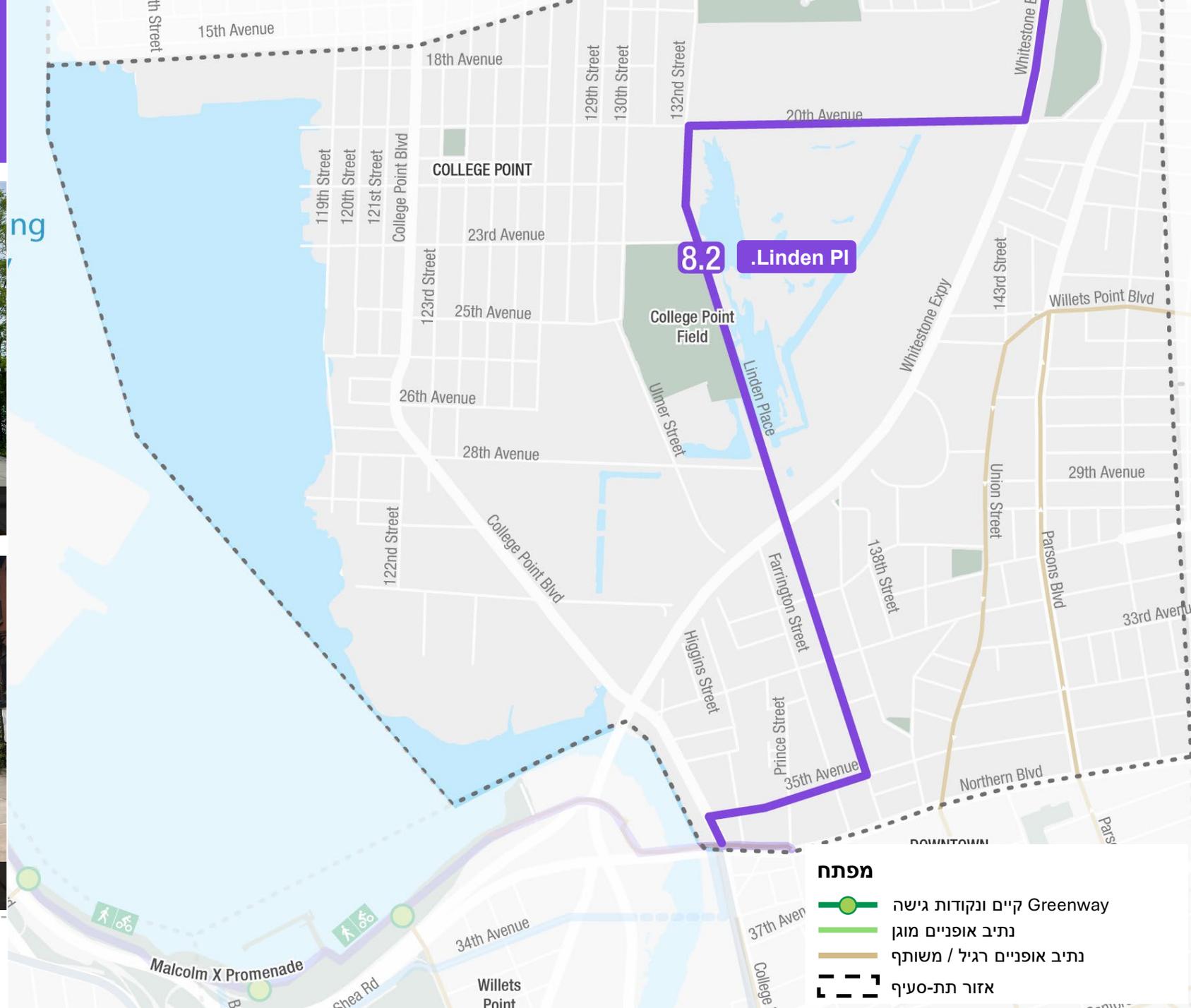
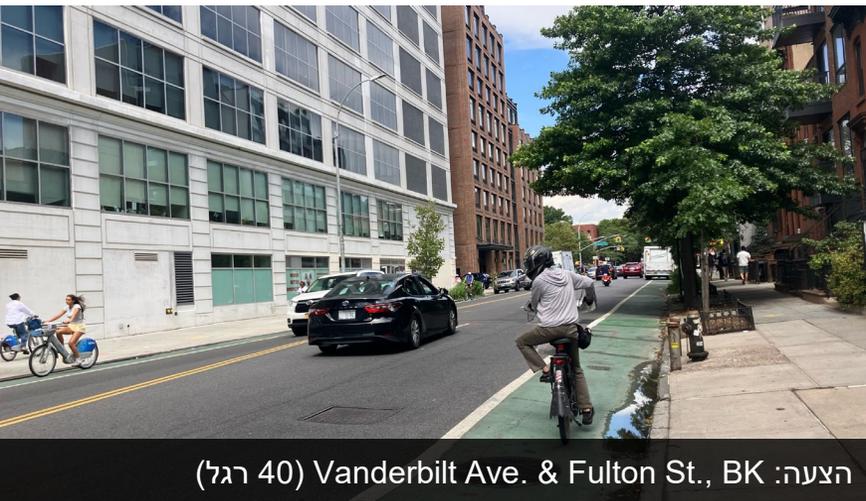


הצעה: th Ave., QN39Northern Blvd. & (68 רגל)

[nyc.gov/dot](http://nyc.gov/dot)



# .Linden Pl 8.2



# Union St./Parsons 8.3 .Blvd



קיים: Union St., מבט צפונה (45 רגל)



הצעה: th St., BX180 (50 רגל)



# סעיף 8

th Ave20. עד College Point Blvd.

## סיכום חלופות למסלול

### .College Point Blvd 8.1 (בטווח הקצר)



– .College Point Blvd 8.1

נתיב ישיר, צפון-דרום, הקרוב ביותר לקו המים; משפץ כביש תעשייתי רחב שאינו ידידותי לאופניים ולהולכי רגל

### .Linden Pl 8.2 (בטווח הקצר)



– .Linden Pl 8.2

מסלול מבודד אך יותר בפנים הארץ המנצל את תנאי הקצה הטבעיים והצמחייה לאורך College Point Fields

### .Union St./Parsons Blvd 8.3 (בטווח הקצר)



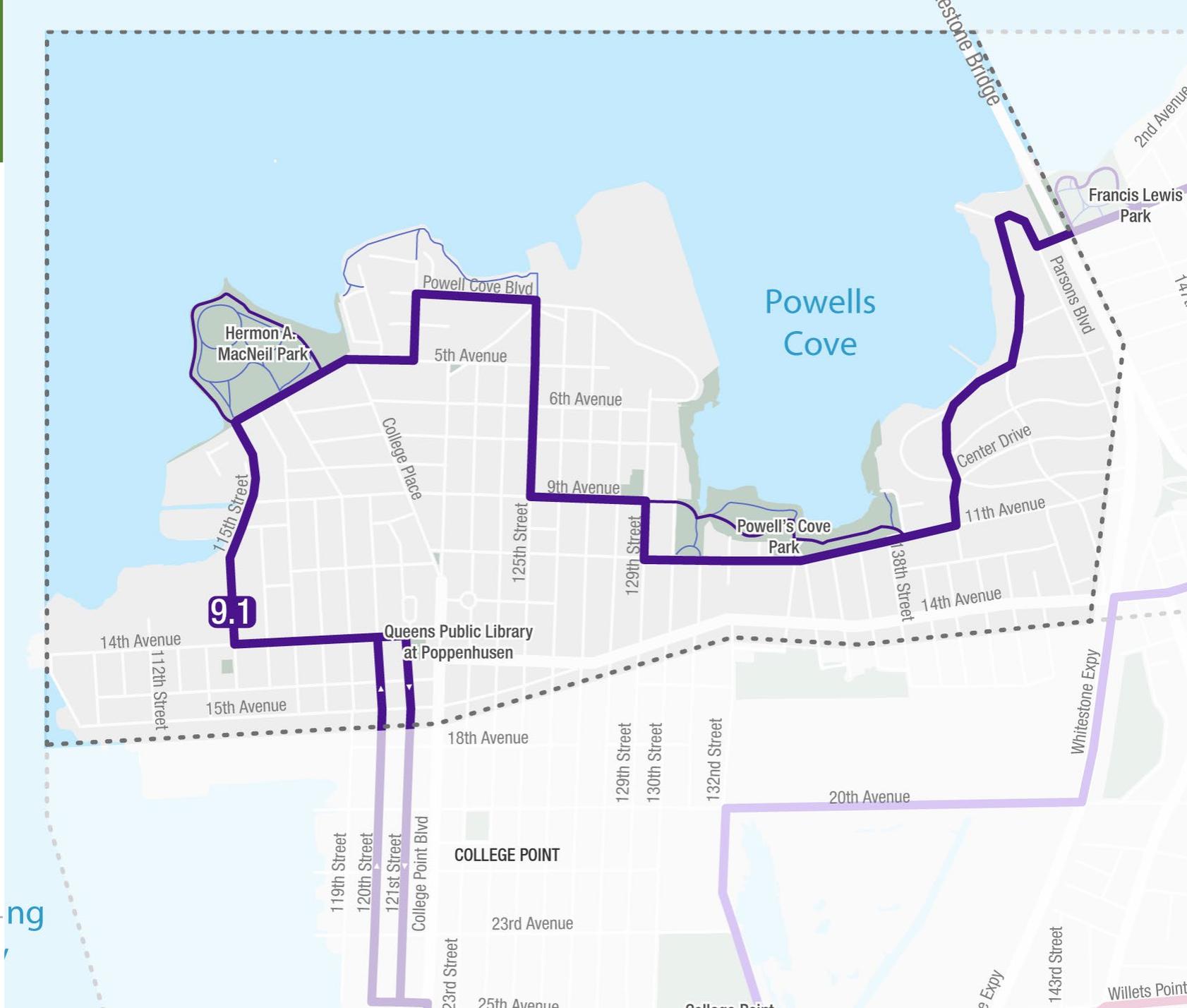
– .Union St./Parsons Blvd 8.3

משדרג שביל דו-סטרי של נתיב אחד לנתיבי אופניים מוגנים כדי להתחבר ל-Willets Point Blvd; רובם מחוברים לרשת האופניים הקיימת

# סעיף 9

.Parsons Blvd עד Ave14<sup>th</sup>.

- **9.1 קו המים – רוב מסלולי קו המים המשתמשים ברחובות שכונתיים שקטים לטיפול בשדרת אופניים**



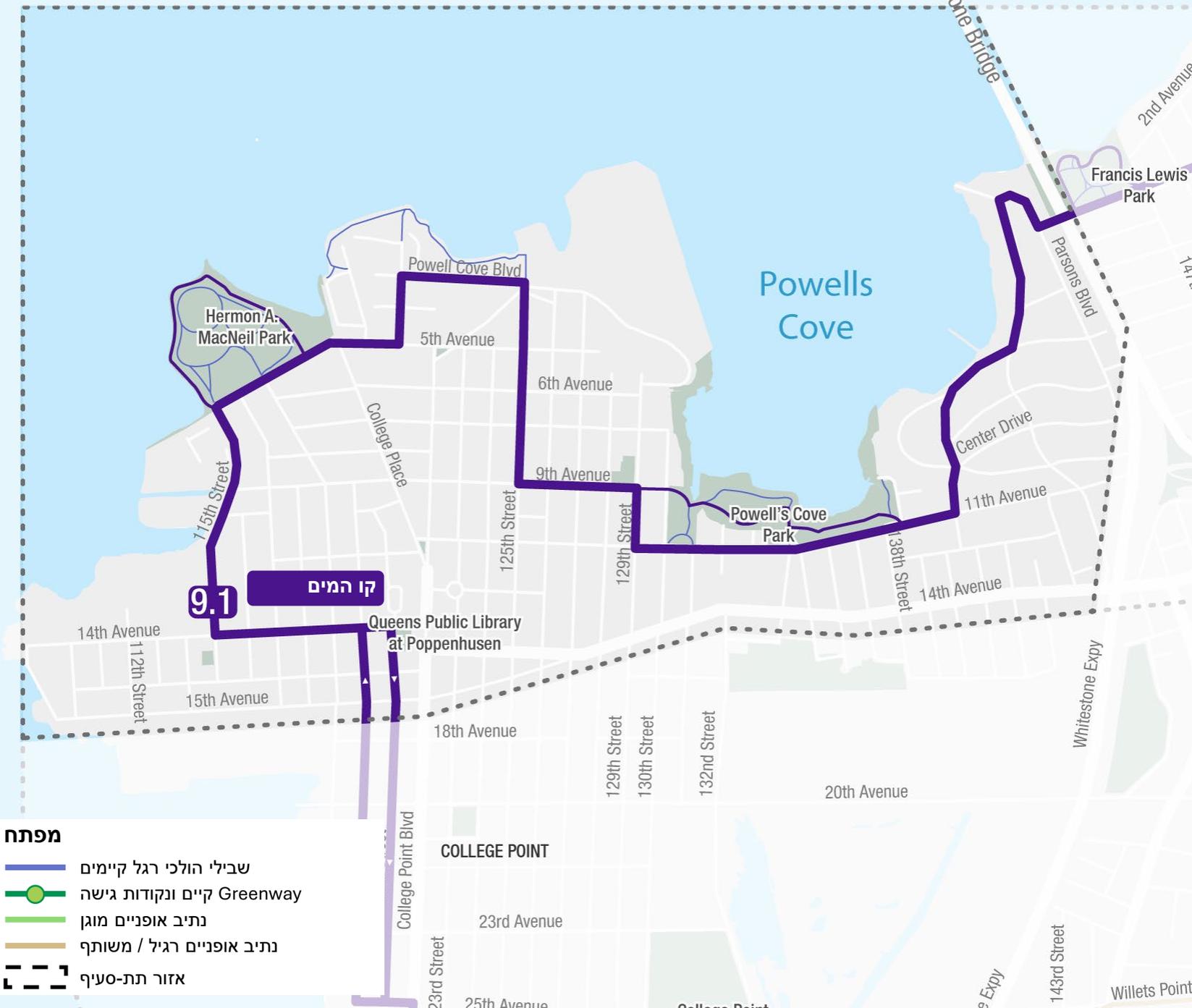
# 9.1 קו המים



קיים: שדרה ב-Malba, מבט צפונה (40 רגל)



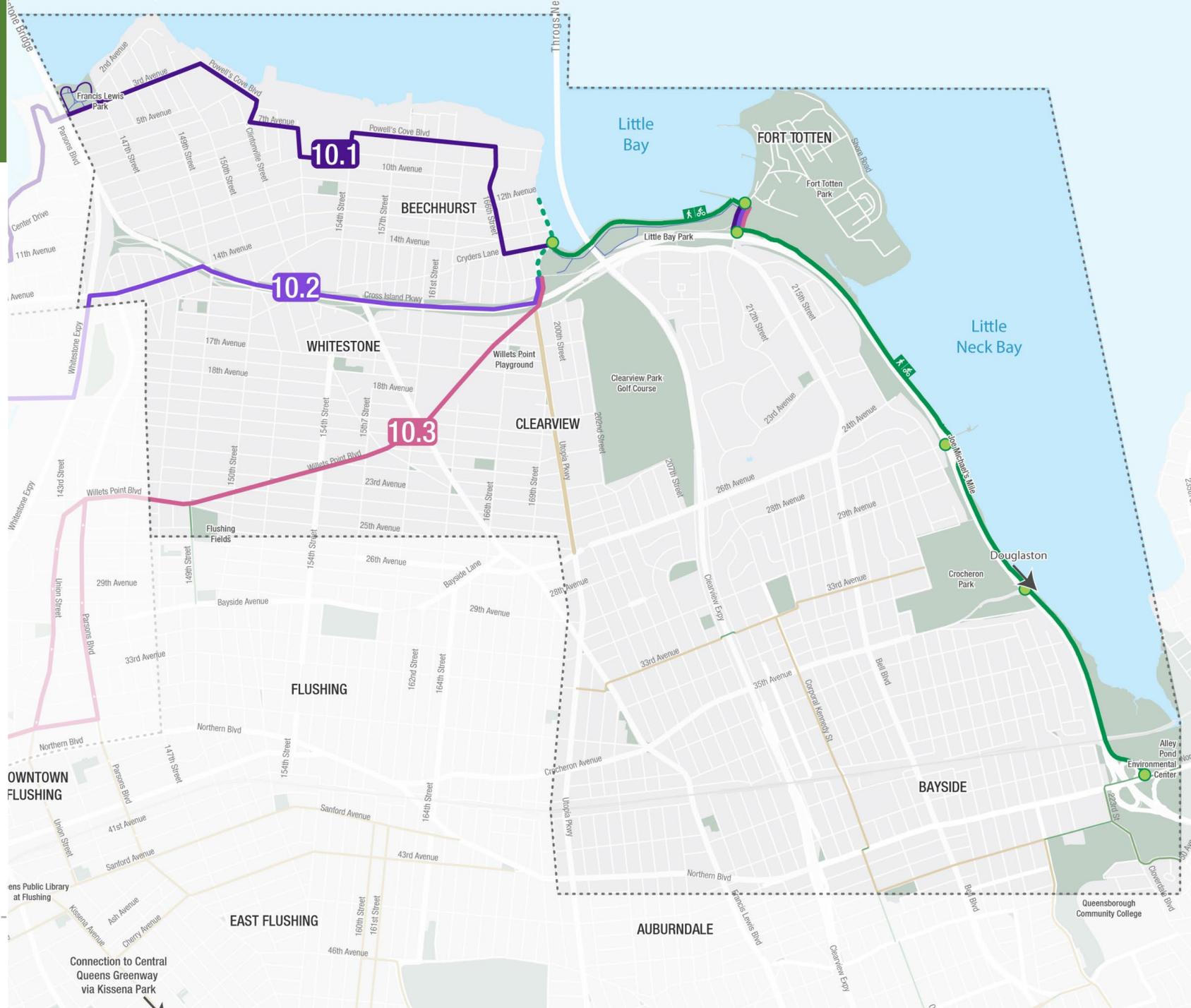
הצעה: 33rd Ave Bike Blvd ב-Queens, מבט מערבה (33 רגל)



# סעיף 10

.Utopia Pkwy עד Parsons Blvd.

- **10.1 Powell Cove Blvd** •  
רחובות מגורים שקטים המשתרעים לאורך קו החוף ומתחברים ל-Little Bay Park
- **10.2 Cross Island Pkwy** •  
**דוך שירות** – מסלול ישיר עם צמתים מוגבלים וגישה מהדלת הקדמית ל-Little Bay Park
- **10.3 Willets Point Blvd** •  
חיבור קיים של נתיב אופניים ממזרח למערב, המשרת אזורים מגורים ומסחר כאחד, ומספק קישור בין מרכז העיר Flushing ל-Little Bay Park



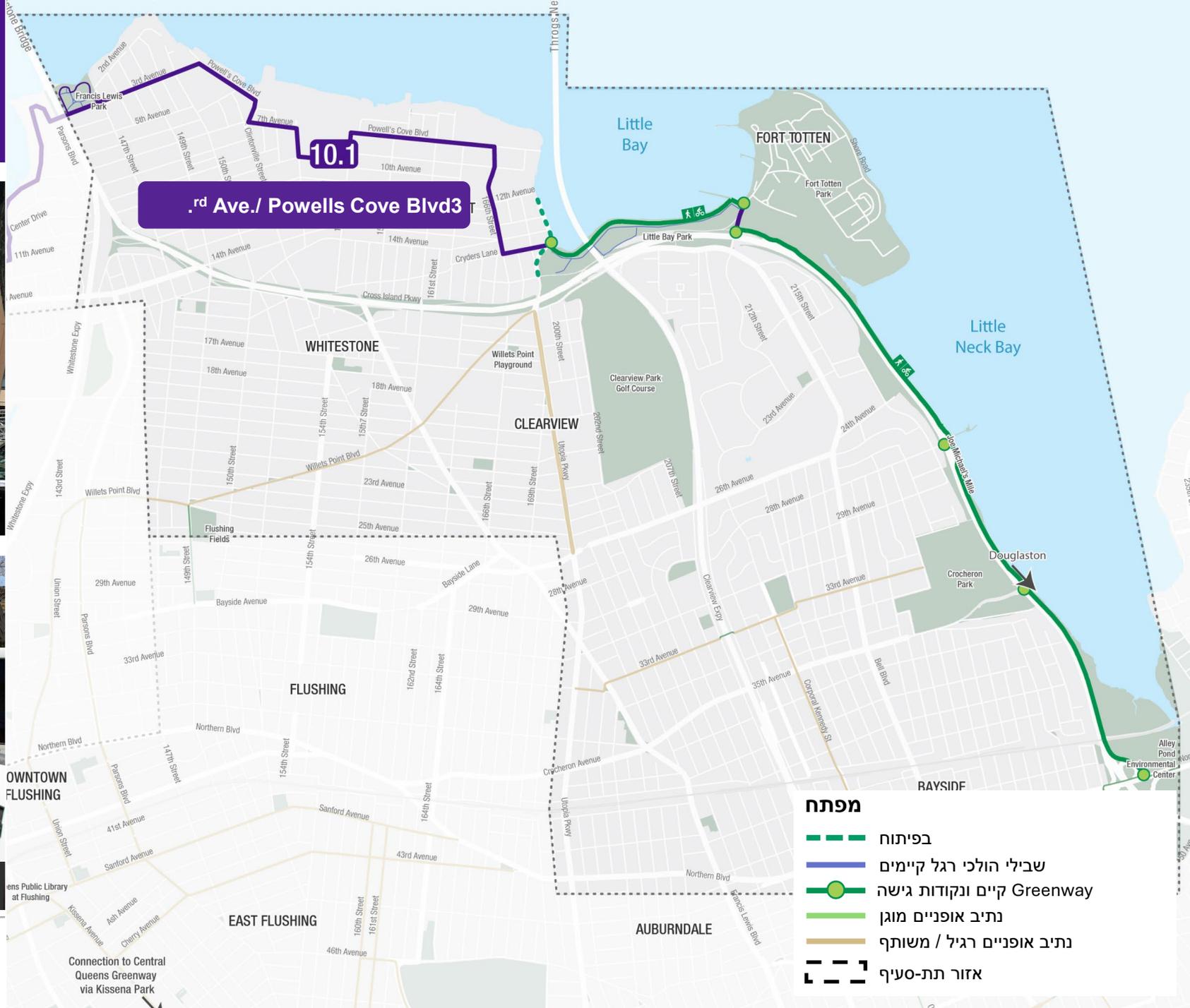
# .s Cove Blvd'Powell 10.1



קיים: Willets Point Blvd, פונה מזרחה (45 רגל)



הצעה: 39th Ave., QN39 (40 רגל)



## מפתח

- בפיתוח
- שבילי הולכי רגל קיימים
- Greenway קיים ונקודות גישה
- נתיב אופניים מוגן
- נתיב אופניים רגיל / משותף
- אזור תת-סעיף

# .Cross Island Pkwy 10.2

## דרך שירות



קיים: גישה ל-Cross Island Pkwy, מבט מזרחה



הצעה: BK, Shore Pkwy. (28 רגל)



# .Willets Point Blvd 10.3



קיים: Willets Point Blvd, מבט מזרחה (50 רגל)



הצעה: 50th St., QN149 (50 רגל)



- מפתח**
- בפיתוח
  - שבילי הולכי רגל קיימים
  - Greenway קיים ונקודות גישה
  - נתיב אופניים מוגן
  - נתיב אופניים רגיל / משותף
  - אזור תת-סעיף

# סעיף 10

.Utopia Pkwy עד Parsons Blvd.

## סיכום חלופות למסלול

### 10.1 Cover Blvd'Powell.s (בטווח הקצר)



– 10.1 Cover Blvd'Powell.s

רחוב מגורים שקט המשתרך לאורך קו החוף,  
ומסתיים ב-Little Bay

### 10.2 Cross Island Pkwy שירות דרך



– 10.2 Cross Island Pkwy שירות דרך

נתיב פנים הארץ המחבר ל-Little Bay Park

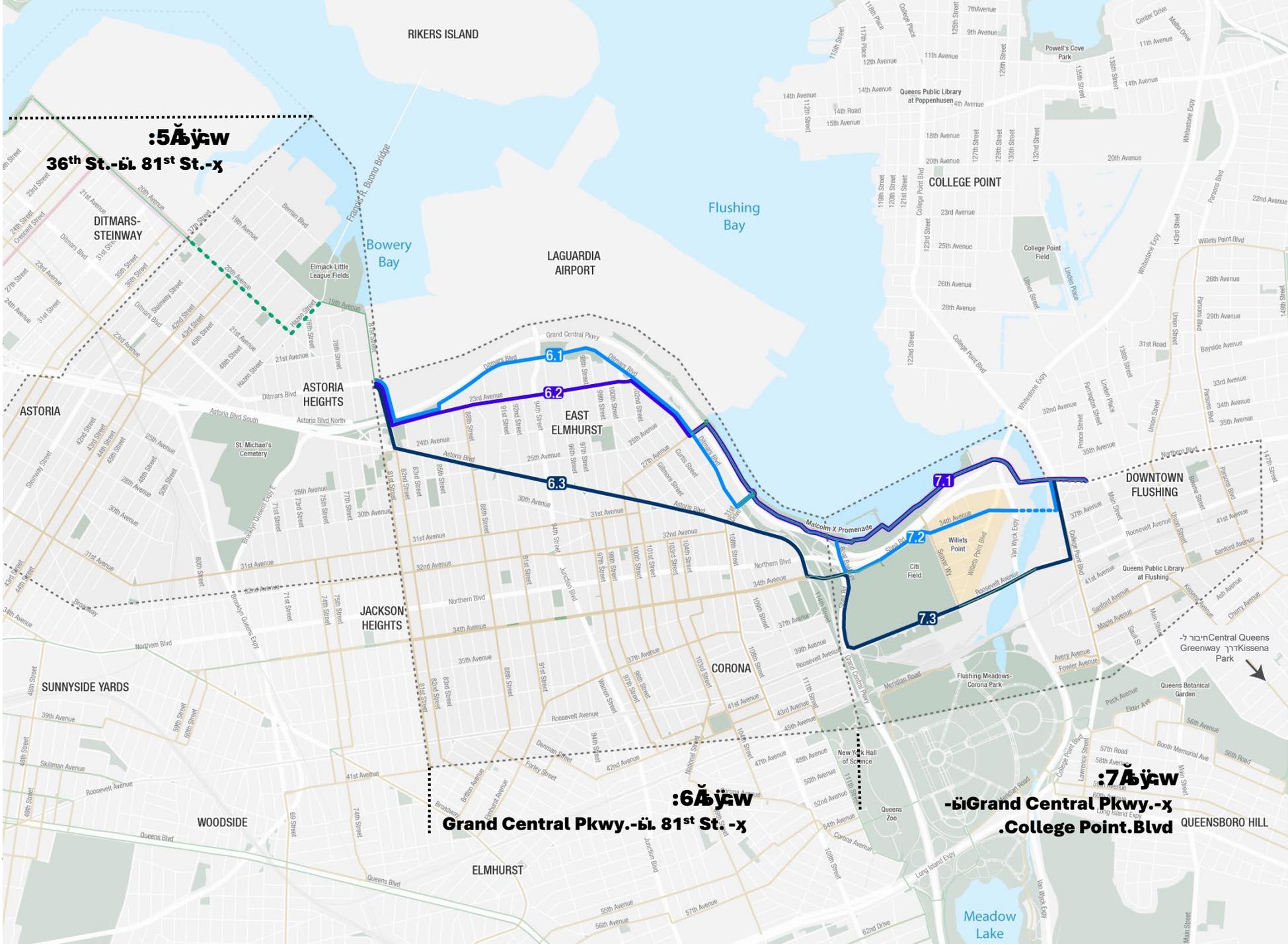
### 10.3 Willets Point Blvd (בטווח הקצר)



– 10.3 Willets Point Blvd

חיבור קיים של נתיב אופניים ממזרח למערב  
ל-Little Bay Park

# Central Queens





- **Ditmars Blvd. 6.1** – הקרוב ביותר לחוף; חיבור ל-LaGuardia (94th St.)
- **23<sup>rd</sup> Ave. 6.2** – מסלול שכונתי המספק חיבור ישיר יותר ל-Malcolm X Promenade
- **Astoria Blvd. 6.3** – בפנים הארץ, חיבור ישיר ל- Basin Boat Pl.; חיבור CitiField; עובר לאורך קווי האוטובוס 33Q ו-SBS-60M

# סיכום חלופות למסלול

## Astoria Blvd. 6.3

(בטווח הקצר)



### – Astoria Blvd. 6.3

בפנים הארץ, חיבור ישיר ל- Boat Basin Pl  
חיבור ל- CitiField  
עובר לאורך קווי האוטובוס 33Q ו-SBS-60M

## 23<sup>rd</sup> Ave. 6.2

(בטווח הקצר)



### – 23<sup>rd</sup> Ave. 6.2

בפנים הארץ, חיבור ישיר יותר ל- Malcolm X Promenade

## Ditmars Blvd. 6.1

(בטווח הארוך)



### – Ditmars Blvd. 6.1

הקרוב ביותר לחוף; חיבורים ל- LaGuardia

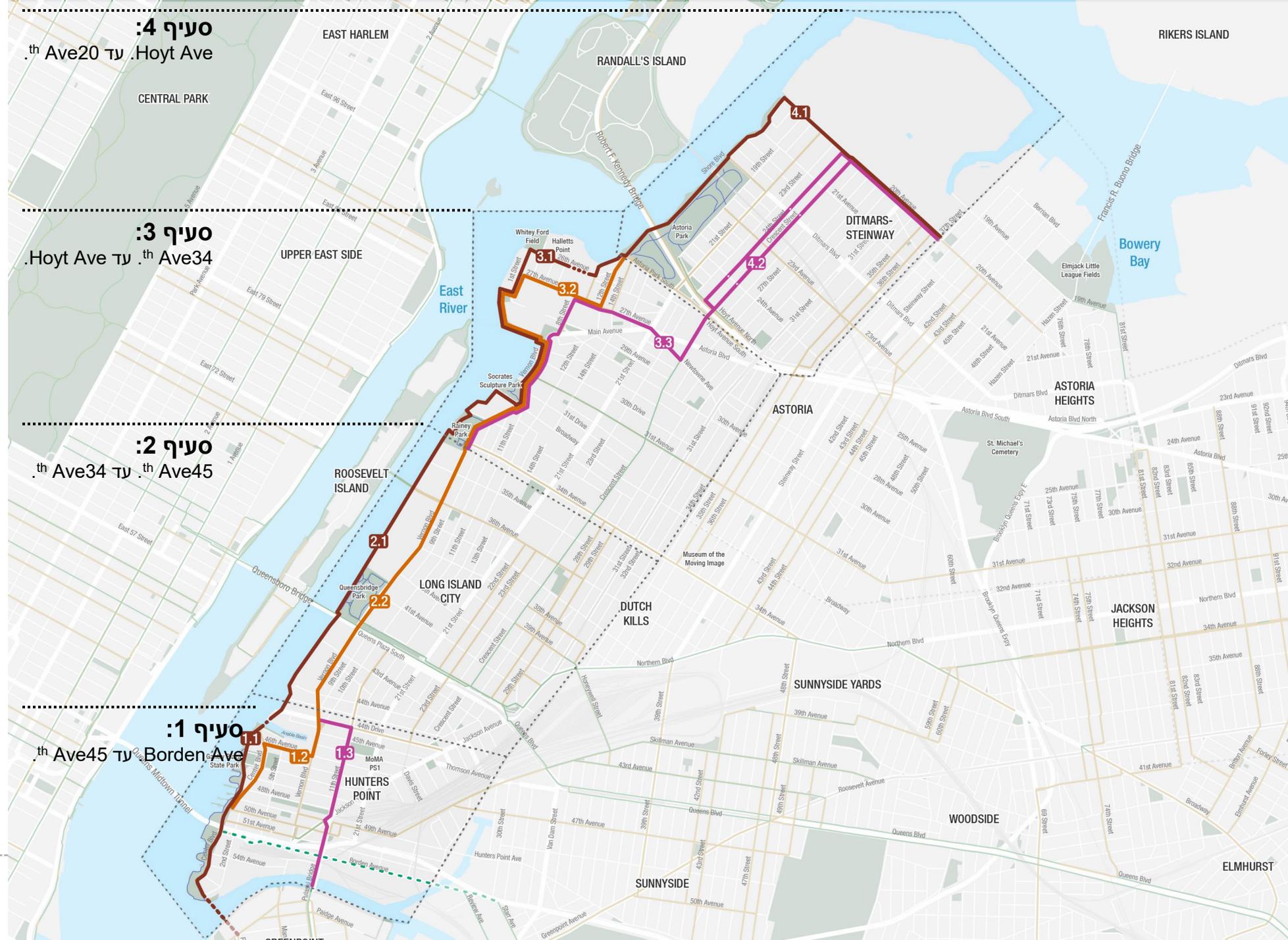
# Western Queens

סעיף 4: .th Ave20 עד Hoyt Ave

סעיף 3: .th Ave34 עד Hoyt Ave

סעיף 2: .th Ave34 עד .th Ave45

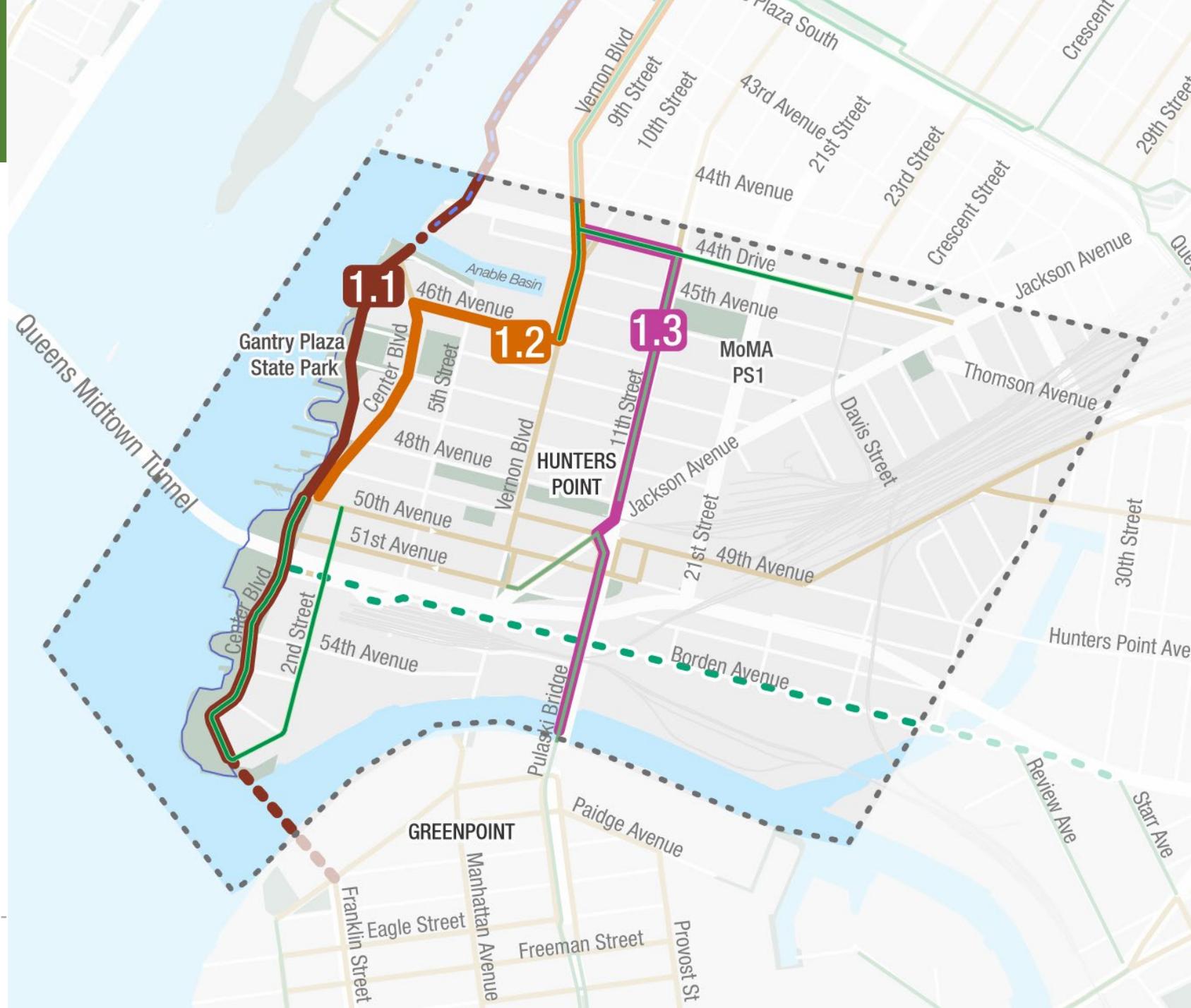
סעיף 1: .th Ave45 עד Borden Ave



# סעיף 1

.th Ave45 עד .Borden Ave

- **1.1 קו המים – מרחיב את**  
שבילי האופניים הקיימים לאורך  
Gantry Plaza State Park  
East River יפים של
- **1.2 Center Blvd עד 46th Ave**  
– מאריך את הנתבים  
הרגילים הקיימים ב- Center  
St. ומתחבר ל-greenway  
Vernon Blvd קיים לאורך
- **1.3 44th Dr עד 11th St**  
– נתיב ישיר צפונה מ- Pulaski  
Bridge ל- Vernon



# סעיף 1

.th Ave45 .Borden Ave עד

## סיכום חלופות למסלול

### 1.1 קו המים (בטווח הארוך)



#### 1.1 קו המים –

מרחיב את שבילי האופניים הקיימים הלא סלולים לאורך Gantry Plaza State Park עם נופים יפים של East River

### 1.2 Center Blvd עד 46th Ave (בטווח הקצר)



#### 1.2 Center Blvd עד 46th Ave –

מאריך את הנתיבים הרגילים הקיימים ב-Center St ומתחבר ל-greenway קיים לאורך Vernon Blvd

### 1.3 44th Dr עד 11th St (בטווח הארוך)



#### 1.3 44th Dr עד 11th St –

נתיב ישיר צפונה מ-Pulaski Bridge ל-Vernon

# סעיף 2

th Ave34 עד th Ave45

- **2.1 קו המים – כביש לא סלול**  
ישיר לפארקים, אך דורש תיאום עם יזמים פרטיים ושינויי ייעוד של אזור

- **2.2 Vernon Blvd – greenway**  
קיים עם גישה ישירה לפארקים על קו המים וכן ל- Roosevelt Island Bridge ו- Queensboro Bridge



# סעיף 2

.th Ave34 עד .th Ave45

## סיכום חלופות למסלול

### 2.1 קו המים (בטווח הארוך)



– 2.1 קו המים

דרך לא סלולה ישירה לפארקים, אך דורש  
תיאום עם יזמים פרטיים

### .Vernon Blvd 2.2 (בטווח הארוך)



– .Vernon Blvd 2.2

נתיב ירוק קיים עם גישה ישירה לפארקים על  
קו המים וכן ל- Roosevelt Island Bridge  
ול- Queensboro Bridge

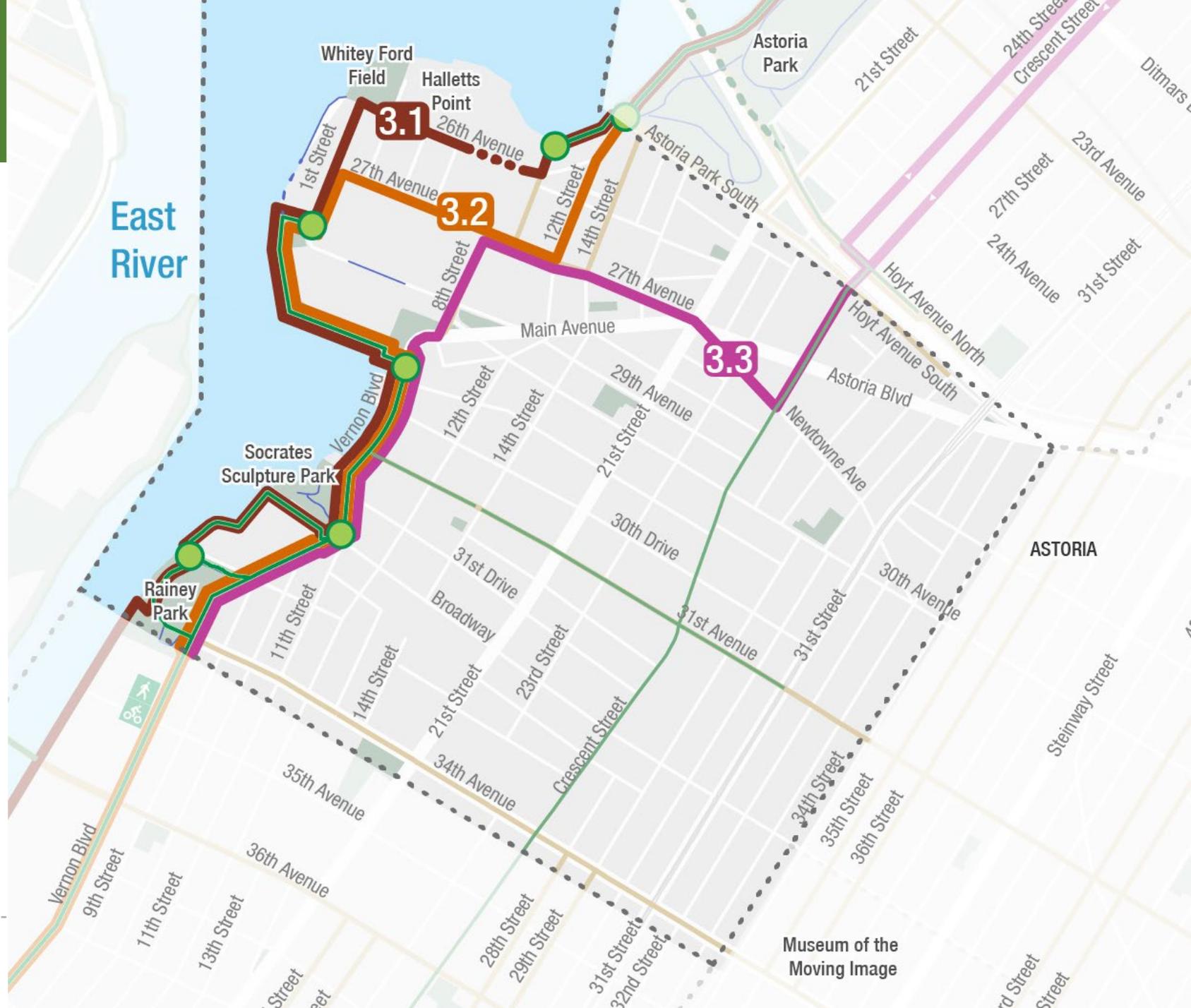
# סעיף 3

.Hoyt Ave עד Ave 34Th

– **3.1.1 St 1 עד Ave 26 th.**  
מסלול קו המים של Halletts Point, אשר – בפרויקט שאינו של DOT – מחבר את Ave 26 th. לרשת הקיימת

– **3.2.2 st 1 עד Ave 27 th.**  
אפשרות חלקית על קו המים שתשדרג את המתקן הקיים ב-Astoria Ave 27 th. ותתחבר ל-Rainey Park דרך רחובות מגורים

– **3.3.3 St 8 עד ל-Ave 27 th.**  
מאריך את החלק המרכזי של ה-greenway לאורך Vernon Blvd., משדרג את המתקן הקיים ב-St 8 th. ומתחבר ל-Ave 27 th.



# סעיף 3

.Hoyt Ave עד .th Ave34

# סיכום חלופות למסלול

## 3.1 .th Ave26 עד .st St1 (בטווח הקצר)



– .Ave 26th עד .st St1 3.1

מסלול קו המים של Hallets Point, אשר –  
בפרויקט שאינו של DOT – מחבר את 26 th  
Ave. לרשת הקיימת

## 3.2 .th Ave27 עד .st St1 (בטווח הקצר)



–.Ave 27th עד .st St1 3.2

אפשרות חלקית על קו המים שתשדרג את  
המתקן הקיים ב-.th Ave27. ותתחבר ל-  
Astoria Park דרך רחובות מגורים

## 3.3 .th Ave27 עד .th St8 (בטווח הארוך)



– .th Ave27 עד .th St8 3.3

מאריך את החלק המרכזי של ה-greenway  
לאורך Vernon Blvd., משדרג את המתקן  
הקיים ב-.th St8. ומתחבר ל-.th Ave27.

# סעיף 4

Hoyt Ave. עד 20th Ave.

**4.1.1 Shore Blvd עד**  
Ave. 20th – greenway קיים  
בתוך Astoria Park, העובר  
לאורך קו המים, וממשיך לתוך  
20th Ave.

**4.2.2 Crescent St – אזור**  
מגורים, חיבור צפון-דרום ל-  
Ave 20th, עם גישה ישירה  
לגשר RFK ולרובע המסחרי  
Ditmars-Steinway



# סעיף 4

.Ave 20th עד .Hoyt Ave

## סיכום חלופות למסלול

### .Ave 20th עד .Shore Blvd 4.1 (בטווח הארוך)



– .th Ave20 עד .Shore Blvd 4.1

greenway קיים בתוך Astoria Park, העובר  
לאורך קו המים, וממשיך לתוך .th Ave20

### .Crescent St 4.2 (בטווח הקצר)



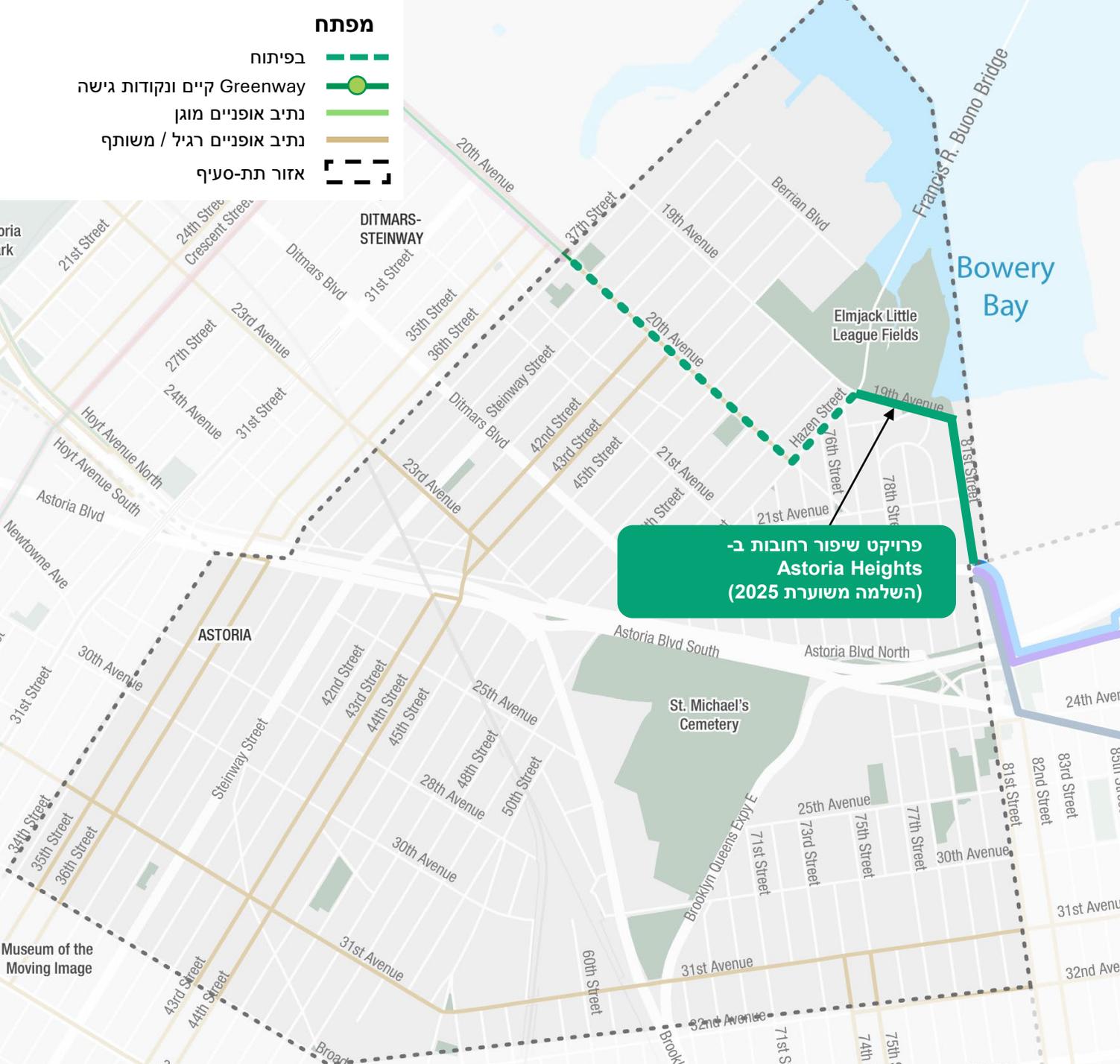
– .Crescent St 4.2

אזור מגורים, חיבור צפון-דרום ל-.th Ave20,  
עם גישה ישירה לגשר RFK ולרובע המסחרי  
Ditmars-Steinway

# סעיף 5 Greenway מתוכנן Astoria Heights Connection

## מפתח

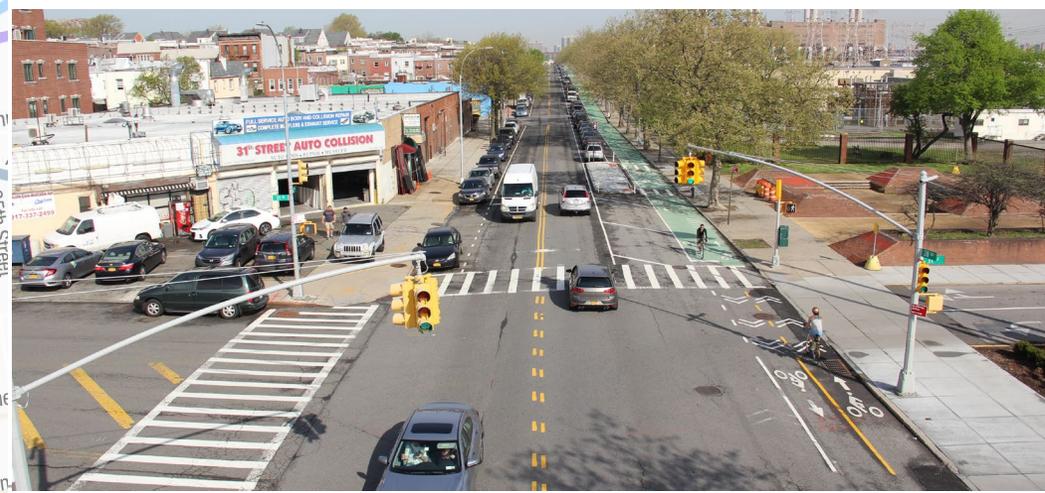
- בפיתוח 
- Greenway קיים ונקודות גישה 
- נתיב אופניים מוגן 
- נתיב אופניים רגיל / משותף 
- אזור תת-סעיף 



**פרויקט שיפור רחובות ב-  
Astoria Heights  
(השלמה משוערת 2025)**



קיים: נוף של 19<sup>th</sup> Ave, מבט מזרחה (50 רגל)



הצעה: 20<sup>th</sup> Ave, מבט מערבה (50 רגל)



# חלוקה לקבוצות: ספרו לנו מה אתם חושבים! (שעה אחת)

2/26/2026  
NYC DOT Queens Waterfront Greenway Implementation Plan - Route Alternatives Workshop

NEW YORK CITY  
DOT NYC Parks NYC/EDC

Group 1 | [facilitator name]

Notes:

Sticky stock

West: Gantry State Park to Bowery Bay

Central: Bowery Bay to Willets Point

East: Willets Point to Fort Totten

West: Gantry State Park to Bowery Bay

Sticky stock

Central: Bowery Bay to Willets Point

Sticky stock

East: Willets Point to Fort Totten

Sticky stock

# הוראות לקבוצות

אנו מודים לך על שיתוף הפעולה שלך. אנחנו מקווים שתוכלו ליהנות מהנסיעה שלכם ברכבת הרכבת הירוקה. אנחנו מקווים שתוכלו ליהנות מהנסיעה שלכם ברכבת הרכבת הירוקה.

**תענו לבקשה להתחלק לקבוצות אם אתם רוצים לדון בכל ה-greenway מקטעי Eastern Queens, Western Queens, Central Queens.**

**אנא השתמשו באפשרות "הרמת יד" אם אתם רוצים לדון רק בקטע של Eastern Queens.**

# סיכום (5 דקות)



# ציר זמן של הפרויקט

אבני דרך:



## הסברה לאורך התהליך:

- פגישות צוותי עבודה קהילתחם של ה-Greenways
- מעורבות ציבורית באירועים קהילתיים
- נבחרי ציבור, מועצות קהילתיות, בעלי עניין
- איסוף וניתוח נתונים

## הישארו בקשר:

- אתר הפרויקט/פורטל משוב
- ניוזלטרים, מיילים קבוצתיים
- מדיה חברתית
- חלוקת פליירים

שאלות? דוא"ל [queenswaterfrontgreenway@publicworkspartners.com](mailto:queenswaterfrontgreenway@publicworkspartners.com)

# תודה רבה!

שאלות?

NEW YORK CITY

