



皇后区滨水区绿道 (Queens Waterfront Greenway): 路线方案

鲍厄里湾 (Bowery Bay) 至威利茨角 (Willeys Point)
(阿斯托里亚高地 (Astoria Heights) 至法拉盛市中心 (Downtown Flushing))

2025 年 10 月 28 日



行为准则

目的

本行为准则秉承如下宗旨：在公共活动和研讨会上，推动相互尊重且富有成效的社区对话。违反行为的与会人员，将被取消参会资格。

社区准则

倾听。专注倾听而不加评判，以便互相学习彼此的经验和观点，即使这些经验和观点与我们不同。在他人发言时，请勿随意打断。

分享发言权。如果由您主导对话，请适当放缓节奏，并主动承担起责任，确保所有参与者的声音都能被听见。

尊重和礼待他人。尊重每个人的内在价值，维护其尊严和幸福感。切勿臆断他人期望被对待的方式。

展现同理心。展现理解和尊重他人感受的能力。我们绝不姑息任何形式的仇恨言论、歧视、骚扰或暴力行为。

全神贯注。专注于当前对话。强烈建议不要使用摄像或录音设备，尤其是在小组讨论期间，以免其他参与者感到不适。

行为准则

禁止行为

对于以下行为，我们绝不容忍，并将立即取消参与者的活动资格：

骚扰与歧视

- 辱骂、诽谤或贬损性评论
- 基于种族、肤色、宗教、国籍、年龄、残疾、性别、性取向或任何受保护身份发生的歧视行为
- 恐吓或威胁行为

扰乱性行为

- 阻止他人发言或参与
- 持续打断演讲或讨论
- 拒绝遵守主持人的指示
- 未经授权使用扩音设备
- 警告后仍蓄意超出规定发言时间
- 任何其他蓄意扰乱活动的行为

肢体不当行为

- 任何形式的人身攻击或带有威胁性的肢体动作
- 未经许可的蓄意身体触碰
- 损坏或污损场地设施或任何研讨会材料

其他禁止行为

- 携带武器或危险材料参加活动
- 活动前酗酒或服用违禁药物
- 蓄意散布虚假信息，扰乱会议秩序

纽约市交通局 (New York City DOT) 有权判定任何行为是否违反上述规则。纽约市交通局 (NYCDOT) 同时保留在任何时候中止会议的权利，以保障工作人员和与会者的安全。

议程

- 背景介绍与开场白
(15 分钟)
- 路线备选方案
(30 分钟介绍)
- 分组讨论
(1 小时)
- 汇报
(15 分钟)



项目团队

市政团队



NYC Parks



社区合作伙伴



Astoria Park Alliance



ALLIANCE FOR
FLUSHING
MEADOWS
CORONA PARK

顾问支持



项目目标

与社区成员合作，制定一份综合性方案，旨在打造一条连续、安全且无障碍的道路，为皇后区多元化社群提供服务。



什么是绿道？

- 增加**道路通行能力和出行便利性**
- 提供便利的**慢行交通**条件
- 改善与公园和滨水区等**社区设施的连通性**。
- 促进**经济发展**



绿道是一种连续的、多功能的廊道，其设计旨在满足人力及电动辅助交通和休闲娱乐需求。

支线

主干道



阿斯托利亚公园 (Astoria Park)



海滨大道 (Shore Front Pkwy.)

为何选择皇后区？

- 许多社区由于高速公路、机场和工业用地等限制，**与皇后区滨水区隔离开来。**
- 皇后区这片区域坐拥 **22 英里海岸线**，并拥有 **20 座公园**，其中许多公园**近期都获得了公共投资。**



二十大道



马尔科姆 X. 海滨大道 (Malcom X. Promenade)



94 街和迪特马斯大道 (94th St. & Ditmars Blvd.)

执行策略

街道改善项目 (SIP) 充分利用 DOT 的内部资源，例如油漆和交通标志等，以**快速**实施街道设计变更。



39 大道 DOT 内部街道改善项目 (SIP)，2021 年



基建项目是指周期较长的主要道路改建工程，此类工程会调整道路几何结构，并且通常会结合污水和供水系统的升级改造一并进行。



肯特大道 (Kent Ave.) DOT/设计建造局 (DDC) 基建项目，2021 年



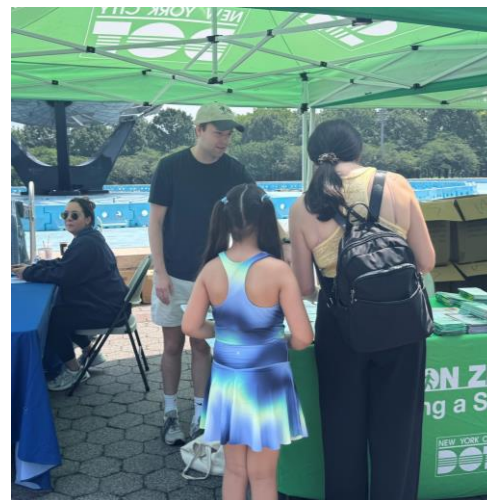
我们一直在开展的工作：收集意见和反馈。



弗农大道夏日街道活动 (Vernon Blvd Summer Street) 2024 年 7 月 27 日



DOT 街区派对, 31 街 (DOT Block Party, 31st St) 2025 年 6 月 21 日



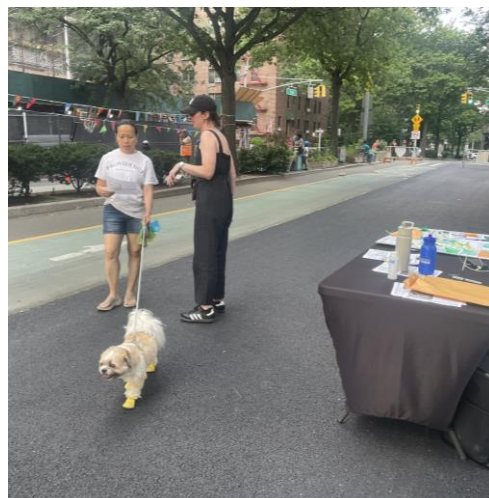
免费赠送头盔 (Helmet Giveaway)
2025 年 6 月 28 日



跨性别者节 (TransFest)
2025 年 7 月 19 日



河流守护者清扫活动 (Riverkeeper Sweep) 2025 年 5 月 3 日



34 大道开放街道 (34th Ave Open Streets) 2025 年 7 月 7 日



皇后区社交骑行 (Queens Social Ride)
2025 年 8 月 3 日



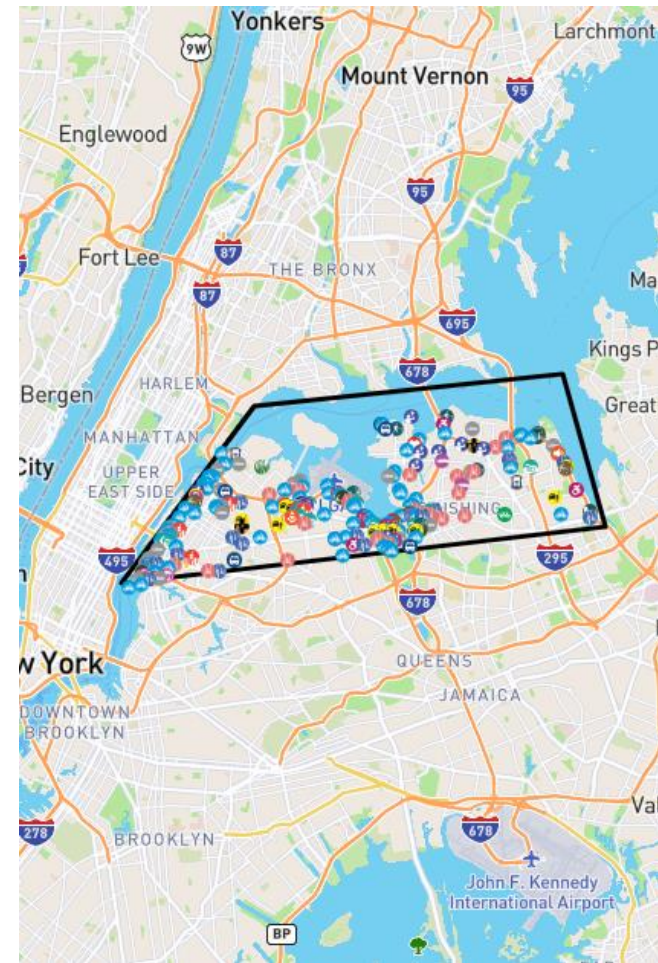
LIC 春季活动 (LIC Springs)!
2025 年 2025 年 6 月 1 日

我们了解到的信息：2025 年对外联络主题

- 新建东西向**连接线**，以便通往滨水区、其他隔离自行车道，以及全市绿道系统。
- 改善**交通标志和道路指引系统**。
- 自行车、行人与机动车之间实施**物理隔离**，对保障安全至关重要。
- 亟需改善**跨区域交通连接**，尤其是连接皇后区与布朗克斯区和曼哈顿区的**桥梁**。
- 改善**交叉路口**，特别是迪特马斯大道 (Ditmars Blvd) 和罗斯福大道 (Roosevelt Ave) 等主干道上的交叉路口。



线下意见反馈地图



线上意见反馈地图

我们目前要做哪些工作？



路线备选方案

考量因素：

- 社区建议（来自研讨会、活动、线上意见反馈地图）
- 滨水区交通及景观设计
- 直接性和便利性
- 安全性和舒适性
- 连接交通设施、桥梁和本地目的地
- 可行性及实施时间表

我们目前要做哪些工作？

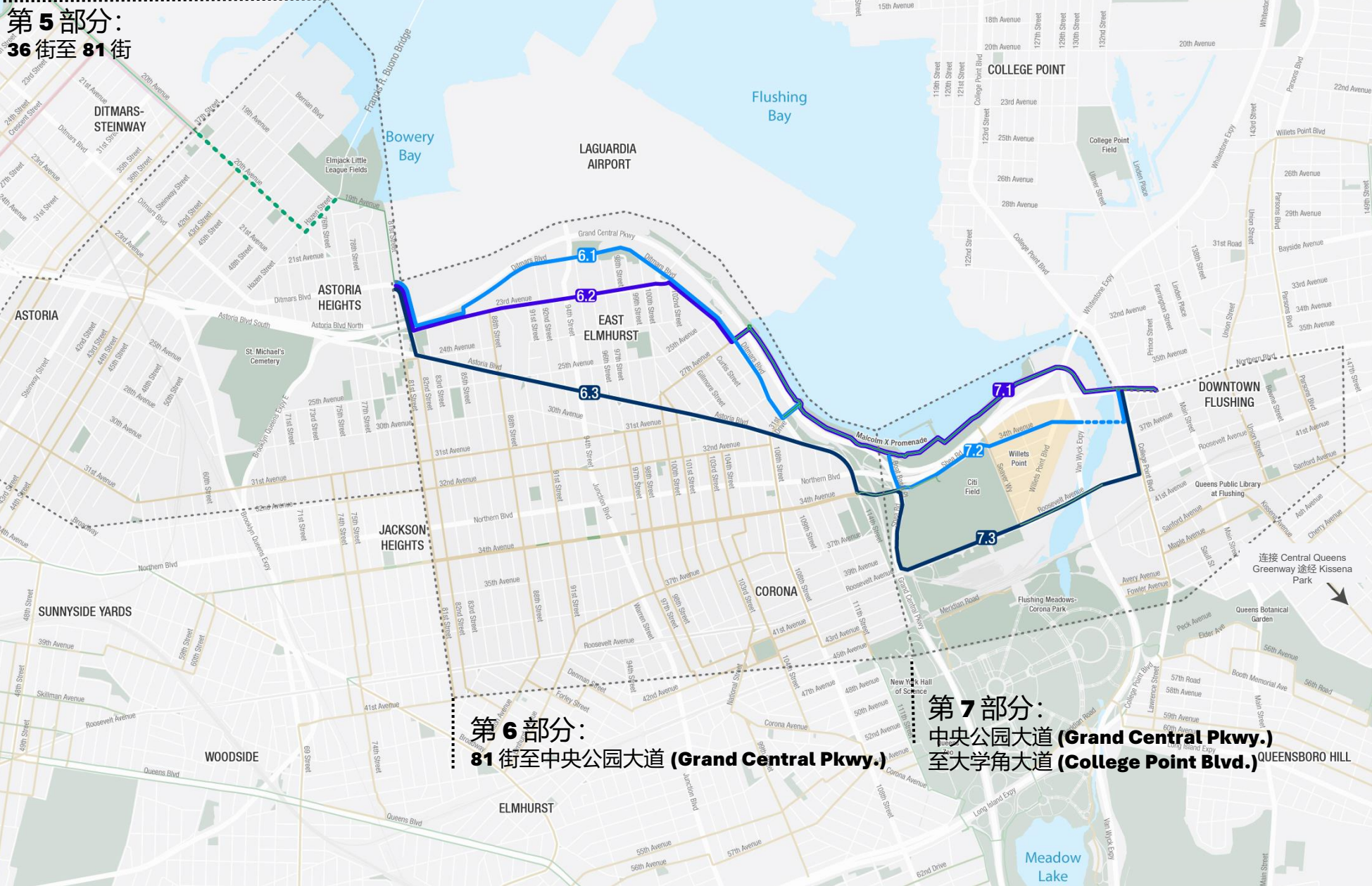
- 此处的绿道规划面临诸多挑战：
 - 蜿蜒的滨水区
 - 拉瓜迪亚机场 (LGA Airport) 基础设施
 - 马尔科姆 X 廊道 (Malcom X Promenade) 规划不足
- 但面对这些挑战，我们该如何规划出最佳路线？

利弊评估



皇后区中心

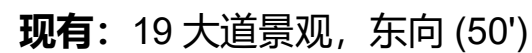
第 5 部分：
36 街至 81 街



第 6 部分：
81 街至中央公园大道 (Grand Central Pkwy.)

第 7 部分：
中央公园大道 (Grand Central Pkwy.)
至大学角大道 (College Point Blvd.)

阿斯托利亚高地 (Astoria Heights) 连接点



第 6 部分

81 街至马尔科姆 X 廊道

- **6.1 迪特马斯大道** – 最靠近滨水区；连接拉瓜迪亚机场 (94 街)
- **6.2 第 23 大道** - 社区道路，可更直接地连接至马尔科姆 X 廊道。
- **6.3 阿斯托利亚大道** – 内陆，直接连接到船坞广场 (Boat Basin Pl.); 连接到花旗球场 (CitiField); 沿途设有 Q33 和 M60-SBS 公交线路站点



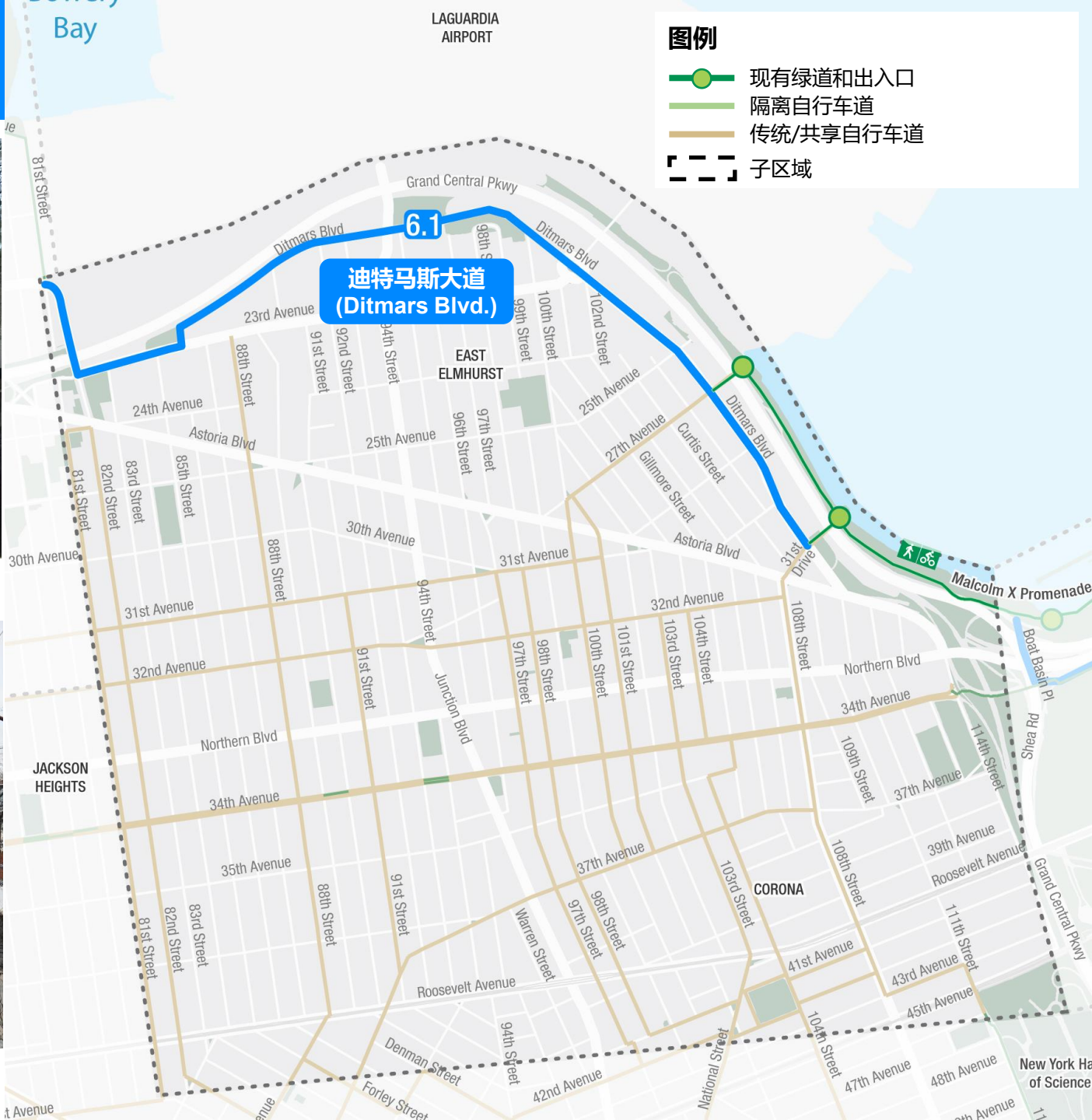
6.1 迪特马斯大道 (Ditmars Blvd.)



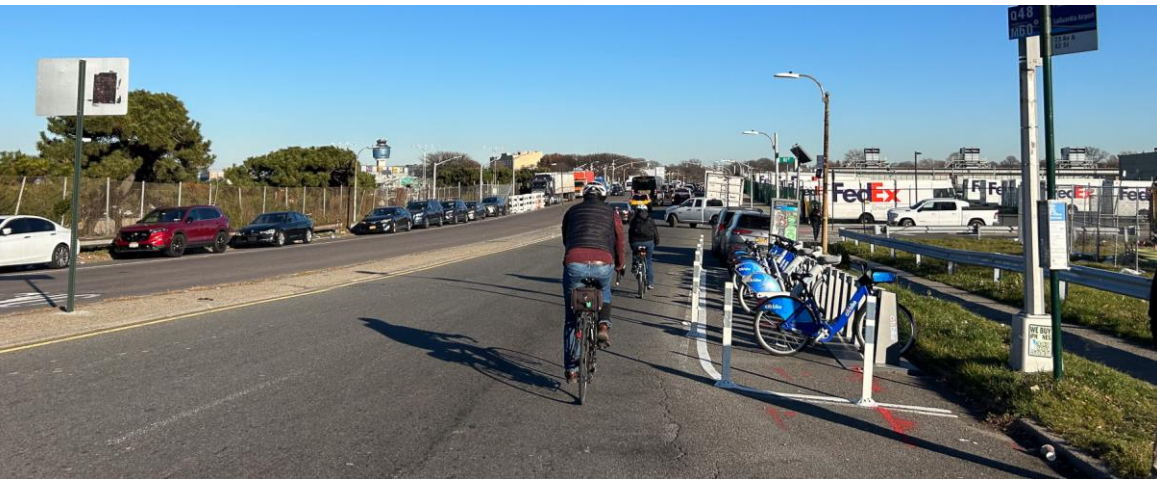
现有：迪特马斯大道 (Ditmars Blvd.) 和 81 街 (81st St.)，东向 (70')



拟议：格里特森大道 (Gerritsen Ave.) 和比茹大道 (Bijou Ave.)，布鲁克林 (60')



6.2 23 大道 (23rd Ave.)



现有: 23 大道 (23rd Ave.) 和 82 街 (82nd St.), 东向 (70')



拟议： 艾伦街 (Allen St.) 和里温顿街 (Rivington St.), MN (110')



6.3 阿斯托利亚大道 Astoria Blvd.



现有：阿斯托利亚大道，东向 (90')



拟议：大学大道 (University Ave.) 和马科姆斯路 (Macombs Rd.), BX (115')



第 6 部分

81 街至中央公园大道

路线备选方案摘要

6.1 迪特马斯大道 (长期)



6.1 迪特马斯大道 -
最靠近滨水区；连接拉瓜
迪亚机场

6.2 23 大道 (近期)



6.2 23 大道 -
内陆，更直接地连接到马尔
科姆 X 廊道

6.3 阿斯托利亚大道 (近期)

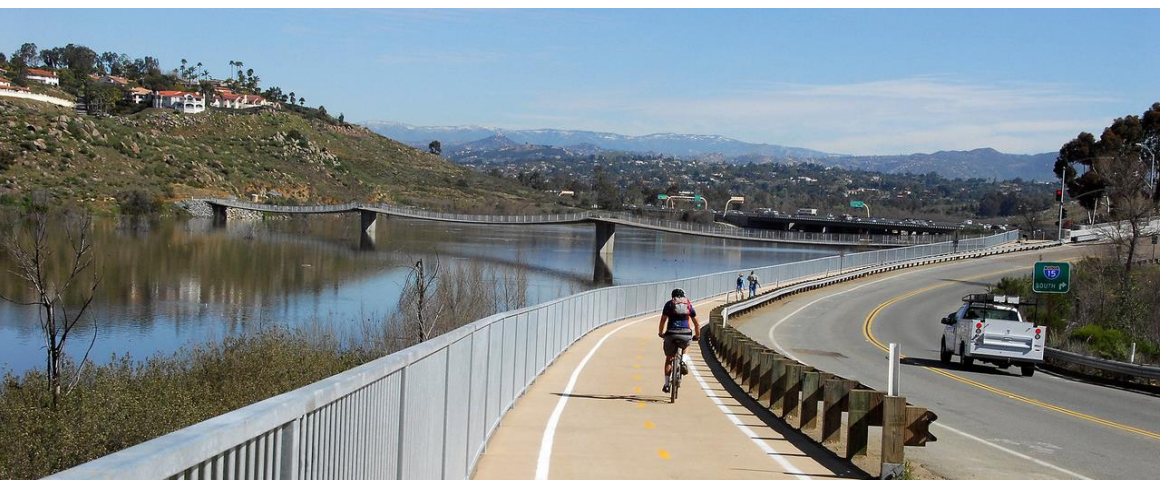


6.3 阿斯托利亚大道 -
内陆区域，可直达船坞广
场；连接花旗球场；沿途
设有 Q33 和 M60-SBS 公
交线路站点。

7.1 北部大道 (Northern Blvd.)桥



现有：北部大道桥面人行道 (6')



拟议：西贝尔纳多大道 (West Bernardo Dr.) 共享步道（悬臂结构），加利福尼亚州圣地亚哥



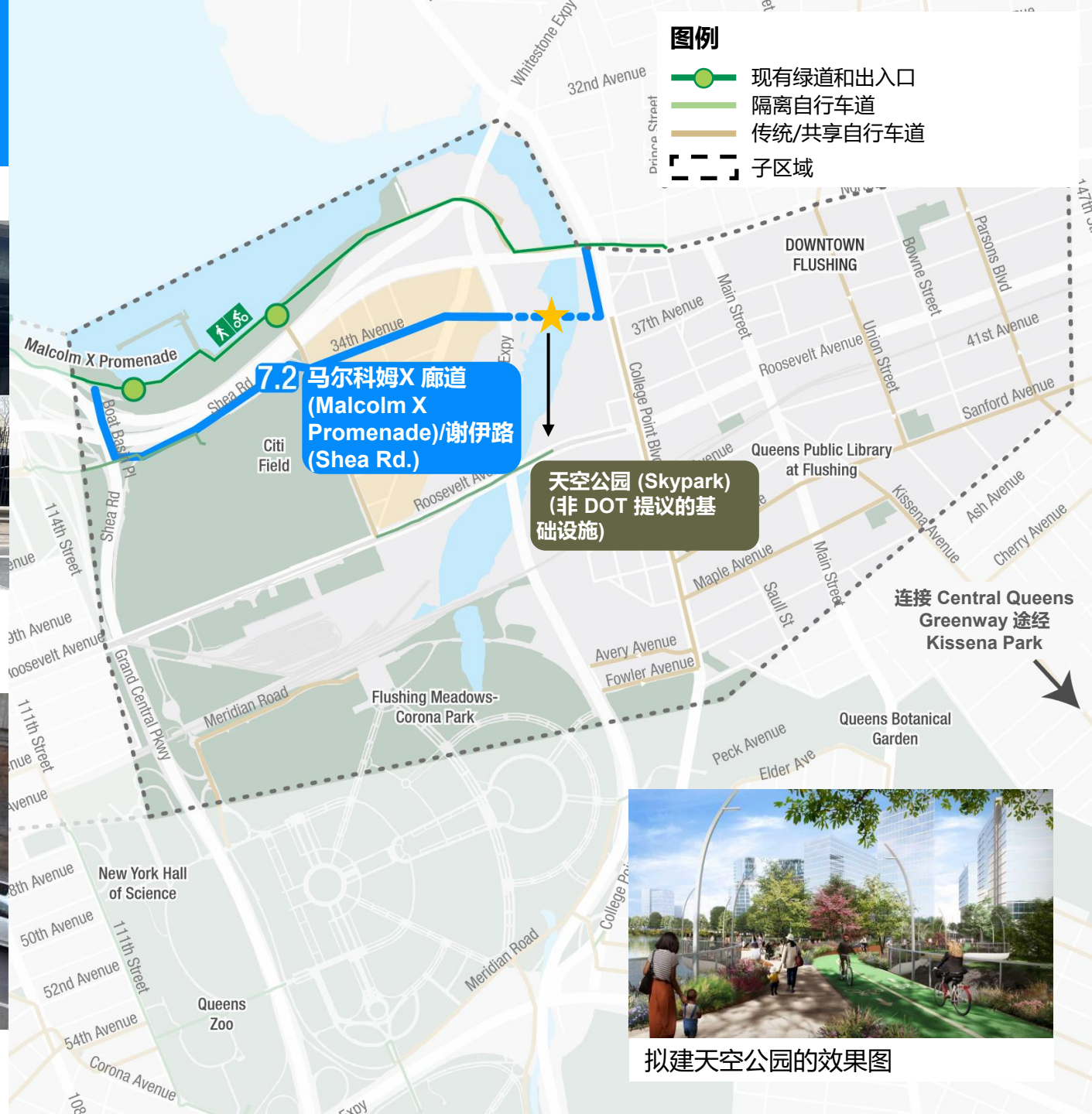
7.2 谢伊路/34 大道



现有：滨海路 (Marina Rd.)/马尔科姆 X 廊道，东向



拟议：4 街和博林肯广场 (Borinquen Pl.)，布鲁克林区 (31')



7.3 罗斯福大道



现有：体育场广场南侧的罗斯福大道，东向 (42')



拟议：皇后大道和杰克逊大道



路线备选方案摘要



**7.1 马尔科姆 X./
北部大道 –**

途经马尔科姆 X 大道，连接花旗球场、威利茨角和法拉盛市中心大部分滨水区域的线路



**7.2 谢伊路/
马尔科姆 X –**

该线路途经谢伊路，是距离花旗球场最近的线路，并通过大学角大道连接廊道。



7.4 罗斯福大道 –

东西向线路有备选方案，可跨越法拉盛河并直达地铁站。

分组讨论 (1 小时)

请告诉我们您的想法!



汇报 (15 分钟)



项目时间表

里程碑：

- 2024 年春季
项目启动

- 2024 年秋季
第一轮研讨会：现状

- 2025 年秋季
第二轮研讨会：
路线备选方案

- 2026 年
开放日：
优选线路，实施计划

全程宣传：

- 绿道社区工作组会议
- 社区活动中的公众参与
- 民选官员、社区委员会、利益相关者
- 数据收集与分析

关注最新消息：

- 项目网站/意见反馈门户
- 新闻简报、群发邮件
- 社交媒体
- 传单派发

您是否有疑问？请发送电子邮件至 queenswaterfrontgreenway@publicworkspartners.com

谢谢!

您是否有疑问?

