



Queens Waterfront Greenway: 경로 대안

Bowery Bay에서 Willets Point까지
(Astoria Heights에서 Downtown Flushing까지)

2025년 10월 28일



행동 강령

목적

이 행동 강령은 공개 행사 및 워크숍에서 정중하고 생산적인 커뮤니티 대화를 촉진하기 위한 것입니다. 행동 강령을 위반한 참가자는 워크숍에서 퇴장 조치될 수 있습니다.

커뮤니티 가이드라인

경청해 주세요. 우리가 서로의 경험과 관점에서 배울 수 있도록, 설령 그것이 우리 자신의 것과 다르더라도 판단 없이 집중하여 경청해 주세요. 다른 사람이 말하고 있을 때 방해하지 말아 주세요.

발언 기회를 공유해 주세요. 대화를 독점하고 있다면 한 발짝 물러서서 모든 목소리가 토론에 포함될 수 있도록 책임을 공유해 주세요.

다른 사람을 존중과 품위를 갖추어 대해 주세요. 사람들을 본질적인 가치를 지닌 존재로 대하고 그들이 자신의 가치와 웰빙을 유지할 수 있도록 해주세요. 사람들이 어떻게 호칭되기를 원하는지에 대해 단정짓지 말아 주세요.

공감을 보여주세요. 누군가의 감정을 인식하고 존중하는 능력을 보여주세요. 어떤 종류의 혐오 발언, 차별, 괴롭힘 또는 폭력도 허용되지 않습니다.

현재에 집중해 주세요. 당면한 대화에 집중해 주세요. 비디오 촬영 또는 오디오 녹음 장치의 사용은—특히 그룹 토론 중에는—다른 참가자들을 불편하게 만들 수 있으므로 자제해 주시기 바랍니다.

행동 강령

금지된 행위

다음 행위는 허용되지 않으며 행사장에서 즉시 퇴장 조치될 수 있습니다.

괴롭힘 및 차별

- 언어적 학대, 비방 또는 경멸적 발언
- 인종, 피부색, 종교, 출신 국가, 나이, 장애, 성별, 성적 지향 또는 기타 보호 대상 기준에 기반한 차별
- 협박 또는 위협적 행동

방해 행위

- 다른 사람의 발언 또는 참여 방해
- 프레젠테이션 또는 토론의 지속적인 중단
- 진행자 지시 따르기 거부
- 허가 없이 증폭 장치 사용
- 경고 후에도 고의적으로 할당된 발언 시간 초과
- 행사를 방해하려는 의도의 기타 행위

물리적 비행

- 모든 형태의 물리적 폭력 또는 위협적 제스처
- 동의 없는 고의적인 신체 접촉
- 장소 재산 또는 워크숍 자료의 손상 또는 훼손

기타 금지된 행동

- 행사에 무기 또는 위험 물질 반입
- 알코올 또는 불법 물질의 영향 하에 있는 상태
- 진행 절차를 방해하기 위한 고의적인 허위 정보 유포

New York City (DOT)은 어떤 행동이 위 규칙을 위반하는지 결정할 권리를 보유합니다. NYCDOT는 또한 직원과 참석자의 안전을 보장하기 위해 언제든지 회의를 종료할 권리를 보유합니다.

안전

- 배경 + 소개
(15분)
- 경로 대안
(30분 프레젠테이션)
- 분임 토의
(1시간)
- 보고
(15분)



Flushing Meadows Corona Park

프로젝트 팀

시 팀



NYC Parks



커뮤니티 파트너



Astoria Park Alliance



ALLIANCE FOR
FLUSHING
MEADOWS
CORONA PARK

컨설턴트 지원

TYLin

Public Works
Partners

프로젝트 목표

Queens의 다양한 지역사회를 위해 연속적이고 안전하며 접근 가능한
경로의 종합 계획을 개발하고자 커뮤니티 구성원들과 협력.



그린웨이란 무엇입니까?

- 접근성 및 이동성 증대
- 능동적 교통의 기회 제공
- 공원 및 워터프론트와 같은 지역 편의시설에 대한 연결 개선
- 경제 개발 장려



그린웨이는 인력
및 전기 보조
교통 및 레크리에이션을
위해 설계된
연속적인 다목적
통행로입니다.

지선

주요 노선



Astoria Park



Shore Front Pkwy.

왜 Queens인가?

- 여러 지역사회가 고속도로, 공항 및 산업 용도로 인해 **Queens 워터프론트와 단절되어** 있습니다.
- Queens의 이 구역에는 **22마일의 해안선과 20개의 공공 공원**이 있으며, 그 중 많은 곳이 **최근 공공 투자를** 받았습니다.



20th Ave.



Malcolm X. Promenade



94th St. & Ditmars Blvd.

실행 전략

도로 개선 프로젝트(SIP)는 DOT의 자체 자원인 페인트 및 구분 표지를 사용하여 도로 설계 변경을 신속하게 수행합니다



39th Ave. DOT 자체 SIP, 2021

시간 ●●●●● 복잡성 ●●●●● 비용 ●●●●●

자본 프로젝트는 도로의 형상을 수정하는 장기적이고 대규모인 도로 재건 프로젝트로, 하수도 및 상수도 업그레이드와 함께 조정되는 경우가 많습니다



Kent Ave. DOT/디자인·건설부(DDC) 자본 프로젝트, 2021

시간 ●●●●● 복잡성 ●●●●● 비용 ●●●●●

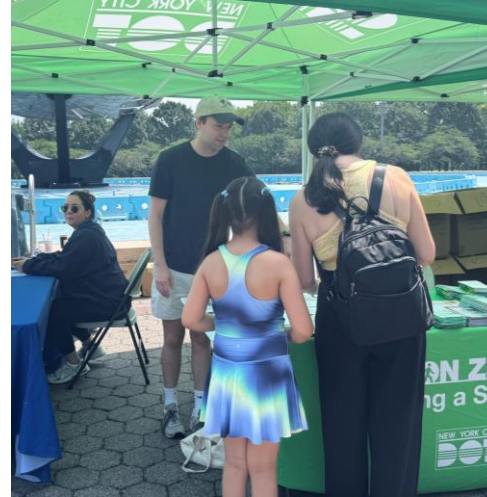
우리가 해온 일: 아이디어, 피드백 수집



Vernon Blvd Summer Streets
2024년 7월 27일



DOT Block Party, 31st St
2025년 6월 21일



Helmet Giveaway
2025년 6월 28일



TransFest
2025년 7월 19일



Riverkeeper Sweep
2025년 5월 3일



34th Ave Open Streets
2025년 7월 7일



Queens Social Ride
2025년 8월 3일



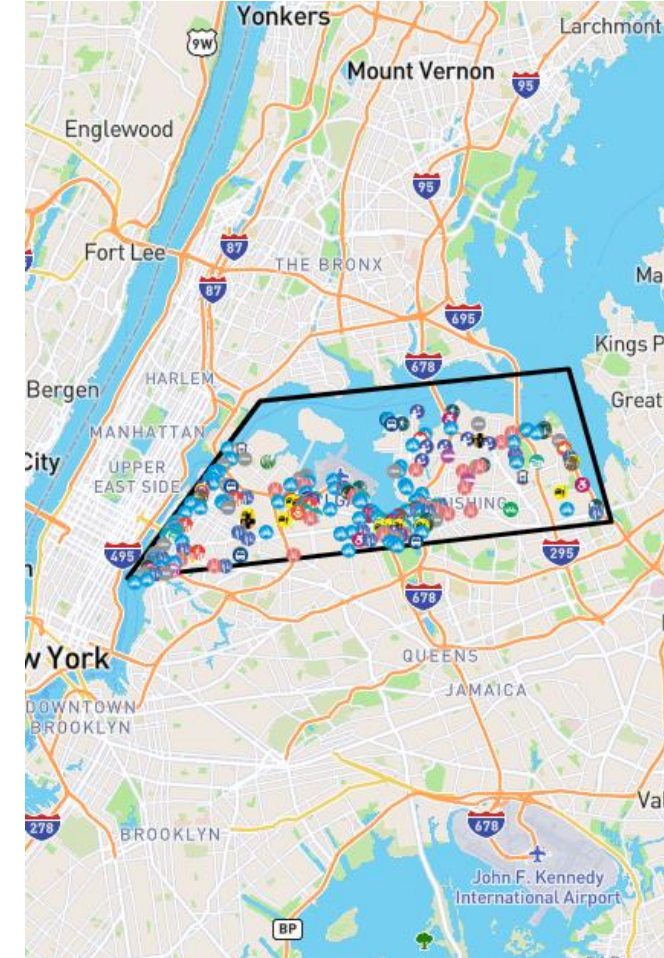
Long Island City(LIC) Springs!
2025년 6월 1일

우리가 들은 내용: 2025년 소통 주제

- 워터프런트, 다른 분리형 자전거 도로 및 뉴욕시 전역 그린웨이 시스템으로 새로운 동서 지역 **연결**로 구축
- 표지판 및 길 찾기 개선
- 자전거, 보행자 및 자동차 간의 **물리적 분리**는 안전을 위해 매우 중요
- 더 나은 자치구 간 **연결**이 필요하며, 특히 Queens를 Bronx 및 Manhattan과 연결하는 **다리**로의 연결이 필요
- **교차로** 개선, 특히 Ditmars Blvd. 및 Roosevelt Ave.와 같은 주요 도로의 교차로 개선



대면 피드백 지도



온라인 피드백 지도

오늘 우리가 하는 일은?



경로 대안

고려사항:

- 커뮤니티 제안(워크숍, 행사, 온라인 피드백 지도에서)
- 워터프런트 접근성 및 전망
- 직선성 및 편리성
- 안전, 편안함
- 대중교통, 다리 및 지역 목적지로의 연결
- 실현 가능성, 실행 기간

오늘 우리가 하는 일은?

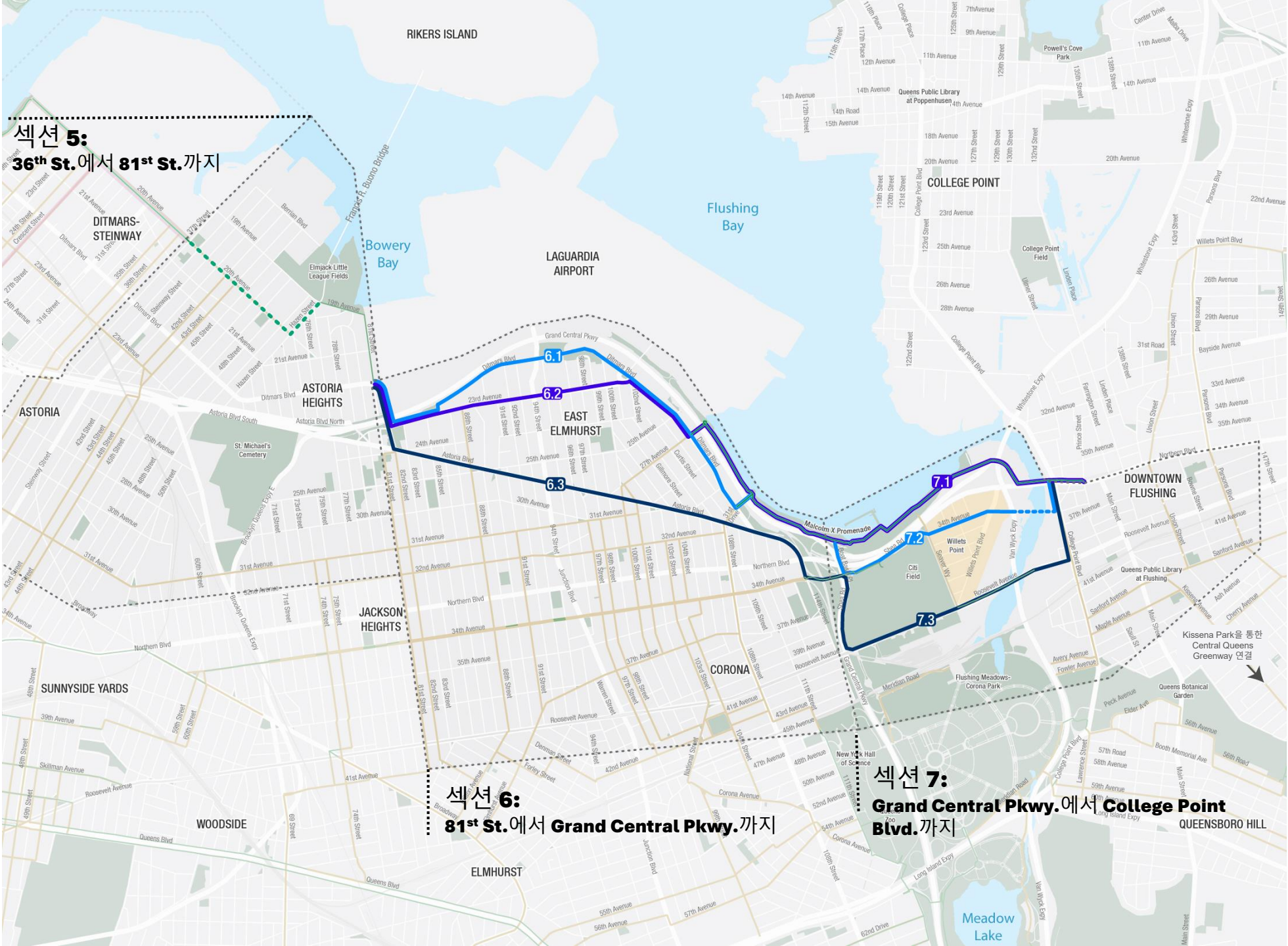
- 이곳의 그린웨이 계획은 쉽지 않을 것입니다.
 - 구불구불한 워터프론트 구간
 - LaGuardia(LGA) Airport 인프라
 - Malcolm X Promenade 분절
- 하지만 이러한 어려움을 감안할 때, 어떻게 최선의 경로를 확립할 수 있을까요?

상충관계 평가



Central Queens

섹션 5:
36th St.에서 81st St.까지



섹션 6:
81st St.에서 Grand Central Pkwy.까지

섹션 7:
Grand Central Pkwy.에서 College Point
Blvd.까지

섹션 5 계획된 Greenway Astoria Heights 연결



기존: 19th Ave.의 전망, 동쪽을 바라봄(50피트)



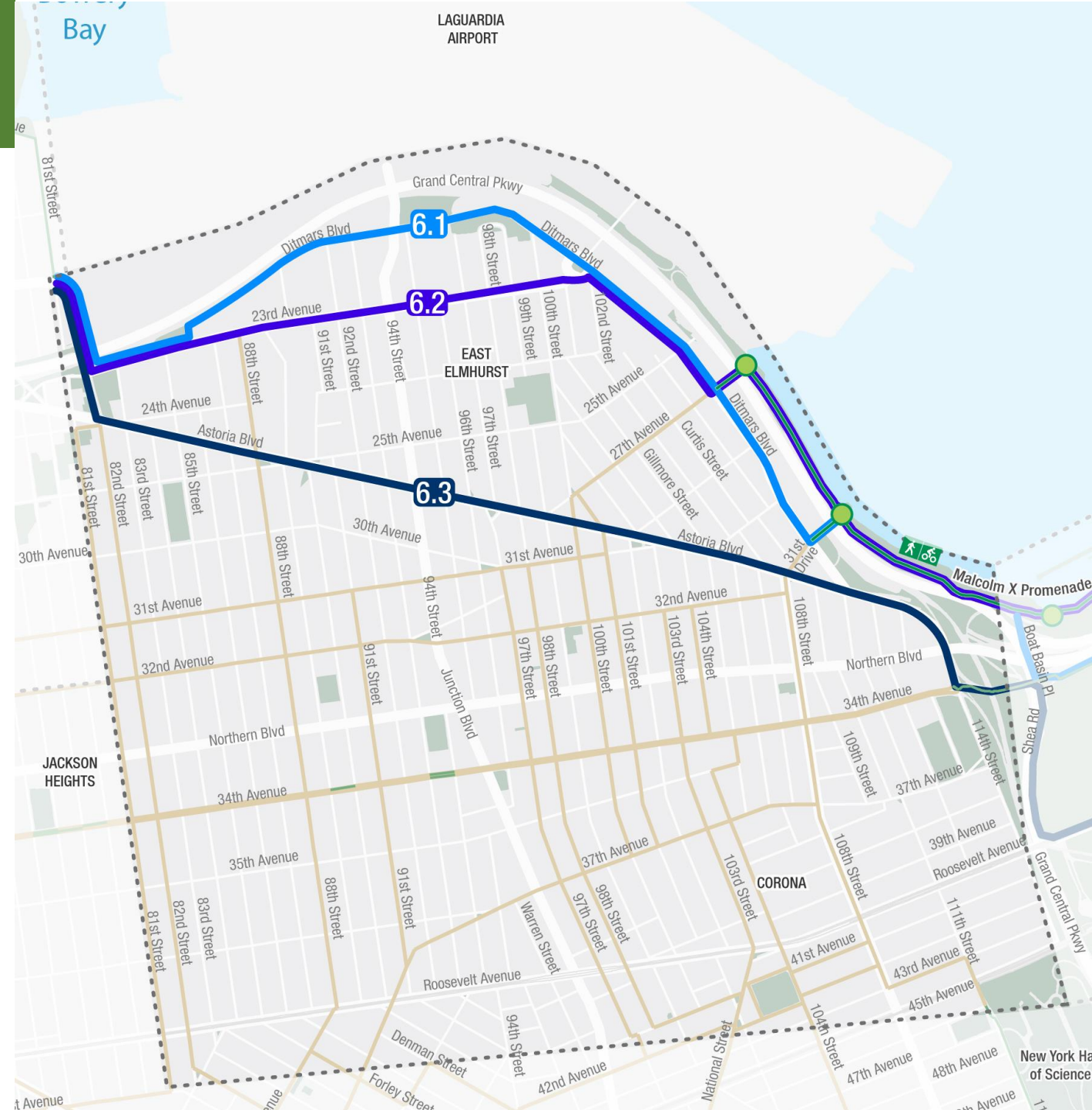
제안: 20th Ave., 서쪽을 바라봄(50피트)



섹션 6

81st St.에서 Malcolm X Promenade까지

- **6.1 Ditmars Blvd.** – 워터프론트에 가장 가까움. LaGuardia 연결(94th St.)
- **6.2 23rd Ave.** – Malcolm X Promenade로 보다 직접적인 연결을 제공하는 지역 경로
- **6.3 Astoria Blvd.** – 내륙에 위치하며 Boat Basin Pl.로 직접 연결되고, CitiField와 연결되며, Q33 및 M60-SBS 버스 노선을 따라가는 경로



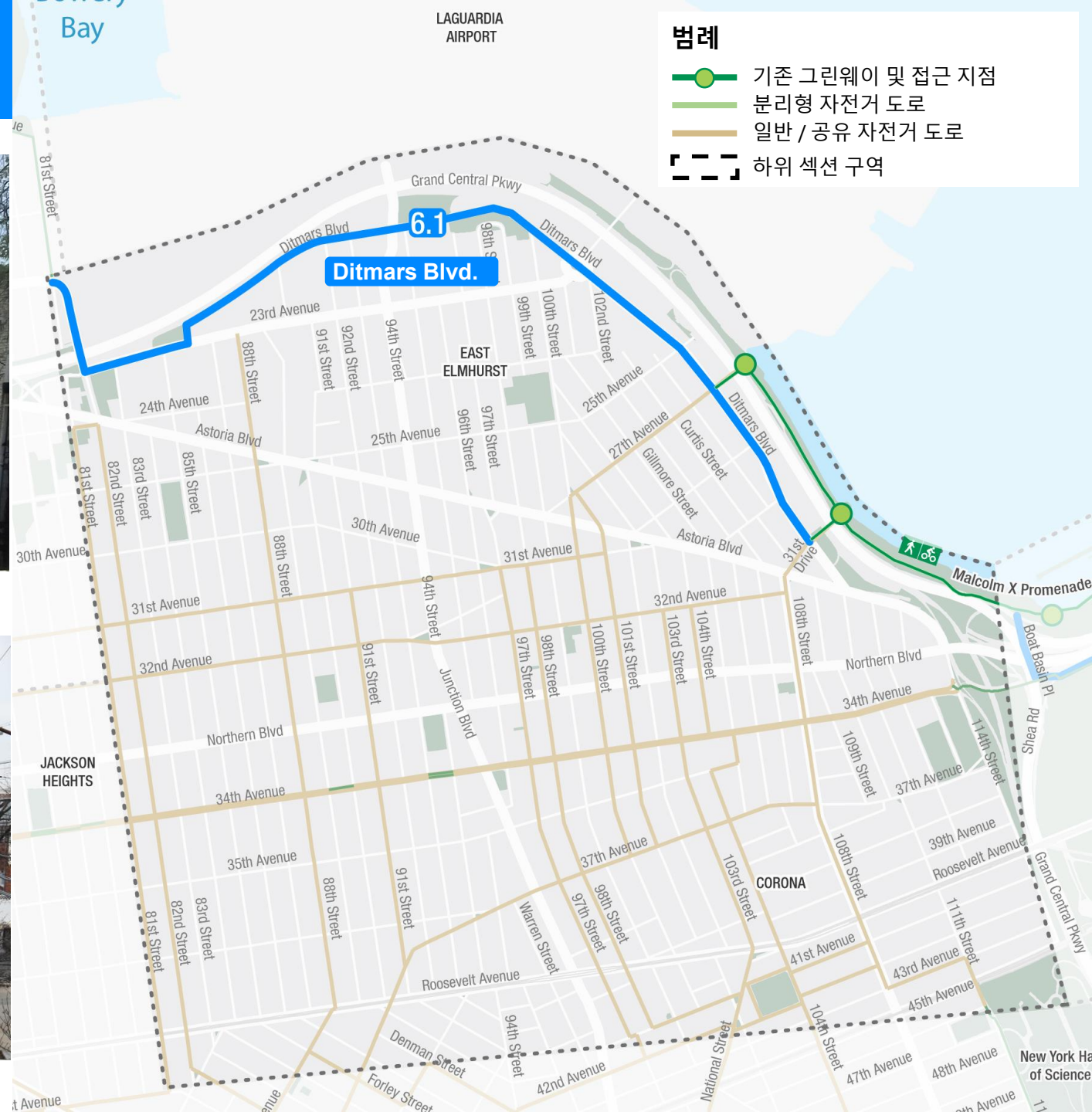
6.1 Ditmars Blvd.



기존: Ditmars Blvd.와 81st St. 교차로, 동쪽을 바라봄(70피트)



제안: Gerritsen Ave.와 Bijou Ave. 교차로, BK(60피트)



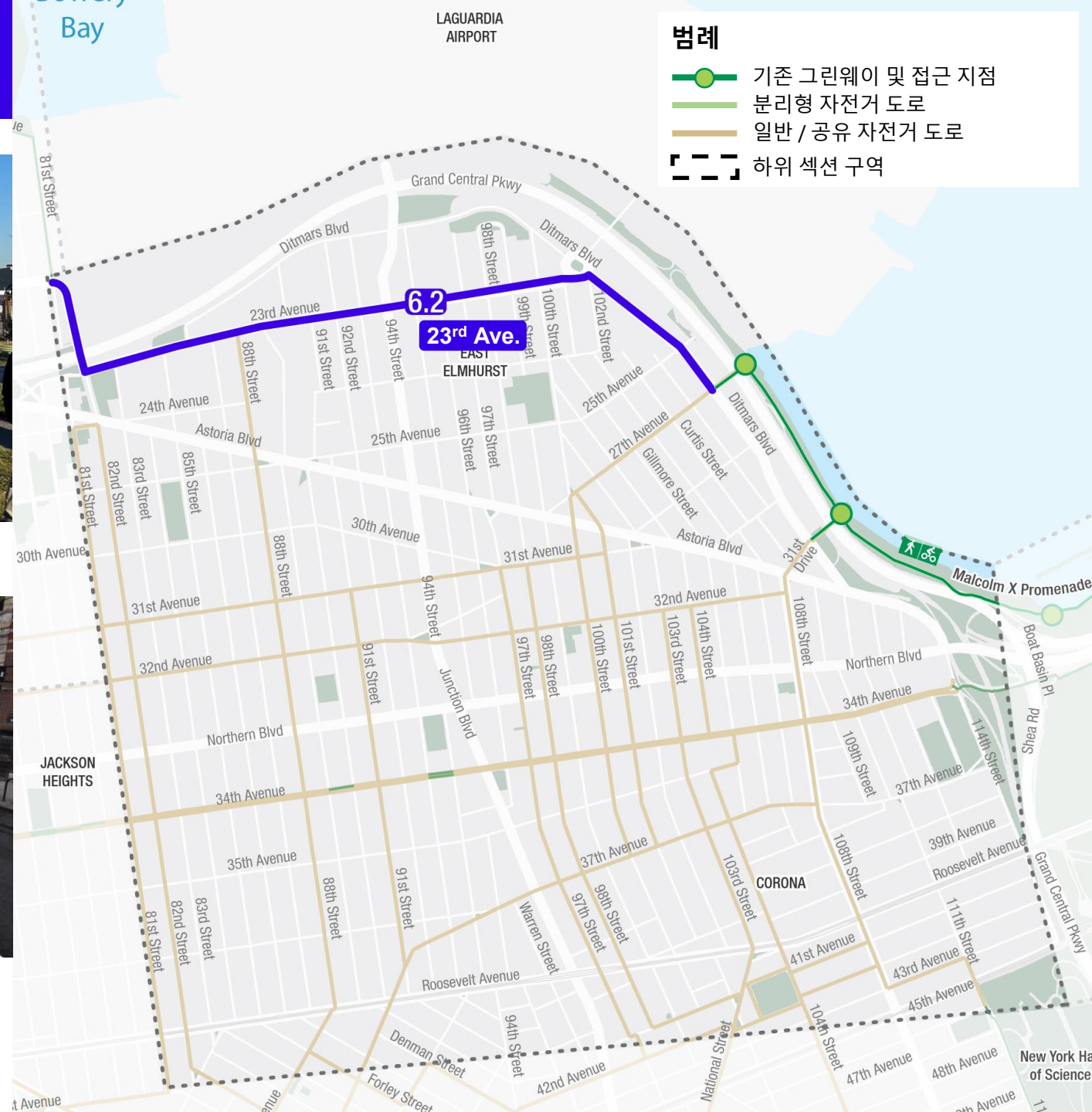
6.2 23rd Ave.



기존: 23rd Ave.와 82nd St. 교차로, 동쪽을 바라봄(70피트)



제안: Allen St.와 Rivington St. 교차로, MN(110피트)



6.3 Astoria Blvd.



기준: Astoria Blvd, 동쪽을 바라봄(90피트)



제안: University Ave.와 Macombs Rd. 교차로, BX(115피트)



섹션 6

81st St에서 Grand Central Pkwy.까지

경로 대안 요약

6.1 Ditmars Blvd. (장기)



6.1 Ditmars Blvd. –
워터프론트에 가장 가까움,
LaGuardia 연결

6.2 23rd Ave. (단기)



6.2 23rd Ave. –
내륙, Malcolm X
Promenade로 보다
직접적인 연결

6.3 Astoria Blvd. (단기)

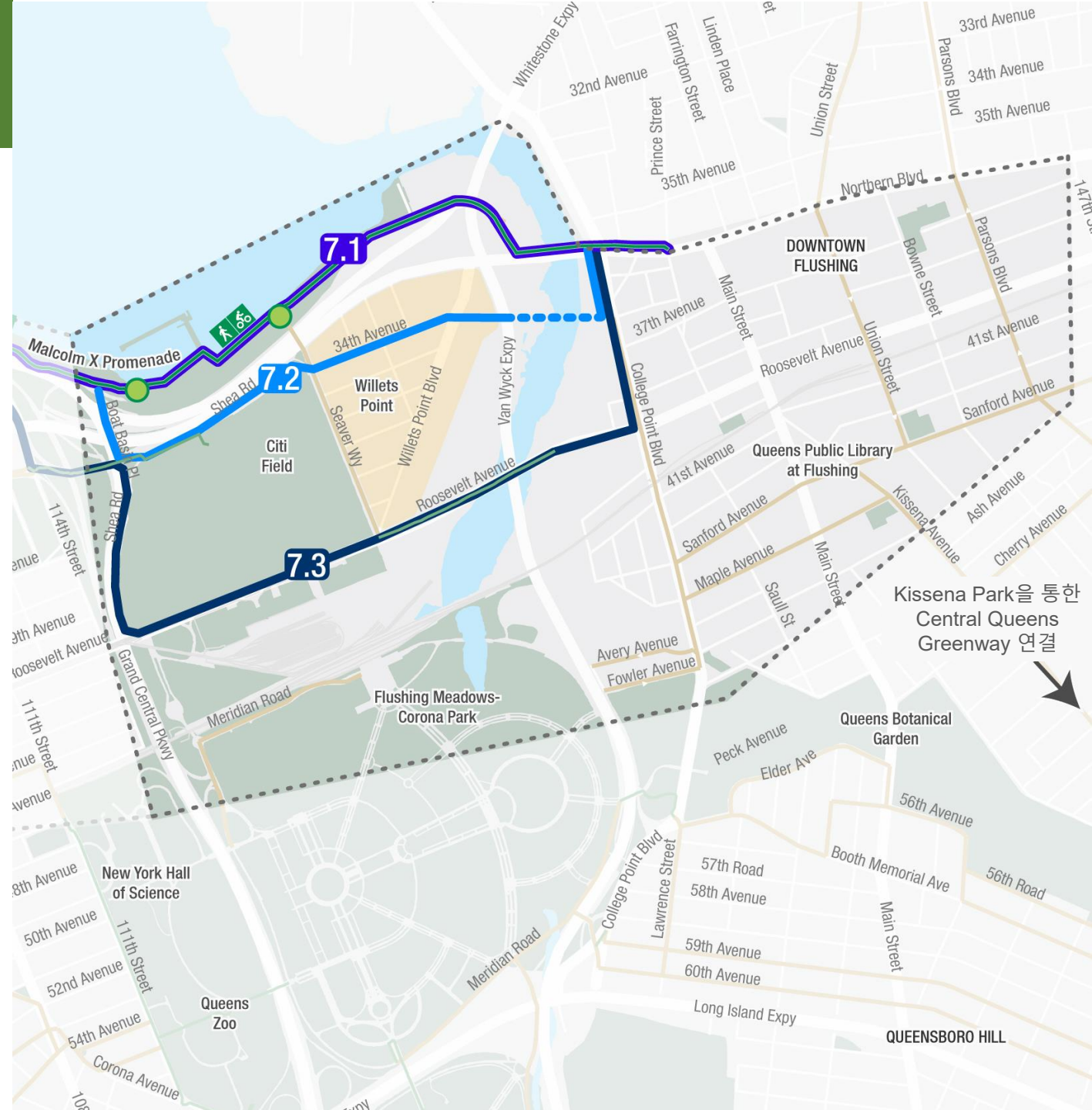


6.3 Astoria Blvd. –
내륙에 위치하며 Boat
Basin Pl.로 직접 연결되고,
CitiField와 연결되며, Q33
및 M60-SBS 버스 노선을
따라가는 경로

섹션 7

Grand Central Pkwy에서 College Point Blvd까지

- **7.1 Malcolm X. Promenade/Northern Blvd** – Malcom X Promenade를 통한 워터프런트 경로로 Citi Field, Willets Point 및 Downtown Flushing 연결
- **7.2 Shea Rd/34th Ave** – Shea Road를 통한 CitiField에 가장 가까운 경로로 College Point Blvd.를 통해 Promenade 접근
- **7.3 Roosevelt Ave** – Flushing Creek을 건널 수 있는 대체 옵션과 지하철로의 직접 연결이 있는 동서 방향 노선



7.1 Northern Blvd. Bridge



기존: Northern Blvd. Bridge 경로(6피트)



제안: West Bernardo Dr. 공용 경로(캔틸레버 구조), San Diego, CA



7.2 Shea Rd./34th Ave.



기존: Marina Rd./Malcolm X Promenade, 동쪽을 바라봄



제안: 4th St.와 Borinquen Pl. 교차로, BK(31피트)



7.3 Roosevelt Ave.



기준: Stadium Plaza S.의 Roosevelt Ave., 동쪽을 바라봄(42피트)



제안: Queens Blvd.와 Jackson Ave. 교차로



섹션 7

Grand Central Pkwy.에서 College Point Blvd.까지

경로 대안 요약

7.1 Malcolm X./ Northern Blvd. (장기)



7.1 Malcolm X./ Northern Blvd. –

Malcom X Promenade를 통한 워터프런트 경로로 Citi Field, Willets Point 및 Downtown Flushing 연결

7.2 Shea Rd./34th Ave. (장기)



7.2 Shea Rd./ Malcolm X. –

Shea Rd.를 통한 CitiField에 가장 가까운 경로로 College Point Blvd.를 통해 Promenade 접근

7.3 Roosevelt Ave. (단기)



7.4 Roosevelt Ave. –

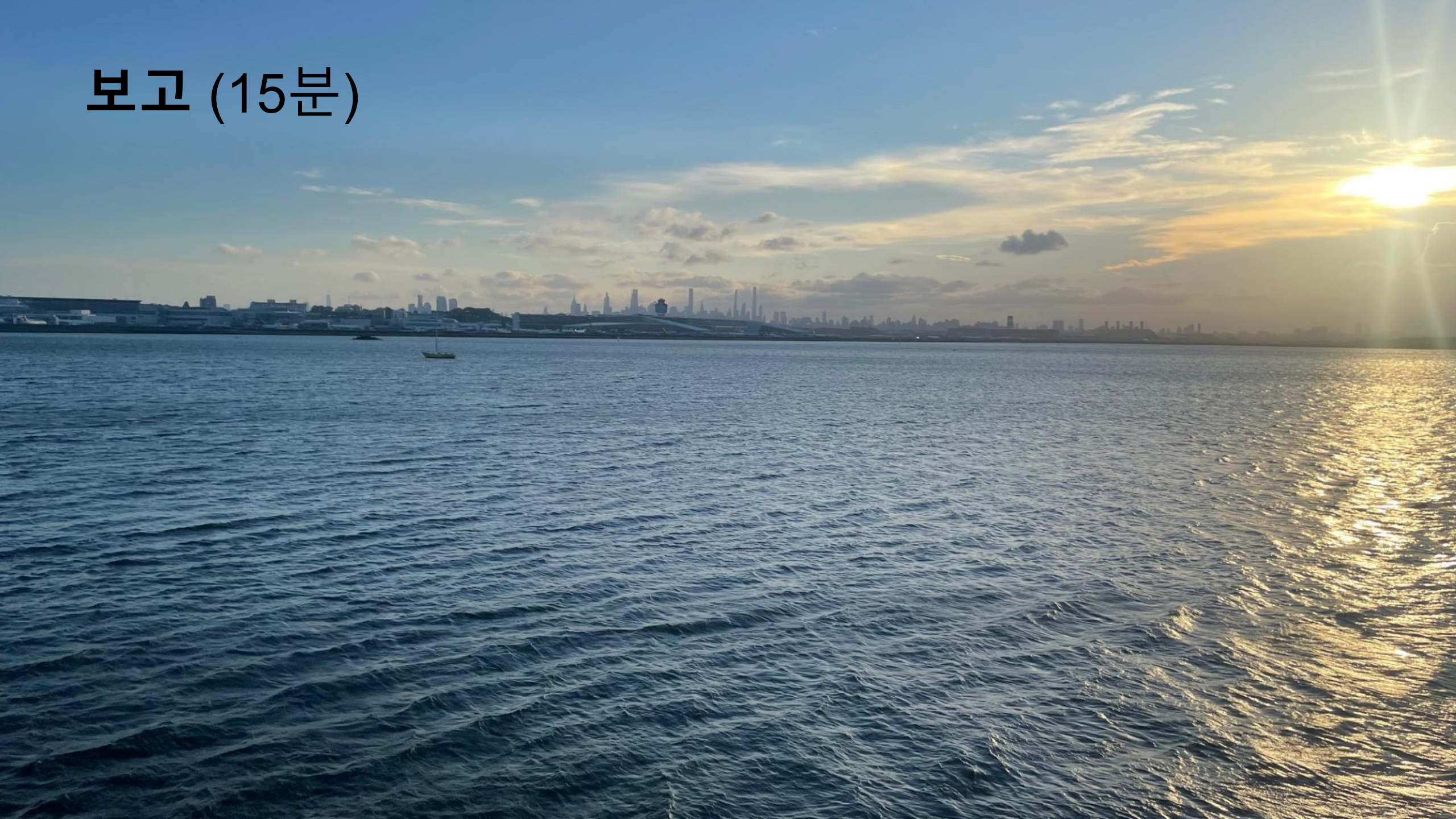
Flushing Creek을 건널 수 있는 대체 옵션과 지하철로의 직접 연결이 있는 동서 방향 노선

분임 토의 (1시간)

여러분의 의견을
알려주세요!



보고 (15분)



프로젝트 일정

주요 단계:



진행 과정 전반의 소통:

- Greenways 커뮤니티 실무 그룹 회의
- 커뮤니티 행사에서의 공공 참여
- 선출직 공무원, 커뮤니티 위원회, 이해관계자
- 데이터 수집 및 분석

연락 유지:

- 프로젝트 웹사이트/피드백 포털
- 뉴스레터, 그룹 이메일
- 소셜 미디어
- 전단지 배포

질문이 있으신가요? queenswaterfrontgreenway@publicworkspartners.com으로 이메일을 보내 주십시오.

감사합니다!

질문이 있으신가요?

NEW YORK CITY

