



Vía verde frente al agua de Queens: Alternativas de ruta

Desde Bowery Bay hasta Willets Point
(De Astoria Heights a Downtown Flushing)

28 de Octubre de 2025



Código de conducta

Propósito

Este código de conducta tiene como objetivo facilitar conversaciones comunitarias respetuosas y productivas en eventos públicos y talleres. Los participantes que violen la conducta serán retirados del taller.

Pautas de la comunidad

Escuche. Escuche atentamente y sin juzgar para que podamos aprender de las experiencias y perspectivas de los demás, incluso si difieren de las nuestras. No interrumpa a los demás cuando estén hablando.

Comparta el espacio. De un paso atrás si está dominando la conversación y comparta la responsabilidad de incluir todas las voces en la discusión.

Trate a los demás con respeto y dignidad. Trate a las personas con valor intrínseco y permítales mantener su sentido de valor y bienestar. No haga suposiciones sobre cómo quieren que se dirijan a las personas.

Muestre empatía. Demuestre la capacidad de reconocer y respetar cómo se siente alguien. No se tolerará ningún discurso de odio, discriminación, acoso o violencia de ningún tipo.

Esté presente. Concéntrese en la conversación en cuestión. Se desaconseja encarecidamente el uso de dispositivos de videografía o grabación de audio, especialmente durante las discusiones grupales, ya que puede hacer que los demás participantes se sientan incómodos.

Código de conducta

Comportamientos prohibidos

Los siguientes comportamientos no serán tolerados y resultarán en la eliminación inmediata del participante del evento:

Acoso y discriminación

- Abuso verbal, insultos o comentarios despectivos
- Discriminación por motivos de raza, color, religión, origen nacional, edad, discapacidad, género, orientación sexual o cualquier estado protegido
- Intimidación o comportamiento amenazante

Conducta disruptiva

- Impedir que otros hablen o participen
- Interrupción sostenida de presentaciones o discusiones
- Negarse a seguir las instrucciones del facilitador
- Uso de dispositivos amplificados sin autorización
- Exceder deliberadamente el tiempo de palabra asignado después de las advertencias
- Cualquier otra conducta destinada a interrumpir el evento

Mala conducta física

- Cualquier forma de violencia física o gestos amenazantes
- Contacto físico intencional sin consentimiento
- Dañar o desfigurar la propiedad del lugar o cualquier material del taller

Otras acciones prohibidas

- Llevar armas o materiales peligrosos a eventos
- Estar bajo la influencia del alcohol o sustancias ilegales
- Difundir deliberadamente información errónea para interrumpir los procedimientos

El DOT de la ciudad de Nueva York se reserva el derecho de determinar si alguna acción viola las reglas anteriores. NYCDOT también se reserva el derecho de finalizar la reunión en cualquier momento para garantizar la seguridad del personal y los asistentes.

Agenda

- Contexto + Intros
(15 minutos)
- Alternativas de ruta
(Presentación de 30 minutos)
- Grupos de discusión
(1 hora)
- Informe
(15 minutos)



Flushing Meadows Corona Park

Equipo del proyecto

Equipo de la ciudad



NYC Parks



Socios comunitarios



Astoria Park Alliance



ALLIANCE FOR
**FLUSHING
MEADOWS**
CORONA PARK

Soporte de Consultores

TYLin



Public Works
Partners

Objetivo del proyecto

Trabajar con los miembros de la comunidad para **desarrollar un plan integral para un camino continuo, seguro y accesible** que sirva a los diversos vecindarios de Queens.



¿Qué es una Vía Verde?



- Aumentar el **acceso y la movilidad**
- Brindar oportunidades para el **transporte activo**
- Mejorar las **conexiones a los servicios del vecindario**, como parques y costas.
- Fomentar el **desarrollo económico**



Astoria Park



Shore Front Pkwy.



¿Por qué Queens?

- Muchos vecindarios están **desconectados del frente marítimo de Queens** por carreteras, aeropuertos y usos industriales.
- Esta parte de Queens contiene **22 millas de costa** y **20 parques públicos**, muchos de los cuales han **recibido recientemente inversión pública**.



20th Ave.



Malcom X. Promenade



94th St. & Ditmars Blvd.

Estrategia de implementación

Proyectos de mejora de calles (SIP) utiliza los recursos internos del DOT, como pintura y delineadores, para realizar cambios en el diseño de las calles rápidamente



39th Ave. DOT SIP interno, 2021

Tiempo ●●●●● Complejidad ●●●●● Costo ●●●●●

Proyectos de capital son proyectos importantes de reconstrucción de calles a largo plazo que modifican la geometría de la calle y, a menudo, se coordinan con mejoras de alcantarillado y agua



Kent Ave. DOT/DDC Proyecto de capital, 2021

Tiempo ●●●●● Complejidad ●●●●● Costo ●●●●●

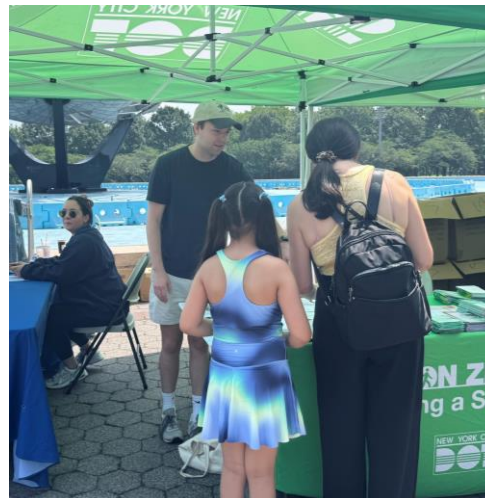
Lo que hemos estado haciendo: Recopilando ideas y comentarios



Vernon Blvd Summer Streets
julio 27, 2024



DOT Block Party, 31st St
junio 21, 2025



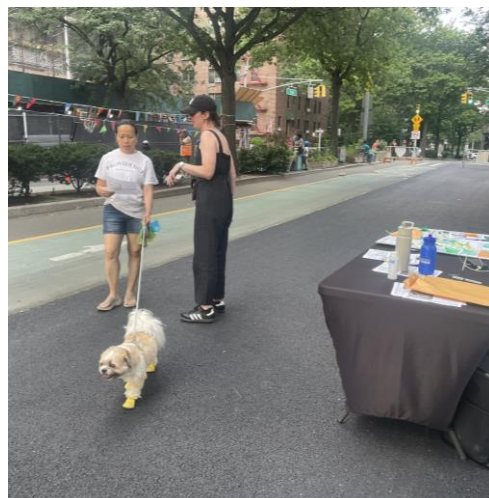
Sorteo de cascos
junio 28, 2025



TransFest
19 de julio de 2025



Barrido de Riverkeeper
mayo 3, 2025



34th Ave Open Streets
julio 7, 2025



Paseo social de Queens
agosto 3, 2025



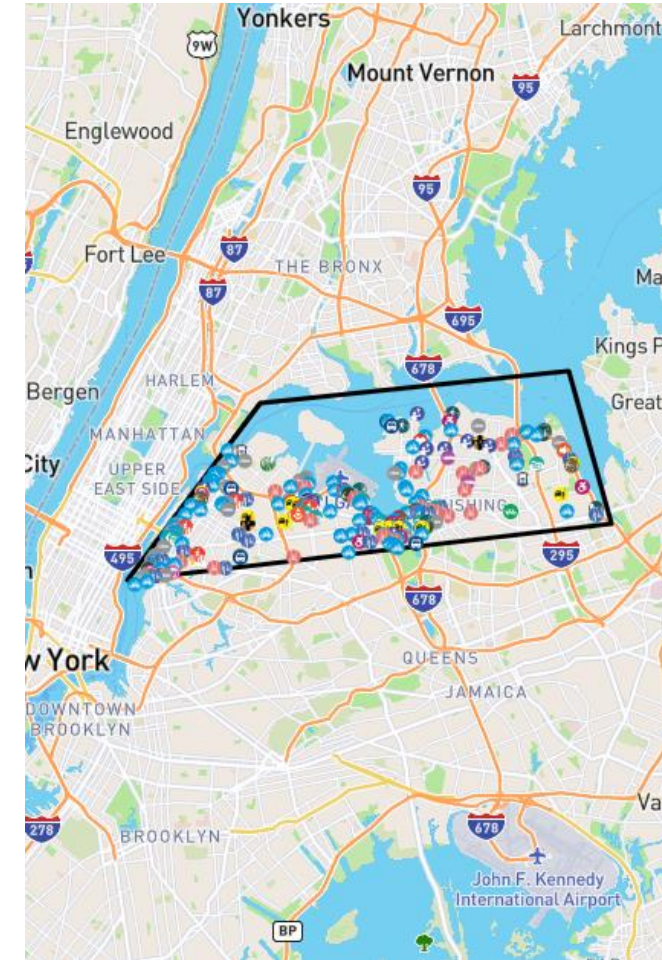
LIC Springs! 2025
junio 1, 2025

Lo que escuchamos: Temas de divulgación 2025

- Hacer nuevas conexiones este/oeste con el **frente marítimo**, otros carriles para bicicletas protegidos y el sistema de vías verdes de toda la ciudad
- Mejorar la **señalización** y la **orientación**
- La **separación física** entre bicicletas, peatones y automóviles es fundamental para la seguridad.
- Se necesitan mejores **conexiones entre los condados**, particularmente a los **puentes** que conectan Queens con el Bronx y Manhattan
- Mejorar las **intersecciones**, particularmente en las carreteras principales, como Ditmars Blvd. y Roosevelt Ave.



Mapa de comentarios en persona



Mapa de comentarios en línea

¿Qué estamos haciendo ahora?



Alternativas de ruta

Consideraciones:

- Sugerencias de la comunidad (de talleres, eventos, mapa de comentarios en línea)
- Acceso y vistas al mar
- Franqueza y conveniencia
- Seguridad, comodidad
- Conexiones a tránsito, puentes y destinos locales
- Viabilidad, plazo de implementación

¿Qué estamos haciendo ahora?

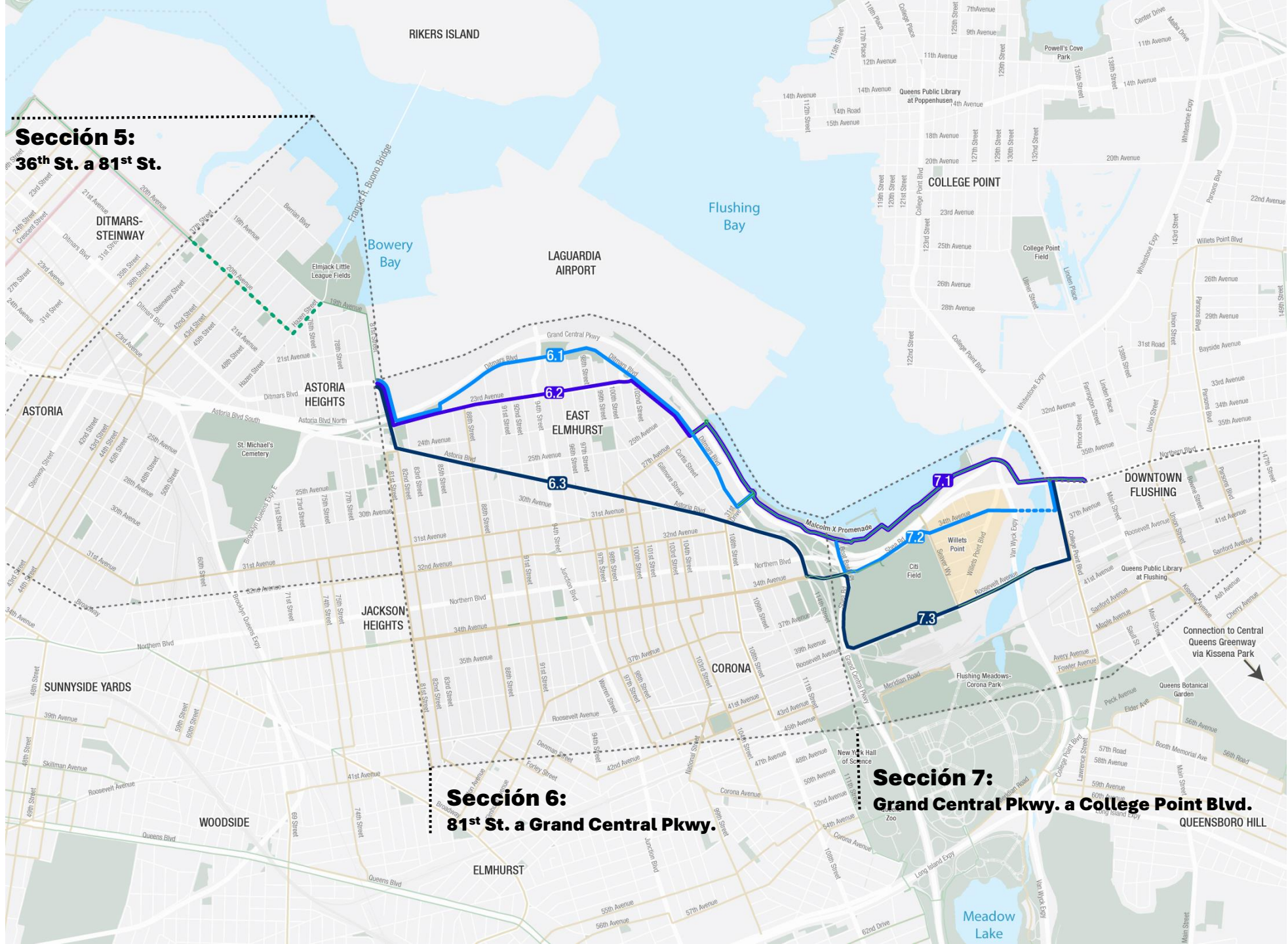
Evaluación de compensaciones

- La planificación de la vía verde aquí no va a ser fácil:
 - Sección sinuosa frente al mar
 - Infraestructura del aeropuerto LGA
 - Fragmentación de Malcom X Promenade
- Pero ante estos retos, ¿cómo podemos establecer la mejor ruta posible?



Queens Central

Sección 5: 36th St. a 81st St.



Sección 6: 81st St. a Grand Central Pkwy.

Sección 7: Grand Central Pkwy. a College Point Blvd.

Sección 5

Vía Verde Planificada

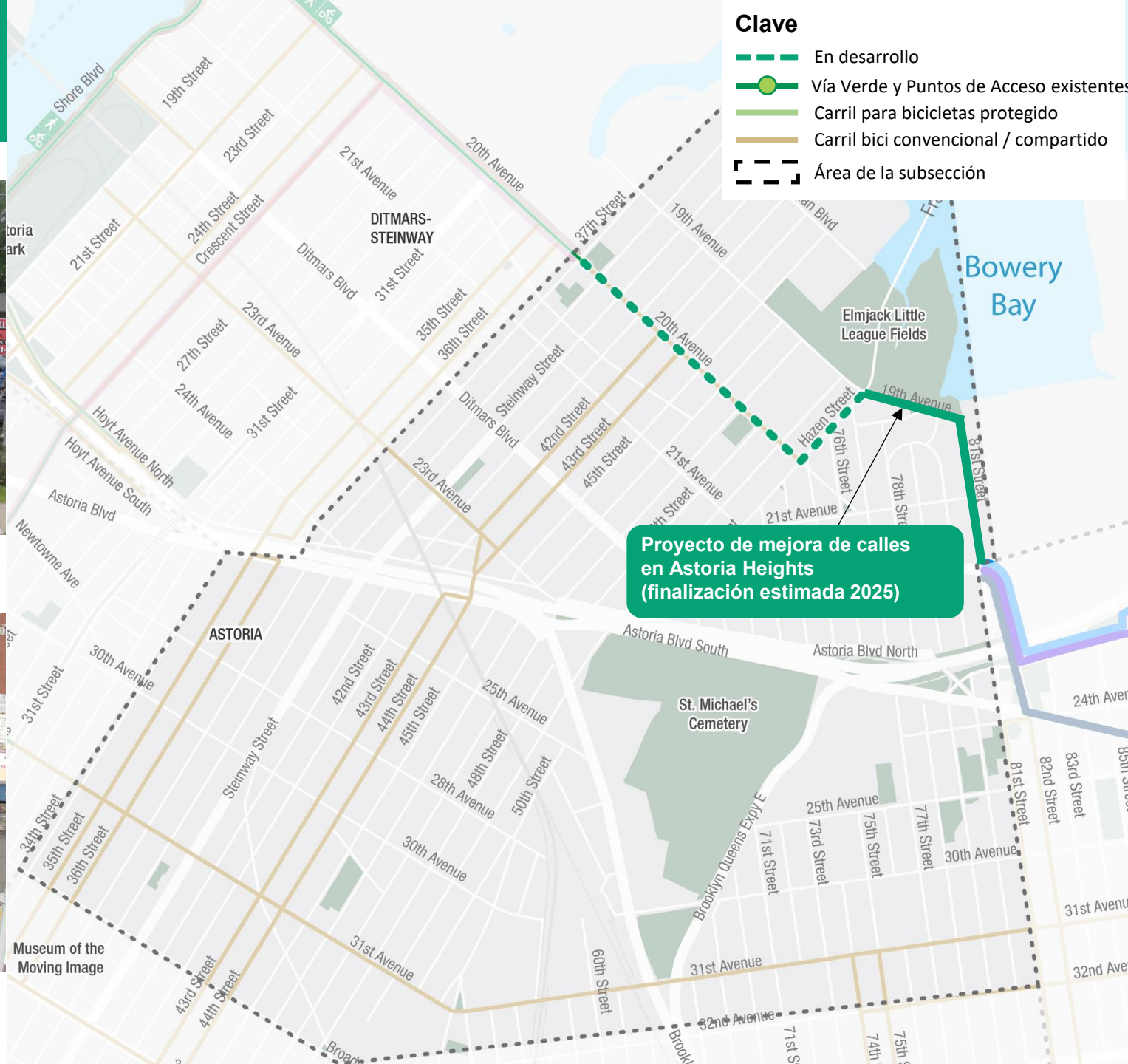
Conexión con Astoria Heights



Existente: vista de 19th Ave., mirando hacia el este (50')



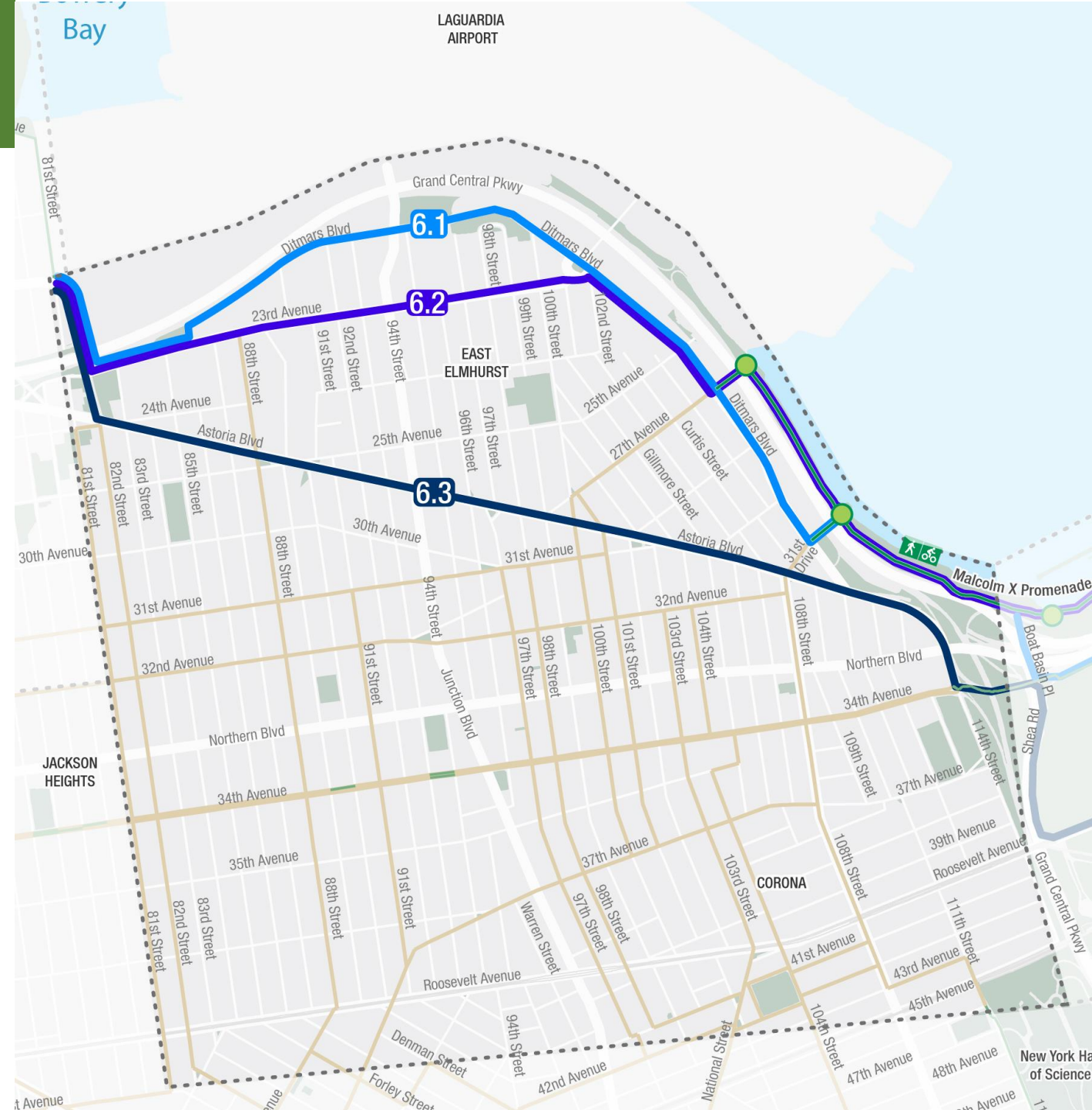
Propuesta: 20th Ave., mirando hacia el oeste (50')



Sección 6

81st St. a Malcolm X Promenade

- **6.1 Ditmars Blvd.** – Más cercano al paseo marítimo; conexión con LaGuardia (94th St.)
- **6.2 23rd Ave.** – Ruta del vecindario que proporciona una conexión más directa con Malcolm X Promenade
- **6.3 Astoria Blvd.** – Conexión directa tierra adentro con Boat Basin Pl.; conexión con CitiField; recorre las líneas de autobús Q33 y M60-SBS



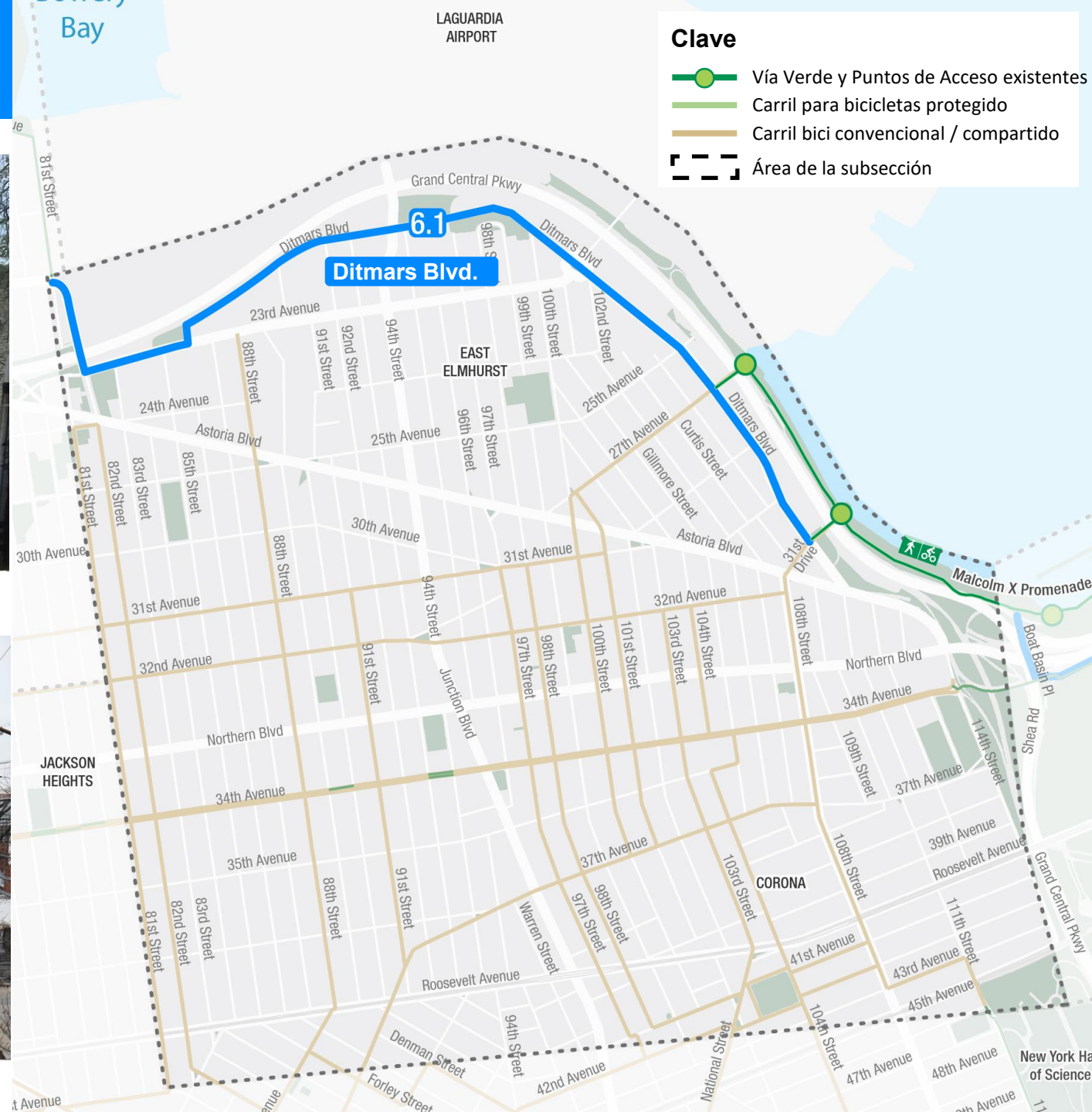
6.1 Ditmars Blvd.



Existente: Ditmars Blvd. & 81st St., mirando hacia el este (70')



Propuesta: Gerritsen Ave. y Bijou Ave., BK (60')



[illegible]

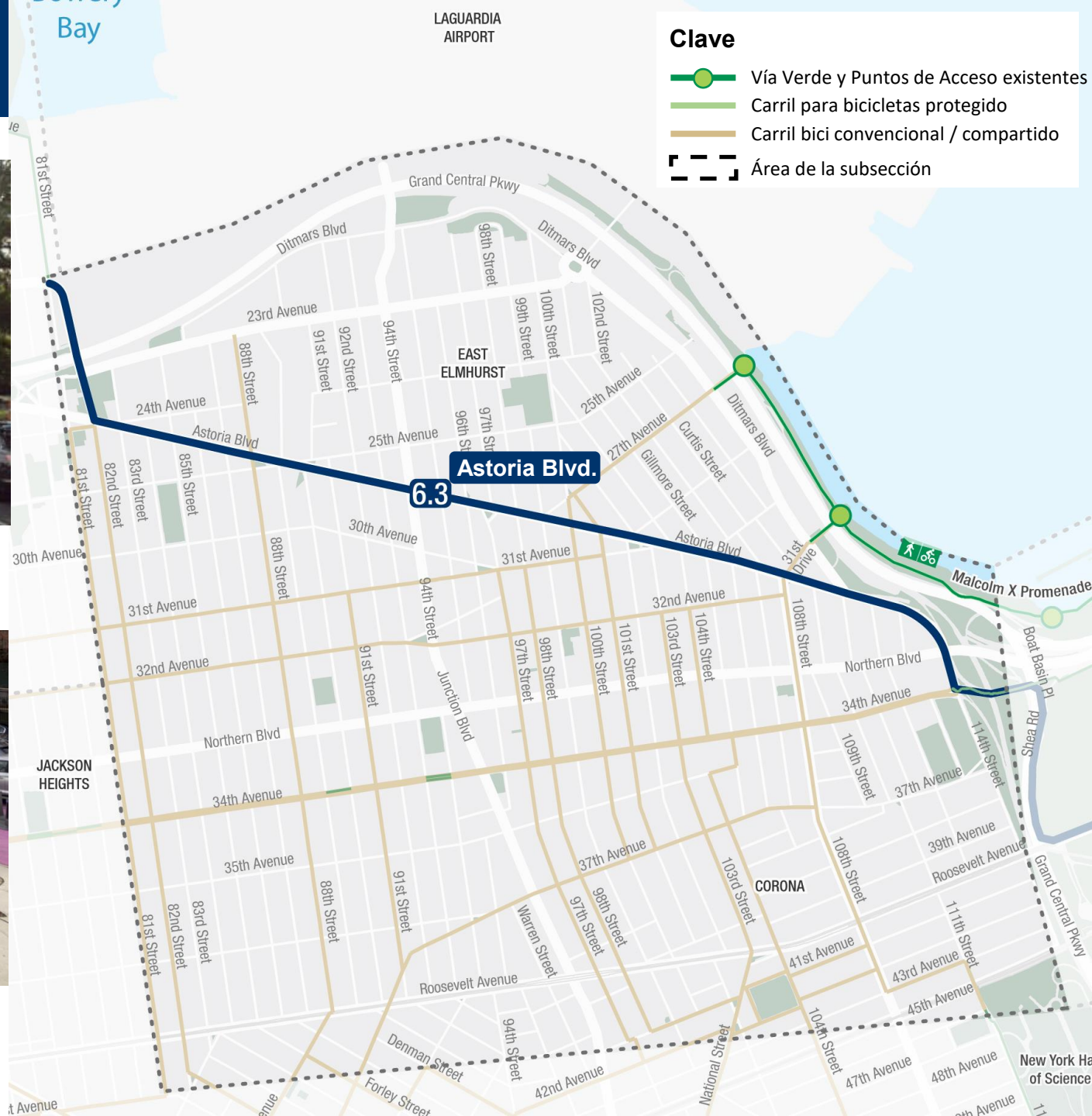
6.3 Astoria Blvd.



Existente: Astoria Blvd, mirando hacia el este (90')



Propuesta: University Ave. & Macombs Rd., BX (115')



Clave

 Vía Verde y Puntos de Acceso existentes

 Carril para bicicletas protegido

— Carril bici convencional / compartido

Área de la subsección

Sección 6

81st St a Grand Central Pkwy.

Resumen de alternativas de ruta

6.1 Ditmars Blvd.

(a largo plazo)



6.1 Ditmars Blvd. –
Más cercano al frente
marítimo; conexiones con
LaGuardia

6.2 23rd Ave.

(a corto plazo)



6.2 23rd Ave. –
Interior, conexión más
directa con Malcolm X
Promenade

6.3 Astoria Blvd.

(a corto plazo)

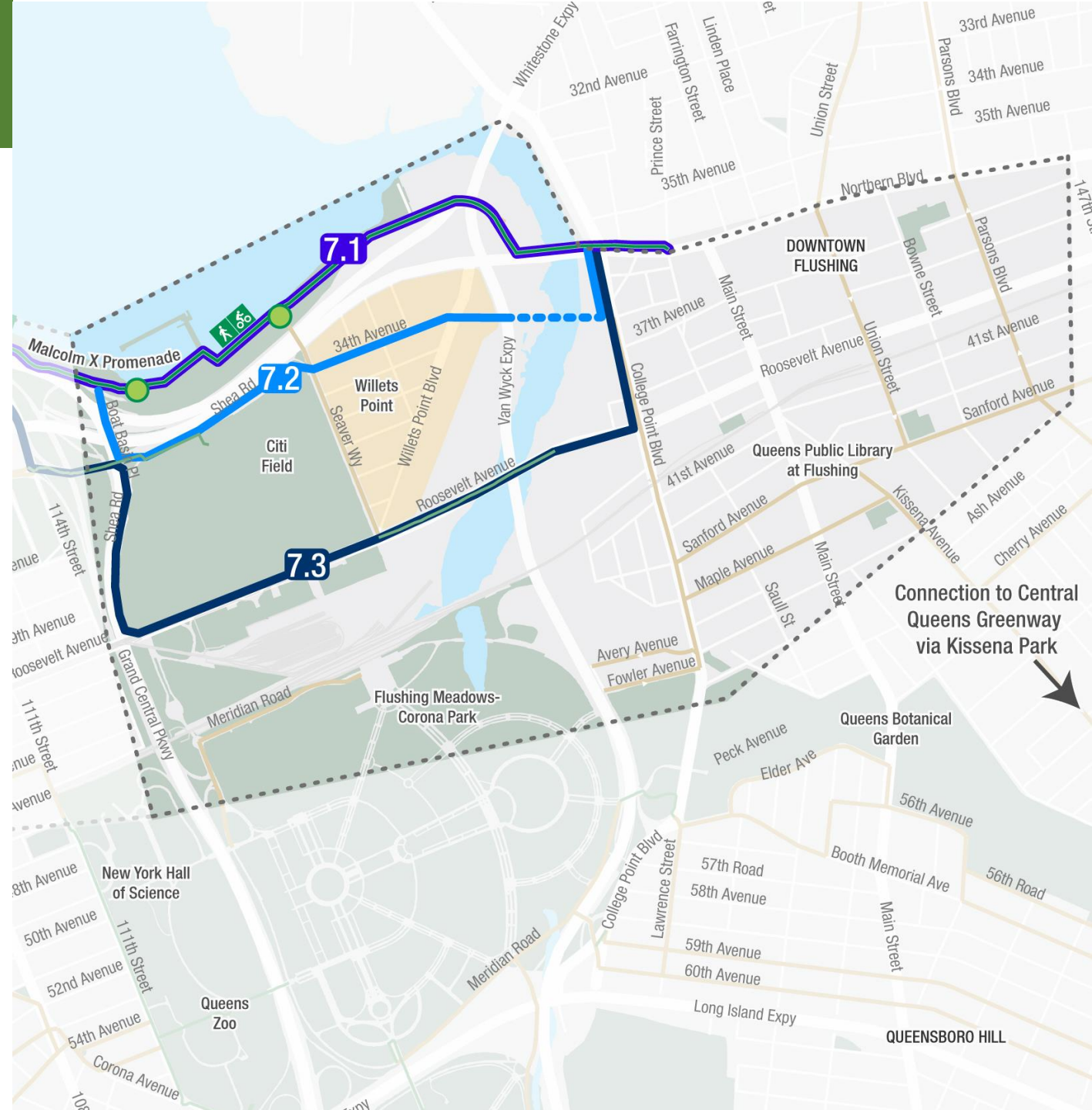


6.3 Astoria Blvd. –
Tierra adentro, conexión
directa con Boat Basin Pl;
conexión con CitiField;
recorre las líneas de
autobús Q33 y M60-SBS

Sección 7

Grand Central Pkwy a College Point Blvd

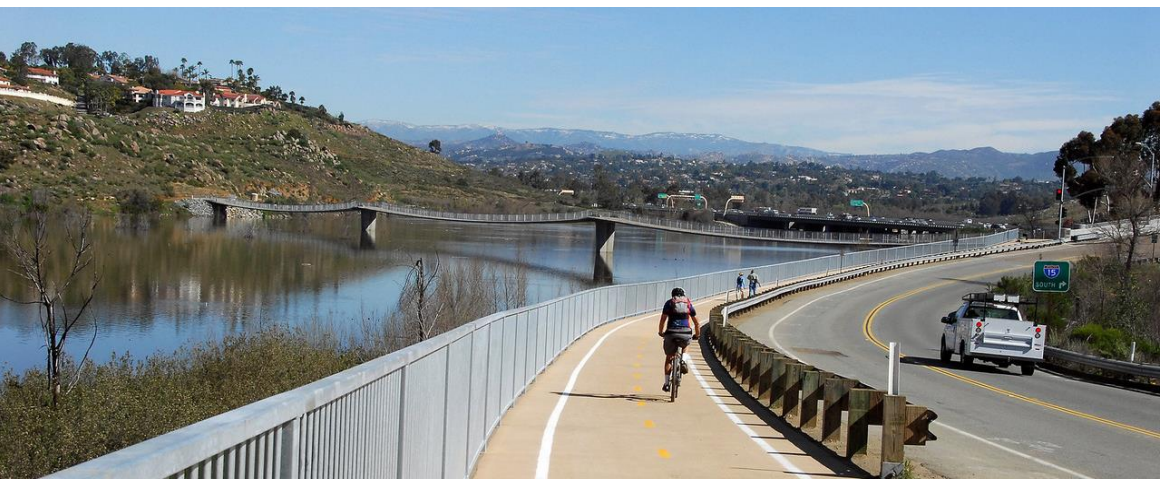
- **7.1 Malcolm X. Promenade/Northern Blvd** – La mayoría de las rutas costeras a través de Malcom X Promenade con conexión a Citi Field, Willets Point y el centro de Flushing
- **7.2 Shea Rd/34th Ave** – Ruta más cercana a CitiField a través de Shea Road con acceso al paseo marítimo a través de College Point Blvd.
- **7.3 Roosevelt Ave** – Ruta este-oeste con opción alternativa para cruzar Flushing Creek y conexión directa al metro



7.1 Puente de Northern Blvd.



Existente: Sendero del puente Northern Blvd. (6')



Propuesta: Camino de uso compartido West Bernardo Dr.
(Estructura en voladizo), San Diego, CA



Clave

 Vía Verde y Puntos de Acceso existentes

 Carril para bicicletas protegido

— Carril bici convencional / compartido

Área de la subsección

Northern Blvd. Bridge

7.1

**DOWNTOWN
FLUSHING**

Queens Public Library
at Flushing

Connection to Central Queens Greenway via Kissena Park

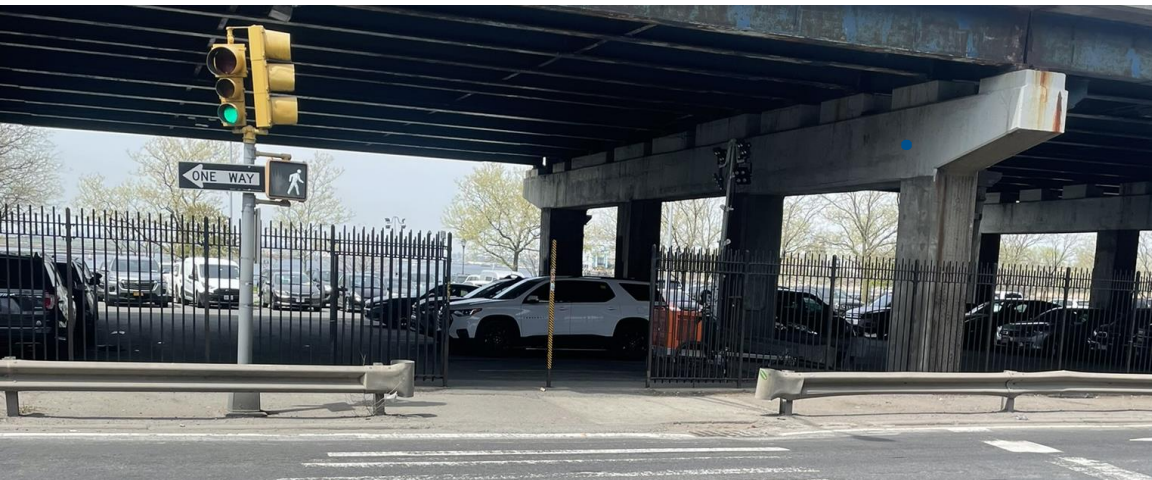
Queens Botanical
Garden

New York Hall
of Science

Queens
Zoo

QUEENSBORO HILL

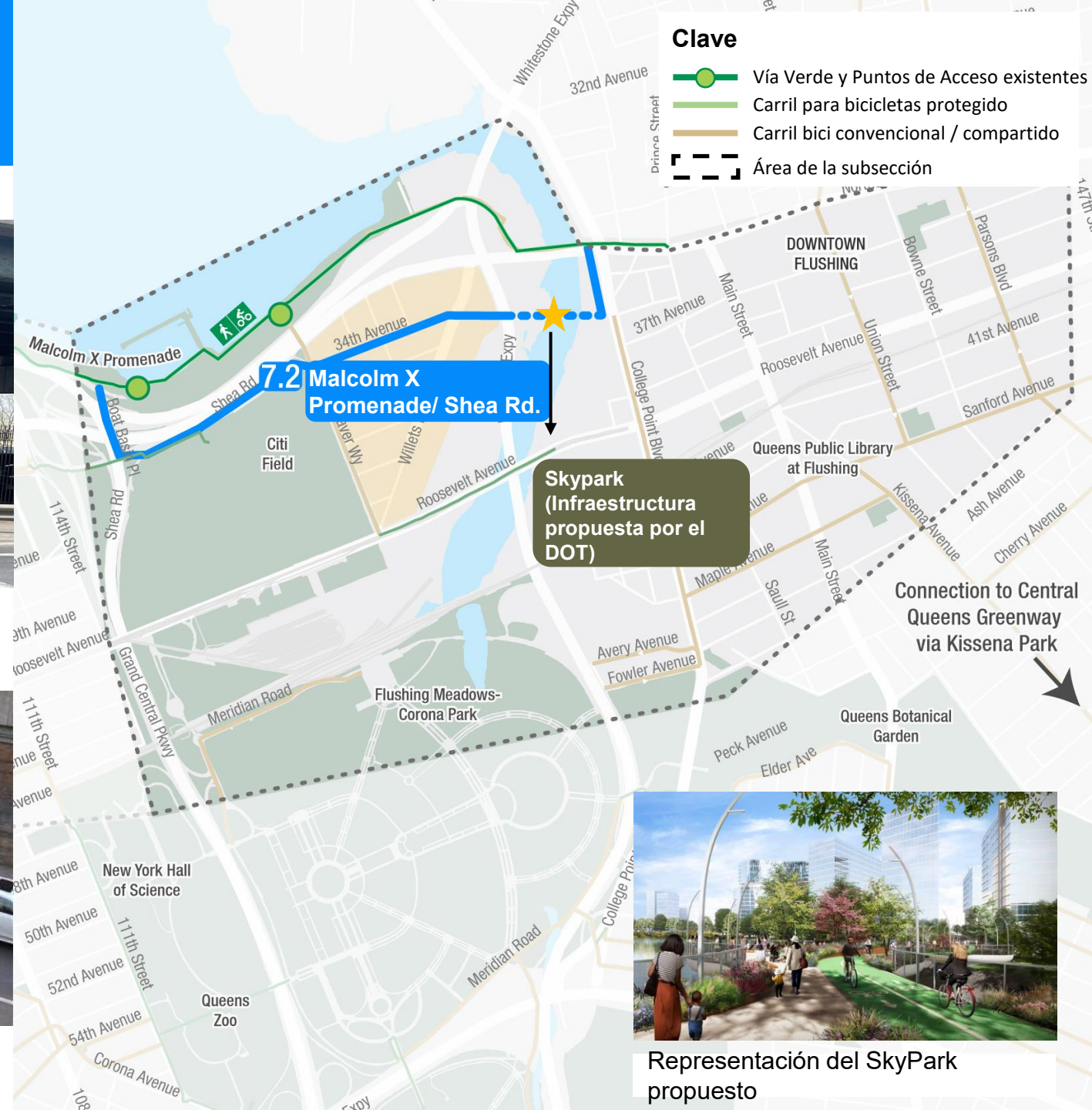
7.2 Shea Rd./34th Ave.



Existente: Marina Rd./Malcolm X Promenade, mirando hacia el este



Propuesta: 4th St. & Borinquen Pl., BK (31')



Clave

- Vía Verde y Puntos de Acceso existentes
- Carril para bicicletas protegido
- Carril bici convencional / compartido
- Área de la subsección

SkyPark
(Infraestructura
propuesta por el
DOT)

Connection to Central
Queens Greenway
via Kissena Park



Representación del SkyPark
propuesto

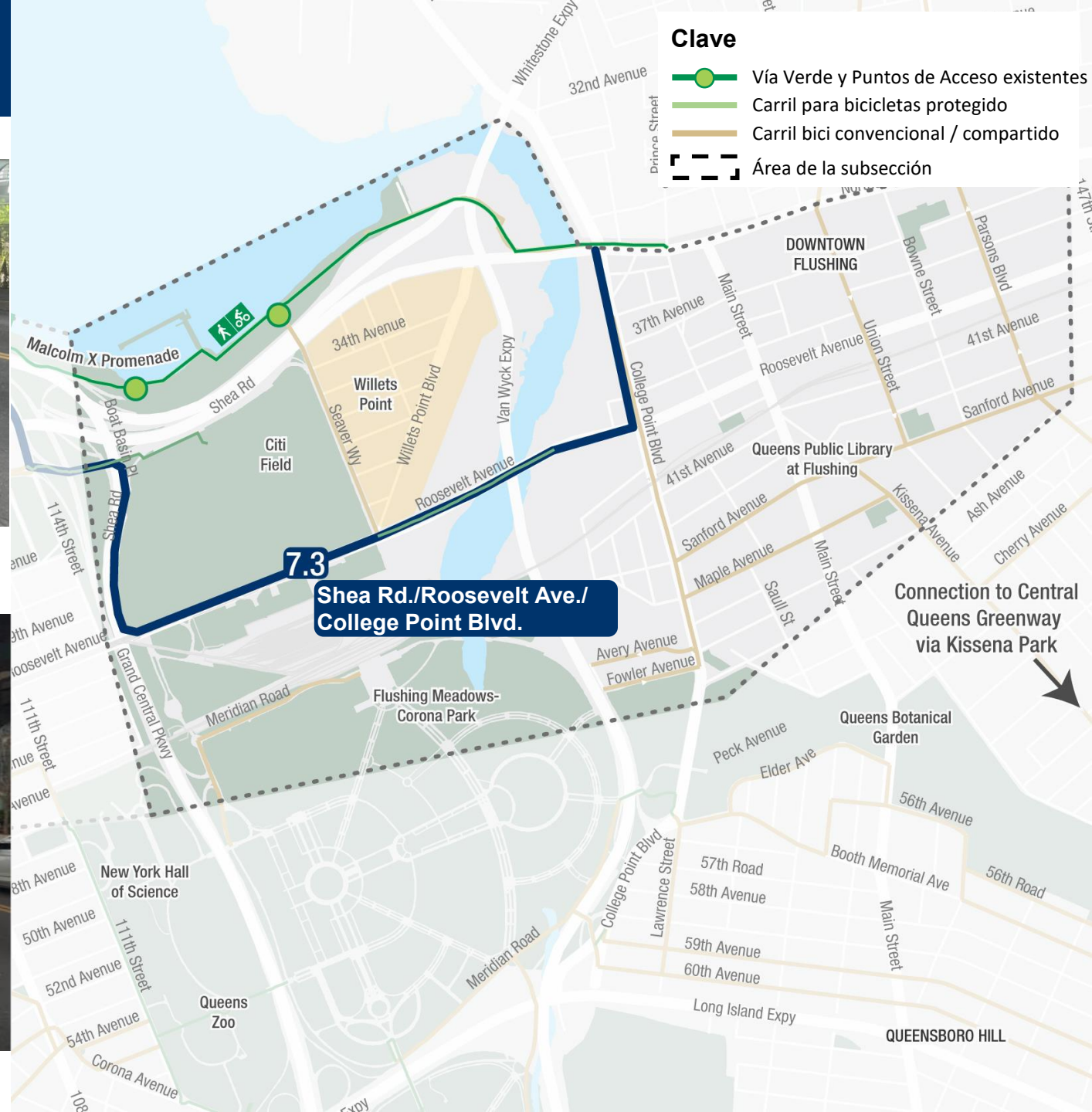
7.3 Roosevelt Ave.



Existente: Roosevelt Ave. en el Stadium Plaza S., mirando hacia el este (42')



Propuesta: Queens Blvd. & Jackson Ave.



Sección 7

Grand Central Pkwy. a College Point Blvd.

Resumen de alternativas de ruta

7.1 Malcolm X./ Northern Blvd. (a largo plazo)



7.1 Malcolm X./Northern Blvd. –

La mayor parte del frente marítimo a través de Malcom X Promenade con conexión a Citi Field, Willets Point y el centro de Flushing

7.2 Shea Rd./34th Ave. (a largo plazo)



7.2 Shea Rd./Malcolm X. –

Ruta más cercana a CitiField a través de Shea Rd. con acceso al Promenade a través de College Point Blvd.

7.3 Roosevelt Ave. (a corto plazo)



7.4 Roosevelt Ave. –

Ruta este-oeste con opción alternativa para cruzar Flushing Creek y conexión directa al metro

Grupos de discusión (1 hora)

¡Cuéntenos lo que piensa!

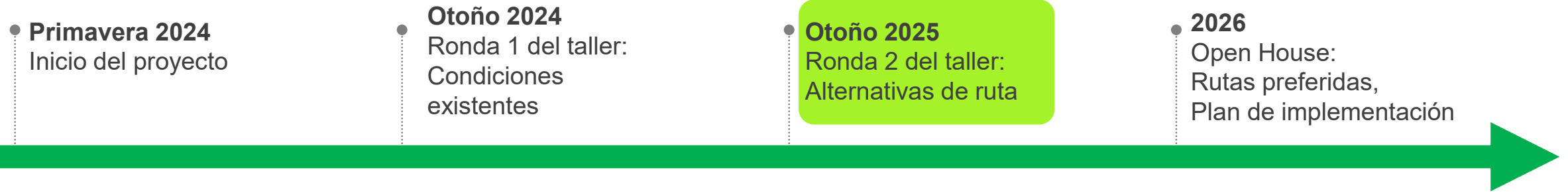


Informe (15 mins)



Cronograma del proyecto

Hitos:



Alcance durante todo el proceso:

- Reuniones del Grupo de Trabajo de la Comunidad de Greenways
- Participación pública en eventos comunitarios
- Funcionarios electos, juntas comunitarias, partes interesadas
- Recopilación y análisis de datos

Manténgase en contacto:

- Sitio web del proyecto/portal de comentarios
- Boletines, correos electrónicos grupales
- Redes sociales
- Distribución de folletos

¿Preguntas? Envíe un correo electrónico a queenswaterfrontgreenway@publicworkspartners.com

¡Gracias!

¿Preguntas?

