

**George Washington Bridge - New Jersey**

**George Washington Bridge - Manhattan**

**Washington Bridge**

**3 Avenue Bridge**

**The Hub**

**Pulaski Bridge - Queens**

**Pulaski Bridge - Brooklyn**

**Kosciuszko Bridge - Queens**

**Queensboro Bridge - Manhattan**

**Queensboro Bridge - Queens**

**Williamsburg Bridge - Manhattan**

**Williamsburg Bridge - Brooklyn**

**Manhattan Bridge - Manhattan**

**Manhattan Bridge - Brooklyn**

**Brooklyn Bridge - Manhattan**

**Brooklyn Bridge - Brooklyn**

**Getting Around**

**Railroads**  
Long Island Rail Road, Metro-North Railroad, NJ Transit

**Transit**  
MTA Buses and Subways

**Biking Outside NYC**  
New York State Bike Routes, Empire State Trail, Jersey City Bike Routes, East Coast Greenway, Long Island Bikeways & Trailways, New Rochelle Bike Share and Scooters, NYC Ferries, Governors Island, Staten Island Ferry

**Airports**  
LaGuardia Airport, John F. Kennedy International Airport, Westchester County Airport

**PATH Trains**

**NJ Transit Light Rail**

**Governors Island**

**Park Circle - Brooklyn**

**Grand Army Plaza - Brooklyn**

**Legend**

**Protected Bicycle Lane with Access Point**

**Conventional Bicycle Lane**

**Shared Lane**

**Signed Route**

**Walk/Bike Lane**

**Green Lights Timed for Bikes**

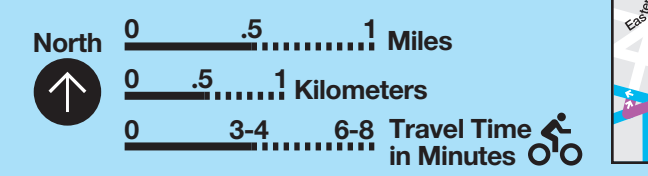
**Bike Boulevard**

**Expressway - Bicycles and Pedestrians Prohibited**

**Dirt Path or Trail**

**Cobblestone Street**

**City Bike Stations with Dero Post Stands**





# 2026 NYC BIKE MAP

### Bike Boulevard

A bike boulevard is a low-traffic, slow street designed to prioritize bicycle and micromobility travel while maintaining local vehicle access. This type of treatment incorporates traffic devices and other calming interventions to enhance safety and provide more comfortable conditions for cycling. Bike boulevards typically extend across multiple blocks, providing continuous, connected routes through neighborhoods, promoting health and well-being by encouraging cycling and walking as active transportation options.

Un bulevar para bicicletas es una calle de bajo tráfico y baja velocidad diseñada para priorizar el desplazamiento en bicicleta y la micromovilidad, al mismo tiempo que mantiene el acceso vehicular local. Este tipo de tratamiento incorpora dispositivos de control de tráfico y otras intervenciones de calmado del tráfico para mejorar la seguridad y proporcionar condiciones más cómodas para el ciclismo. Los bulevares para bicicletas generalmente se extienden a lo largo de múltiples cuadras, proporcionando rutas continuas y conectadas a través de los vecindarios, y promoviendo la salud y el bienestar al fomentar el uso de la bicicleta y la caminata como opciones de transporte activo.

### NYC Biking Laws

<b>Exercise caution and yield to pedestrians</b>	<b>Stop at all red lights and stop signs</b>	<b>Ride in the direction of traffic</b>	<b>Stay off the sidewalk unless you're under 13</b>	<b>Use a white head light and red taillight at night</b>	<b>Do not wear more than one earphone while riding</b>
<b>Tenga precaución y ceda el paso a los peatones</b>	<b>Deténgase en las luces rojas del semáforo y las señales de pare (STOP)</b>	<b>Circule en el sentido del tránsito</b>	<b>No use las aceras — a menos que tenga menos de 13 años de edad</b>	<b>Utilice una luz delantera blanca y una luz trasera roja durante la noche</b>	<b>Utilice el timbre para indicar su presencia</b>
<b>小心谨慎，礼让行人</b>	<b>在红灯或STOP标志前停下</b>	<b>顺交通方向骑行</b>	<b>离开人行道除非您是13岁以下</b>	<b>晚上使用白色头灯和红色尾灯</b>	<b>使用铃铛提示他人</b>

### E-bike Laws

<b>E-bikes and e-scooters are prohibited from exceeding 15 MPH on any city street.</b>	<b>Riders 16 or older are allowed to ride an e-bike or e-scooter in NYC.</b>	<b>E-bikes and e-scooters are allowed by bike lanes and on any city street with a speed limit no greater than 30 MPH.</b>	<b>Helmets are required by law if you are under 14 on any bicycle, under 18 on an e-bike or e-scooter or any age on an e-bike that is more than 20 MPH.</b>	<b>Use approved batteries &amp; chargers. Only use devices that have a reputable testing agency mark such as UL or ETL. Use the charger that was made specifically for your device.</b>
<b>Las bicicletas eléctricas y los patinetes eléctricos no pueden exceder las 15 millas por hora (MPH) en cualquier calle de la ciudad.</b>	<b>Los ciclistas mayores de 16 años pueden montar en bicicleta o patinetes eléctricos en NYC.</b>	<b>Las bicicletas eléctricas y los patinetes eléctricos están permitidos en las calles para bicicletas y pueden ir por cualquier calle de la ciudad a una velocidad de hasta 30 MPH.</b>	<b>Los cascos son obligatorios por ley para los menores de 14 en bicicletas, para los menores de 18 en bicicletas y patinetes eléctricos, y para los ciclistas de todas las edades en bicicletas eléctricas que puedan ir a más de 20 MPH.</b>	<b>Use baterías y cargadores aprobados. Solo use dispositivos que tengan una marca de agencia de pruebas acreditada como UL. Use el cargador hecho específicamente para su dispositivo.</b>
<b>Electric bicycles and e-scooters are prohibited from exceeding 15 MPH on any city street.</b>	<b>Riders 16 or older are allowed to ride an e-bike or e-scooter in NYC.</b>	<b>E-bikes and e-scooters are allowed by bike lanes and on any city street with a speed limit no greater than 30 MPH.</b>	<b>Helmets are required by law if you are under 14 on any bicycle, under 18 on an e-bike or e-scooter or any age on an e-bike that is more than 20 MPH.</b>	<b>Use approved batteries &amp; chargers. Only use devices that have a reputable testing agency mark such as UL or ETL. Use the charger that was made specifically for your device.</b>
<b>Las bicicletas eléctricas y los patinetes eléctricos no pueden exceder las 15 millas por hora (MPH) en cualquier calle de la ciudad.</b>	<b>Los ciclistas mayores de 16 años pueden montar en bicicleta o patinetes eléctricos en NYC.</b>	<b>Las bicicletas eléctricas y los patinetes eléctricos están permitidos en las calles para bicicletas y pueden ir por cualquier calle de la ciudad a una velocidad de hasta 30 MPH.</b>	<b>Los cascos son obligatorios por ley para los menores de 14 en bicicletas, para los menores de 18 en bicicletas y patinetes eléctricos, y para los ciclistas de todas las edades en bicicletas eléctricas que puedan ir a más de 20 MPH.</b>	<b>Use baterías y cargadores aprobados. Solo use dispositivos que tengan una marca de agencia de pruebas acreditada como UL. Use el cargador hecho específicamente para su dispositivo.</b>

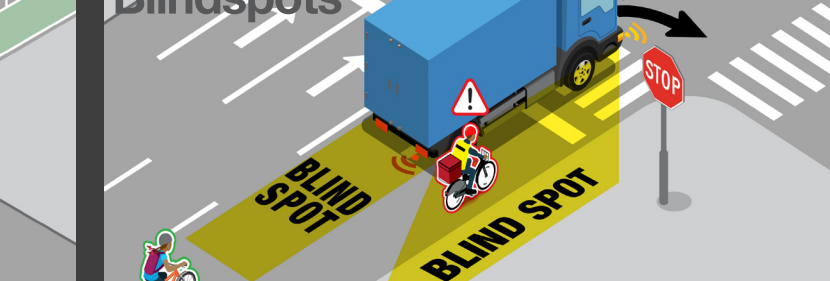
### Navigating Intersections

<b>If you can't see the driver, they can't see you</b>	<b>Be sure to be seen when stopped</b>	<b>Go with the walk</b>	<b>Use bike boxes to make turns</b>
<b>Use extra caution when passing trucks, buses, or approaching an intersection alongside a large vehicle.</b>	<b>At red lights, stop to avoid the driver's blind spot — slightly ahead of a waiting vehicle.</b>	<b>Unless there is a bike signal or sign, cross the intersection when the pedestrian signal shows the "walk".</b>	<b>The box gives you space at red lights for a head start at making turns.</b>
<b>Tenga mucho cuidado al pasar camiones o autobuses, o al acercarse a intersecciones junto a vehículos grandes.</b>	<b>En los semáforos en rojo, deténgase un poco más adelante de los vehículos para evitar el punto ciego del conductor.</b>	<b>A menos que haya una señal para bicicletas o un letrero que diga lo contrario, cruce la intersección cuando la señal para peatones indique "cruzar".</b>	<b>Utilice las cajas para bicicletas para realizar giros. La caja le brinda espacio en los semáforos en rojo para adelantarse y comenzar a hacer el giro.</b>
<b>经过卡车或公交车时，或在交叉路口大型车辆并行时更加谨慎。</b>	<b>等红灯时，停在驾驶员视野死角以外的位置——稍稍超前于等待红灯的车辆。</b>	<b>除非有自行车标志或标志，否则请在行人信号灯亮起时穿过交叉口。</b>	<b>使用自行车等候区 (bike box) 进行转弯。该区域在红灯时为骑行者提供空间，使其在绿灯亮起时先行起步并安全地完成转弯。</b>

### Offset Crossing



### Large Vehicle Blindspots



### DON'T NO 禁止事项

- Block the crosswalk.
- Bloquee el cruce peatonal.
- 堵住人行道。

### DO Sí 进行事项

- Slow down. Watch for turning cars. Yield to pedestrians.
- Diminuya la velocidad. Está pendiente de los autos que giran. Ceda el paso a los peatones.
- 放慢速度。注意转弯车辆。礼让行人。

### DON'T NO 禁止事项

- Squeeze between a truck and a row of parked cars.
- Ubicarse entre un camión y una fila de autos estacionados.
- 挤进卡车和一排停放的车辆之间。

### DO Sí 进行事项

- Position yourself well behind the truck when it is turning. Allow the truck to make the turn before advancing. Show caution when riding with buses — they frequently pull to the curb.
- Posicione bien detrás del camión cuando este doblante. Permita que el camión doble antes de avanzar. Sea prudente al circular con autobuses, con frecuencia se acercan al bordillo.
- 卡车转弯时，骑行在卡车后方并保持距离。等卡车转弯后再前进。与公交车同行时小心——公交车经常靠边停车。

### Self-Guided Bike Rides

Find events, cycling tips, self-guided rides and more at our website: [www.nyc.gov/bikemap](http://www.nyc.gov/bikemap)

### Web Map nyc.gov/bikemap

NYC DOT has developed a digital web map which takes inventory of bicycle facilities in NYC including on-street and off-street bike paths. The map also features a comprehensive list of local bike shops, bike share stations, and more. Bike shops will be updated exclusively to our web map where they will be spatially mapped with address and contact information. The web map will be updated annually and can be accessed on our website via web browser.

El NYC DOT ha desarrollado un mapa web digital que inventaría las instalaciones para bicicletas en NYC, incluyendo caminos y carriles para bicicletas en la calle y fuera de la calle. El mapa también incluye una lista completa de tiendas locales de bicicletas, estaciones de bicicletas compartidas y más.

### Secure Bike Parking

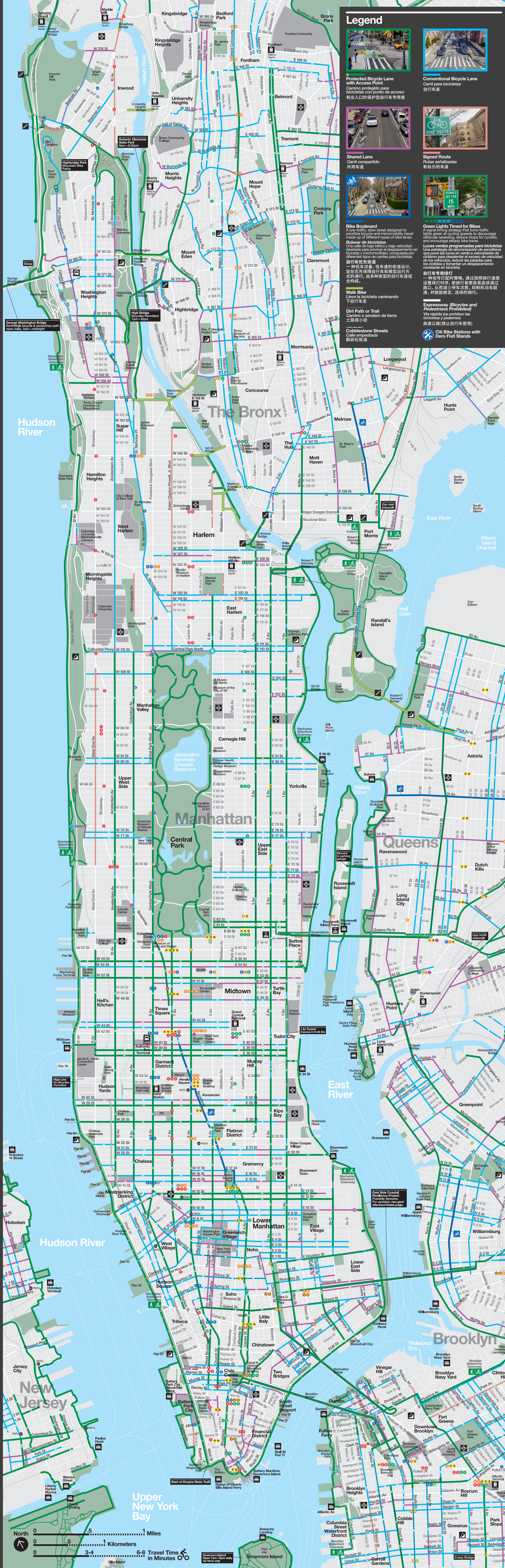
Secure Bike Parking will offer a safe place to store your bike, short or long-term. We want to hear from you! Where do you want Secure Bike Parking?

El Estacionamiento Seguro para Bicicletas ofrecerá un lugar seguro para guardar tu bicicleta, ya sea a corto o largo plazo. Queremos saber su opinión y dónde le gustaría tener Estacionamiento Seguro para Bicicletas?

### Bike Share & Shared E-Scooters

Bike share and shared e-scooters provide convenient solutions for quick trips around New York City. Citi Bike, NYC's bike share, offers thousands of bikes at hundreds of stations in Manhattan, Queens, Brooklyn, and the Bronx. Members can unlock a bike at any station, ride, and return to any station. Bird, Lime, and Veo offer public accessible shared e-scooters that users can find and unlock using a smartphone app.

El sistema de bicicletas compartidas y los patinetes eléctricos compartidos ofrecen soluciones convenientes para viajes cortos por la Ciudad de Nueva York. Citi Bike, el sistema de bicicletas compartidas de NYC, ofrece miles de bicicletas en cientos de estaciones en Manhattan, Queens, Brooklyn y el Bronx. Los miembros pueden desbloquear una bicicleta en cualquier estación, usarla y devolverla en cualquier estación. Bird, Lime y Veo ofrecen patinetes eléctricos compartidos de acceso público que los usuarios pueden localizar y desbloquear mediante una aplicación en su teléfono inteligente.



### About This Map Disclaimer

The City of New York has published this map to aid cyclists. Cyclists should use this map as a guide and not as a substitute for their own judgment. The City of New York does not assume any responsibility for safety, safety and no way warrants the safety of routes of the suggested routes. Use caution.

Actualized versions of the NYC Bike Map and information about current projects can be found at [nyc.gov/bikemap](http://nyc.gov/bikemap).

This map has been produced as part of the New York City Department of Transportation's 2020-2024 Strategic Plan. It is a public good and is available for reuse under a Creative Commons License. Credits: Graphic: Elizabeth, Kyle Sullivan; Map Data: Open Street Map, Mapbox, Google, OpenStreetMap; Map Creation: Calvin Brown, Noemie Chou, Jennifer Reed.

