CALLES ABIERTAS EN EL NORTE DE BROOKLYN

Taller comunitario: febrero de 2021

NEW YORK CITY DOT

PROGRAMA DEL TALLER

- Presentación breve
- Sesiones de comentarios de grupos pequeños

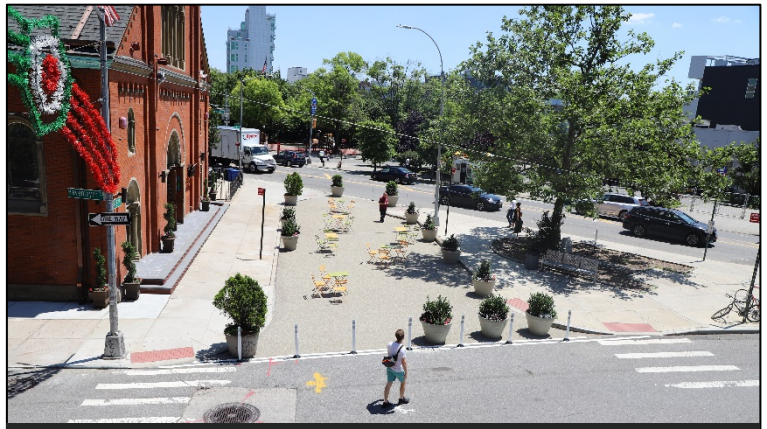
NEW YORK CITY DOT

ESPACIO PÚBLICO DEL DOT

ESPACIO PÚBLICO DEL DOT

Paseos de fin de semana y calles de temporada

StreetSeats



Programa Plaza

CityBench

Concesiones de 29 días

Anclajes para bicicletas

INICIATIVAS DE RECUPERACIÓN DEL COVID-19

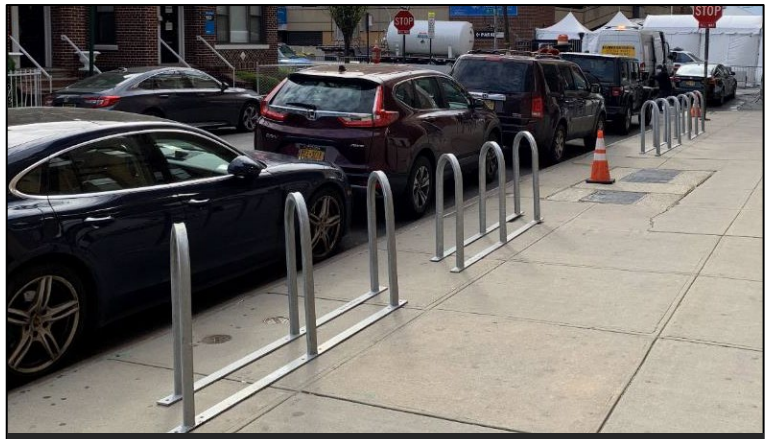
Calles abiertas

Restaurantes abiertos

Calles abiertas: restaurantes

Calles abiertas: plazas

Calles abiertas: juegos



Anclajes de emergencia para bicicletas

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA CALLES ABIERTAS

El programa Calles abiertas (Open Streets) comenzó en la primavera de 2020 en respuesta a la pandemia de COVID-19.
Desde la primavera, el DOT ha implementado:

Calles abiertas

- Entretenimiento activo y con distanciamiento social y oportunidades de programación segura.
- En coordinación con NYPD y 41 socios de la comunidad.
- Solo acceso local, 5 MPH.

Calles abiertas: restaurantes

- Apoya al sector de los restaurantes y devuelve la vitalidad urbana a NYC.
- Ejecutado exclusivamente por 67 socios de la comunidad.
- Calle totalmente cerrada.

Carriles protegidos para bicicletas

- Espacio para bicicletas, incluyendo carriles temporales y permanentes.
- Implementado por el DOT durante 2020 y en 2021.

Calles abiertas, Berry St.

Calles abiertas: restaurantes, Graham Ave.

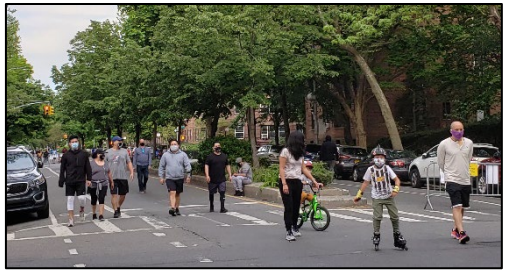
Carril protegido para bicicletas temporario, Flatbush Ave.

ALIVIO EN TODA LA CIUDAD

W 120th St., Manhattan

9th St., Staten Island

Arthur Ave, Bronx



34th Ave., Queens

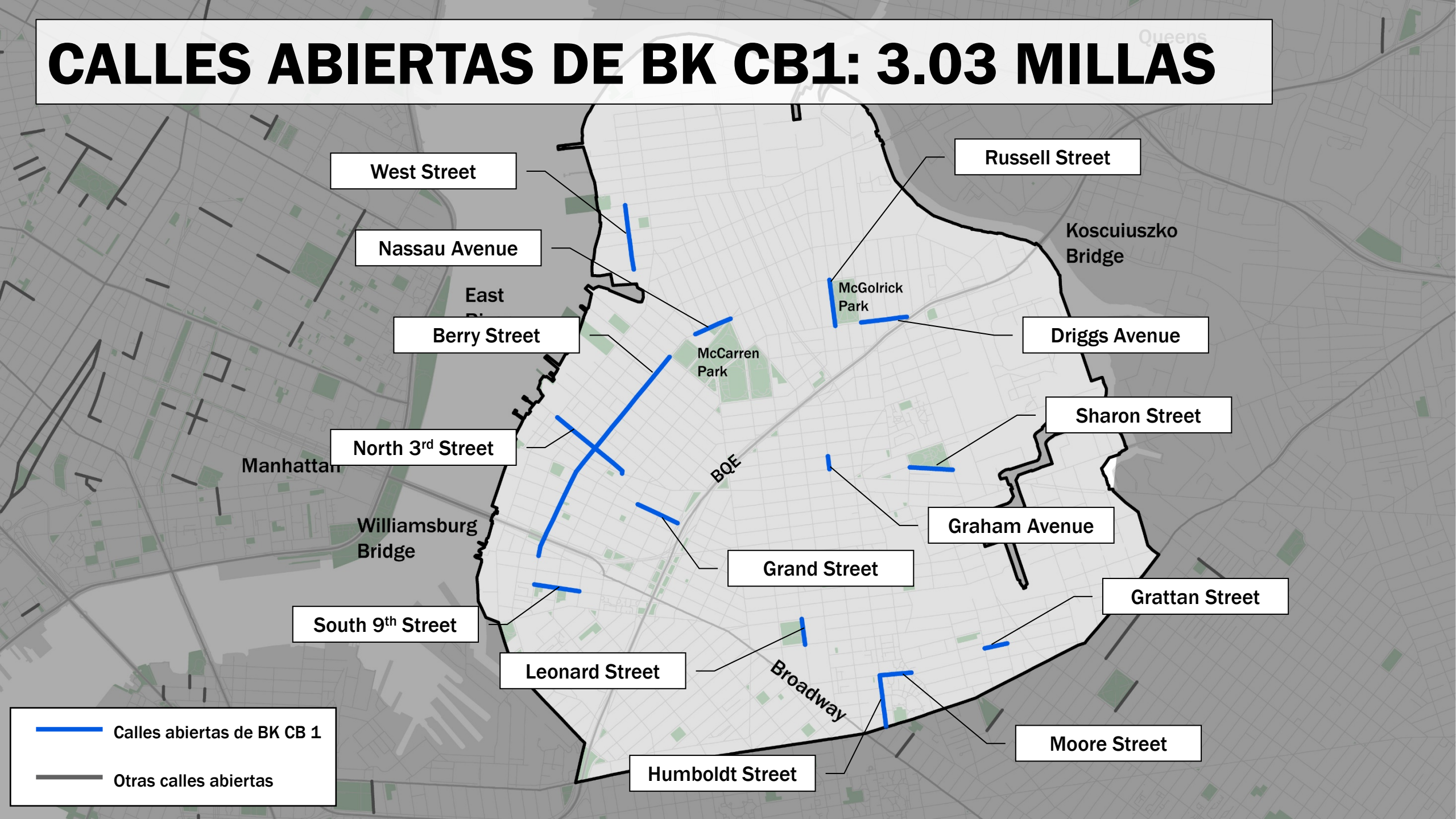
5th Ave., Brooklyn

Calles abiertas

Calles abiertas: restaurantes

Carril protegido para bicicletas

CALLES ABIERTAS DE BK CB1: 3.03 MILLAS



CORREDORES PRINCIPALES DEL TALLER

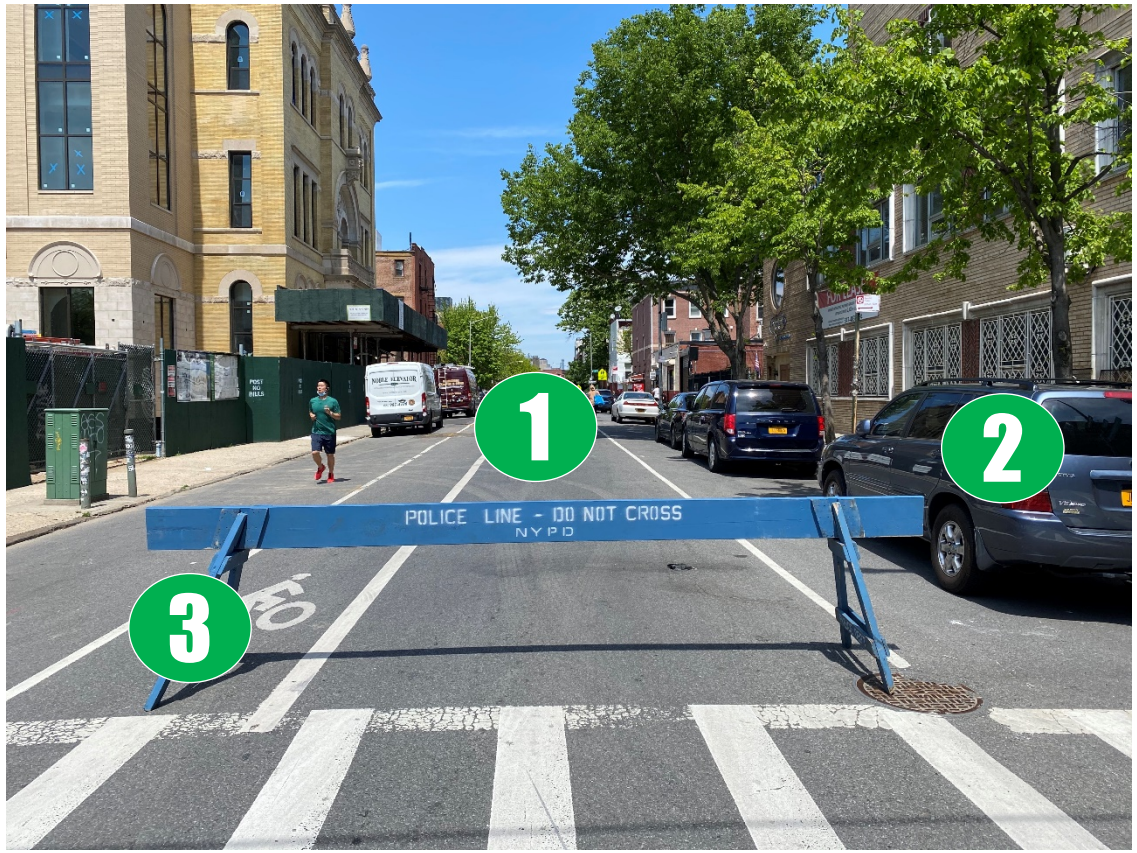
SOCIOS DE LA COMUNIDAD

North Brooklyn Open Streets Community Coalition

FRIENDS OF COOPER PARK

- Socios del DOT responsables de la ejecución diaria de algunas calles abiertas en el norte de Brooklyn.
- Incluyen vecinos, organizaciones de la comunidad, empresas y otros miembros de la comunidad del norte de Brooklyn que trabajan en colaboración para crear juntos un espacio público.
- Intervinieron en la gestión de calles abiertas cuando los recursos de la Ciudad eran limitados en el pico de la pandemia.

CÓMO FUNCIONAN LAS CALLES ABIERTAS



1 Carretera cerrada para el tránsito de paso

- Se permiten los puntos de ascenso/descenso y Access-A-Ride.
- Vehículos de emergencia, de reparto y de servicios públicos en **TODO** momento.
- Las calles abiertas están habilitadas todos los días de 8 a. m. a 8 p. m.

2 Se permite el estacionamiento

- Los reglamentos de estacionamiento en lados alternos permanecen vigentes.
- Se deben cumplir todas las demás normas de estacionamiento.

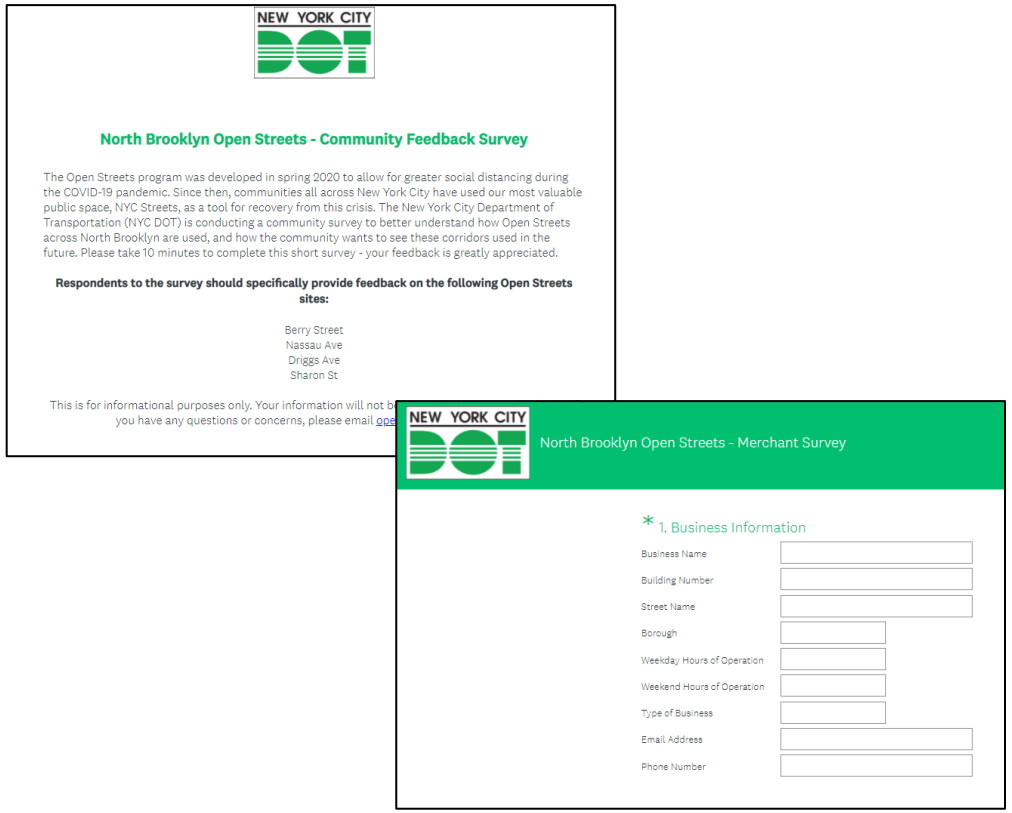
3 Si mueve las barreras, vuelva a ponerlas en su lugar

- Las barreras permanecerán levantadas cuando las calles abiertas estén habilitadas.
- El límite de velocidad será de 5 MPH cuando se conduzca por la cuadra.
- Ceda el paso a peatones y ciclistas.

CALLES ABIERTAS EN EL NORTE DE BROOKLYN

COMENTARIOS DE LA COMUNIDAD HASTA AHORA

INICIATIVAS DE ALCANCE DEL DOT HASTA LA FECHA



NEW YORK CITY DOT

North Brooklyn Open Streets - Community Feedback Survey

The Open Streets program was developed in spring 2020 to allow for greater social distancing during the COVID-19 pandemic. Since then, communities all across New York City have used our most valuable public space, NYC Streets, as a tool for recovery from this crisis. The New York City Department of Transportation (NYC DOT) is conducting a community survey to better understand how Open Streets across North Brooklyn are used, and how the community wants to see these corridors used in the future. Please take 10 minutes to complete this short survey - your feedback is greatly appreciated.

Respondents to the survey should specifically provide feedback on the following Open Streets sites:

Berry Street
Nassau Ave
Driggs Ave
Sharon St

This is for informational purposes only. Your information will not b
you have any questions or concerns, please email ope

NEW YORK CITY DOT

North Brooklyn Open Streets - Merchant Survey

* 1. Business Information

Business Name
Building Number
Street Name
Borough
Weekday Hours of Operation
Weekend Hours of Operation
Type of Business
Email Address
Phone Number

Comentarios de la comunidad y encuestas para comerciantes

Del 12/21/2020 al 2/2/2021

Disponibles en inglés, español y polaco

Comité de Transporte de BK CB 1

- Recepción de comentarios promovidos por la encuesta y el taller en las reuniones.
- 1 de diciembre, 5 de enero y 2 de febrero.

Promoción digital por el DOT y los socios

- Envío masivo de correos electrónicos y publicaciones en redes sociales.
- Envío masivo y publicaciones semanales desde mediados de diciembre de 2020.

Promoción mediante folletos por el DOT y los socios

- Folletos colgados en los corredores de las calles abiertas y en toda la comunidad del norte de Brooklyn desde diciembre.
- Distribución de folletos a los negocios de los corredores de las calles abiertas.

Oportunidades de participación en la encuesta

- Posibilidad de enviar una respuesta mediante la encuesta en línea.
- Opción de llamar al Servicio de atención al cliente del DOT para completar la encuesta.
- Siempre se puede contactar con la Oficina de Comisionados del DOT del distrito municipal de BK.

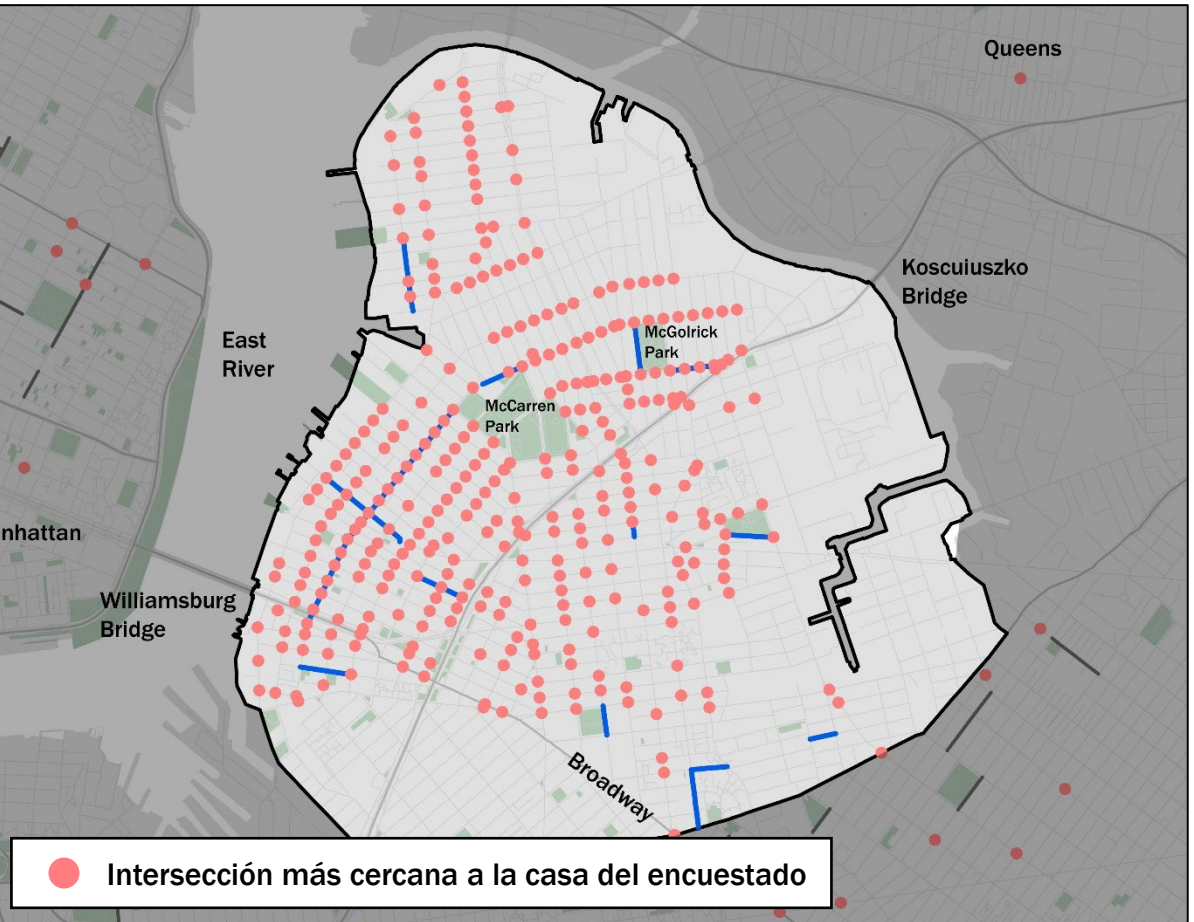
Comunicación con la agencia de la ciudad

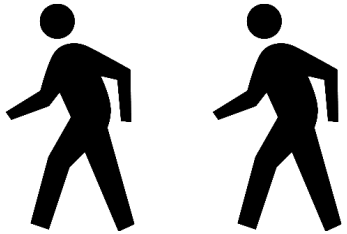
- Líneas directas de comunicación entre DOT, NYPD, FDNY y DSNY.
- Trabajamos juntos para resolver cualquier problema que surja.

RESULTADOS DE LA ENCUESTA PARA LA COMUNIDAD

1,624

respuestas a la encuesta para





86 %

de los encuestados indican que usaron las calles abiertas mientras caminaban

77 %

de los encuestados visitan las calles abiertas todos los días o varias veces a la semana

27 %

de los encuestados indican que usaron las calles abiertas mientras conducían

- El 93 % de los encuestados vivía en la Junta Comunitaria n.º 1.
- El 38 % vivía en Berry St., Driggs Av., Nassau Av. o Sharon St.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS COMENTARIOS

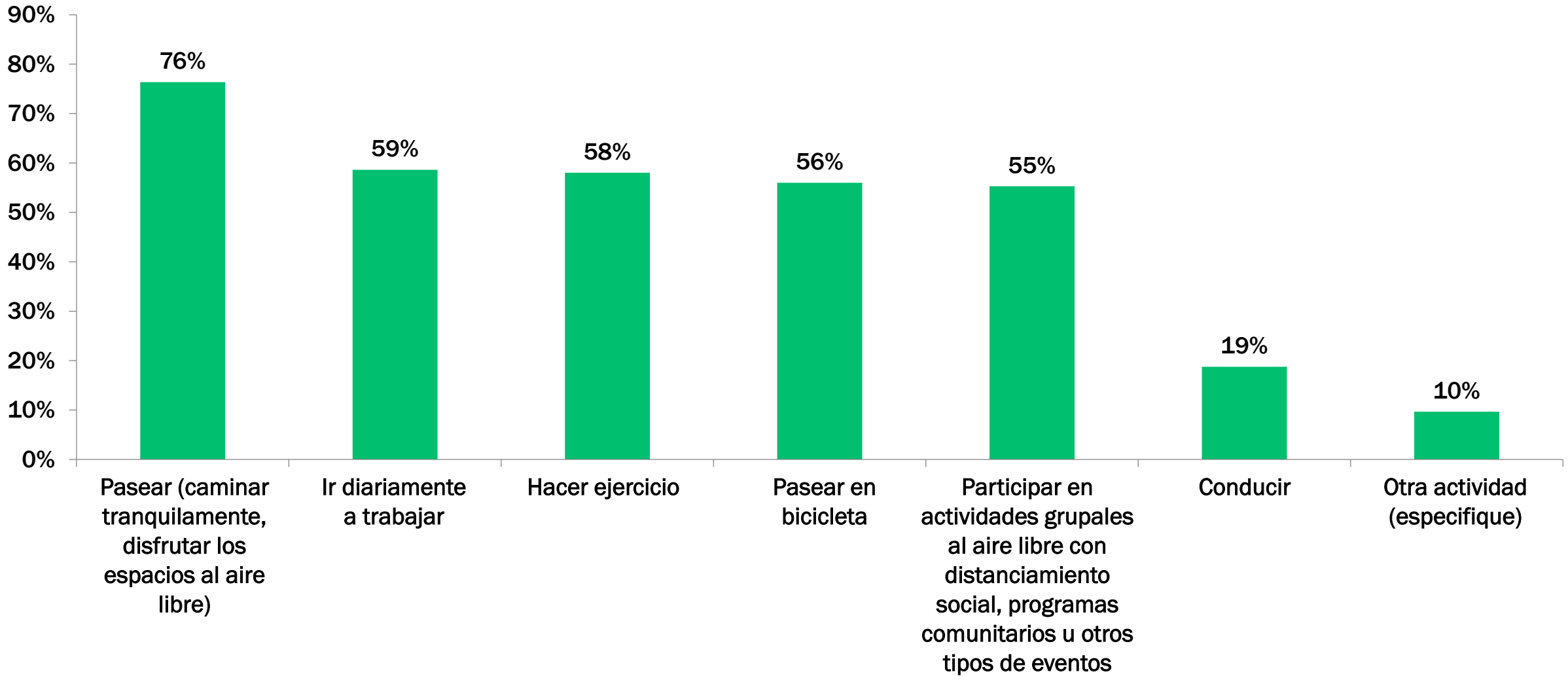
LOGROS

- Las calles abiertas se han convertido en centros barriales y en una herramienta para la recuperación de la pandemia.
- Dan más espacio abierto para el uso de la comunidad.
- La ausencia de tránsito de paso ha hecho que la calle sea más tranquila y más segura para los peatones y ciclistas.
- En el caso de los negocios, el beneficio del cierre de las calles es el aumento del tránsito peatonal a su establecimiento.

RETOS

- Necesidad de aclarar cuáles son los accesos y de mejorar las barreras y la señalización de las calles abiertas.
- Se denunciaron casos de conducción peligrosa y preocupaciones generales de seguridad vial (incluso antes del COVID-19).
- Distanciamiento social y otras preocupaciones sobre la calidad de vida.
- Los socios de la comunidad necesitan apoyo operativo para lograr el éxito a largo plazo.

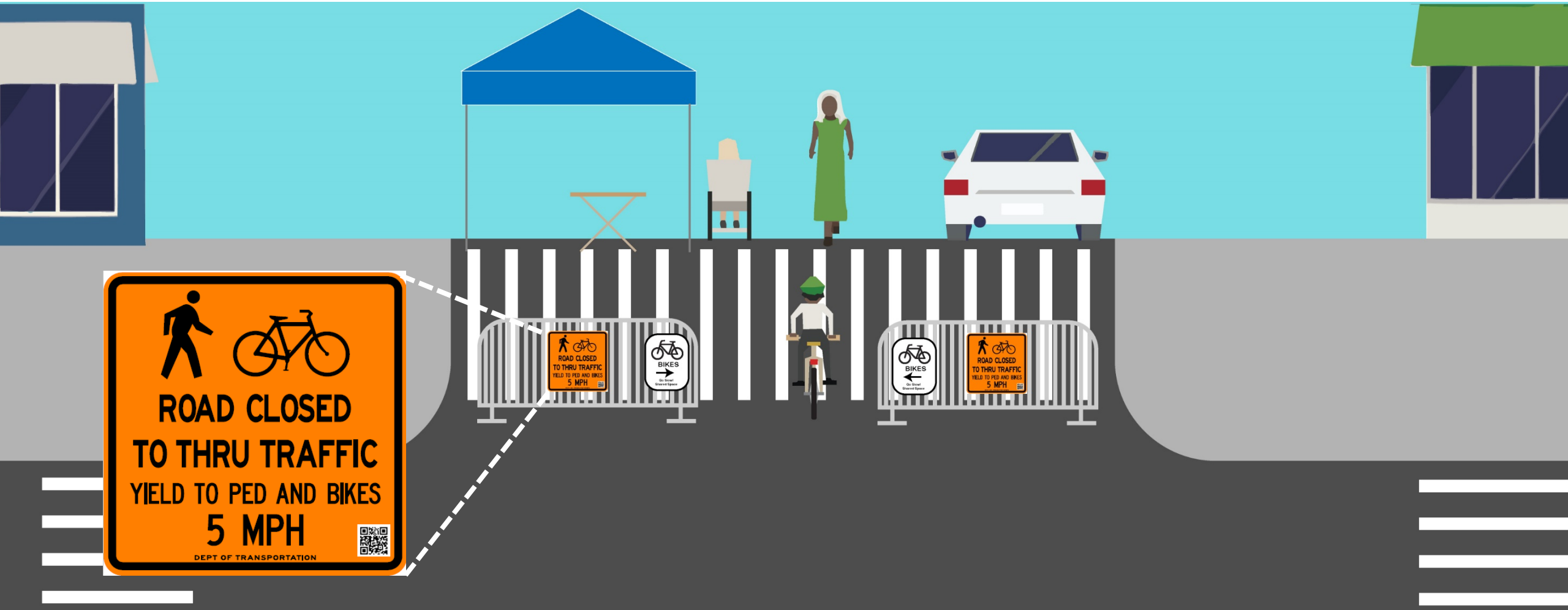
¿Cómo quiere usar estos corredores de calles abiertas en el futuro?



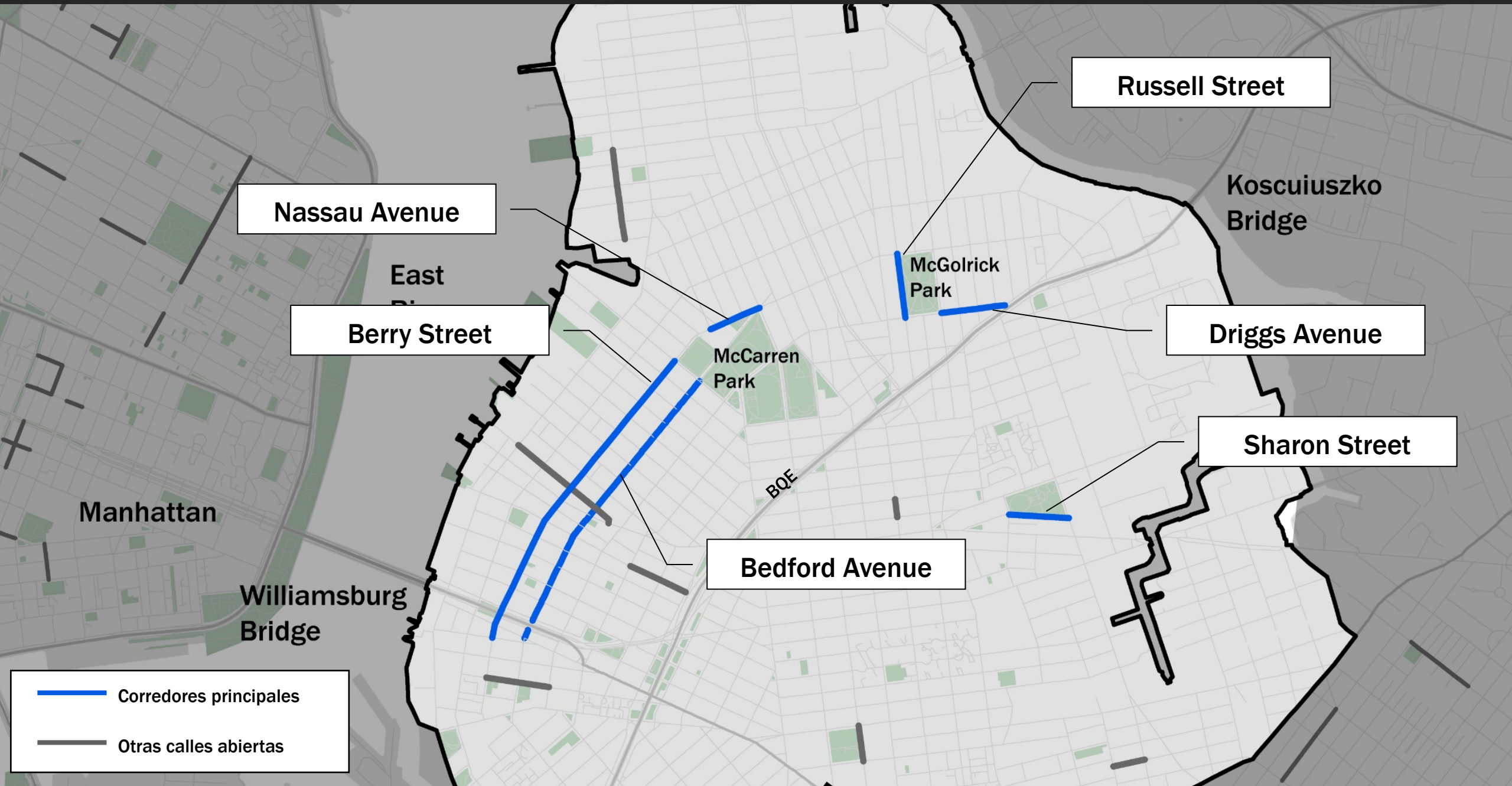
SESIONES DE COMENTARIOS DE GRUPOS PEQUEÑOS

PROPUESTA DE RENOVACIÓN DE BARRERAS Y SEÑALES

- Reemplazo de las barricadas de madera con nuevas barricadas de metal en Berry, Nassau, Driggs y Sharon.
- Incorporación de una nueva señalización de metal reflectante que aclare el uso y el acceso. Escanee el código QR para obtener más información.
- Solución temporaria mientras trabajamos en una visión de futuro para estos corredores.



Zonas geográficas de las sesiones de grupos pequeños



PRÓXIMOS PASOS

- **Febrero y marzo de 2021**
  - Continuar recogiendo comentarios
  - Diseñar el plan de desarrollo
- **Marzo/abril de 2021**
  - Diseñar el taller n.º 2
  - Renovar barreras y señales
- **Mayo de 2021**
  - Presentación de la Junta Comunitaria
- **Verano/otoño de 2021**
  - Implementación
  - Continuar con el alcance a largo plazo

¡GRACIAS!

Envíe un correo electrónico a openstreets@dot.nyc.gov si tiene alguna pregunta o para hacer más comentarios.