



PROGRAM OTWARTYCH ULIC W PÓŁNOCNYM BROOKLYNIE

Warsztaty społeczne – luty 2021



PROGRAM WARSZTATÓW

- Krótka prezentacja
- Sesje dyskusyjne





PRZESTRZEŃ PUBLICZNA – DOT



PRZESTRZEŃ PUBLICZNA – DOT



Weekendowe spacery i ulice sezonowe



StreetSeats



Program placowy



CityBench



Koncesje 29-dniowe



Stojaki na rowery

STARANIA NA RZECZ WYJŚCIA Z PANDEMII COVID-19



Otwarte ulice



Otwarte restauracje



Otwarte ulice: Restauracje



Otwarte ulice: Place



Otwarte ulice: Obszary rekreacyjne



Stojaki na rowery ratownicze



OMÓWIENIE PROGRAMU OTWARTYCH ULIC

Program otwartych ulic rozpoczął się wiosną 2020 roku w reakcji na pandemię COVID-19.

Od wiosny DOT wdrożył następujące inicjatywy:

Otwarte ulice

- Możliwości aktywnego wypoczynku z zachowaniem dystansu społecznego i bezpiecznego programowania
- W koordynacji z NYPD i 41 partnerami społecznymi
- Dostęp tylko dla społeczności lokalnej, ograniczenie prędkości do 5 mph

Otwarte ulice: restauracje

- Wsparcie branży restauracyjnej i ożywienie przestrzeni miejskiej w Nowym Jorku
- Wyłączna realizacja przez 67 partnerów społecznych
- Całkowicie zamknięta ulica

Chronione ścieżki rowerowe

- Przestrzeń rowerowa obejmująca tymczasowe i stałe ścieżki rowerowe
- Wdrożenie przez DOT w latach 2020–2021



Otwarte ulice – Berry St



Otwarte ulice: restauracje – Graham Ave



Tymczasowa chroniona ścieżka rowerowa – Flatbush Ave

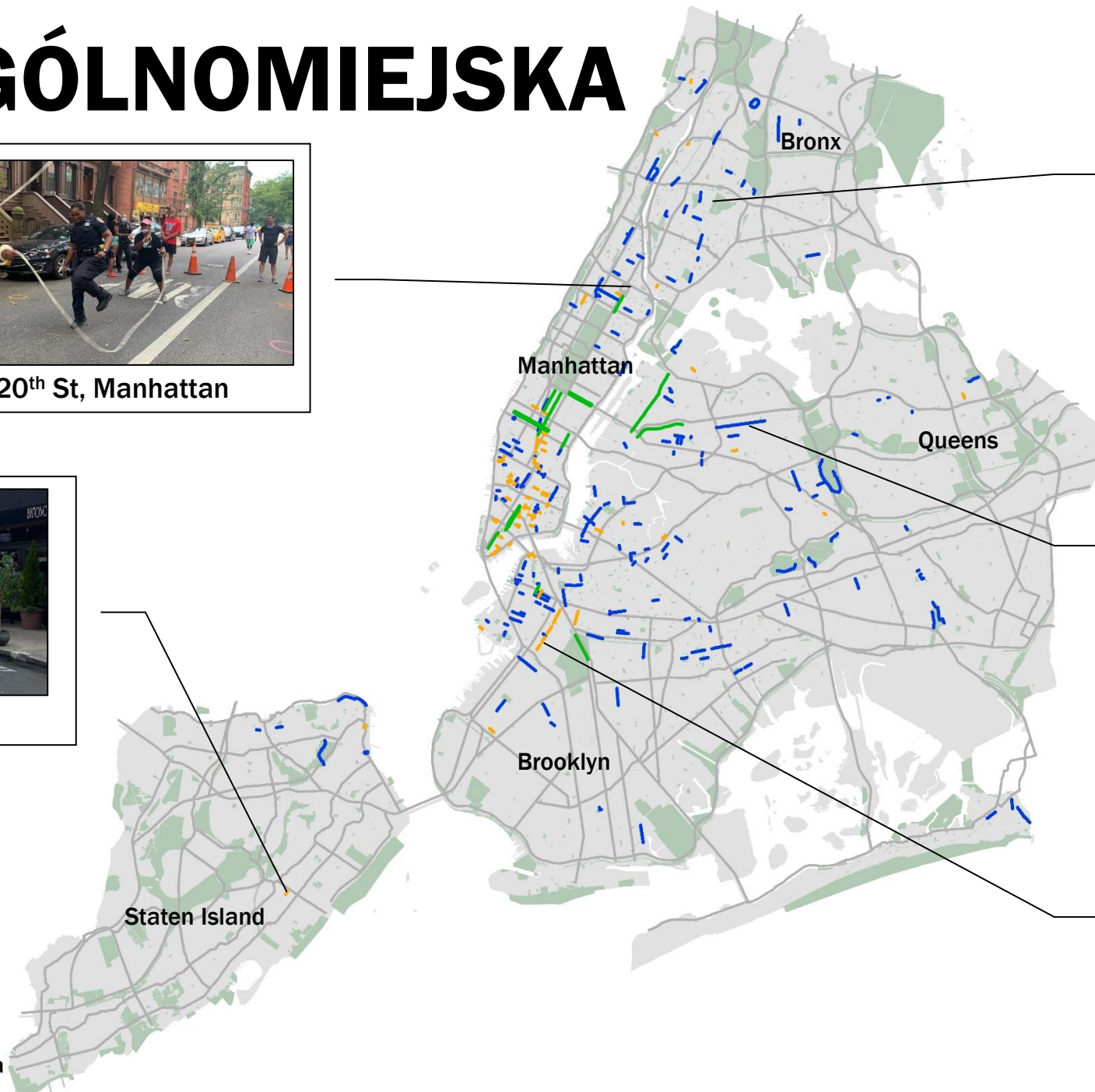
ULGA OGÓLNOGMIJSKA



W 120th St, Manhattan



9th St, Staten Island



Arthur Ave, The Bronx



34th Ave, Queens



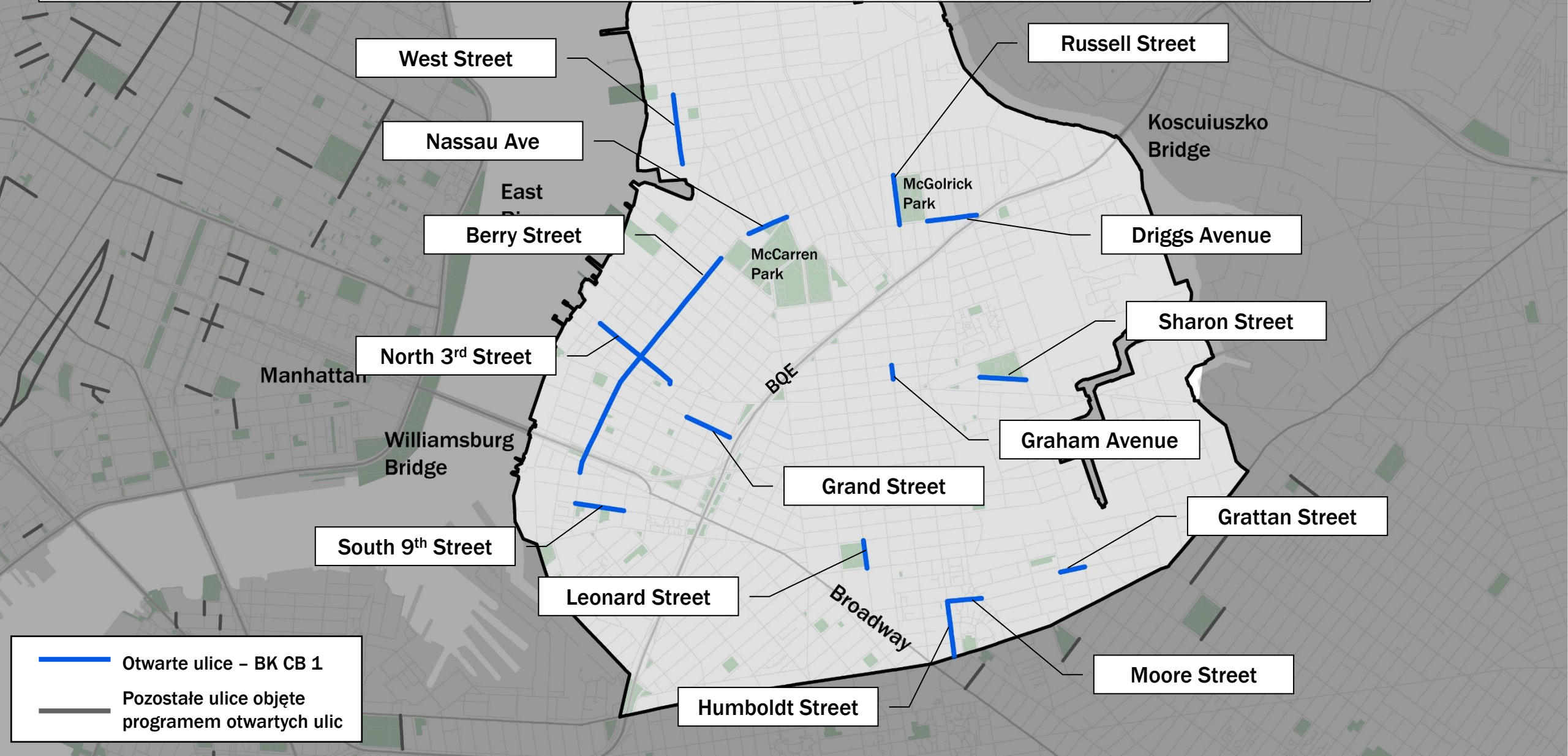
5th Ave, Brooklyn

Otwarte ulice

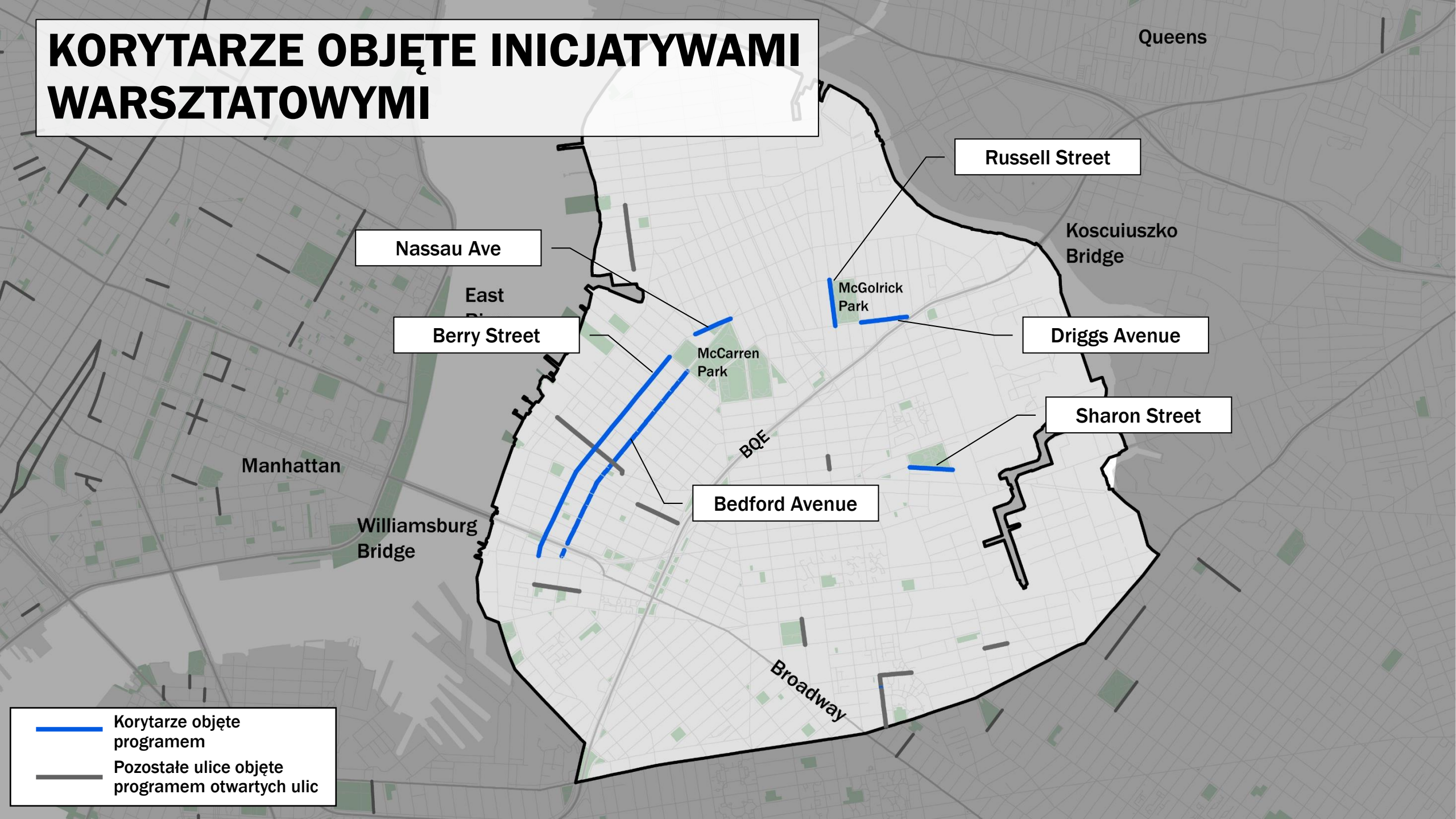
Otwarte ulice: Restauracje

Chroniona ścieżka rowerowa

BK CB1: OTWARTE ULICE – 3,03 MILI



KORYTARZE OBJĘTE INICJATYWAMI WARSZTATOWYMI



-  Korytarze objęte programem
-  Pozostałe ulice objęte programem otwartych ulic

PARTNERZY SPOŁECZNI

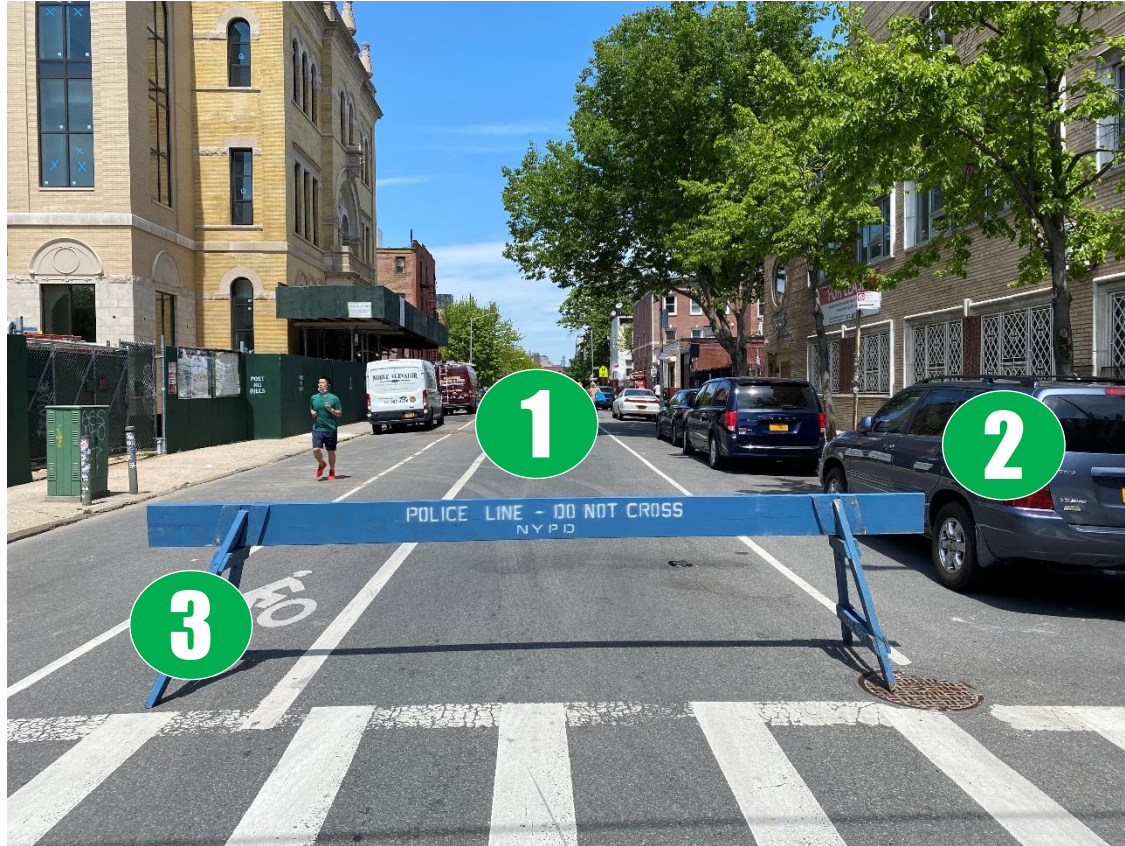


**North Brooklyn Open Streets
Community Coalition**



- Partnerzy DOT odpowiedzialni za codzienną realizację części inicjatyw programu otwartych ulic w północnym Brooklynie
- Obejmuje to sąsiadów, organizacje społeczne, firmy i innych członków społeczności Północnego Brooklynu, którzy współpracują nad stworzeniem przestrzeni publicznej
- Włączyli się w zarządzanie programem otwartych ulic, gdy zasoby miasta były ograniczone w szczytowym momencie pandemii

JAK DZIAŁA PROGRAM OTWARTYCH ULIC



1 Droga zamknięta dla ruchu przelotowego

- Zezwolenie na odbiór/wysiadkę pasażerów i usługę transportu dla osób niepełnosprawnych Access-A-Ride
- Pojazdy ratunkowe, dostawcze i użytkowe **O KAŻDEJ** porze
- Ograniczenia wynikające z działania programu otwartych ulic obowiązują codziennie w godzinach 8 am – 8 pm.

2 Parkowanie jest dozwolone

- Przepisy dotyczące naprzemiennego parkowania pozostają w mocy
- Należy przestrzegać wszystkich innych przepisów dotyczących parkowania

3 W przypadku przesunięcia barierek należy je umieścić z powrotem na miejscu.

- Barierki pozostają ustawione na czas działania programu otwartych ulic
- Ograniczenie prędkości do 5 mph podczas jazdy na terenie dzielnicy
- Obowiązek ustąpienia pierwszeństwa pieszym i rowerzystom



PROGRAM OTWARTYCH ULIC W PÓŁNOCNYM BROOKLYNIE

OTRZYMANE DOTYCHCZAS OPINIE OD SPOŁECZNOŚCI



DOTYCHCZASOWE DZIAŁANIA INFORMACYJNE DOT

NEW YORK CITY DOT

North Brooklyn Open Streets - Community Feedback Survey

The Open Streets program was developed in spring 2020 to allow for greater social distancing during the COVID-19 pandemic. Since then, communities all across New York City have used our most valuable public space, NYC Streets, as a tool for recovery from this crisis. The New York City Department of Transportation (NYC DOT) is conducting a community survey to better understand how Open Streets across North Brooklyn are used, and how the community wants to see these corridors used in the future. Please take 10 minutes to complete this short survey - your feedback is greatly appreciated.

Respondents to the survey should specifically provide feedback on the following Open Streets sites:

Berry Street
Nassau Ave
Driggs Ave
Sharon St

This is for informational purposes only. Your information will not be shared with anyone. If you have any questions or concerns, please email [ops@dot.nyc.gov](#)

NEW YORK CITY DOT

North Brooklyn Open Streets - Merchant Survey

* 1. Business Information

Business Name

Building Number

Street Name

Borough

Weekday Hours of Operation

Weekend Hours of Operation

Type of Business

Email Address

Phone Number

Opinie społeczności i ankiety dla handlowców

Od 21.12.2020 do 2.02.2021 r.

Treści dostępne w języku angielskim, hiszpańskim i polskim

BK CB 1 – Komisja ds. Transportu

- Przekazywanie informacji zwrotnych promowane w ankietach i na warsztatach podczas spotkań
- 1 grudnia, 5 stycznia i 2 lutego

Promowanie za pośrednictwem mediów cyfrowych prowadzone przez DOT i Partnerów

- Masowa wysyłka wiadomości e-mail i publikowanie postów w mediach społecznościowych
- Cotygodniowa masowa wysyłka wiadomości e-mail i postów od połowy grudnia 2020 r.

Promowanie za pośrednictwem ulotek informacyjnych prowadzone przez DOT i Partnerów

- Ulotki rozwieszone wzdłuż korytarzy objętych programem otwartych ulic i na terenie całej społeczności północnego Brooklynu od grudnia
- Dystrybucja ulotek do firm rozlokowanych wzdłuż korytarzy objętych programem otwartych ulic

Możliwości zaangażowania w ankietę

- Możliwość przesyłania odpowiedzi za pośrednictwem ankiety online
- Możliwość kontaktu telefonicznego z Działem Obsługi Klienta w DOT w celu wypełnienia ankiety
- Stała możliwość kontaktu z Biurem Komisarzy Dzielnicy DOT BK

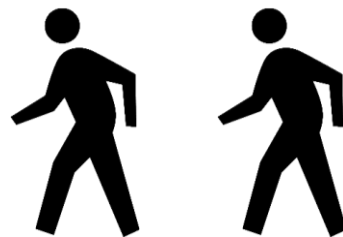
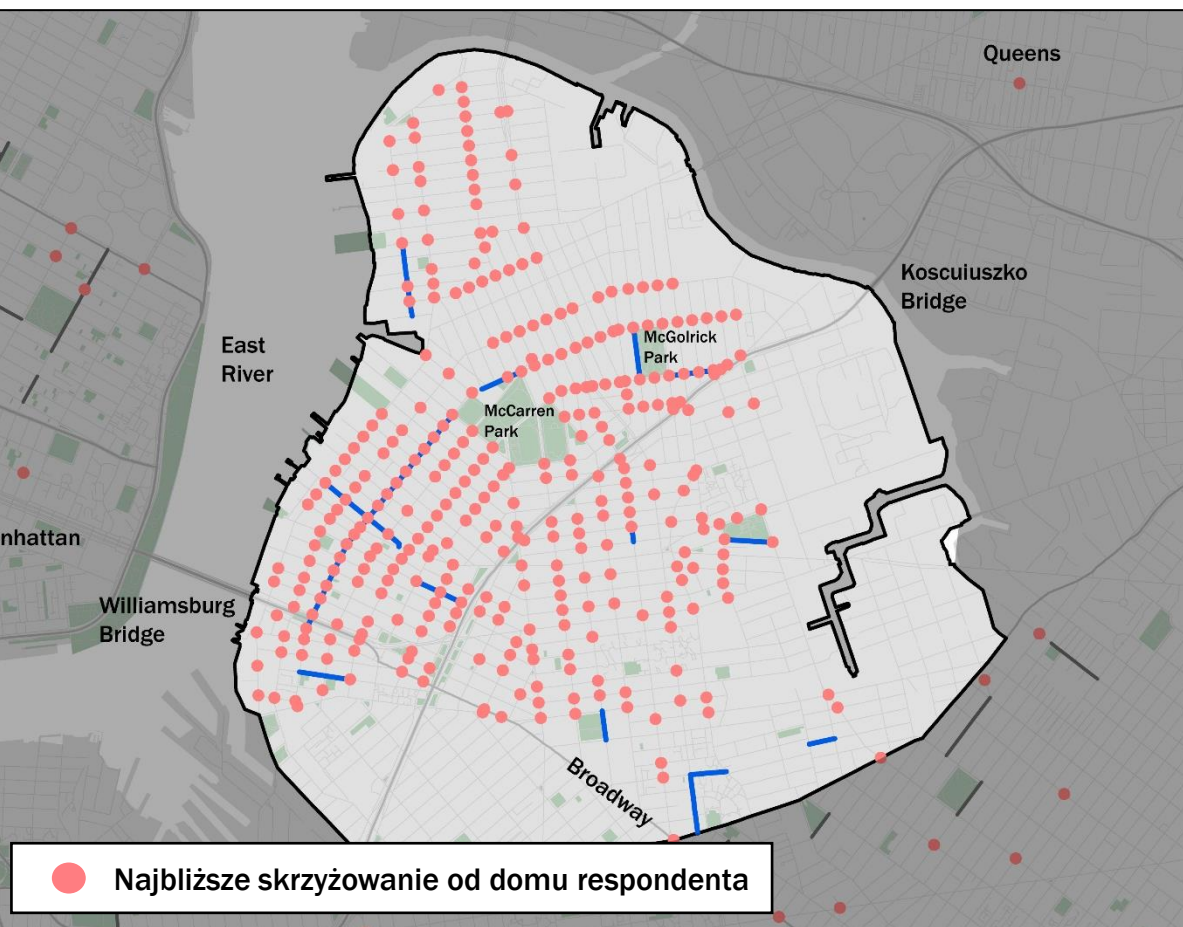
Komunikacja Agencji Miasta

- Bezpośrednie linie komunikacyjne między DOT, NYPD, FDNY oraz DSNY
- Współpraca w celu rozwiązywania wszelkich pojawiających się problemów

WYNIKI BADANIA SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ

1624

odpowiedzi w ramach ankiety



86%

respondentów wskazało, że korzystali z ulic objętych programem otwartych ulic podczas spacerów



77%

respondentów odwiedza ulice objęte programem otwartych ulic codziennie lub kilka razy w tygodniu



27%

respondentów wskazało, że korzystali z ulic objętych programem otwartych ulic podczas jazdy samochodem

- 93% respondentów mieszkało w obrębie Community Board # 1
- 38% mieszkało przy Berry St, Driggs Av, Nassau Av lub Sharon St.

PRZEGLĄD OPINII

SUKCESY

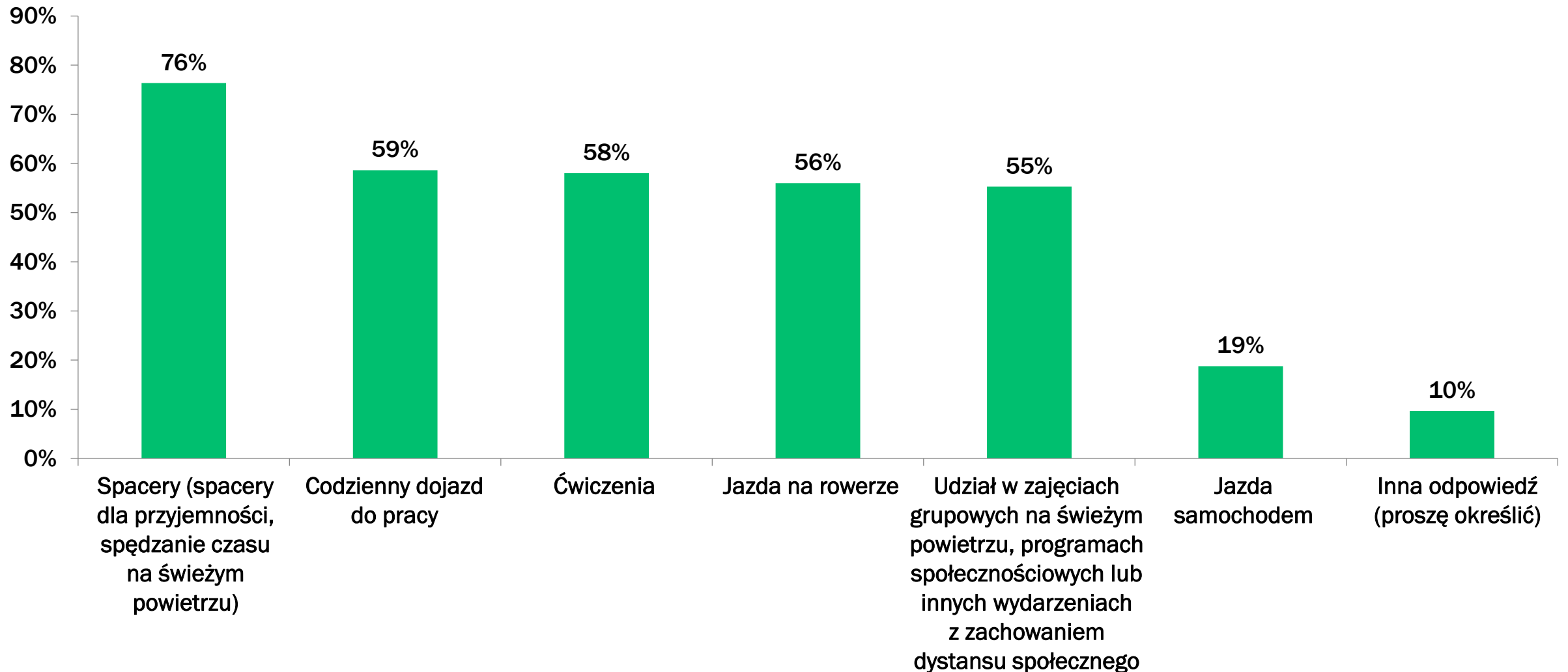
- Ulice objęte programem otwartych ulic stały się ośrodkami inicjatyw sąsiedzkich i narzędziem odbudowy po pandemii
- Zapewniają więcej otwartej przestrzeni do użytku społecznego
- Brak ruchu przelotowego sprawił, że ulica stała się cichsza i bezpieczniejsza dla pieszych i rowerzystów
- Dla firm korzyścią wynikającą z zamknięcia ulicy jest zwiększenie ruchu pieszego do ich placówek

WYZWANIA

- Potrzeba objaśnienia dostępu i zapewnienia lepszych barierek i oznakowania dla ulic objętych programem otwartych ulic
- Zgłoszone przypadki niebezpiecznej jazdy i ogólne obawy związane z bezpieczeństwem ruchu (nawet przed pandemią COVID)
- Dystans społeczny i inne problemy związane z jakością życia
- Partnerzy społeczności lokalnych potrzebują wsparcia operacyjnego do osiągnięcia długoterminowego sukcesu



Jak chcesz korzystać z ulic objętych programem otwartych ulic w przyszłości?

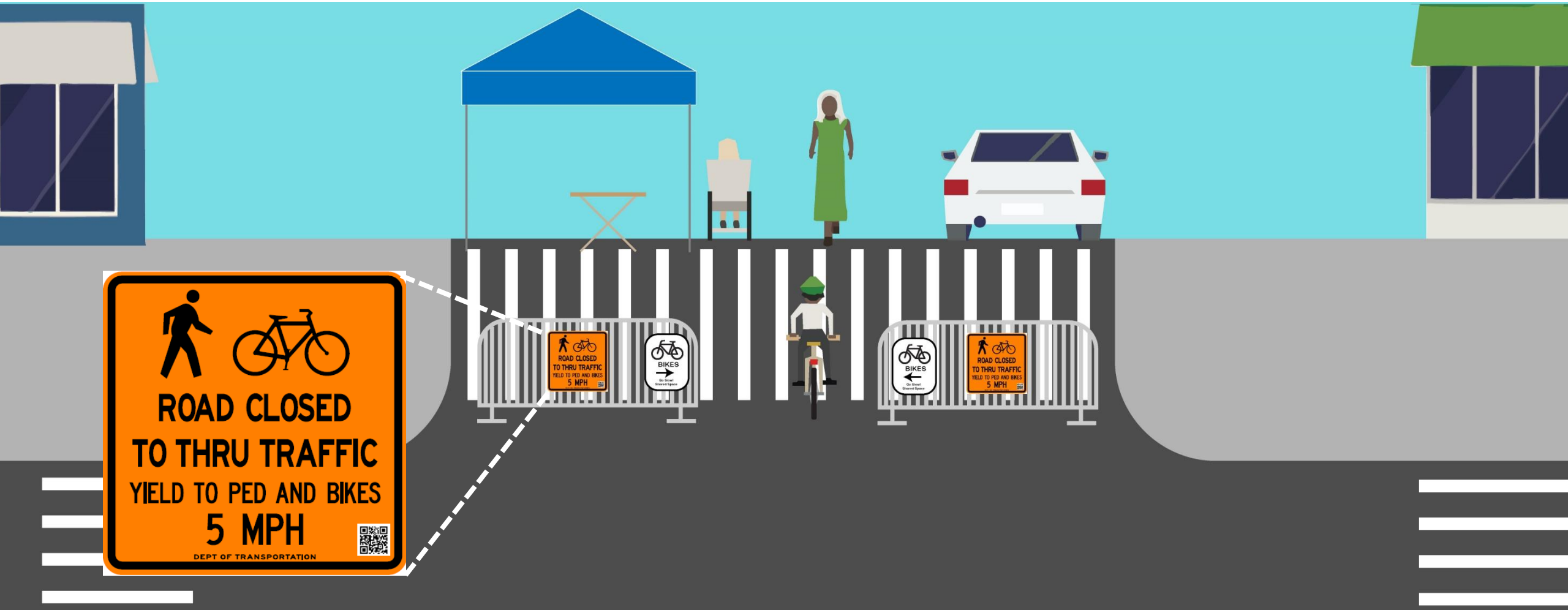




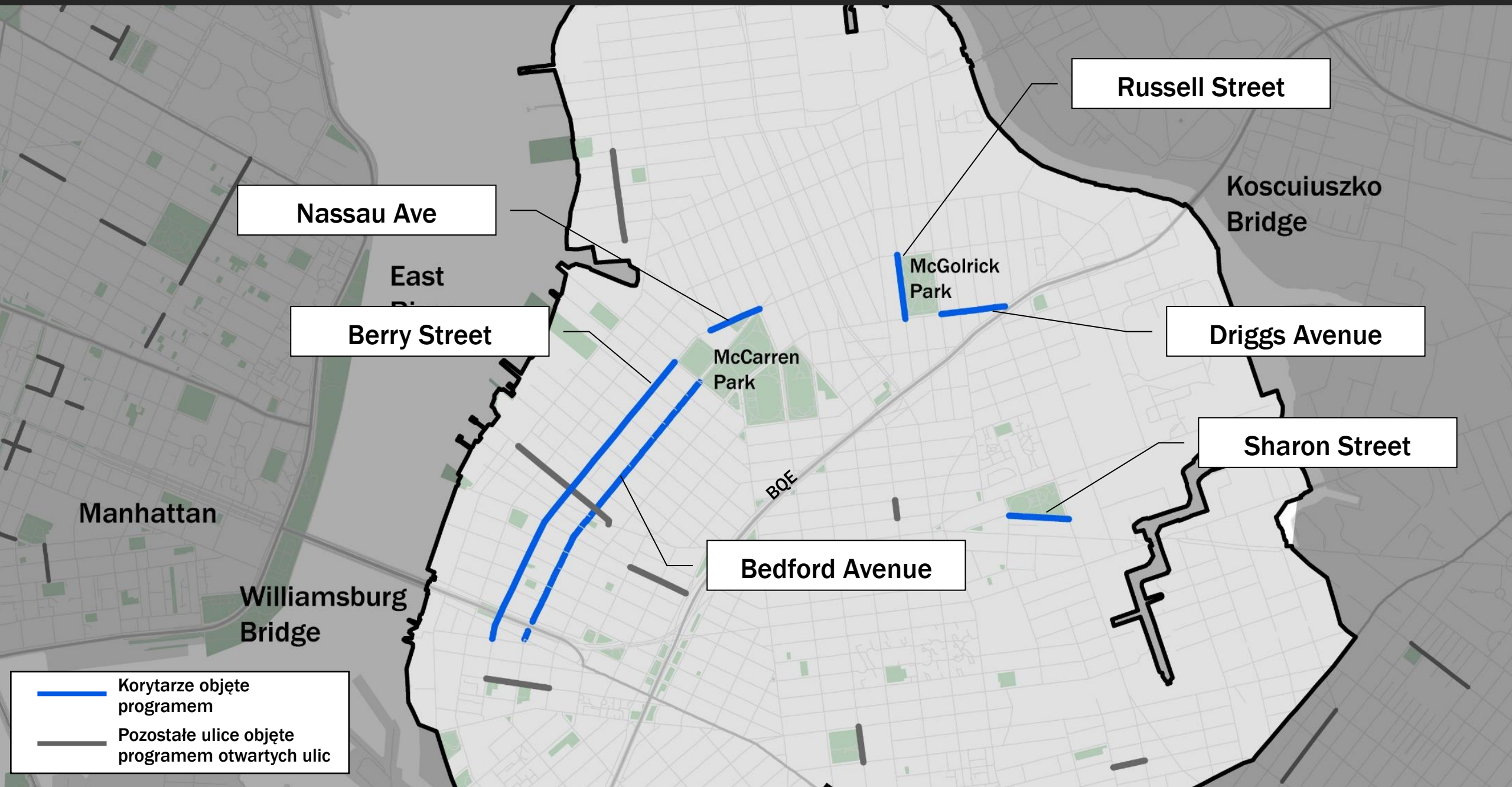
SESJE DYSKUSYJNE

PROPONOWANE ODŚWIEŻENIE BARIEREK I ZNAKÓW

- Wymiana drewnianych barykad na nowe metalowe barykady na ulicach Berry, Nassau, Driggs i Sharon
- Nowe metalowe, odblaskowe oznakowanie ułatwiające użytkowanie i dostęp – więcej informacji można uzyskać, skanując kod QR
- Rozwiązanie tymczasowe w trakcie prac nad przyszłą wizją tych korytarzy



GEOGRAFICZNY ROZKŁAD SESJI DYSKUSYJNYCH



NASTĘPNE KROKI

- **Luty i marzec 2021**
 - Dalsze zbieranie informacji zwrotnych
 - Opracowanie projektu
- **Marzec/kwiecień 2021 r.**
 - Warsztat projektowy nr 2
 - Odświeżenie barierek i znaków
- **Maj 2021**
 - Prezentacja Rady Społecznej
- **Lato/jesień 2021**
 - Wdrożenie
 - Kontynuacja długoterminowych kontaktów zewnętrznych





DZIEKUJEMY!

Wszelkie pytania lub uwagi należy kierować na adres openstreets@dot.nyc.gov