



BROOKLYN 北區開放街道

社區研討會 - 2021年2月



研討會議程

- 簡報
- 分組意見回饋會場





DOT 公共空間



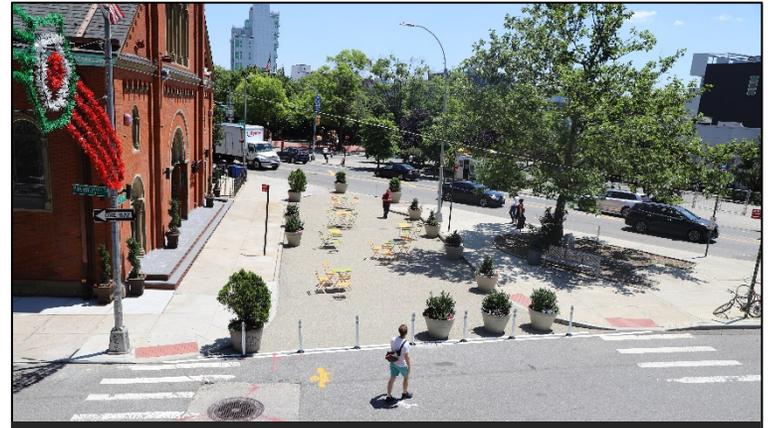
DOT 公共空間



週末步道與季節性街道



StreetSeats



廣場計畫



CityBench



29 天特許經營權



腳踏車架

COVID-19 恢復成果



開放街道



戶外餐廳



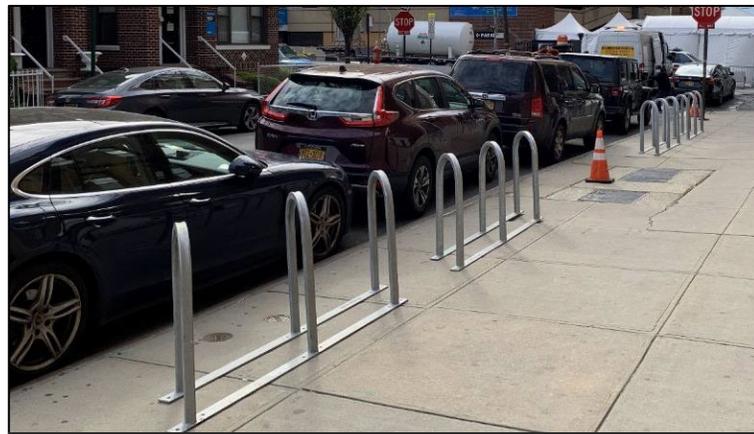
開放街道：餐廳



開放街道：廣場



開放街道：遊樂場



緊急腳踏車架



開放街道計畫概述



為了因應 **COVID-19** 疫情，開放街道計畫自 **2020** 年春季開始實施。
從春天開始，**DOT** 已經實施了：

開放街道

- 活躍、符合安全社交距離規範的休閒娛樂和安全的規劃機會
- 與 **NYPD** 及 **41** 個社區合作夥伴協作
- 僅限本地人使用，限速 **5 MPH**

開放街道：餐廳

- 支持餐廳行業，使 **NYC** 重新煥發城市活力
- 由 **67** 個社區合作夥伴獨家實施
- 全封閉街道

受保護的 腳踏車專用道

- 騎行空間包括臨時與永久腳踏車專用道
- 由 **DOT** 在 **2020** 年及 **2021** 年全年實施



開放街道 – Berry St



開放街道：餐廳 – Graham Ave



受保護的臨時腳踏車專用道 – Flatbush Ave

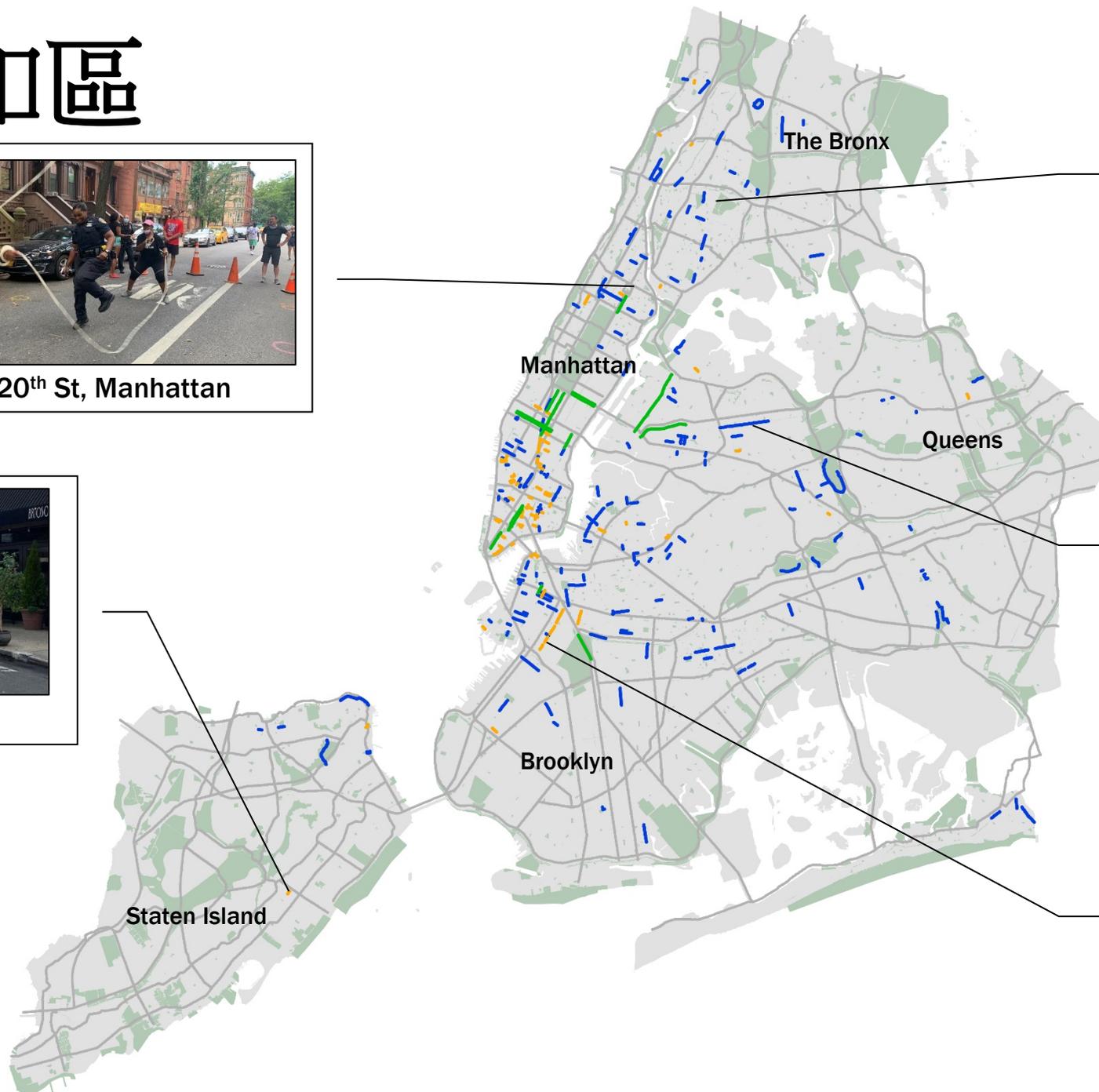
全市緩和區



W 120th St, Manhattan



9th St, Staten Island



Arthur Ave, The Bronx



34th Ave, Queens



5th Ave, Brooklyn

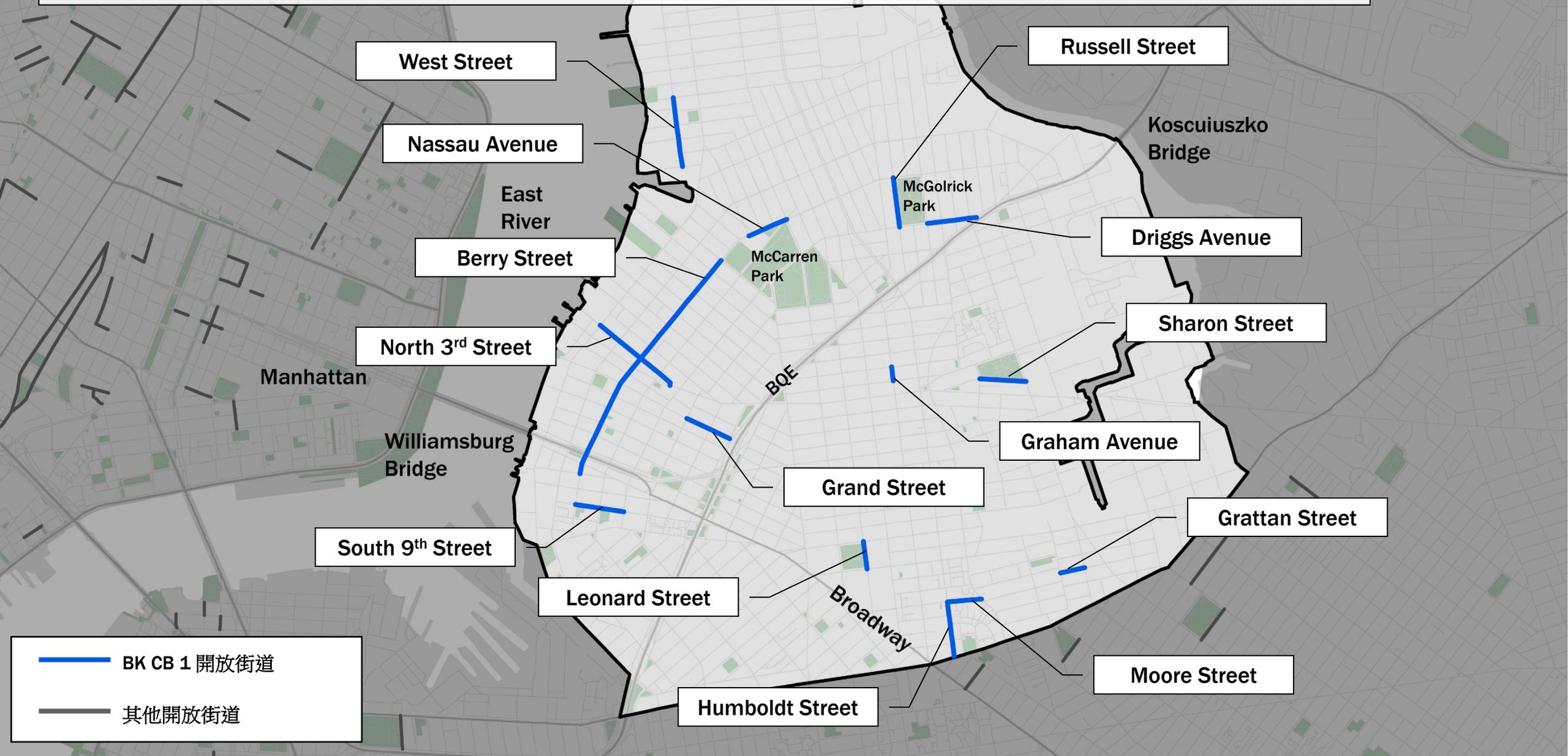
開放街道

開放街道：餐廳

受保護的腳踏車專用道

BK CB1 開放街道 - 3.03 英里

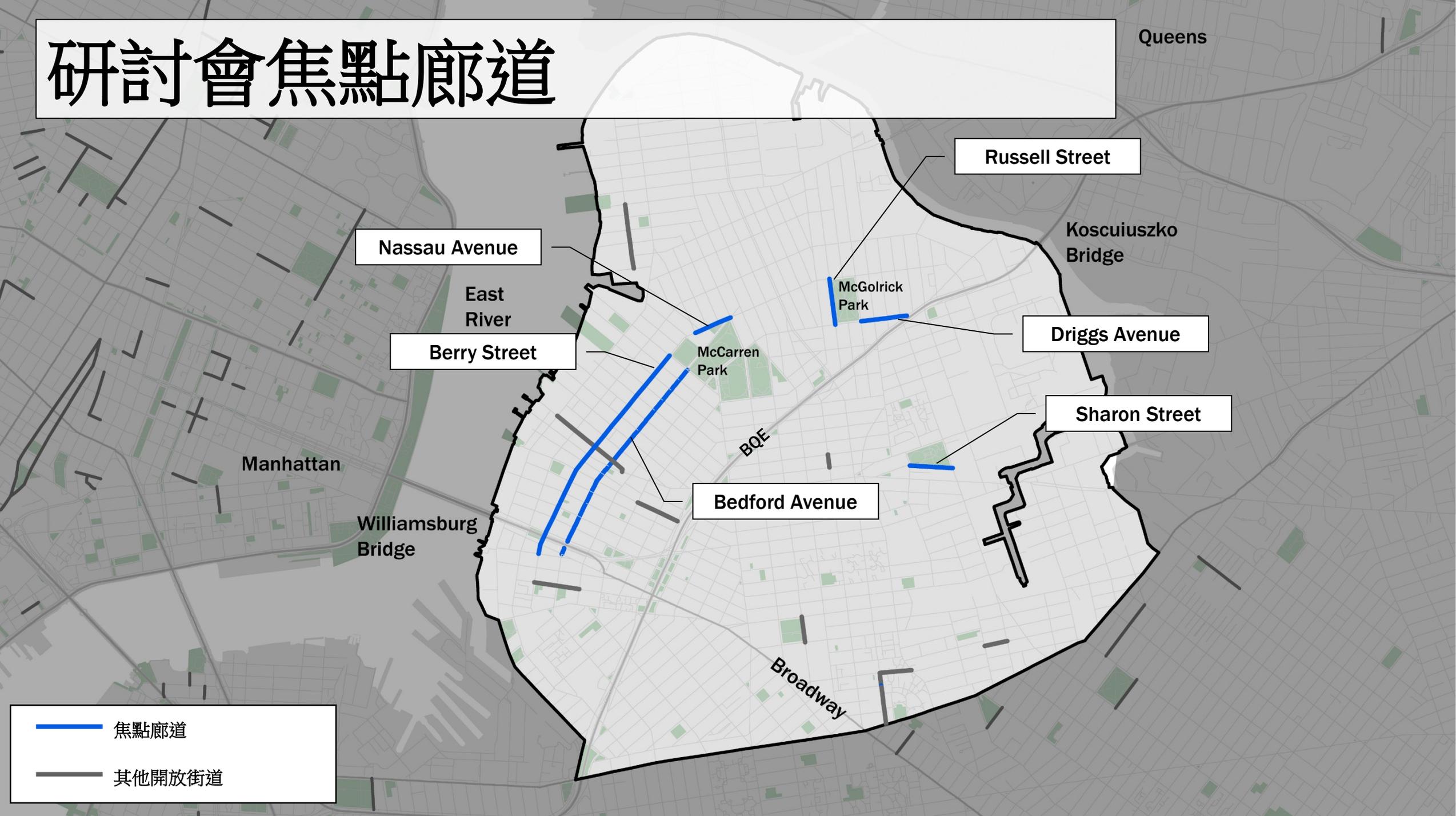
Queens



— BK CB 1 開放街道

— 其他開放街道

研討會焦點廊道



Queens

Russell Street

Nassau Avenue

Kosciuszko Bridge

East River

McGolrick Park

Berry Street

Driggs Avenue

McCarren Park

Sharon Street

Manhattan

BQE

Bedford Avenue

Williamsburg Bridge

Broadway

— 焦點廊道

— 其他開放街道

社區合作夥伴



- DOT 合作夥伴在整個 Brooklyn 北區地區負責日常執行某些開放街道計畫
- 包含鄰里、社區組織、商家及 Brooklyn 北區社區的其他成員，它們共同協作創造公共空間
- 當城市資源受限於肆虐的疫情時，介入開放街道的管理

開放街道的運作方式



1 封閉道路，不允許過境交通

- 允許上客/下客及 Access-A-Ride
- 緊急、貨運及公用設施車輛全天可通行
- 開放街道每日上午 8 時至晚上 8 時實施

2 允許停車

- 換邊停車規定仍然有效
- 必須遵守其他所有停車法規

3 如果您挪動了路障，請將其恢復原位。

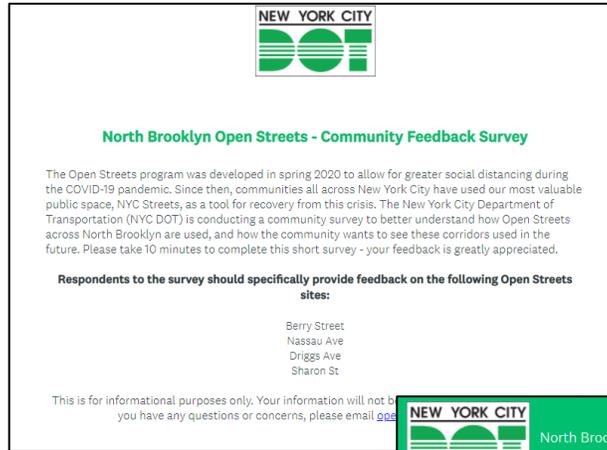
- 實施開放街道時會擺放路障
- 在限制區內駕駛時限速 5 MPH
- 禮讓行人及腳踏車



BROOKLYN 北區開放街道 到目前為止的社區意見回饋



DOT 至今為止的推廣成果



社區意見回饋與商家問卷調查

2020 年 12 月 21 日至 2021 年 2 月 2 日

提供英語、西班牙語和波蘭語版本

BK CB 1 交通委員會

- 在會議上接受根據意見回饋制定的問卷調查與研討會
- 12 月 1 日、1 月 5 日與 2 月 2 日

DOT 與合作夥伴的數位推廣活動

- 電子郵件行銷與社交媒體發文
- 從 2020 年 12 月中旬即開始每週行銷與發文

DOT 與合作夥伴的推廣傳單

- 從 12 月開始，沿著開放街道廊道與整個大 Brooklyn 北區社區懸掛傳單
- 向開放街道廊道沿路的商家分發傳單

問卷調查參與的機會

- 能夠透過線上問卷調查提交回應
- 可以選擇致電 DOT 客戶服務部完成問卷調查
- 能夠隨時聯絡到 DOT BK 區長辦公室

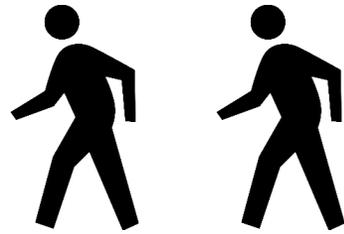
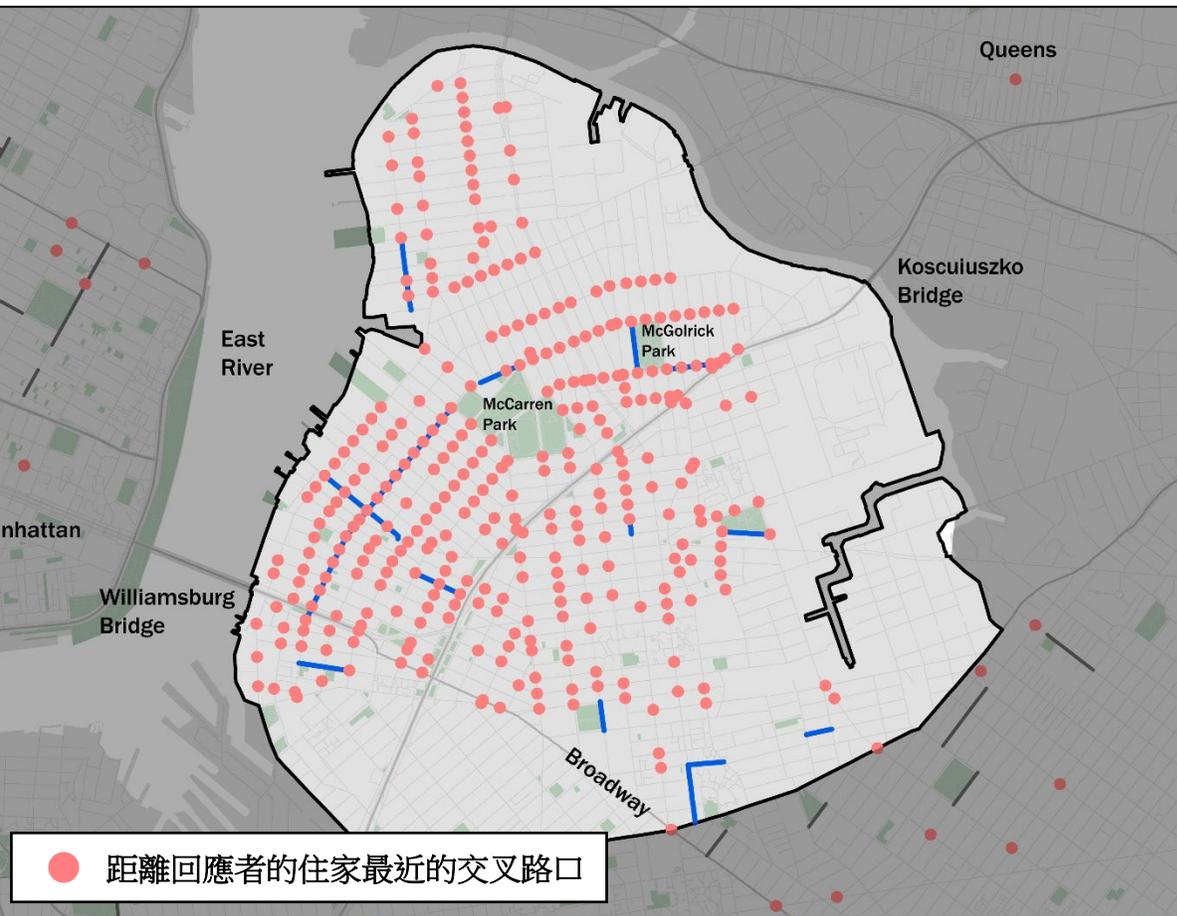
市政府機構溝通

- DOT、NYPD、FDNY 與 DSNY 之間透過專線溝通
- 共同努力解決發生的問題

社區問卷調查結果

1,624

份社區問卷調查回應



86%

的回應者表示他們在行走時會使用
開放街道



77%

的回應者每日或一週數次造訪
開放街道



27%

的回應者表示他們在駕車時會使用
開放街道

- 93% 的回應者居住在 Community Board # 1 之內
- 38% 居住在 Berry St、Driggs Av、Nassau Av 或 Sharon St

意見回饋概述

成功

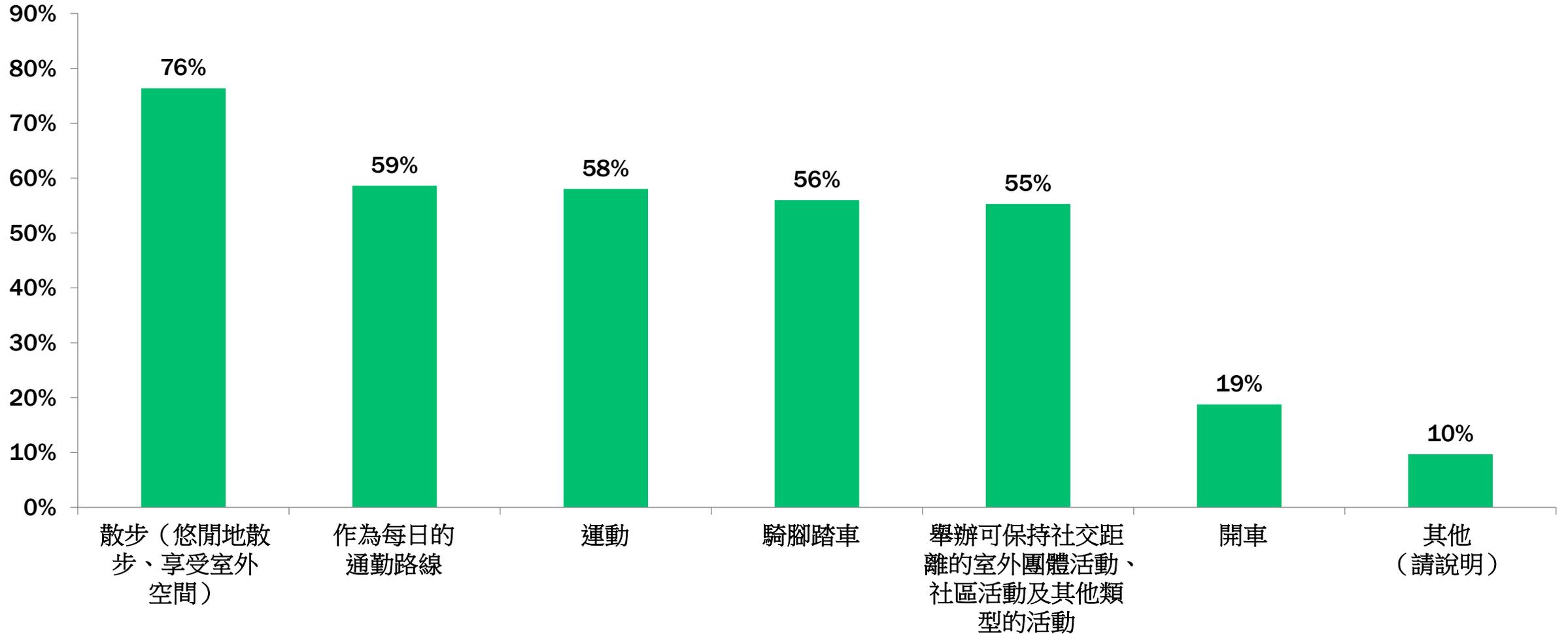
- 開放街道已成為鄰里中心及幫助社區從疫情中恢復的工具
- 這些開放街道提供了更多開放空間供社區使用
- 沒有過境交通，街道更安靜，對行人與腳踏車騎士更安全
- 對於商家，街道封閉的好處是為其營業點增加人流量

挑戰

- 需要明確標示開放街道的使用權，並提供更佳的路障與標誌
- 收到危險駕駛與一般交通安全顧慮的報告案例（即使是在 **COVID** 之前）
- 保持社交安全距離與其他生活品質顧慮
- 社區合作夥伴需要運作支援才能獲得長期的成功



您希望如何在未來使用這些開放街道廊道？



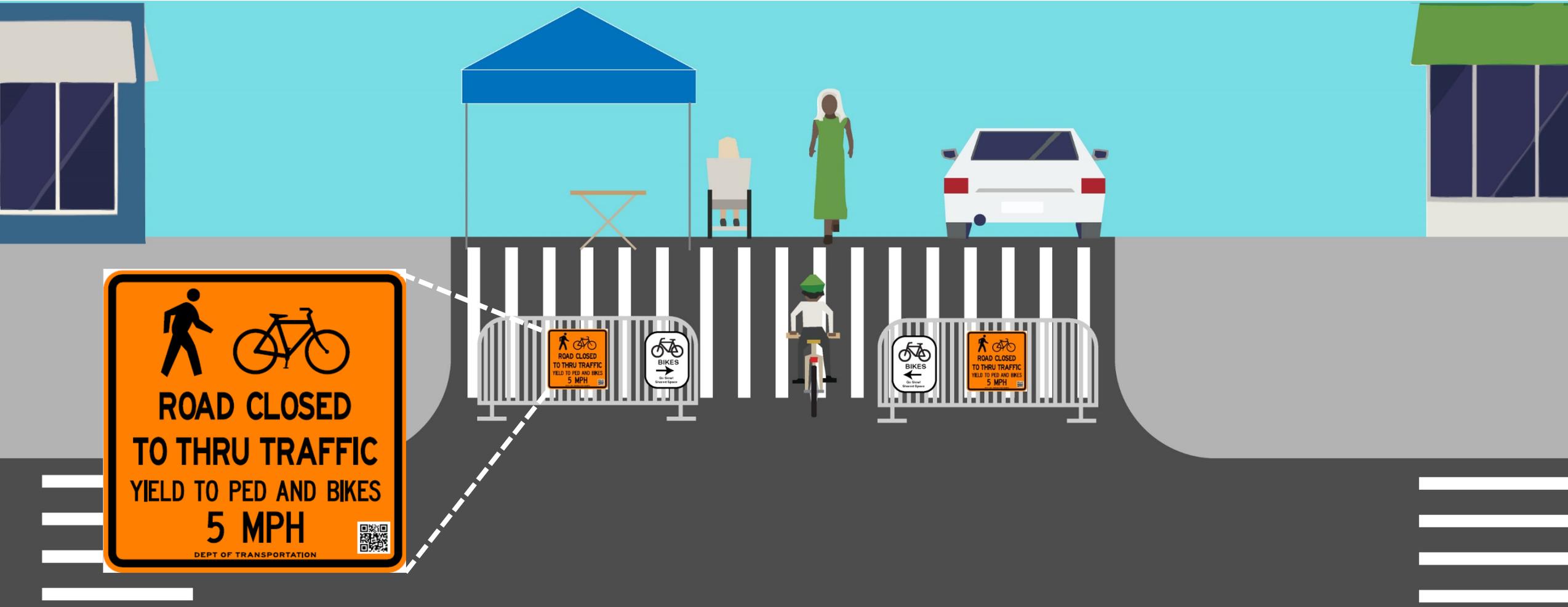


分組意見回饋會場

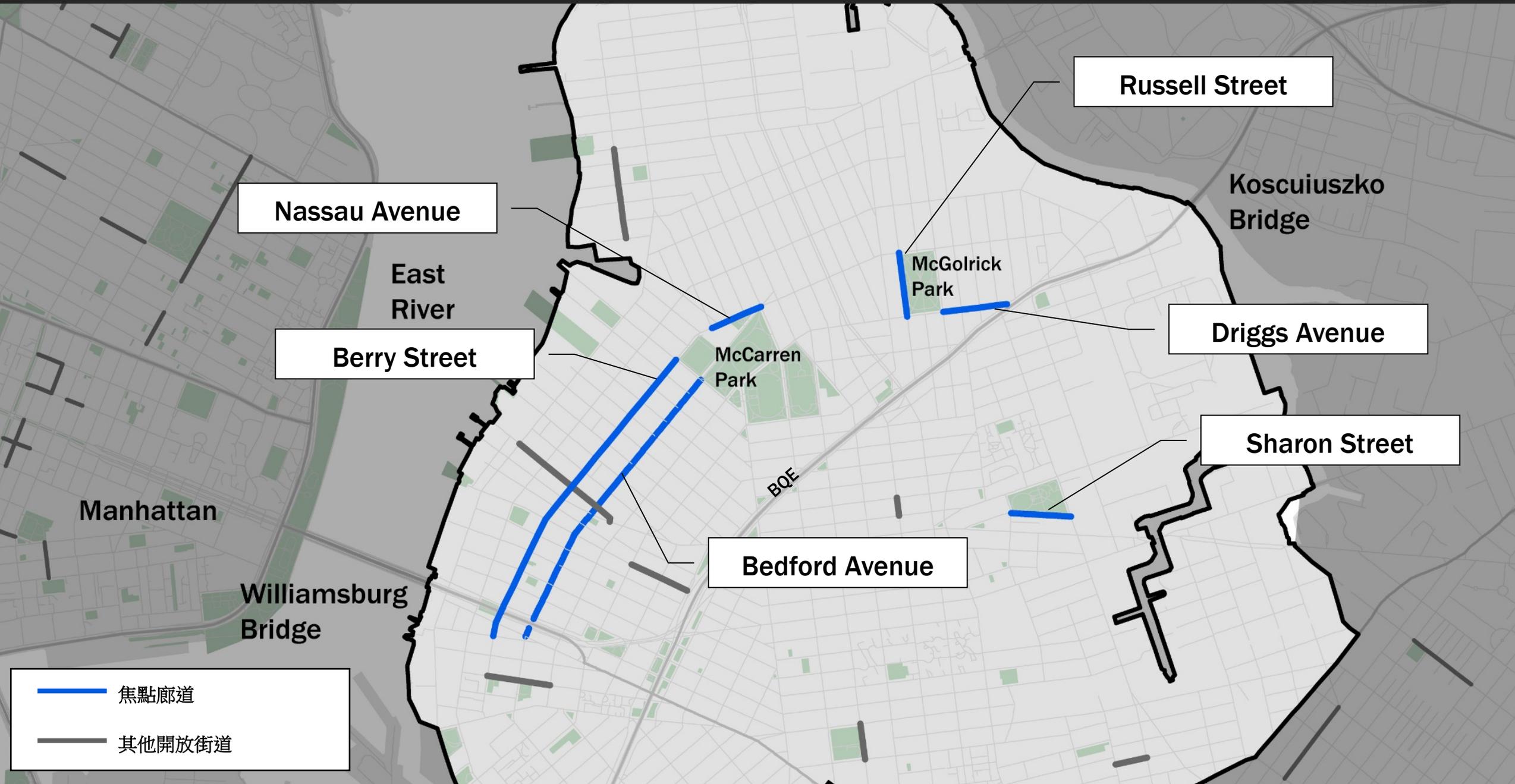


建議更新路障與標誌

- 將 Berry、Nassau、Driggs 與 Sharon 的木製路障更換為全新的金屬路障
- 全新的金屬反光標誌明確規定用途與通行權 - 透過 QR 碼提供更多資訊
- 這是我們為這些廊道規劃未來願景時的暫時解決方案

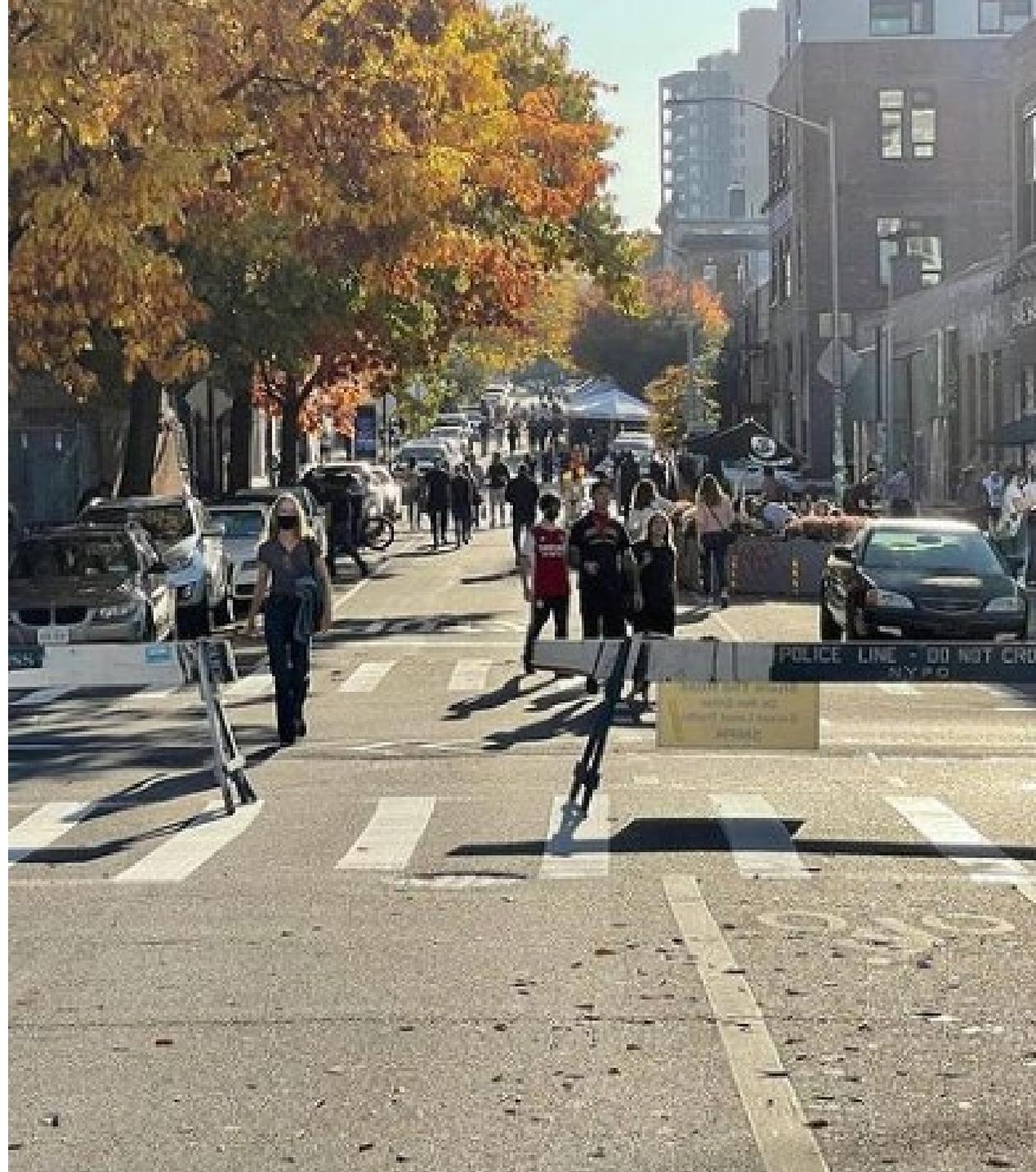


分組會場位置圖



後續規劃

- **2021 年 2 月與 3 月**
 - 繼續收集意見回饋
 - 設計發展
- **2021 年 3 月/4 月**
 - 設計研討會 # 2
 - 路障與標誌更新
- **2021 年 5 月**
 - 社區委員會簡報
- **2021 年夏天/秋天**
 - 實施
 - 繼續長期推廣





謝謝！

如有任何疑問或要提供進一步意見回饋，請傳送電子郵件至 openstreets@dot.nyc.gov