فتح الشوارع في شمال BROOKLYN

ورشة عمل مجتمعية – فبراير 2021

NEW YORK CITY DOT

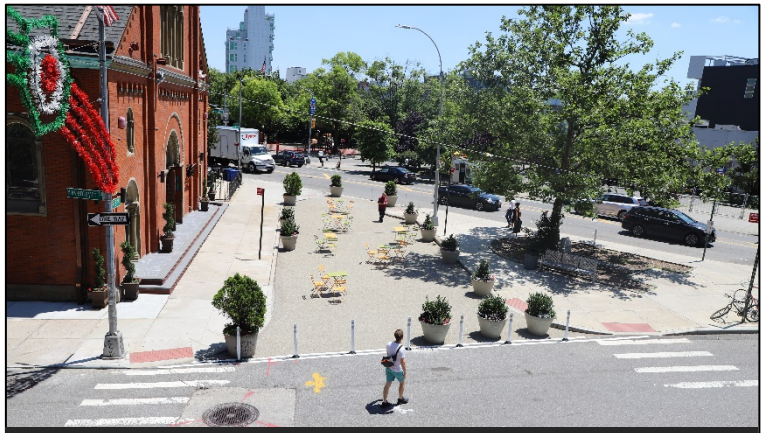
جدول أعمال الورشة

- عرض تقديمي موجز
- جلسات جانبية للتعليقات

NEW YORK CITY DOT

مساحة عامة لدى DOT

مساحة عامة لدى DOT



برنامج الساحات

Street Seats

نزهات عطلة نهاية الأسبوع والشوارع الموسمية

سياجات وقوف الدراجات

عربات الـ 29 يومًا

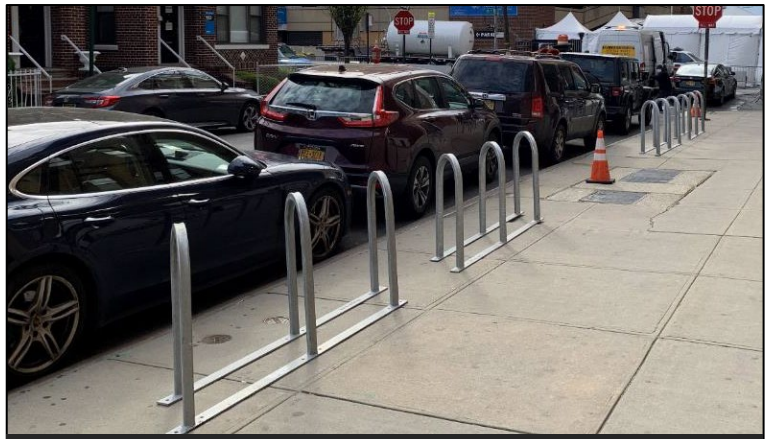
City Bench

جهود التعافي من COVID-19

فتح الشوارع: المطاعم

فتح المطاعم

فتح الشوارع



سياجات وقوف الدراجات الطارئة

فتح الشوارع: اللعب

فتح الشوارع: الساحات

نظرة عامة على برنامج فتح الشوارع

بدأ برنامج فتح الشوارع في ربيع 2020 ضمن الاستجابة لوباء COVID-19.
ومنذ الربيع، نفذت إدارة DOT:

فتح الشوارع

- فرص البرامج الآمنة والترفيه النشط المحافظ على التباعد الاجتماعي
- بالتنسيق مع NYPD و41 شريكًا مجتمعيًا
- وصول محلي فقط، 5 MPH

فتح الشوارع: المطاعم

- يدعم قطاع المطاعم ويعيد الحيوية الحضرية إلى NYC
- يتم تنفيذه حصريًا بواسطة 67 شريكًا مجتمعيًا
- شارع مغلق بالكامل

حارات الدراجات المحمية

- مساحة ركوب الدراجات بما يتضمن حارات الدراجات المؤقتة والدائمة
- يتم تطبيقه بواسطة DOT خلال عام 2020, 21

Berry St – فتح الشوارع

فتح الشوارع: المطاعم – Graham Ave

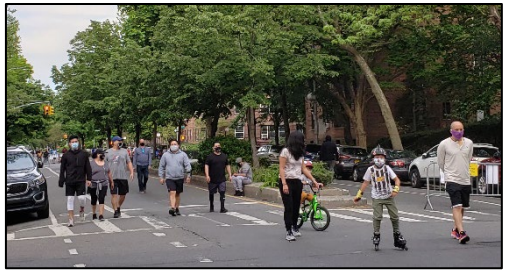
حارات الدراجات المحمية المؤقتة – Flatbush Ave

التعافي على مستوى المدينة

W 120th St, Manhattan

9th St, Staten Island

Arthur Ave, The Bronx



34th Ave, Queens

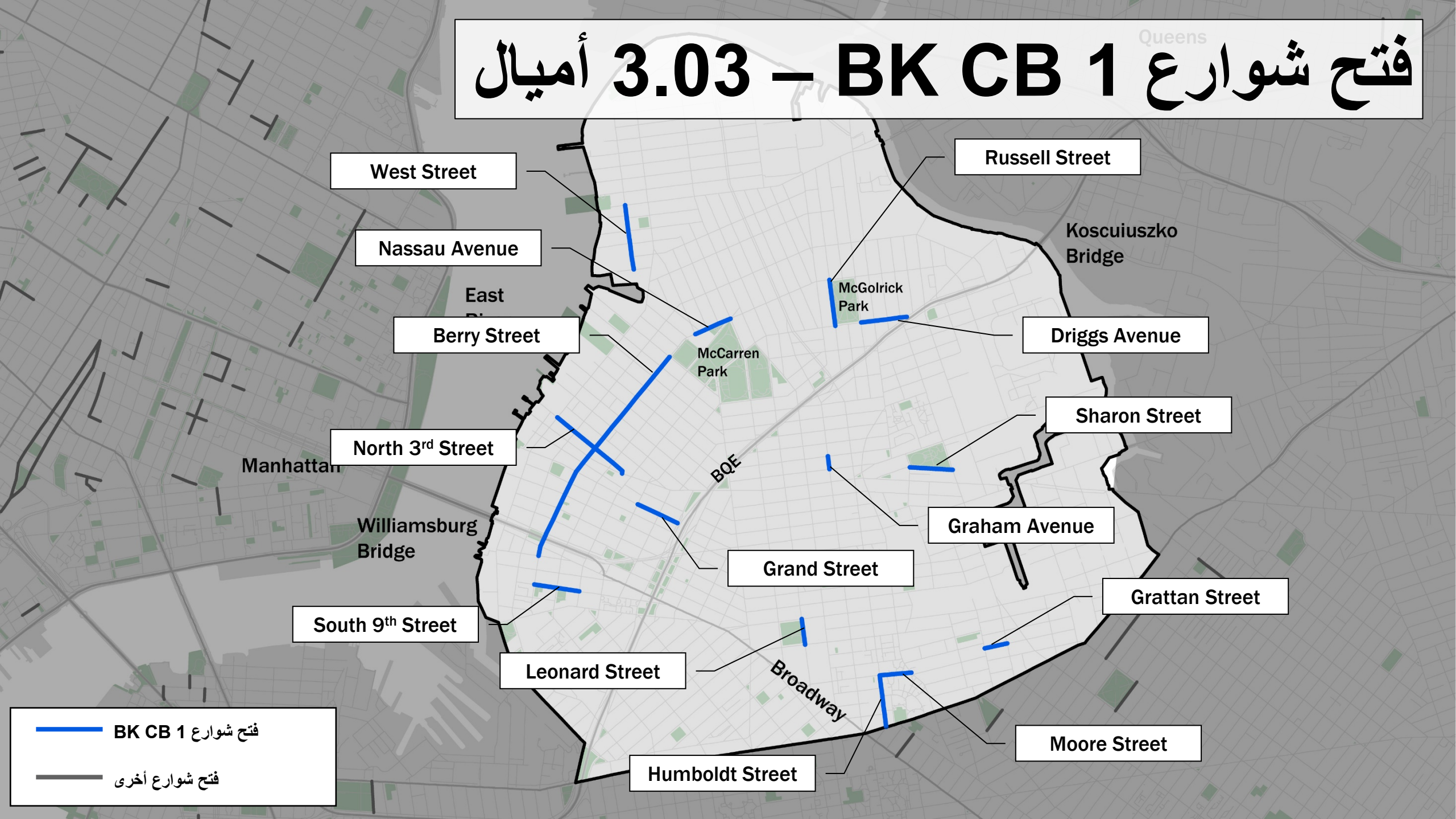
5th Ave, Brooklyn

فتح الشوارع

فتح الشوارع: المطاعم

حارة الدراجات المحمية

فتح شوارع BK CB 1 – 3.03 أميال



الممرات التي تركز عليها ورشة العمل

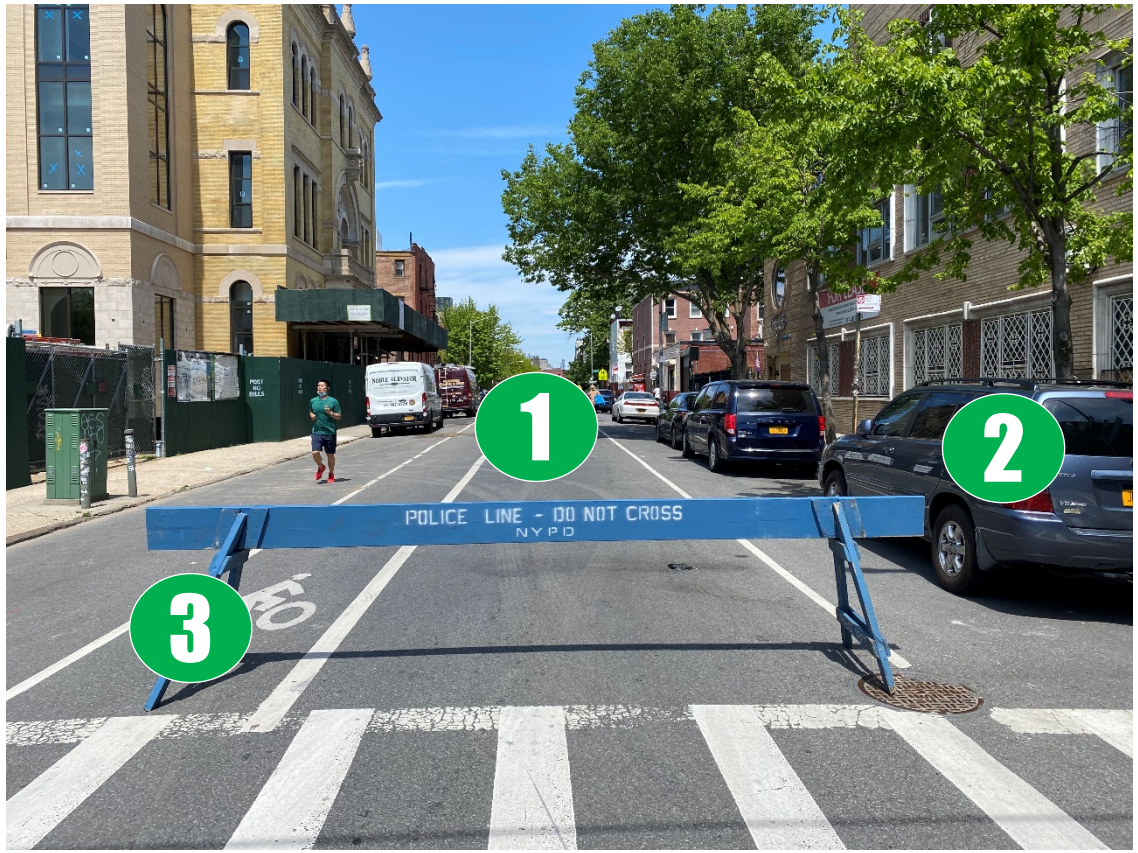
الشركاء المجتمعيون

North Brooklyn Open Streets
Community Coalition

FRIENDS OF
COOPER
PARK

- شركاء DOT المسؤولون عن التنفيذ اليومي لفتح بعض الشوارع عبر شمال Brooklyn
- تتضمن الجيران والمنظمات المجتمعية والشركات وغيرهم من أعضاء مجتمع شمال Brooklyn الذين يتعاونون معًا لخلق مساحة عامة
- تدخلوا لإدارة فتح الشوارع حين كانت موارد المدينة محدودة في ذروة الوباء

كيف يتم فتح الشوارع



1 إغلاق الطريق أمام المرور العابر

- السماح بالإستلام/الإنزال وAccess-A-Ride
- سيارات الطوارئ والتوصيل والمرافق **في جميع** الأوقات
- يُفعل برنامج فتح الشوارع يوميًا من 8am إلى 8pm

2 يُسمح بوقوف السيارات

- استمرار تفعيل لوائح وقوف السيارات على جانب الطريق بالتناوب
- يجب اتباع جميع اللوائح الأخرى لوقوف السيارات

3 إذا قمت بتحريك الحواجز، فيُرجى إعادة وضعها في مكانها

- تظل الحواجز قائمة أثناء تفعيل فتح الشوارع
- حد السرعة 5 MPH أثناء القيادة في الحي
- اجعل الأولوية للمشاة وراكبي الدراجات

فتح الشوارع في شمال BROOKLYN

تعليقات المجتمع حتى الآن

جهود التواصل لدى DOT حتى اليوم

لجنة النقل في BK CB 1

- استلام استبيان معزز بالتعليقات وورشة عمل في الاجتماعات
- 1 ديسمبر، و5 يناير، و2 فبراير

الترويج الرقمي بواسطة DOT والشركاء

- إطلاق البريد الإلكتروني ومنشورات وسائل التواصل الاجتماعي
- حملات ومنشورات أسبوعية منذ منتصف ديسمبر 2020

الترويج عبر النشرات بواسطة DOT والشركاء

- علقت النشرات بطول ممرات فتح الشوارع وعبر مجتمع شمال Brooklyn الأوسع منذ ديسمبر
- نشرات موزعة على الشركات على طول ممرات فتح الشوارع

فرص المشاركة في الاستبيانات

- القدرة على تقديم الرد من خلال استبيان عبر الإنترنت
- خيار الاتصال بخدمة عملاء DOT لإكمال الاستبيان
- القدرة دائمًا على التواصل مع مكتب مفوضي حي بروكلين لدى إدارة DOT

التواصل مع وكالات المدينة

- خطوط اتصال مباشرة بين DOT، وNYPD، وFDNY، وDSNY
- العمل معًا لحل أي مشكلات إذا ظهرت

NEW YORK CITY DOT

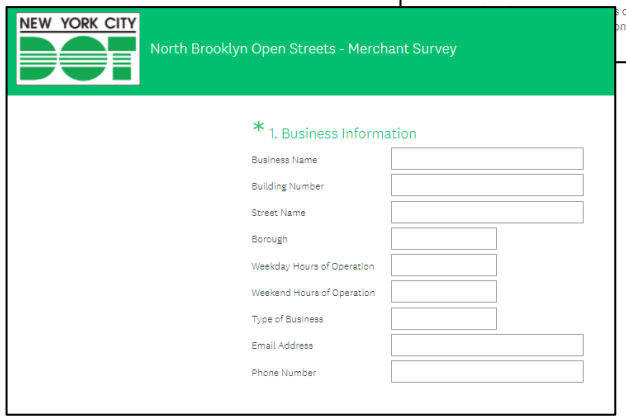
North Brooklyn Open Streets - Community Feedback Survey

The Open Streets program was developed in spring 2020 to allow for greater social distancing during the COVID-19 pandemic. Since then, communities all across New York City have used our most valuable public space, NYC Streets, as a tool for recovery from this crisis. The New York City Department of Transportation (NYC DOT) is conducting a community survey to better understand how Open Streets across North Brooklyn are used, and how the community wants to see these corridors used in the future. Please take 10 minutes to complete this short survey - your feedback is greatly appreciated.

Respondents to the survey should specifically provide feedback on the following Open Streets sites:

Berry Street
Nassau Ave
Driggs Ave
Sharon St

only. Your information will not be shared with any outside parties. If
ns or concerns, please email openstreets@dot.nyc.gov.



NEW YORK CITY DOT

North Brooklyn Open Streets - Merchant Survey

* 1. Business Information

Business Name
Building Number
Street Name
Borough
Weekday Hours of Operation
Weekend Hours of Operation
Type of Business
Email Address
Phone Number

التعليقات المجتمعية واستبيانات التجار

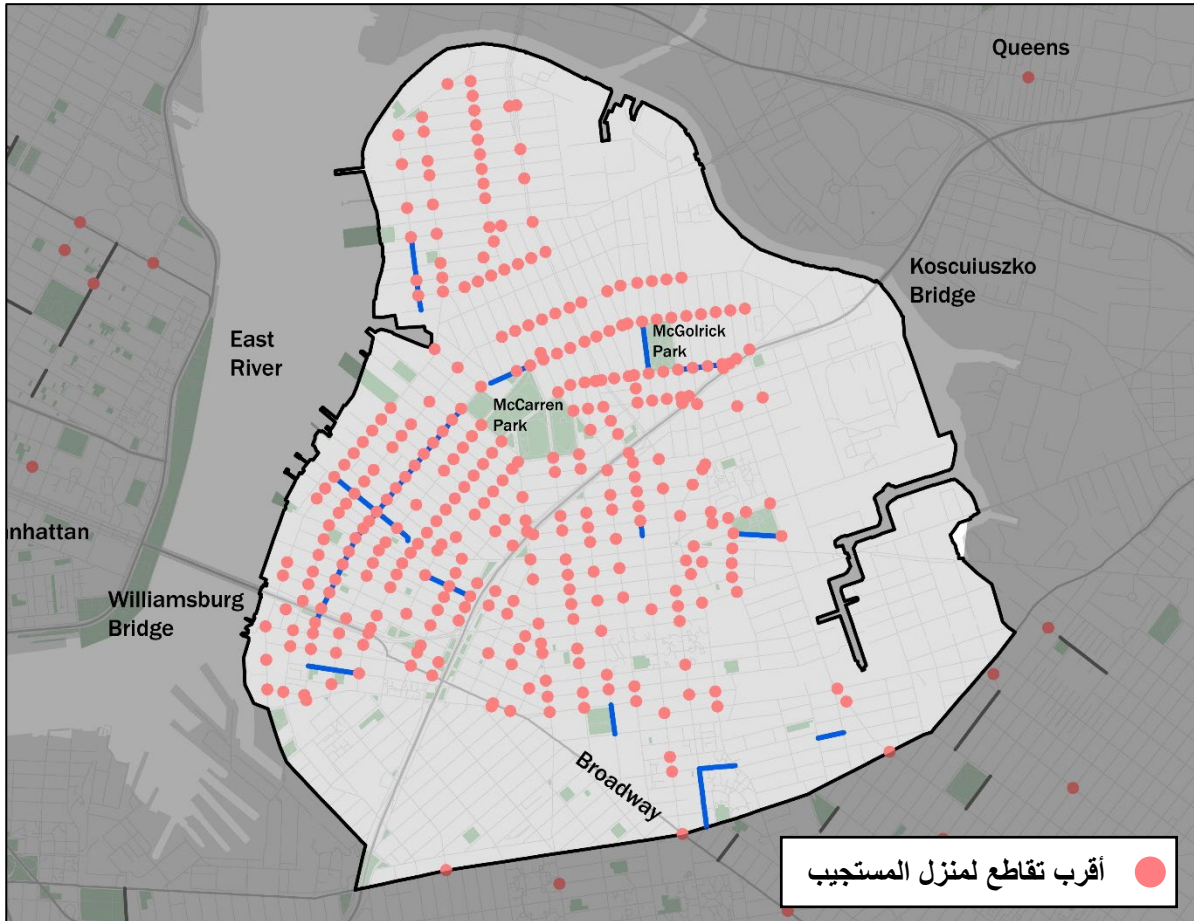
12/21/2020 وحتى 2/2/2021

متاح باللغات الإنجليزية، والإسبانية، والبولندية

نتائج الاستبيان المجتمعي

1,624

استجابة للاستبيان المجتمعي



86%

نسبة المستجيبين الذي أفادوا بأنهم استخدموا الشوارع المفتوحة أثناء المشي

77%

نسبة المستجيبين الذين يزورون الشوارع المفتوحة يوميًا أو عدة مرات في الأسبوع

27%

نسبة المستجيبين الذين يشيرون إلى أنهم استخدموا الشوارع المفتوحة أثناء القيادة

- 93% من المستجيبين يعيشون ضمن Community Board # 1
- 38% يعيشون في Berry St، أو Driggs Av، أو Nassau Av، أو Sharon St

نظرة عامة على التعليقات

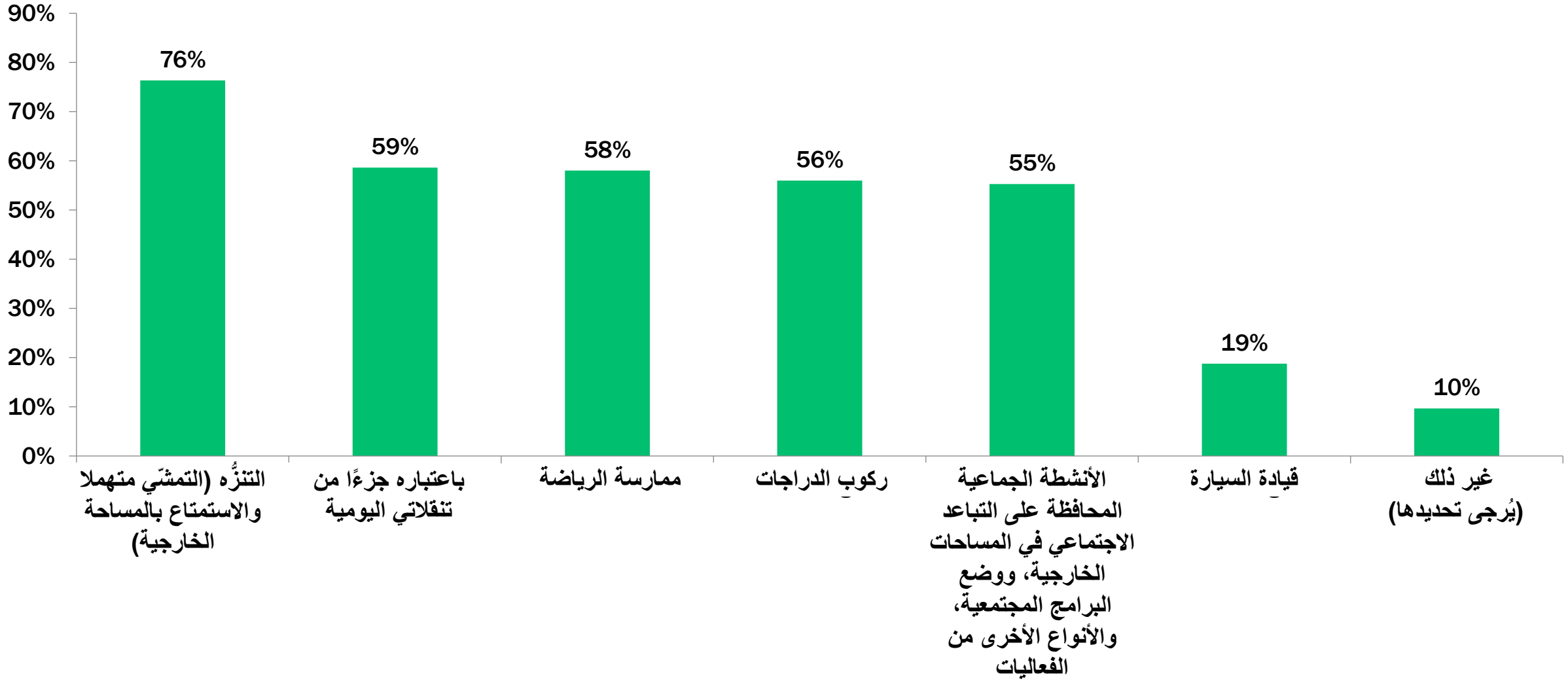
النجاحات

- أصبح فتح الشوارع يمثل نقاط تجمع للأحياء وأداة للتعافي من الوباء
- يقدم مساحة مفتوحة أكبر للاستخدام المجتمعي
- أدت قلة المرور العابر إلى جعل الشارع أهدأ وأكثر أمانًا للمشاة وراكبي الدراجات
- للشركات، تتمثل فائدة إغلاق الشارع في زيادة حركة المشاة إلى مؤسساتهم

التحديات

- تحتاج إلى توضيح إمكانية الوصول وتوفير حواجز ولافتات أفضل لفتح الشوارع
- الإبلاغ عن حالات القيادة الخطرة ومخاوف السلامة العامة المتعلقة بالمرور (حتى قبل COVID)
- التباعد الاجتماعي ومخاوف أخرى بخصوص نوعية الحياة
- يحتاج الشركاء المجتمعيون إلى دعم تشغيلي من أجل النجاح على المدى الطويل

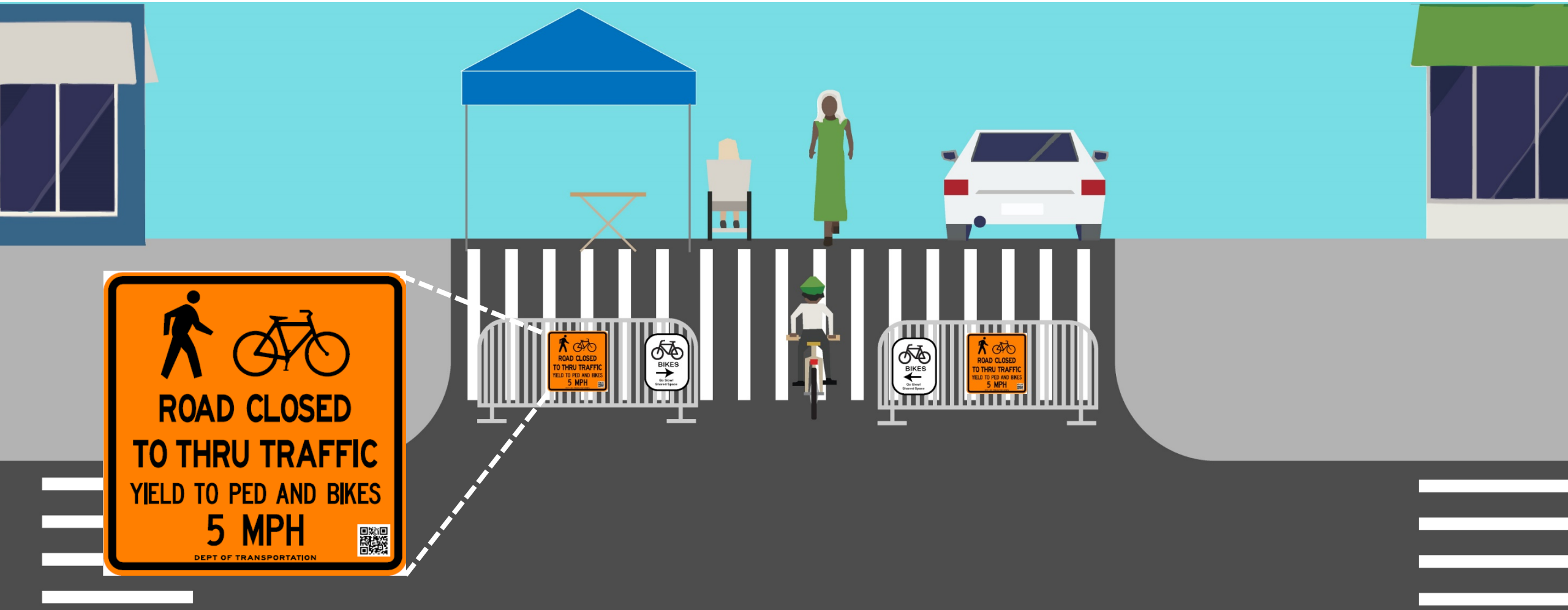
كيف ترغب في استخدام ممرات الشوارع المفتوحة هذه في المستقبل؟



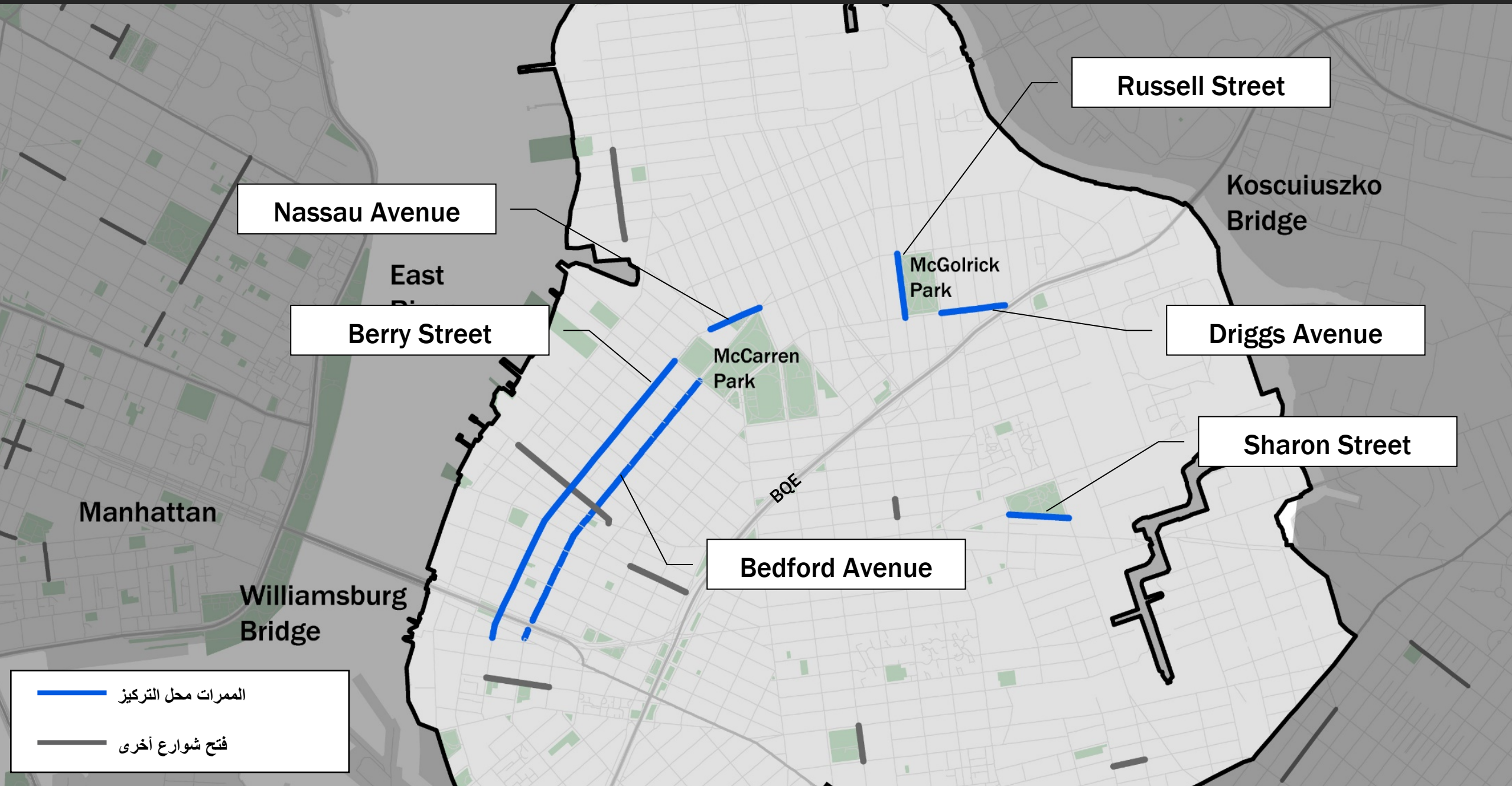
جلسات جانبية للتعليقات

التجديد المقترح للحواجز واللافتات

- استبدال الحواجز الخشبية بحواجز معدنية جديدة في Berry، وNassau وDriggs، وSharon
- تقديم لافتات جديدة معدنية وعاكسة توضح الاستخدام وإمكانية الوصول - مع تزويدها برمز QR للمزيد من المعلومات
- حل مؤقت أثناء العمل على الرؤية المستقبلة لهذه الممرات



جغرافيا الجلسات الجانبية



الخطوات التالية

- **فبراير ومارس 2021**
  - استمرار جمع التعليقات
  - تصميم التطوير
- **مارس/أبريل 2021**
  - تصميم ورشة العمل (2)
  - تجديد الحواجز واللافتات
- **مايو 2021**
  - العرض التقديمي للمجلس المحلي
- **صيف/خريف 2021**
  - التنفيذ
  - استمرار التواصل على المدى الطويل

شكرًا لكم!

تواصل عبر البريد الإلكتروني openstreets@dot.nyc.gov بشأن أي استفسارات أو لتقديم المزيد من التعليقات