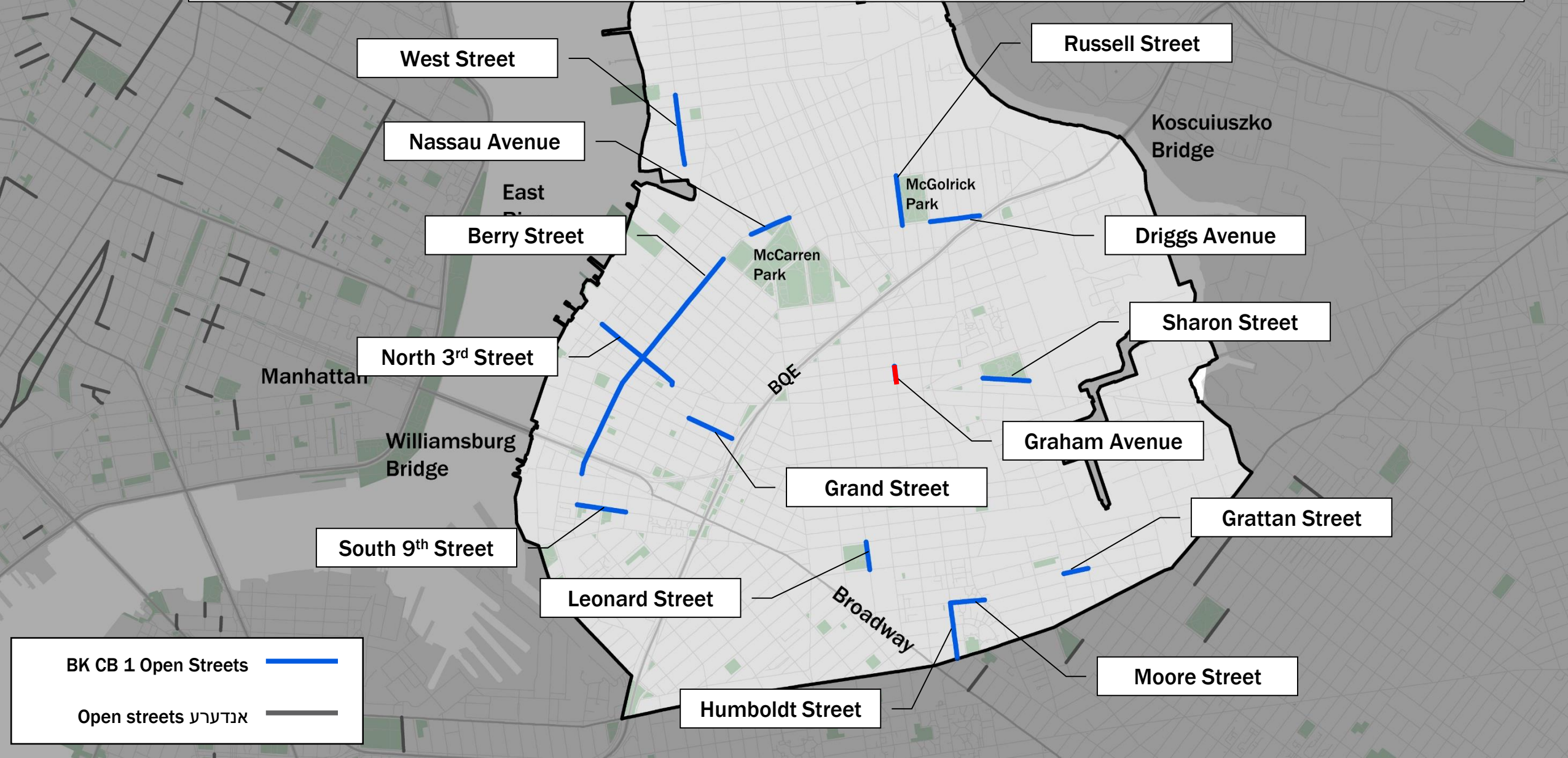




NORTH BROOKLYN OPEN STREETS

פראגראם אפדעיטס 5/4/2021

מילן BK CB1 OPEN STREETS – 3.03

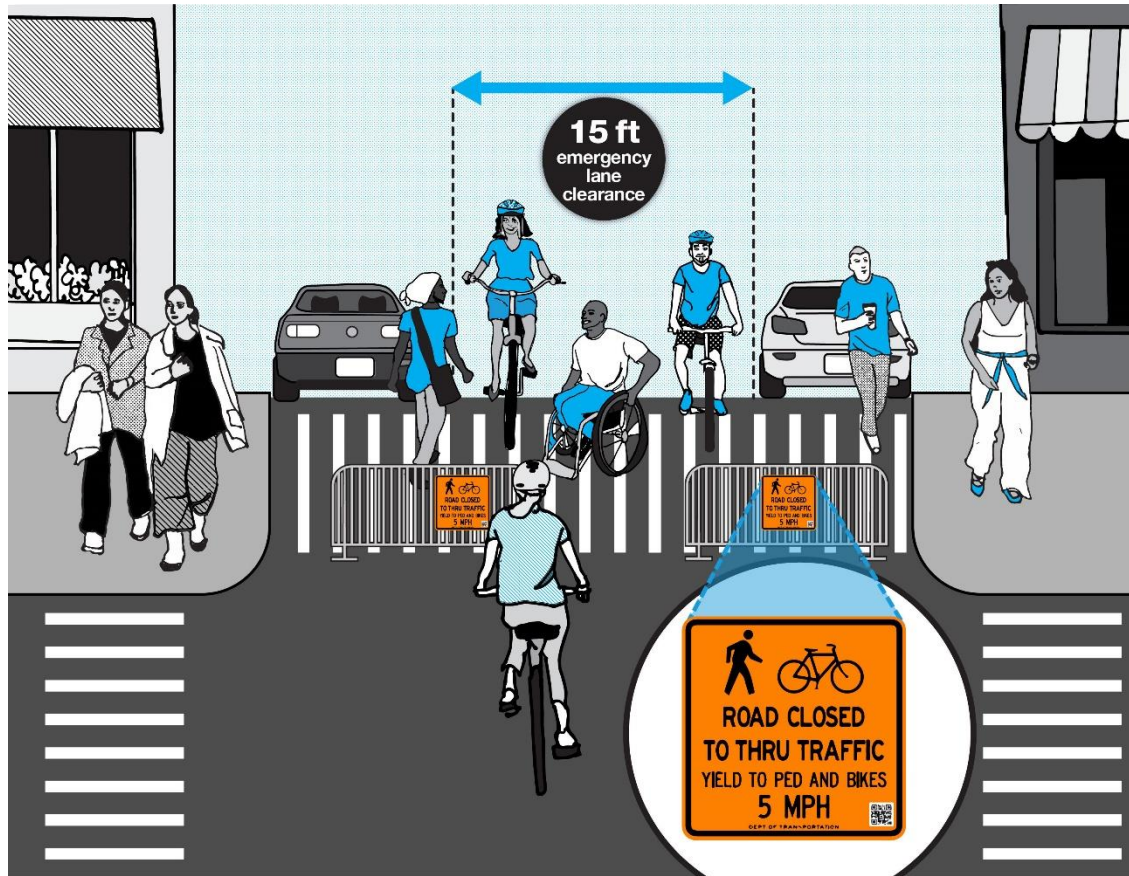


קאמיוניטי פארטנערס

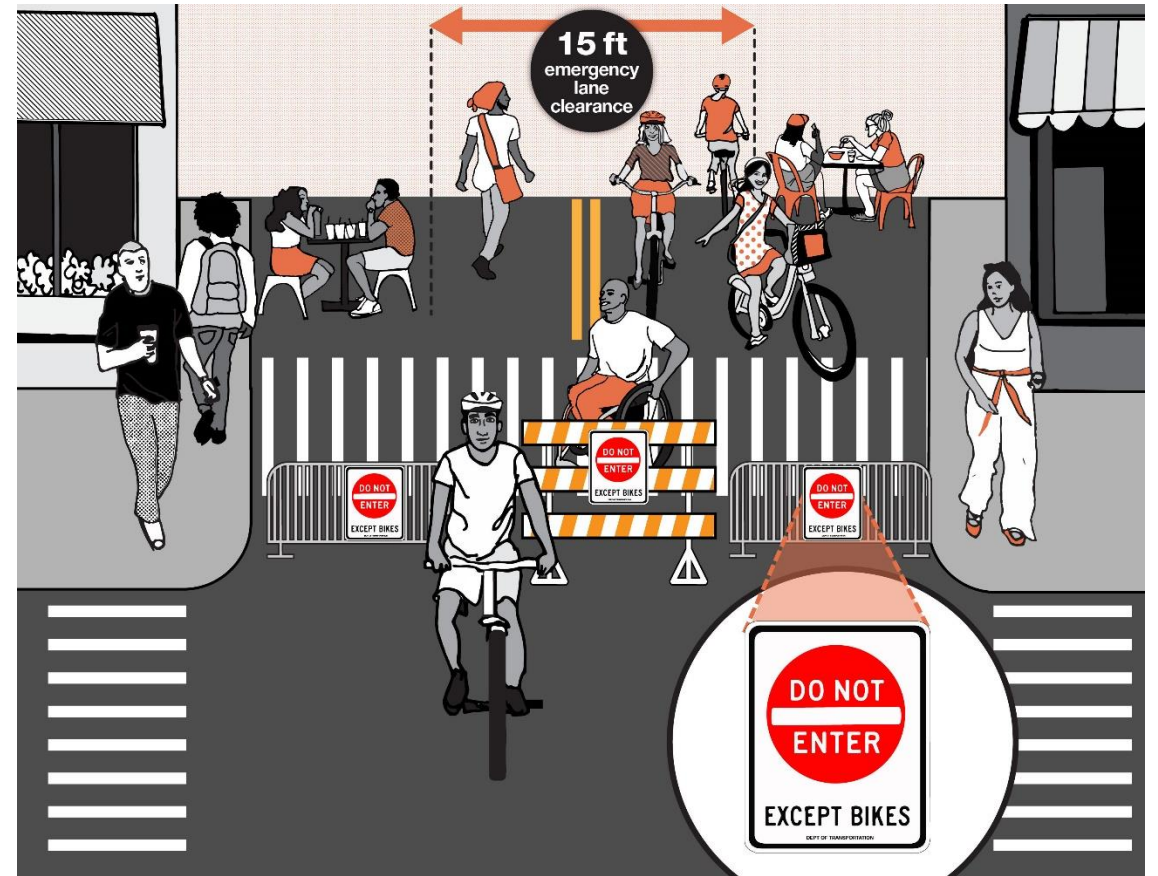


- DOT פארטנערס פאראנטווארטליך פאר די טאג-צו-טאג אויספירונג פון טייל Open Streets דורכאויס North Brooklyn
- באשטייט פון שכנים, קאמיוניטי באזירטע ארגאניזאציעס, ביזנעסער, און אנדערע מיטגלידער פון די North Brooklyn קאמיוניטי וואס ארבעטן אינאיינעם צו שאפן פובליק פלאץ
- האבן אריינגעטרעטן צו פארוואלטן Open Streets ווען סיטי ריסאורסעס זענען געווען באגרעניצט ביים הויכפונקט פונעם פאנדעמיק

ווי אזוי Open Streets ארבעט



צייטווייליגע באגרעניצטע ארטיגע צוטריט



צייטווייליגע גענצליכע פארמאכונג

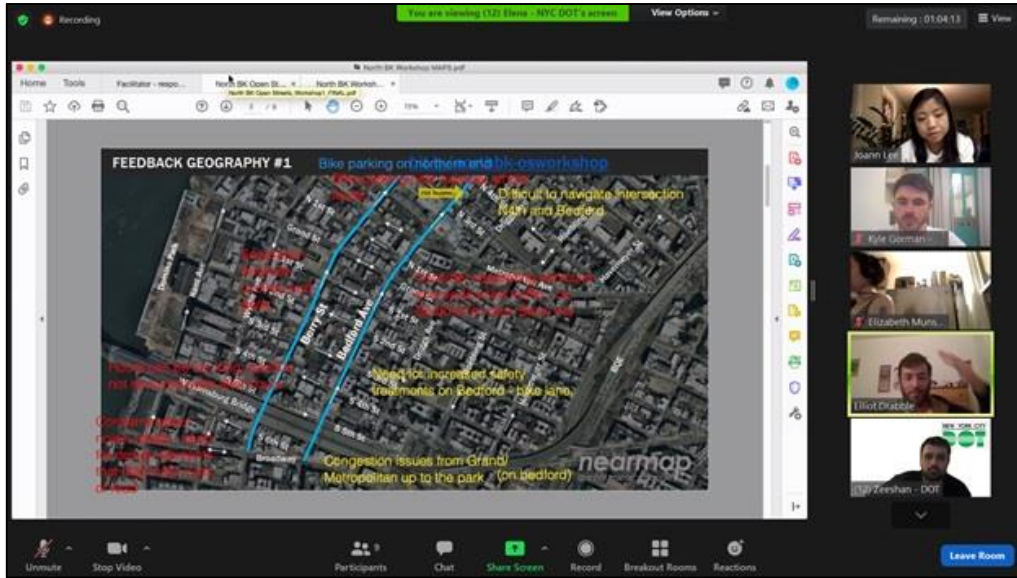


NORTH BROOKLYN OPEN STREETS

קאמיוניטי אויטריטש איבערבליק



DOT אוטריטש קרעפטן ביז היינט



1 BK CB טראנספארטאציע קאמיטעט

• 6/17 און יעדע זיצונג זייט December 2020

סטעיקהאלטערס זיצונגען

• עטליכע זיצונגען זייט פרילינג '20 מיט קאמיוניטי מיטגלידער

קאמיוניטי פידבעק אנקעטעס

• אפן פון December '20 ביז February '21 - 2,000+ רעאקציעס

פובליק שיעורים דורך Zoom

• 2/10 אוונט 200+ - 2/11 day + אנטיילנעמער

אינטער אגענטור קאארדינאציע

• רעגלמעסיג הערן פונעם DSNY, NYPD, FDNY און

אונטערזיכונגען דורך DOT גרופע

• פארזיכערן בלאקירונג פלאצירונג, סקעדזשול, באנוץ, אדג.

גאס אמבאסאדאר פלאצירונג

• אויפ'ן גאס, פערזענליכע מיטטיילונג געלעגנהייטן אין April '21

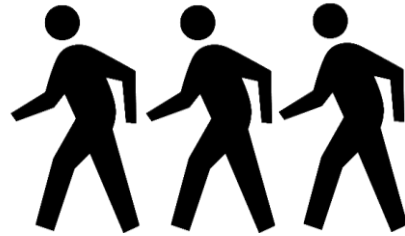
רעסטאראנט און בארס טשעק-אין

• באשטימט פאר 5/5 - פלאנען פאר NYC ווידער-עפענען

קאמיוניטי אנקעטע רעזולטאטן

85%

אנטיילנעמער זאגן אז זיי האבן גענוצט
Open Streets בשעת'ן שפאצירן



2,183

קאמיוניטי אנקעטע ענטפערס

77%

אנטיילנעמער באזוכן Open Streets
טעגליך אדער עטליכע מאל א וואך

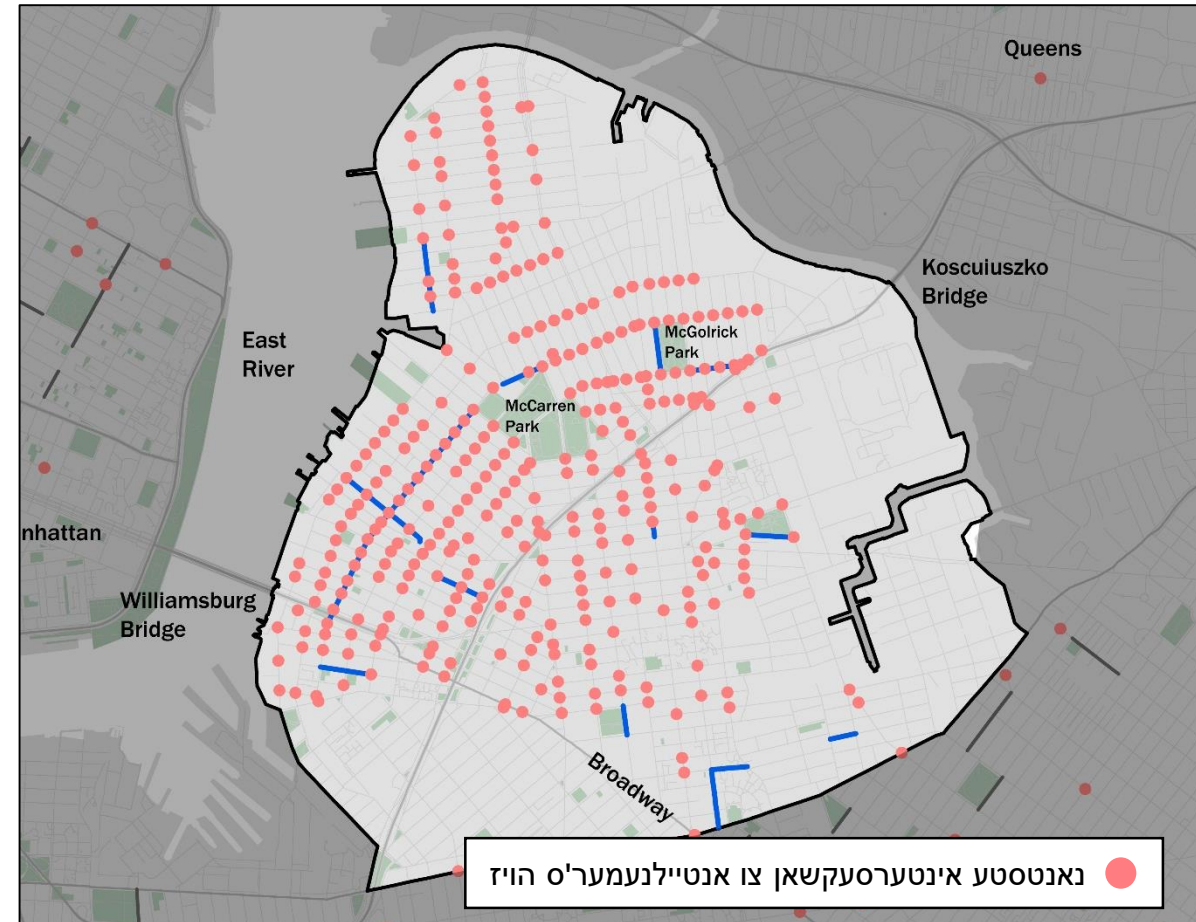


28%

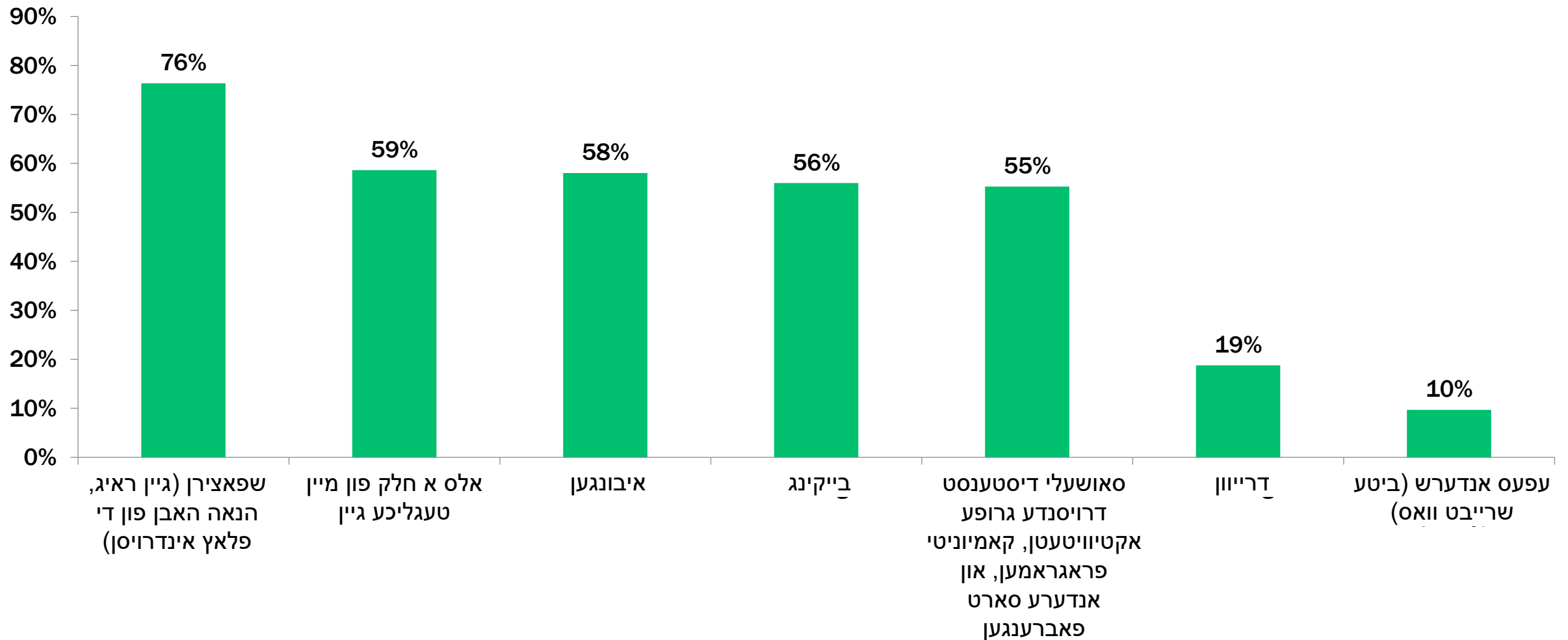
אנטיילנעמער זאגן אז זיי האבן גענוצט
Open Streets בשעת'ן דרייוון



- 93% אנטיילנעמער וואוינען אינערהאלב קאמיוניטי באורד # 1
- 38% וואוינען אויף Berry St, Driggs Av, Nassau Av, אדער Sharon St



ווי אזוי ווילט איר נוצן די Open Streets קארידארן אינעם צוקונפט?



ערפאלגן

- Open Streets זענען געווארן געגנט פארזאמלונג ערטער און א געצייג פאר ערהוילונג פונעם פאנדעמיק
- זיי שטעלן צו מער אפענע פלאץ פאר קאמיוניטי באנוץ און הנאה
- ווייניגער דורכפארנדע טראפיק האט געמאכט די גאס שטילער און שפירן מער פארזיכערט פאר פוסגייער און ביציקלעך
- פאר ביזנעסער, איז א בענעפיט פון א פארמאכטע גאס א העכערונג אין די צאל פוסגייער צו זייער געשעפט



שוועריקייטן

- קאמיוניטי פארטנערס דארפן פונקציאנירנדע שטיצע פאר לאנג-טערמיניגע ערפאלג - זיך פארלאזן אויף וואלונטיר ארבעט קען נישט אנגעהאלטן ווערן לאנג-טערמיניג
- פראבלעמען, אזויווי העכערע קולות, קען שטערן שכנים'ס קוואליטעט פון לעבן
- לייכטע בארירונג עלעמענטן (.i.e. בלאקירונגען מיט צייטווייליגע שילדן) קענען זיין אומוויקזאם און שווער אנצוהאלטן
- טראפיק זיכערהייט פראבלעמען גייען ווייטער אן און אנגייענדע פעלער פון געפארפולע דרייווינג
- צוטריט געברויכן לענגווייז סיי וועלכע קארידאר זענען קאמפליצירט און טוישן זיך - מען מוז נעמען אלע גאס באנוצער אין באטראכט



לעזונגען & קומענדיגע שריט

- מעיאר האט לעצטנס אויסגערופן א \$4 מיליאן אינוועסטמענט אין Open Streets
- DOT וועט צושטעלן הילפסמיטלען און שטיצע צו קאמיוניטי פארטנערס אדורכצופירן Open Streets
- מיטארבעטן ארום און מיט אנדערע פלאנען מיטלען אין North Brooklyn
- ווייטער איבערגיין און באקומען קאמיוניטי פידבעק וואס קען באאיינדריקן א צוקונפטיגע פראיעקט
- צוריקקומען שפעטער אין 2021 מיט אויסשטעל פארשלאגן



א דאנק!

אימעיל'ט openstreets@dot.nyc.gov מיט סיי וועלכע פראגעס אדער צו געבן נאך פידבעק