

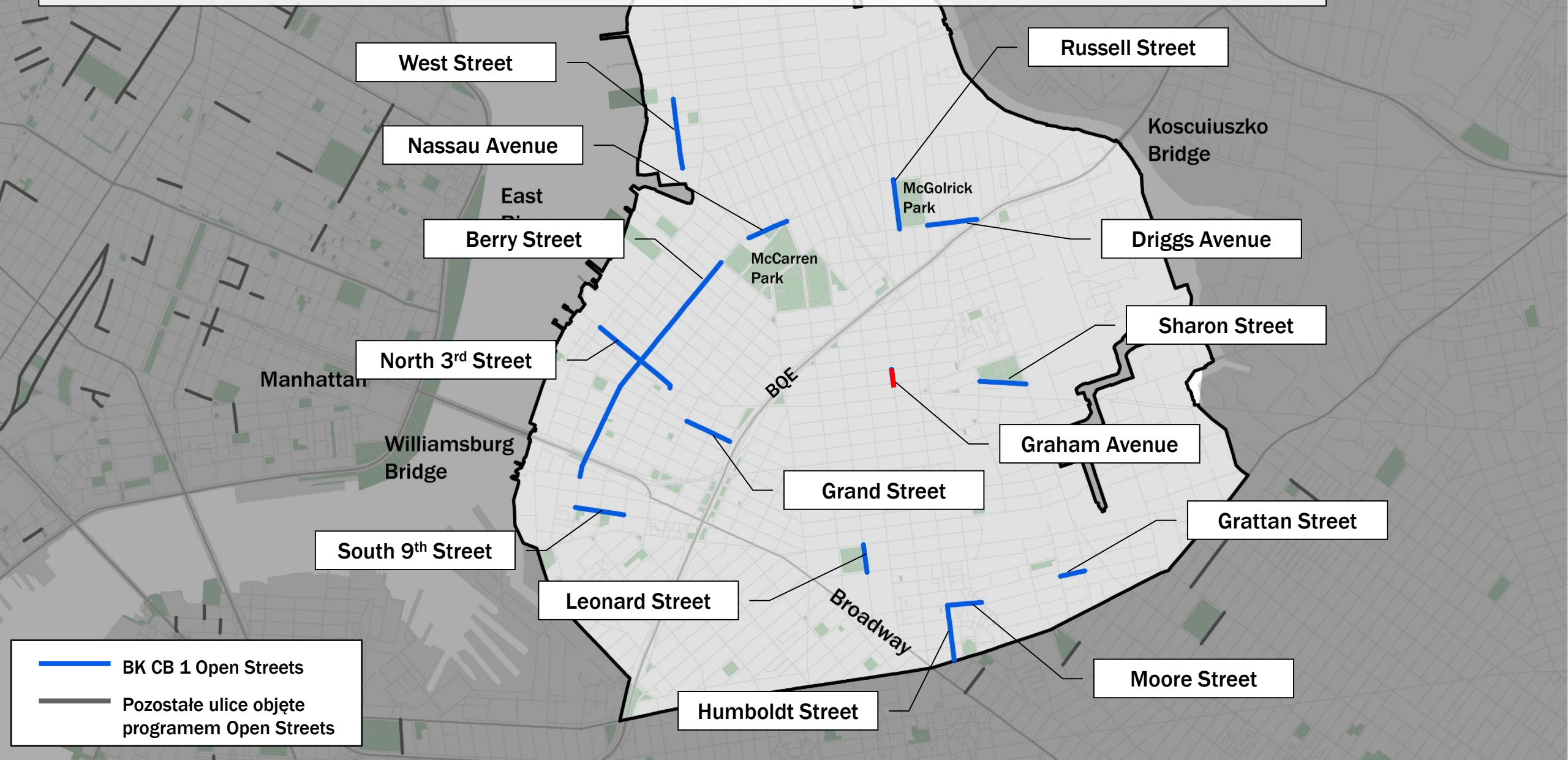


NORTH BROOKLYN OPEN STREETS

Aktualizacja informacji na temat programu – 5/4/2021



BK CB1: OPEN STREETS – 3,03 MILI



PARTNERZY SPOŁECZNI

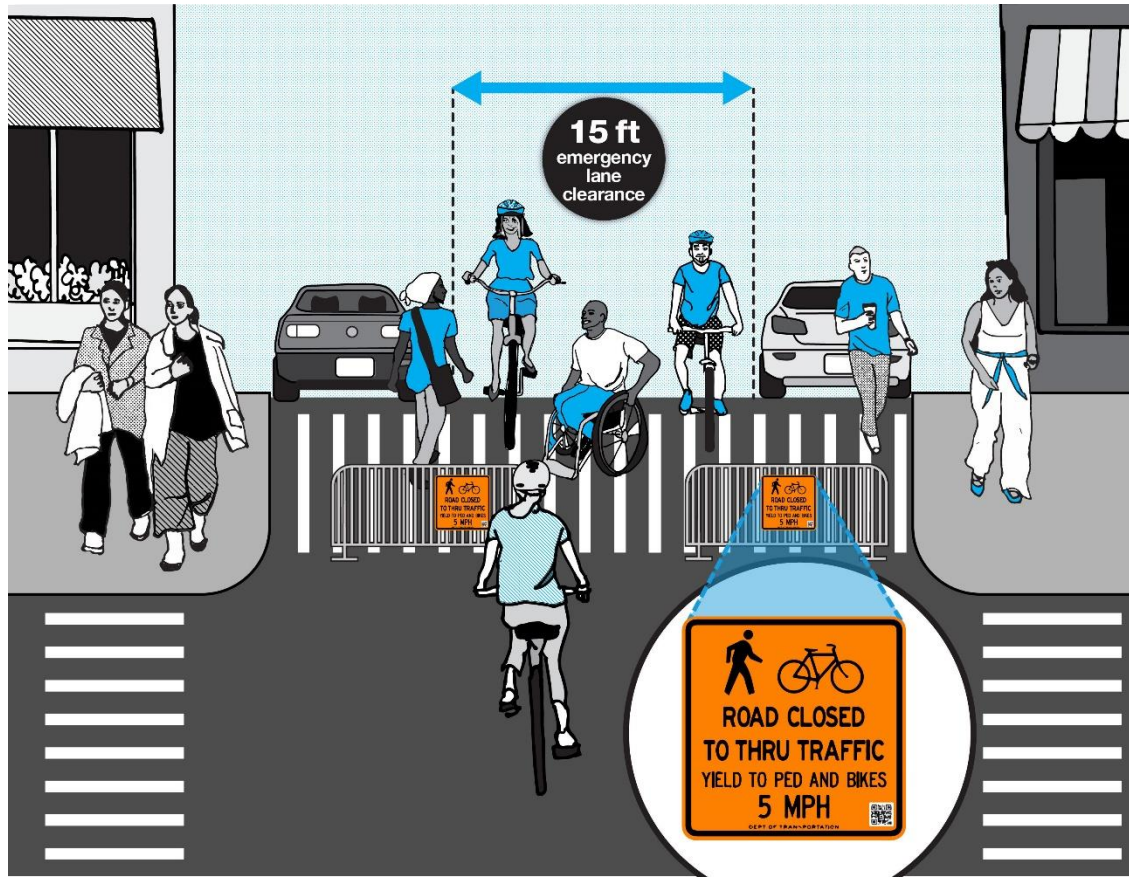


North Brooklyn Open Streets
Community Coalition

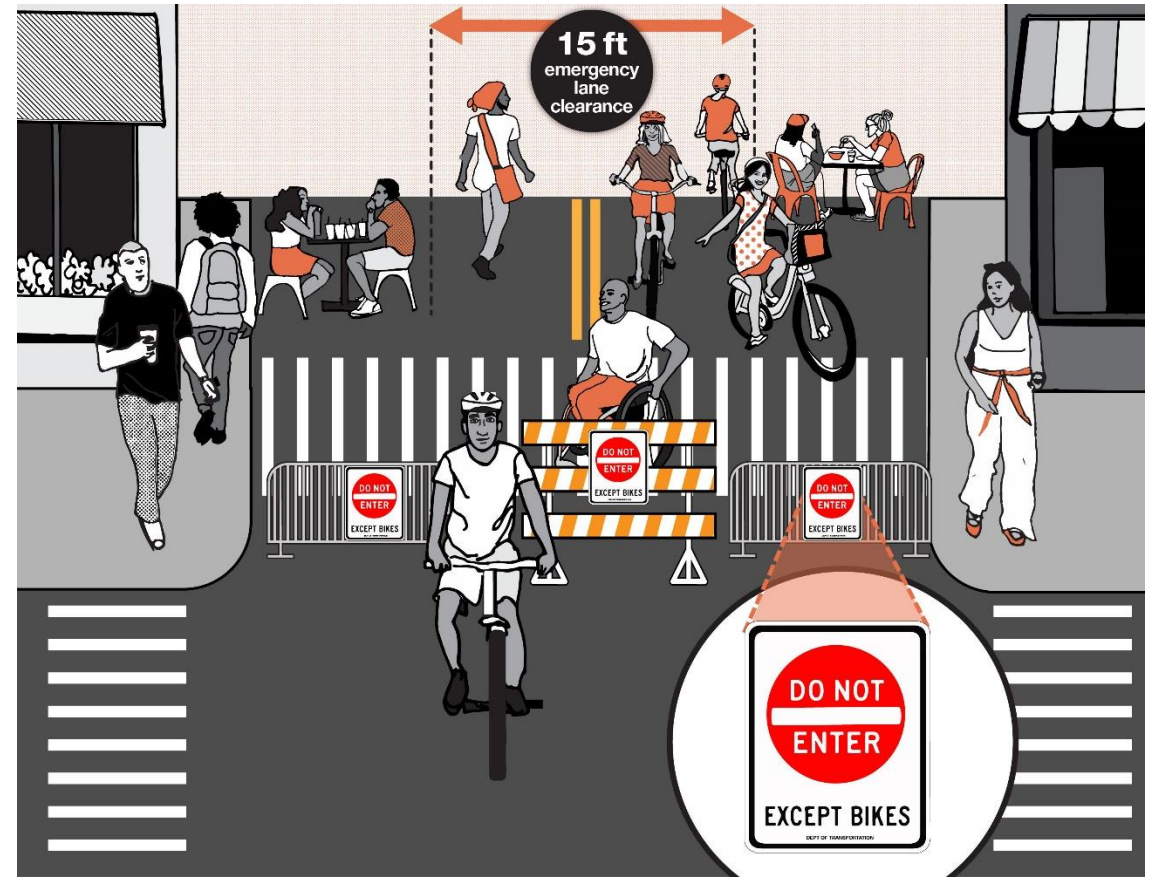


- Partnerzy DOT odpowiedzialni za codzienną realizację części inicjatyw programu Open Streets na North Brooklyn
- W ich skład wchodzi sąsiedzi, organizacje społeczne, firmy i inni członkowie społeczności North Brooklyn, którzy współpracują nad stworzeniem przestrzeni publicznej.
- Włączyli się w zarządzanie programem Open Streets, gdy w szczytowym momencie pandemii zasoby Miasta były ograniczone.

JAK DZIAŁA PROGRAM OPEN STREETS



Tymczasowo ograniczony lokalny dostęp



Tymczasowe całkowite zamknięcie



NORTH BROOKLYN OPEN STREETS

Przegląd działań informacyjnych w obrębie społeczności



DOTYCHCZASOWE DZIAŁANIA INFORMACYJNE DOT

BK CB 1 – Komisja ds. Transportu

- 6/17 i każde spotkanie w okresie od grudnia 2020 r.

Spotkania z interesariuszami

- Różne spotkania z członkami społeczności w okresie od wiosny '20

Badanie opinii społeczności

- Otwarte od grudnia '20 r. do lutego '21 – 2000+ odpowiedzi

Warsztaty publiczne za pośrednictwem platformy Zoom

- 2/10 wieczorem + 2/11 dzień – 200+ uczestników

Koordinacja międzyagencyjna

- Regularne kontrole z NYPD, FDNY i DSNY

Kontrole przeprowadzane przez zespół DOT

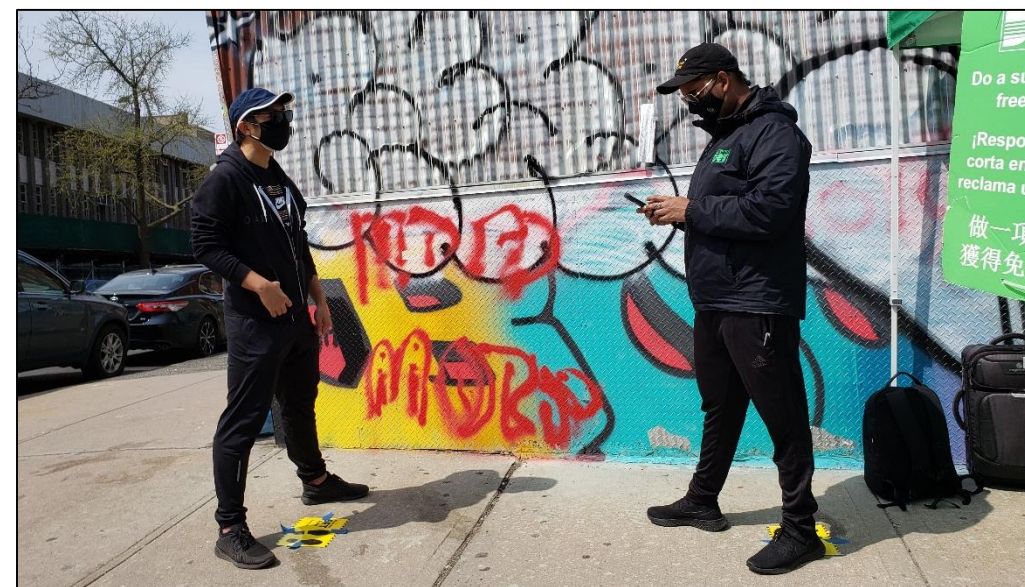
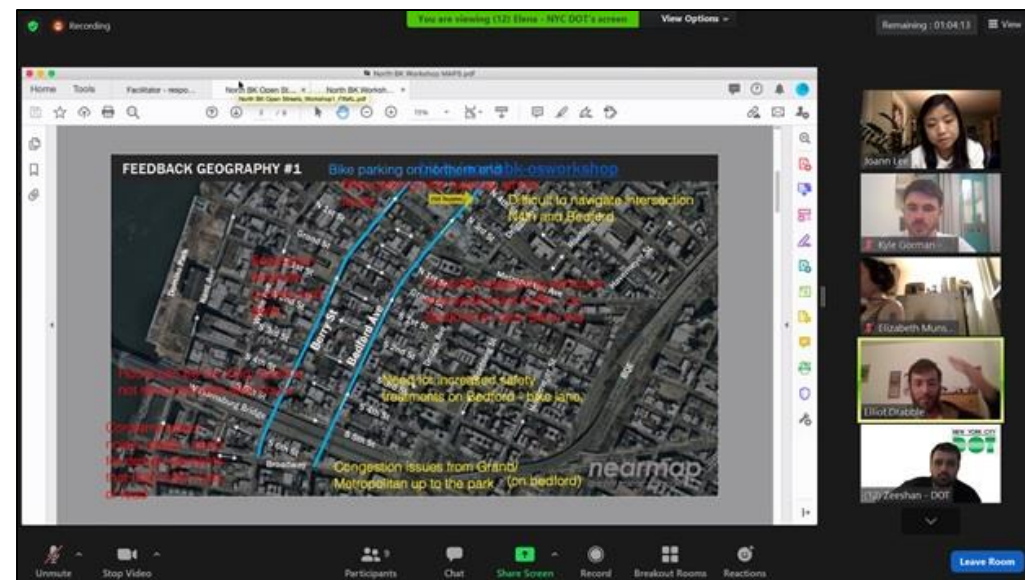
- Zapewnienie rozstawienia barier, harmonogramu, użytkowania itp.

Rozpoczęcie pracy przez ambasadorów ulicznych

- Możliwości kontaktu na ulicy i osobiście w kwietniu '21

Rejestracja restauracji i barów

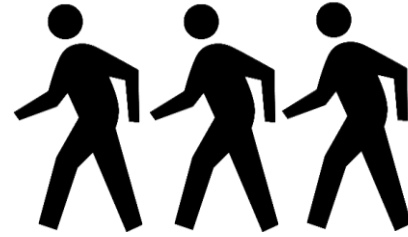
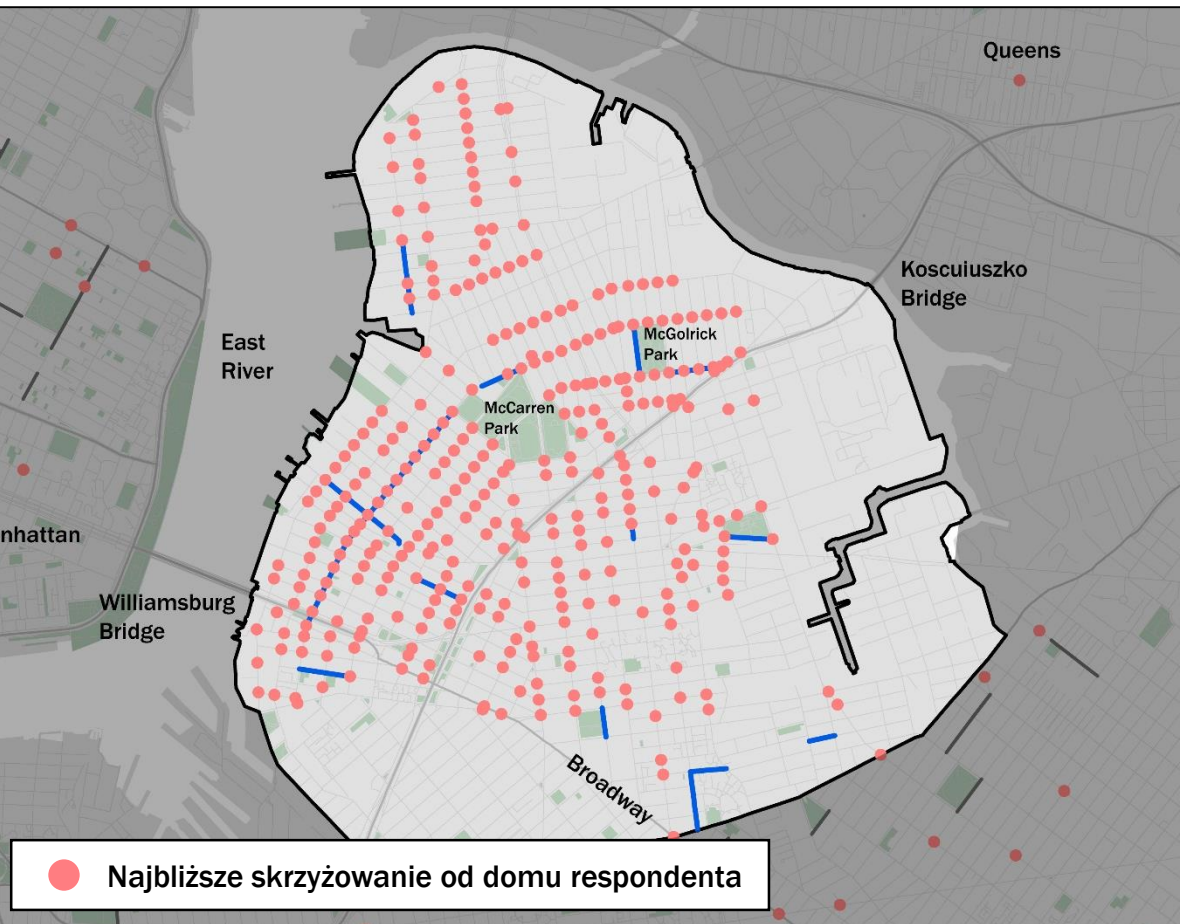
- Działanie zaplanowane na 5/5 – planowanie ponownego otwarcia NYC



WYNIKI BADANIA SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ

2183

odpowiedzi w ramach ankiety



85%

respondentów wskazało, że spacerowali po ulicach objętych programem Open Streets



77%

respondentów odwiedza ulice objęte programem Open Streets codziennie lub kilka razy w tygodniu

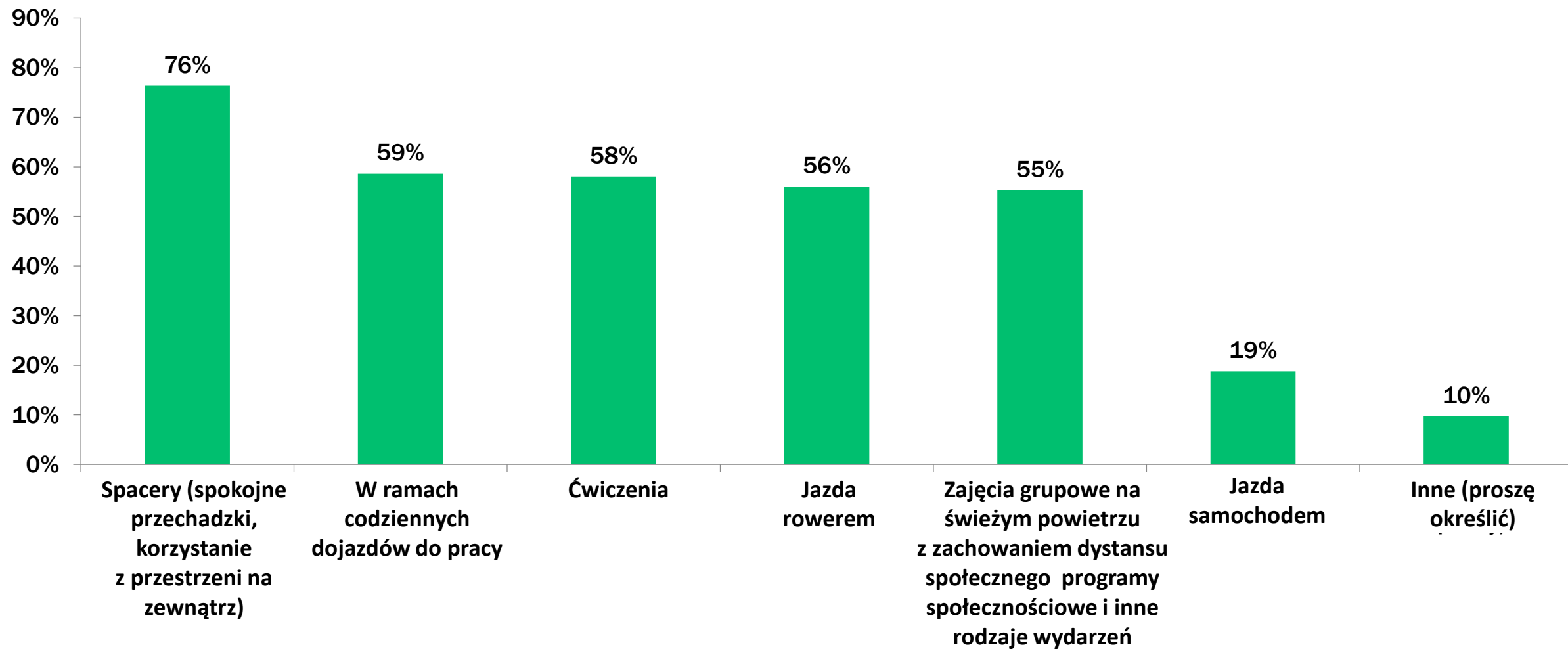


28%

respondentów wskazało, że jeździli samochodem po ulicach objętych programem Open Streets

- 93% respondentów mieszkało w obrębie Community Board #1
- 38% respondentów mieszkało przy Berry St, Driggs Av, Nassau Av lub Sharon St.

W jaki sposób chcesz korzystać z ulic objętych programem Open Streets w przyszłości?



SUKCESY

- Ulice objęte programem Open Streets stały się ośrodkami inicjatyw sąsiedzkich i narzędziem powrotu do normalności po pandemii
- Zapewniają społeczności lokalnej większą otwartą przestrzeń do użytku i relaksu
- Brak ruchu przelotowego sprawił, że ulica stała się cichsza i bezpieczniejsza dla pieszych i rowerzystów
- Dla firm korzyścią wynikającą z zamknięcia ulicy jest zwiększenie ruchu pieszego do ich placówek



WYZWANIA

- Partnerzy społeczni potrzebują wsparcia operacyjnego, aby odnieść długoterminowy sukces – poleganie na pracy wolontariuszy w dłuższej perspektywie nie daje trwałych efektów
- Problemy takie jak wzmocniony poziom dźwięku mogą wpływać negatywnie na jakość życia sąsiadów
- Elementy lekkiej infrastruktury (tj. bariery z tymczasowymi znakami) mogą być nieskuteczne i trudne w administrowaniu
- Utrzymują się problemy związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego i powtarzają się przypadki niebezpiecznej jazdy
- Potrzeby dostępu wzdłuż każdego korytarza są złożone i zmienne – muszą uwzględniać wszystkich użytkowników dróg



ROZWIĄZANIA I DALSZE KROKI

- **Burmistrz zapowiedział niedawno zainwestowanie 4 mln USD w program Open Streets**
- **DOT zapewni zasoby i wsparcie partnerom społecznościowym w celu realizacji projektu Open Streets.**
- **Skoordynowanie z innymi działaniami planistycznymi w North Brooklyn**
- **Kontynuowanie przeglądu i przyjmowanie od społeczności opinii zwrotnych, które mogą wpłynąć na przyszły projekt**
- **Prezentacja projektów w późniejszym okresie 2021 roku**



DZIĘKUJEMY!

Wszelkie pytania lub uwagi należy kierować na adres openstreets@dot.nyc.gov