



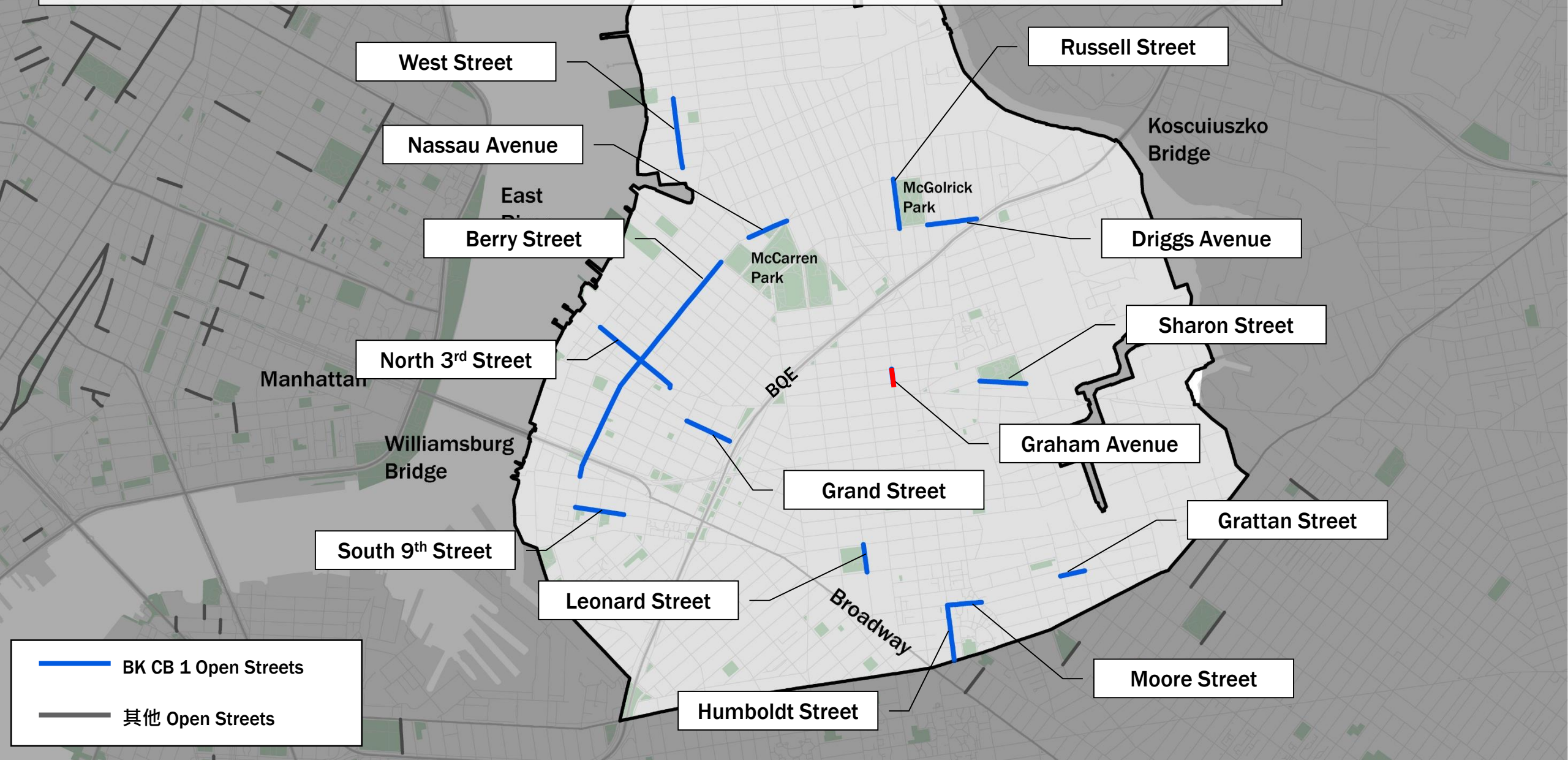
# NORTH BROOKLYN OPEN STREETS

計畫更新日期：5/4/2021





# BK CB1 OPEN STREETS - 3.03 英里



# 社區合作夥伴



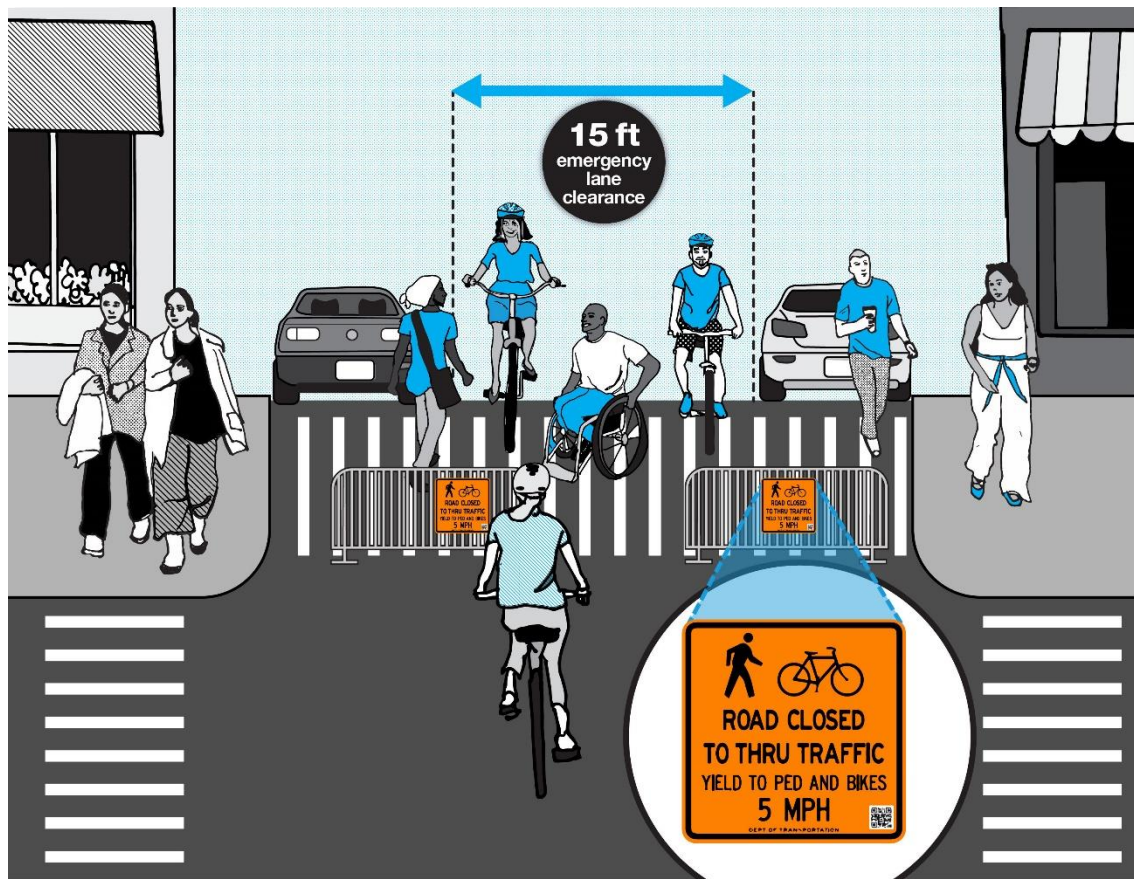
North Brooklyn Open Streets  
Community Coalition



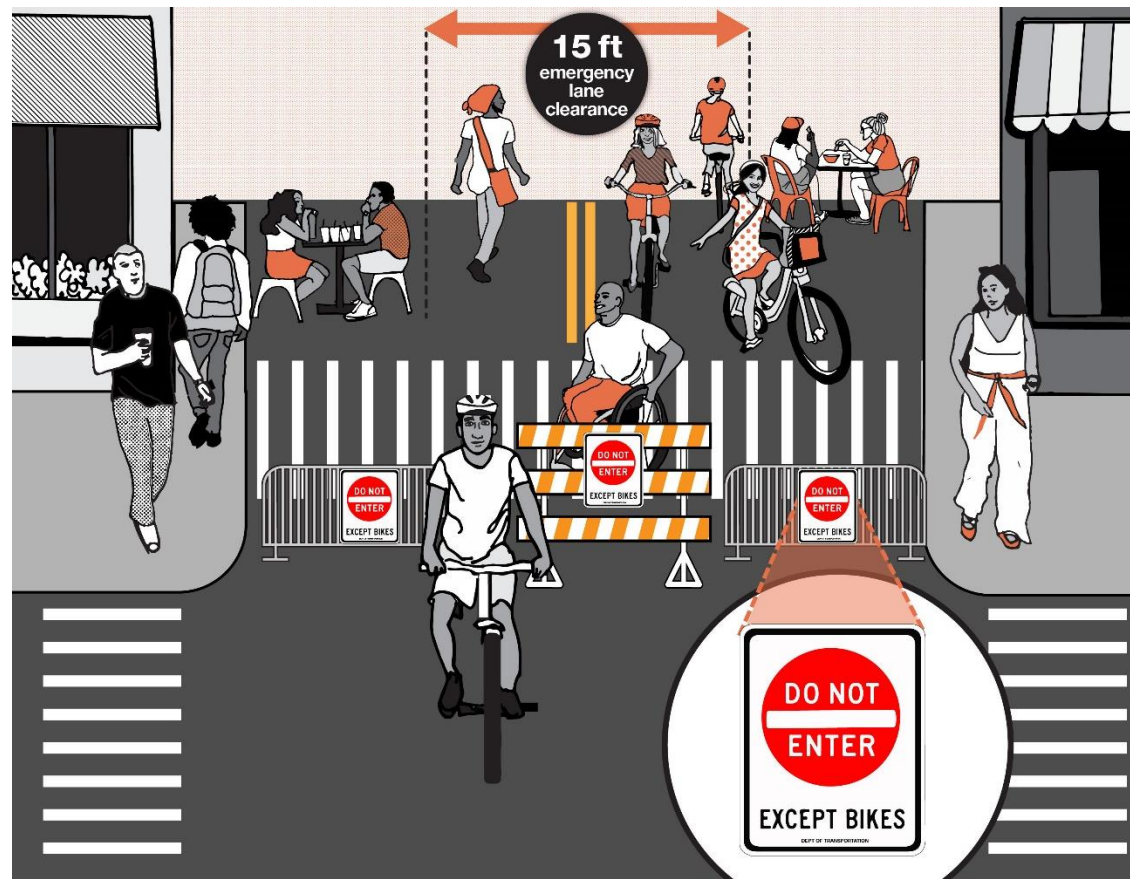
- DOT 合作夥伴在整個 North Brooklyn 負責某些 Open Streets 計畫的日常執行
- 納入鄰里、社區組織、商家及 North Brooklyn 的其他成員，共同攜手打造公共空間
- 當城市資源受限於肆虐的疫情時，介入 Open Streets 的管理



# OPEN STREETS 的運作方式



臨時限制性本地通道



臨時完全封閉通道





# NORTH BROOKLYN OPEN STREETS

## 社區推廣概要





# DOT 迄今為止的推廣成果

## BK CB 1 交通委員會

- 6/17 以及自 December 2020 以來的每場會議

## 利益相關者會議

- 自 2020 年春季以來與社區民眾的各類會議

## 社區回饋問卷調查

- December '20 至 February '21 開放 - 2,000 多份回應

## 透過 Zoom 舉行的公眾研討會

- 2/10 夜間 + 2/11 day - 200 多名參與者

## 機構間協調

- 定期與 NYPD、FDNY 和 DSNY 聯繫

## 由 DOT 團隊進行檢查

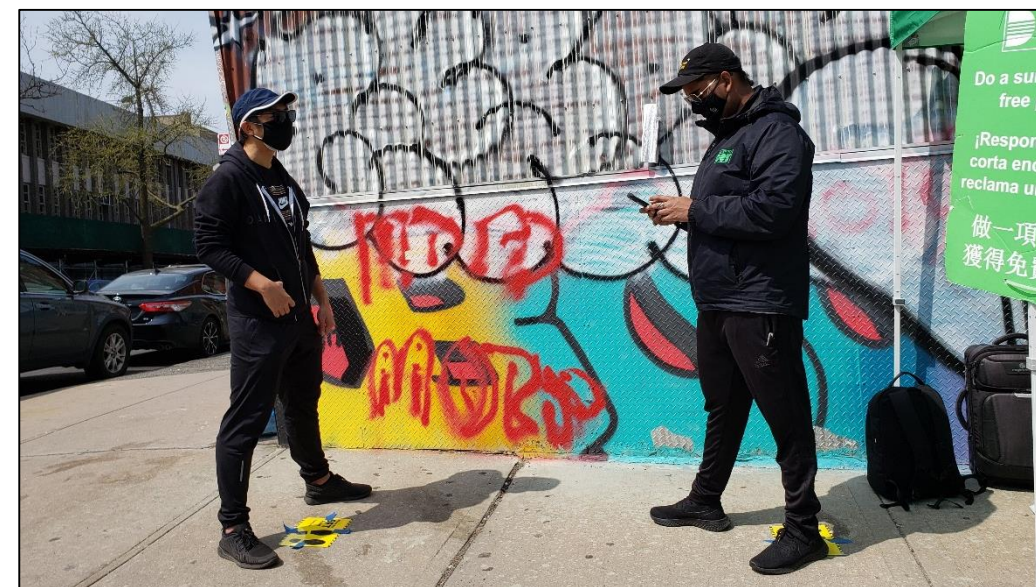
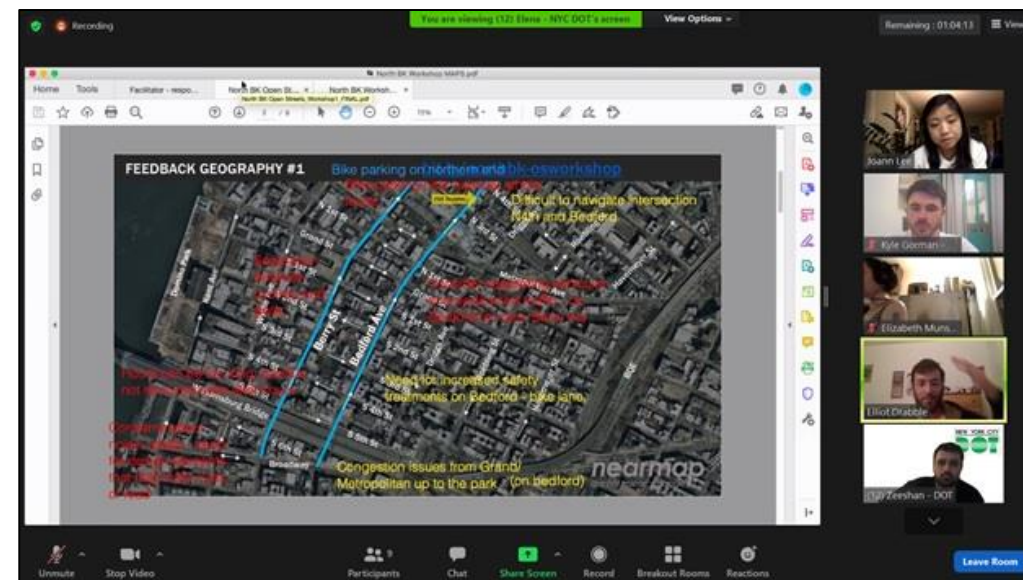
- 確認障礙物放置、時間、使用等

## 街道大使部署

- April '21 在街道上的親自參與機會

## 餐廳與酒吧簽到

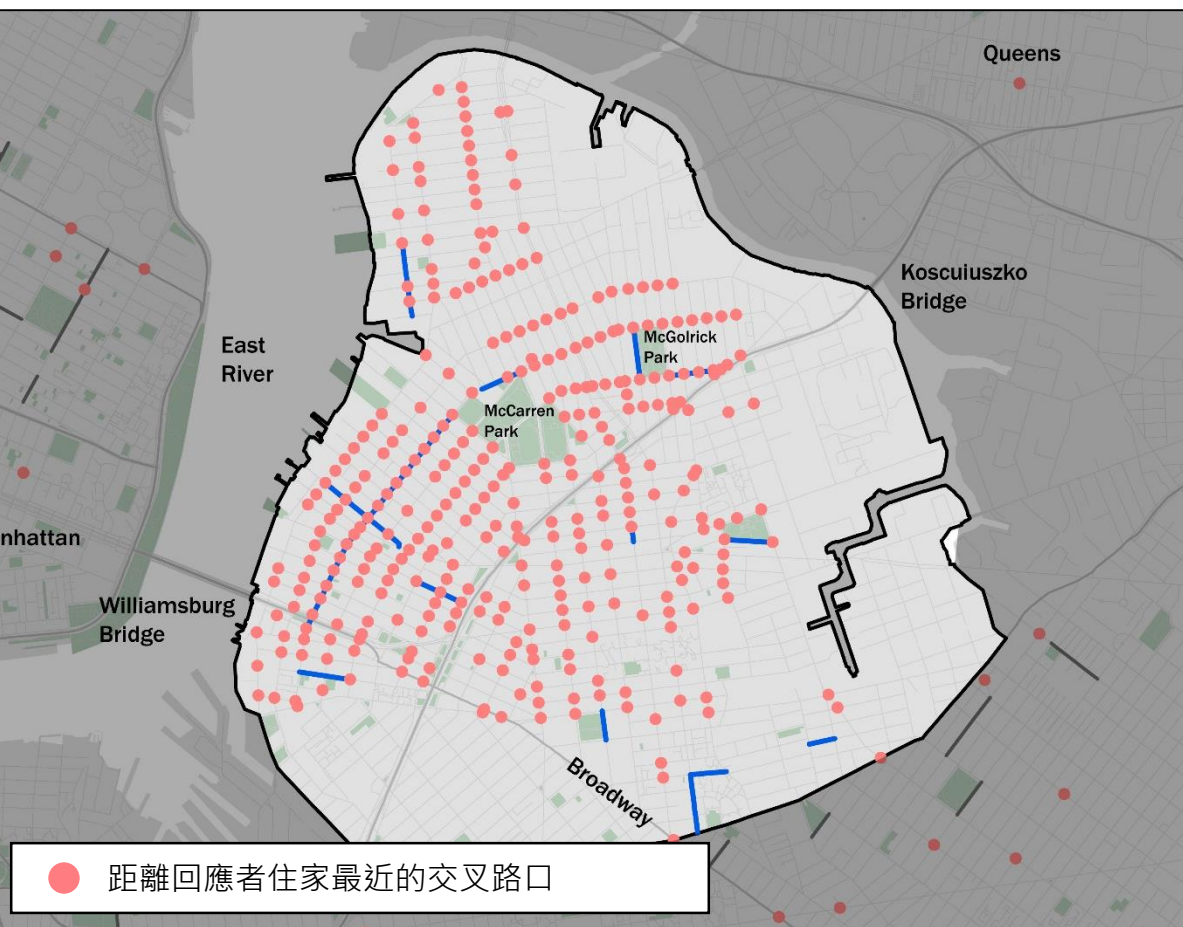
- 安排在 5/5 - 針對 NYC 重新開放的規劃



# 社區調查結果

# 2,183

份社區調查回應



# 85%

的回應者表示他們在行走時會經過  
Open Streets



# 77%

的回應者每天或一週數次造訪  
Open Streets

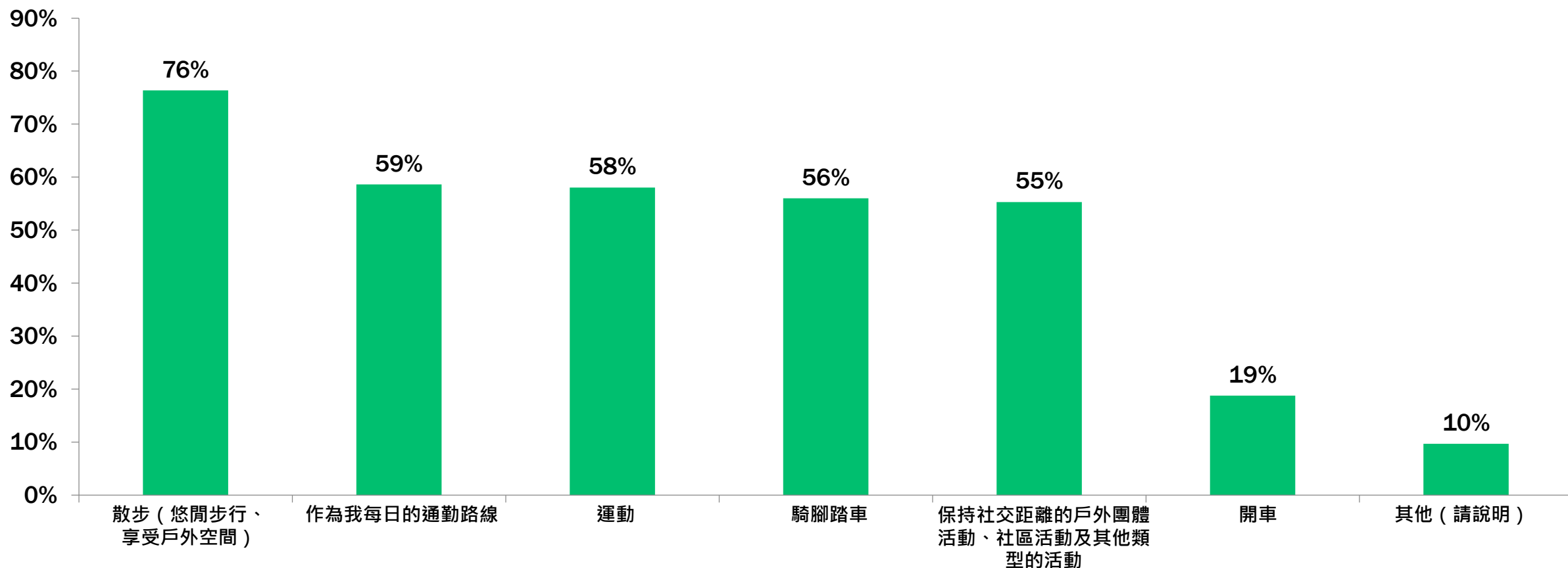


# 28%

的回應者表示他們在駕車時會經過  
Open Streets

- 93% 的回應者居住在 Community Board # 1 之內
- 38% 居住在 Berry St、Driggs Av、Nassau Av 或 Sharon St

# 在未來，您希望如何使用這些 Open Streets 廊道？





# 成功

- Open Streets 已成為熱鬧的鄰里中心，並且是協助社區從疫情中恢復的有力工具
- 這些 Open Streets 提供了更多開放空間以供社區使用與休閒
- 沒有過境交通，因此街道更安靜，行人與腳踏車騎士也更安全
- 對於商家，街道封閉的好處是為其營業點增加人流量







# 挑戰

- 社區合作夥伴需要營運支援以取得長期成功 - 僅靠志工人員無法長久持續
- 音量過大等問題可能影響鄰里的生活品質
- 輕度接觸元素（ i.e. 帶有臨時標誌的障礙物 ）可能缺乏效率且難以管理
- 交通安全問題仍持續存在，且危險駕駛情況時有發生
- 任何廊道的通行需求均複雜且多變 - 必須考慮到所有道路使用者





# 解決方案與下一步

- 市長最近宣布對 Open Streets 計畫投入 \$4 百萬資金
- DOT 將為社區合作夥伴提供資源和支持，以執行 Open Streets 計畫
- 協調與執行 North Brooklyn 的其他規劃工作
- 繼續審查，並取得能夠為未來專案提供資訊的社區回饋
- 2021 年下半年再回顧提出設計建議





謝謝！

如有任何疑問或想提供進一步意見回饋，請傳送電子郵件至 [openstreets@dot.nyc.gov](mailto:openstreets@dot.nyc.gov)