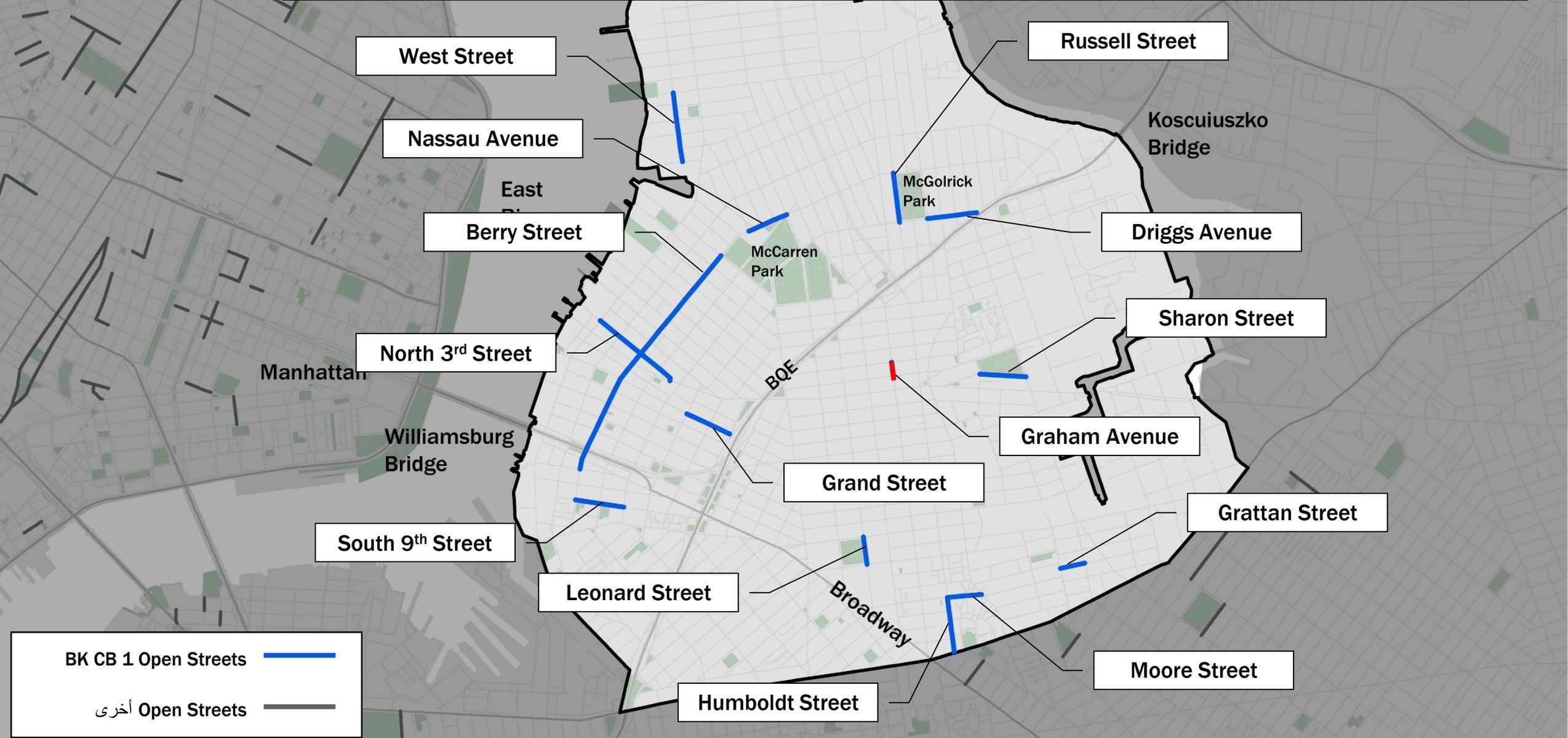




NORTH BROOKLYN OPEN STREETS

تمت تحديثات البرنامج بتاريخ 5/4/2021

3.03 – BK CB1 OPEN STREETS أميال



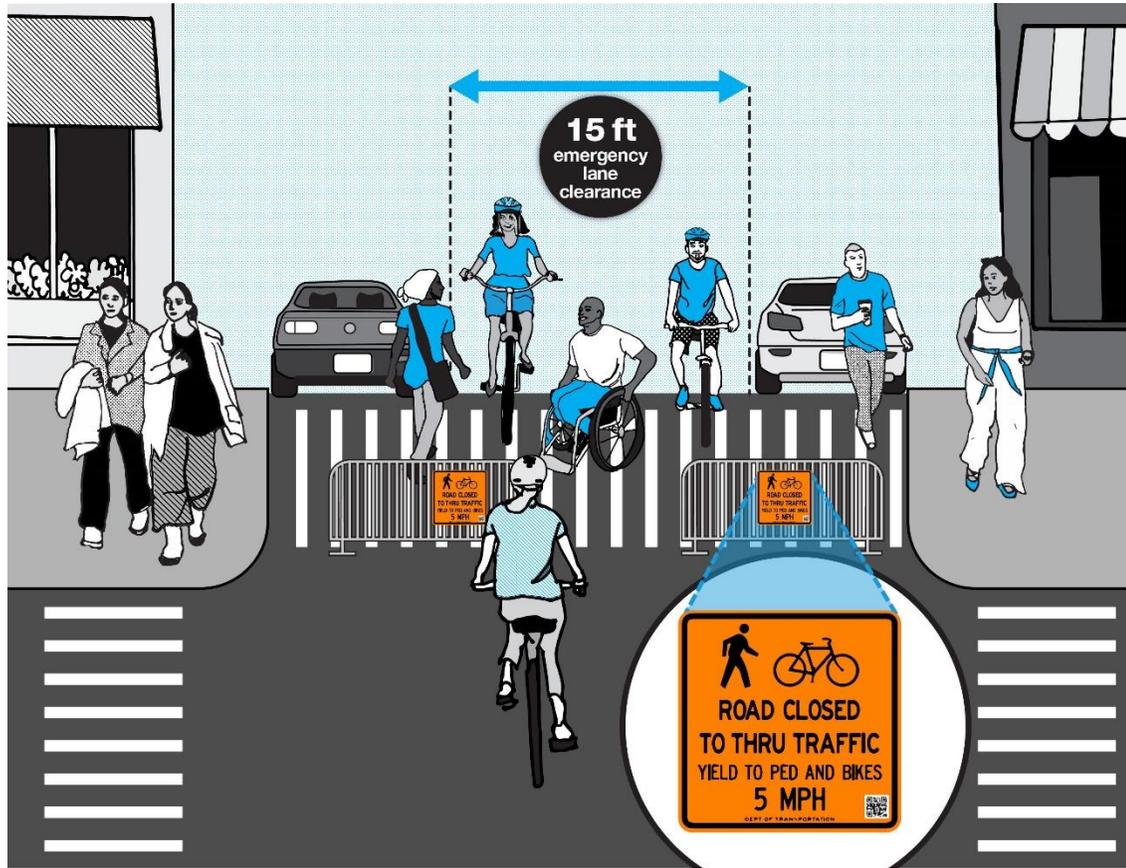
الشركاء المجتمعيون

North Brooklyn Open Streets
Community Coalition

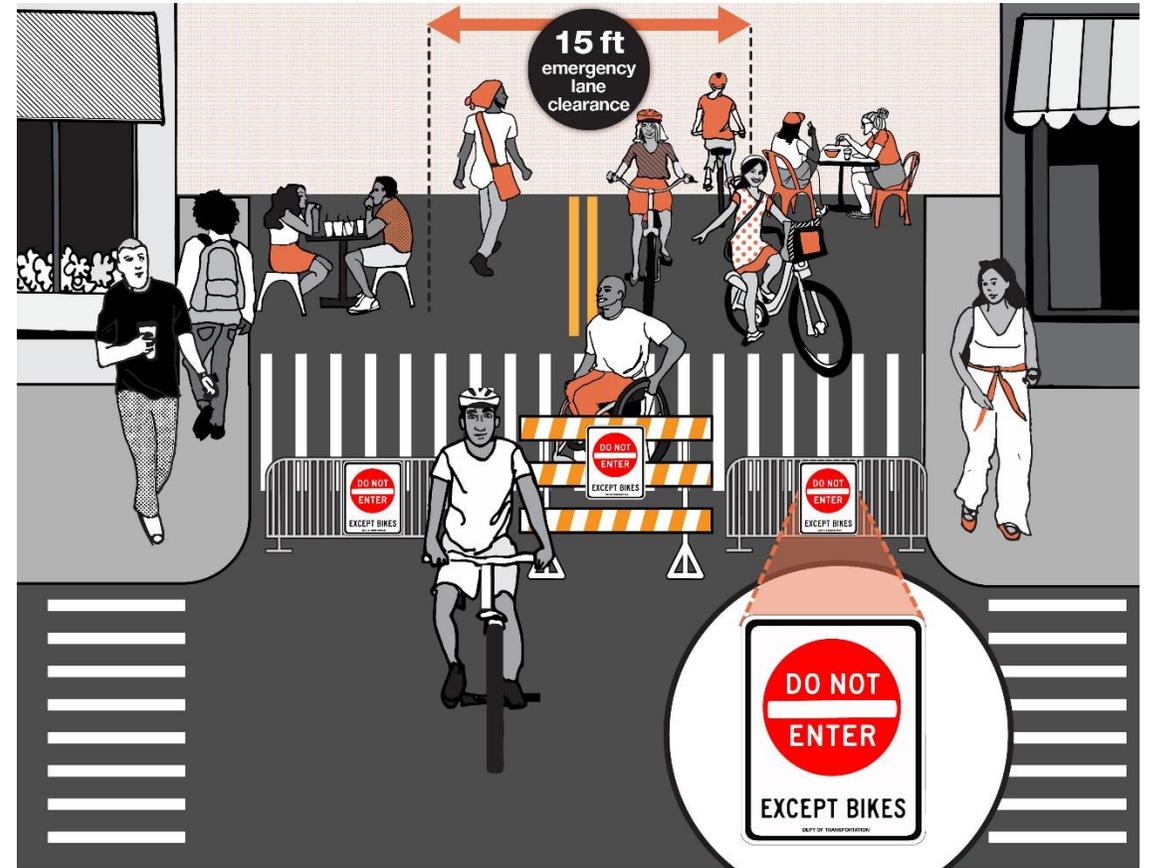


- شركاء DOT المسؤولون عن التنفيذ اليومي لبعض Open Streets عبر North Brooklyn
- تتضمن الجيران والمنظمات المجتمعية والشركات وغيرهم من أعضاء مجتمع North Brooklyn الذين يتعاونون معًا لخلق مساحة عامة
- تدخلوا لإدارة Open Streets حين كانت موارد المدينة محدودة في ذروة الوباء

كيف يعمل OPEN STREETS



الوصول المحلي المحدود المؤقت



الإغلاق الكامل المؤقت

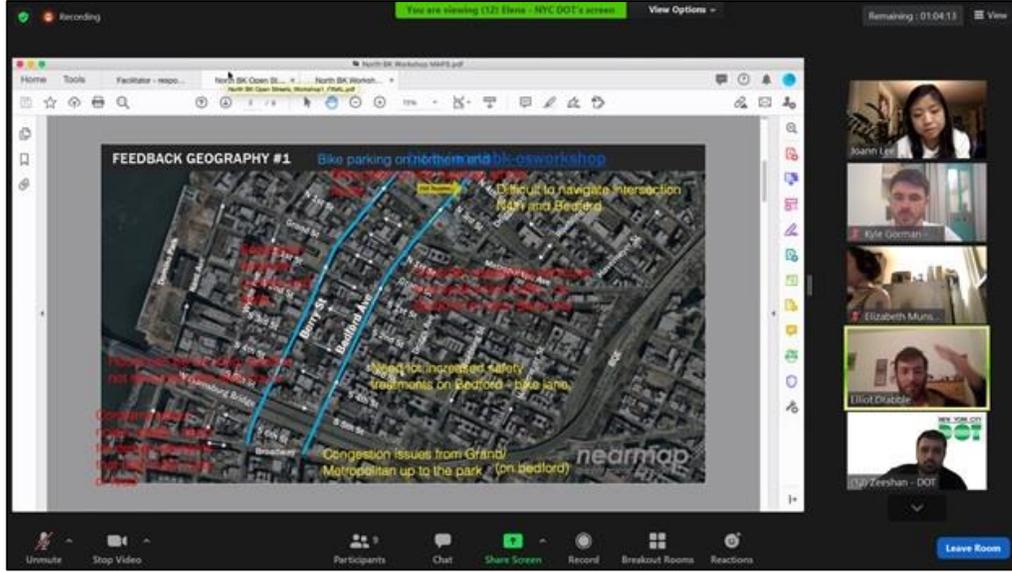


NORTH BROOKLYN OPEN STREETS

نظرة عامة على التوعية المجتمعية



جهود التواصل لدى DOT حتى اليوم



لجنة النقل في BK CB 1

• 6/17 وكل اجتماع منذ December 2020

اجتماعات أصحاب المصلحة

• العديد من الاجتماعات التي تم عقدها منذ ربيع 20 مع أعضاء من المجتمع المحلي

استبيان التعليقات المجتمعية

• تمت إتاحة المشاركة فيه من December '20 حتى February '21 - 2,000+ استجابة

حلقات عمل عامة عن طريق منصة Zoom

• 2/10 في الفترة المسائية أثناء نهار يوم 11 فبراير ، أكثر من 200 مشارك

التنسيق بين الوكالات

• المراجعة المنتظمة مع NYPD، وFDNY، وDSNY

أعمال التفتيش الذي يقوم بها فريق DOT

• ضمان وضع الحواجز والجدول الزمني والاستخدام وما إلى ذلك.

عمليات نشر سفراء الشوارع

• فرص المشاركة الشخصية في الشوارع في April '21

فحص المطاعم والحانات

• جدول في 5/5 - التخطيط لإعادة فتح NYC



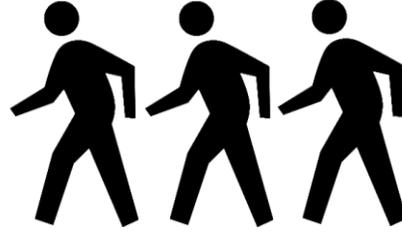
نتائج الاستبيان المجتمعي

2,183

استجابة للاستبيان المجتمعي

%85

نسبة المستجيبين الذي أفادوا بأنهم استخدموا برنامج **Open Streets** أثناء المشي



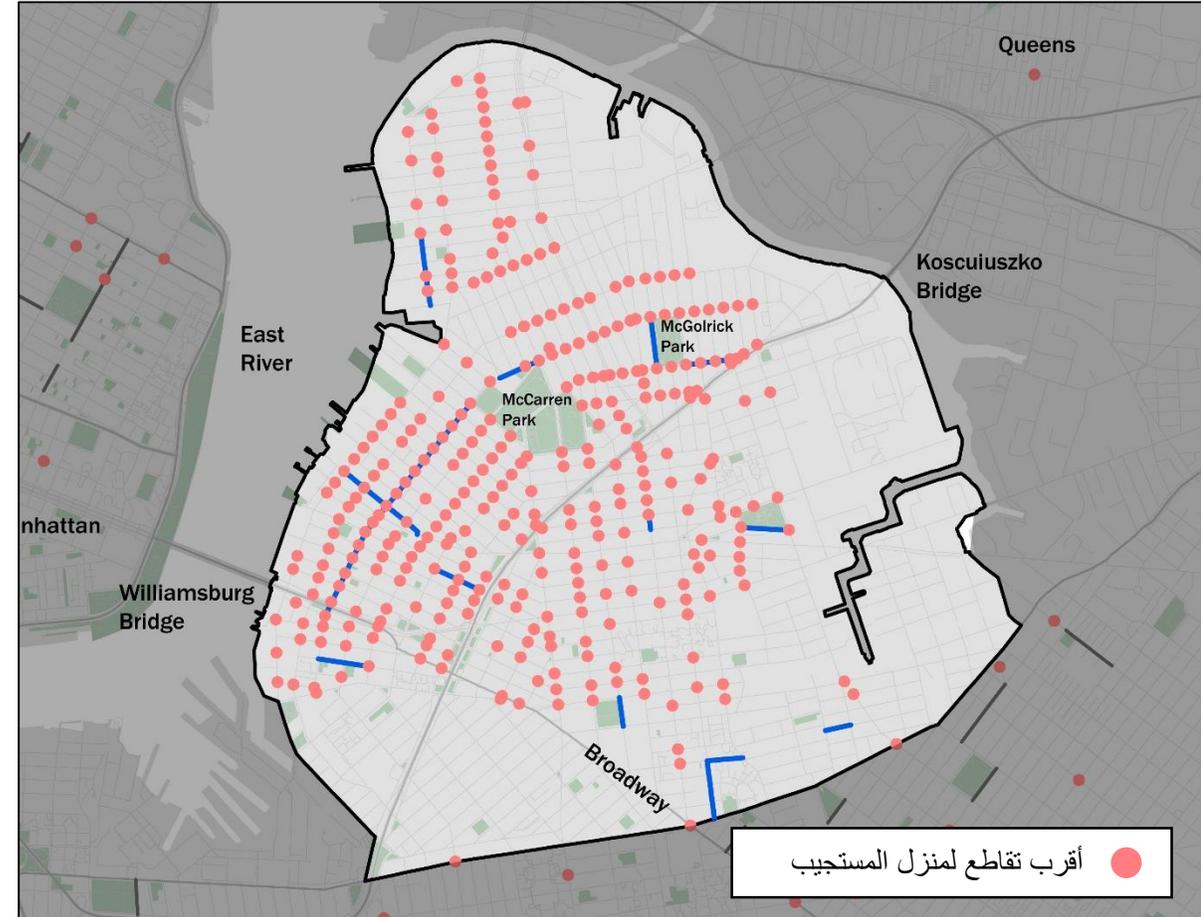
%77

يزور المستجيبون برنامج **Open Streets** يوميًا أو عدة مرات أسبوعيًا



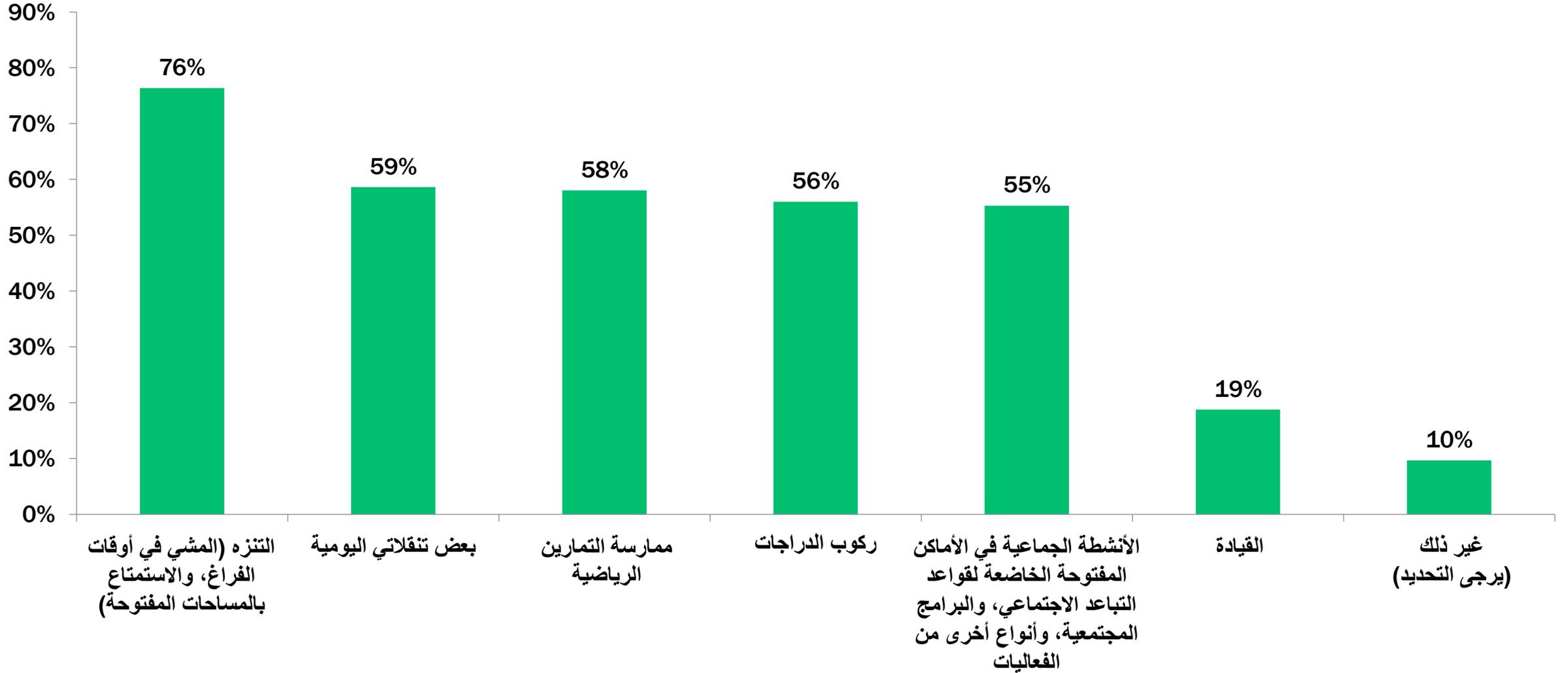
%28

نسبة المستجيبين الذين يشيرون إلى أنهم استخدموا برنامج **Open Streets** أثناء القيادة



- 93% من المستجيبين يعيشون ضمن **Community Board # 1**
- 38% يعيشون في **Berry St**، أو **Driggs Av**، أو **Nassau Av**، أو **Sharon St**

كيف ترغب في استخدام ممرات Open Streets هذه في المستقبل؟



النجاحات

- أصبح **Open Streets** يمثل نقاط تجمع للأحياء وأداة للتعافي من الوباء
- يقدم مساحة مفتوحة أكبر للاستخدام المجتمعي والاستمتاع
- أدت قلة المرور العابرة إلى جعل الشارع أهدأ وأكثر أمانًا للمشاة وراكبي الدراجات
- للشركات، تتمثل فائدة إغلاق الشارع في زيادة حركة المشاة إلى مؤسساتهم



ONE WAY

STOP

ALL WAY

SEW OF DESIGNERS

EPHEMERAL

N 3 ST

ONE WAY

ID

ONE WAY

BIKES

BIKE

التحديات

- يحتاج شركاء المجتمع إلى دعم تشغيلي لتحقيق النجاح على المدى الطويل - فالاعتماد على العمل التطوعي ليس مستدامًا على المدى الطويل.
- يمكن أن تؤثر مشكلات، مثل أصوات المكبرات الصوتية، على جودة حياة الجار
- ويمكن أن تكون عناصر اللمس الخفيف (الحواجز ذات العلامات المؤقتة) غير فعالة ويصعب إدارتها
- تتواصل مشكلات السلامة المرورية وتتكرر حالات القيادة الخطرة
- تعد احتياجات الوصول على طول أي ممر معقدة - ويجب أن تأخذ في الاعتبار جميع مستخدمي الطريق



LAUNDRO
SELF SERVICE - DROP OFF

الحلول والخطوات القادمة

- أعلن العمدة مؤخرًا عن استثمار بقيمة \$4 ملايين دولار في برنامج **Open Streets**
- ستقدم **DOT** الموارد والدعم للشركاء الشركاء المجتمعيين لتنفيذ برنامج **Open Streets**
- التنسيق المصاحب لجهود التخطيط الأخرى في **North Brooklyn** وبشأنها
- الاستمرار في المراجعة والحصول على التعليقات المجتمعية التي يمكن الاسترشاد بها في أي مشروع مستقبلي
- عقد اجتماع مجددًا في وقت لاحق في عام **2021** لتقديم مقترحات التصميم



شكرًا لكم!

تواصل عبر البريد الإلكتروني openstreets@dot.nyc.gov بشأن أي استفسارات أو لتقديم المزيد من التعليقات