公共運輸與貨車優先

2021 年 1 月，北向 Sanford Ave. 到 Northern Blvd. 之間的 Main St. 和 Kissena Blvd 將成為公車專用道，這是為期一年之試行專案的一部分，其目的在於：

- **提高沿此通道行駛的 11 條公車路線的速度和可靠性**
- **改善此通道的貨車移動和運輸問題**

新 Main St. / Kissena Blvd.公車專用道管理條例

每天 24 小時/一週 7 天不間斷

僅公車、貨車和緊急車輛
可以在北向 Sanford Ave. 和 Northern Blvd. 之間的 Main St. 和 Kissena Blvd. 上貫穿行駛。

所有其他車輛 可以在其中一段行駛方便停靠路邊或駛入車庫，但必須在下一個可右轉的彎道右轉駛離公車專用道；唯有 41st Ave. 不在此限，可在此左轉駛離公車專用道。公車專用道的所有其他左轉彎處都受到限制。

載客車輛 可沿著整個通道上下車，並允許沿著通道進入每個街區。

若要瞭解詳情，請造訪：
nyc.gov/busprojects

常見問答與私人車輛解答

公車專用道是否允許通行？
是的，所有車輛都可以進入公車專用道行駛其中一段，以沿著通道進入每個街區方便停靠路邊或駛入車庫，但必須在下一個可右轉的彎道右轉駛離公車專用道；唯有 41st Ave. 不在此限，可在此左轉駛離公車專用道。

為什麼除了 41st Ave. 以外禁止左轉？
禁止左轉之後，公車和當地交通路線就不會因為等待左轉車輛而停在路上，並且可增加行人的安全；行人受傷率偏高往往與左轉車輛有關。41st Ave. 允許左轉是因為此具有專用轉彎車道和專用左轉訊號相燈。

我可以在哪裡下車或是上車？
整條通道均可上下車；駕駛者有責任遵守交通規則。

哪些車輛會被認定為貨車？
擁有雙輪軸以上**或是**六輪（或是以上）的車輛即認定為貨車。

公車專用道會如何執行？
將由 NYPD 交通機構執行限制，交通機構可發出警告和傳票，在不久的將來，將利用沿著通道安裝的自動化監視器實施。

路邊管理條例如何實施？
路邊管理條例將由 NYPD 交通機構實施；未來只會使用自動化監視器執行公車專用道。

將採取什麼方法監控與評估這項專案？
收集並定期公開報告有關公車性能、安全性、停車、交通以及貨車的資料。推動社區參與，收集大眾的意見。

VISION ZERO | NEW YORK CITY DOT | MTA

從 2021 年 1 月 19 日開始實施

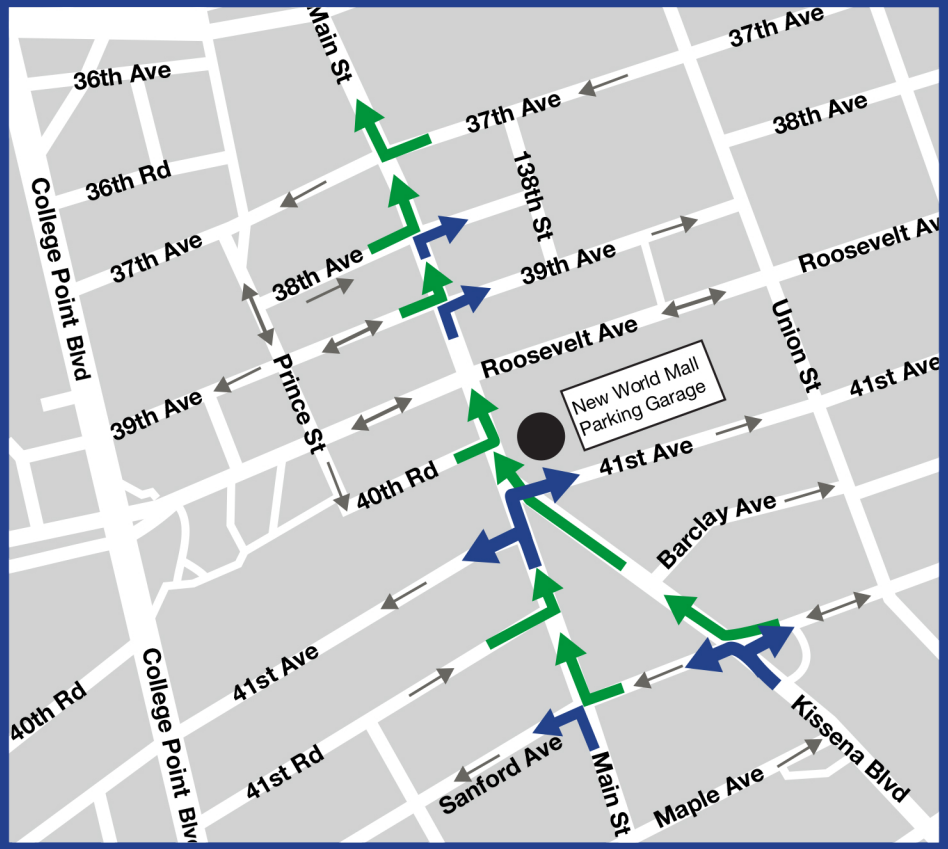
Main St. / Kissena Blvd.公車專用道試點專案

Sanford Ave. 到 Northern Blvd.

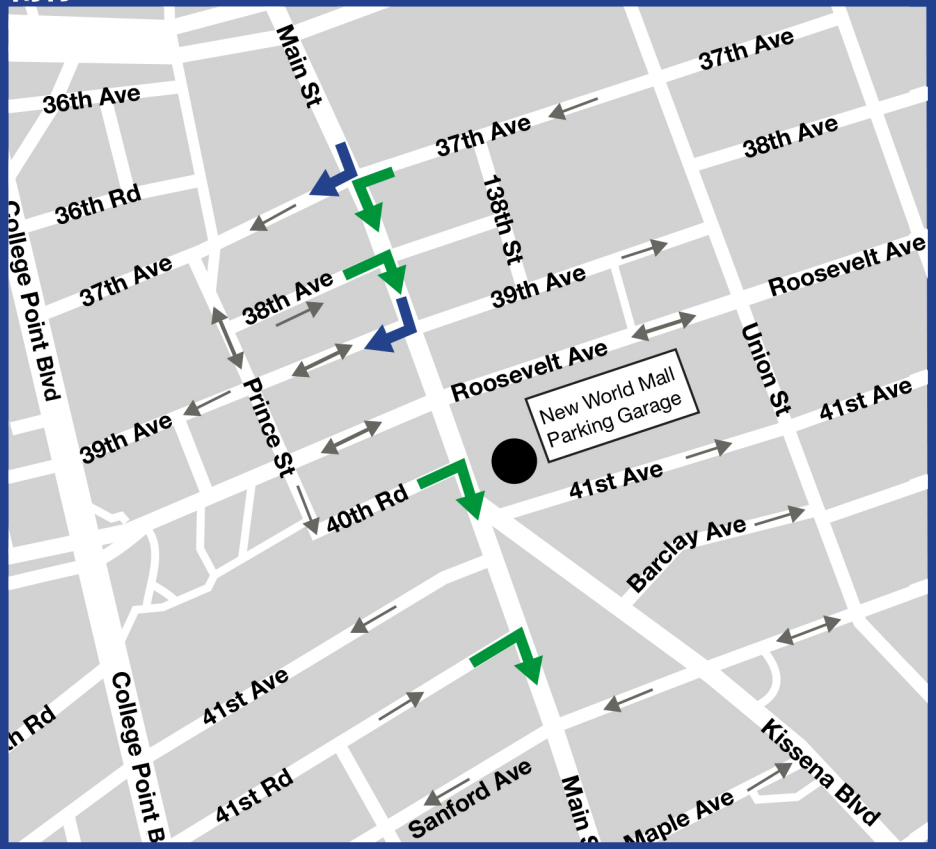
BETTERBUSES Restart

Main St. 公車專用道試行專案
在公車專用道上行駛：如何進入您的街區

北行



南行



南行

如果您從下列地點進入 Main St.：	您必須在下列出口轉彎離開：
Sanford Ave.	41st Ave.（右轉或左轉）
41st Rd.	41st Ave.（右轉或左轉）
40th Rd.	39th Ave.（右轉）
39th Ave.	38th Ave.（右轉）
38th Ave.	Northern Blvd.
37th Ave.	Northern Blvd.
如果您從下列地點進入 Kissena Blvd.：	**在下列出口轉彎離開：**
Sanford Ave.	39th Ave.（右轉）

37th Ave. 和 40th Rd. 之間的 SB 公車和貨車專用道條例會更新。

- **現行法規：**
  僅限 MTA 公車和送貨車輛將通行
- **新法規：**
  所有公車、貨車和部分路段

南行

如果您從下列地點進入 Main St.：	您必須在下列出口轉彎離開：
Northern Blvd.	37th Ave.
37th Ave.	39th Ave.
38th Ave.	39th Ave.

圖例：

一律轉彎離開
Main St. / Kissena Blvd.

允許轉彎進入
Main St. / Kissena Blvd.