# Vía verde de Harlem River (Bronx)

## Rutas alternativas

Primavera de 2024

NEW YORK CITY DOT

Spanish/Español

# Agenda

- Antecedentes + introducciones (15 minutos)
- Rutas alternativas (Presentación de 30 minutos)
- Grupos de trabajo (45 minutos)
- Informe (15 minutos)

# Equipo del proyecto

## Equipo de la ciudad

NEW YORK CITY DOT

NYC Parks

NYC Environmental Protection

NYC/EDC

## Colaboradores de la comunidad

HARLEM RIVER COMMUNITY CONNECTION

NY/NJ HARBOR & ESTUARY PROGRAM

URBANWATERS FEDERAL PARTNERSHIP

BRONX COUNCIL FOR ENVIRONMENTAL QUALITY

## Apoyo de consultores

Sam Schwartz

SCAPE

Public Works Partners

# El panorama general:

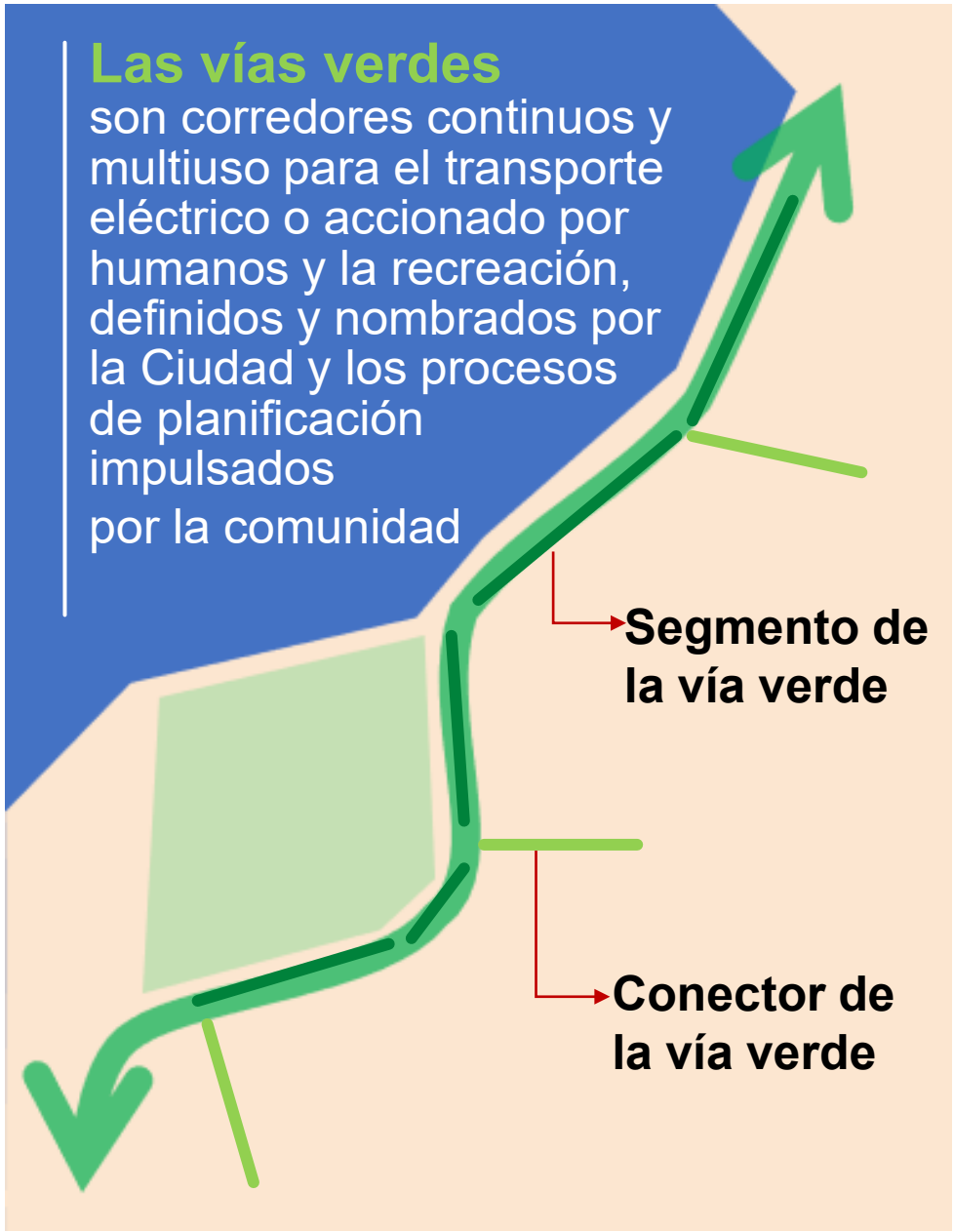
## 7 millas continuas de vía verde

- **Crear un camino continuo y conectado** para ciclistas, peatones, corredores y otros
- **Nueva opción de transporte** para la recreación y viajes al trabajo
- **Conectar a las personas con el frente costero y los parques**
- **Dar conexiones cómodas y seguras** a las vías verdes desde la red de calles locales.

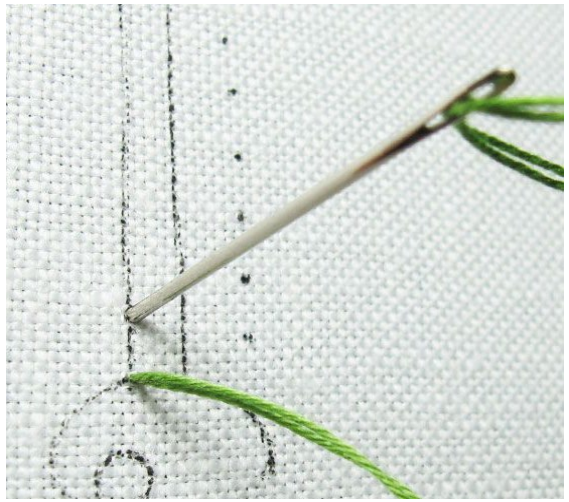
*Créditos de la imagen: Paul Seibert*

# ¿Qué es una vía verde?

- La **continuidad** es la clave
- Usado tanto para **transporte** como para la **recreación**
- Usado por **ciclistas y peatones,** entre otros
- A menudo a lo largo de espacios lineales naturales y artificiales (derechos de paso de vías férreas/carreteras, ríos, frentes costeros y parques)



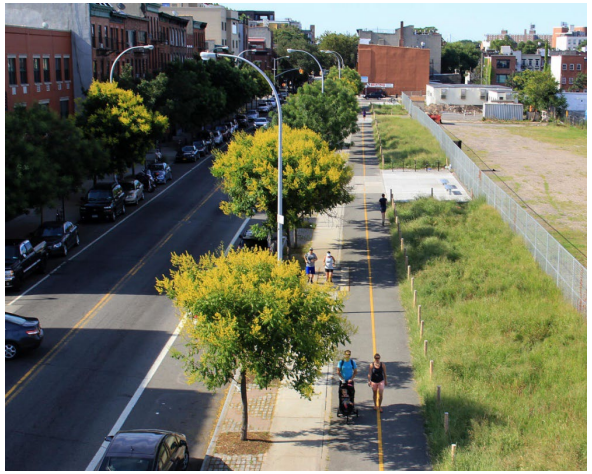
# ¿Qué es un plan de implementación?



**Plan dirigido por la comunidad:** dibuje una línea continua en el mapa

**Proyectos de construcción rápida:** use los recursos internos de DOT, gane impulso

**Proyectos a largo plazo:** aborde las secciones clave de proyectos de capital



# **Lo que hemos estado haciendo**: recopilando ideas y comentarios

**Car Free Earth Day,**
**22 de abril de 2023**

**Hike the Heights,**
**3 de junio de 2023**

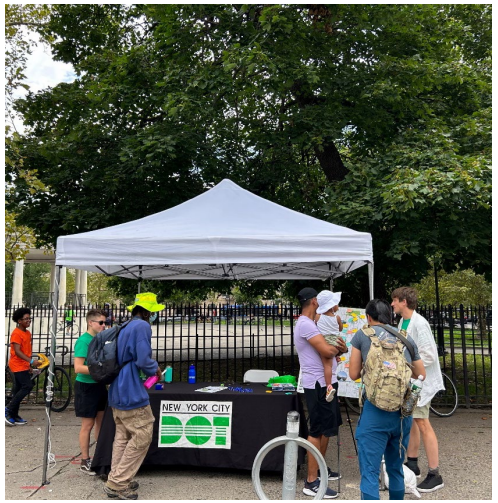
**Bike the Block Alexander Ave,**
**10 de junio de 2023**

**Helmet Giveaway,**
**7 de julio de 2023**

**Fish Parade,**
**18 de junio de 2023**

**We are Melrose,**
**8 de julio de 2023**

**South Bronx Unite, City of Water Day**
**15 de julio de 2023**

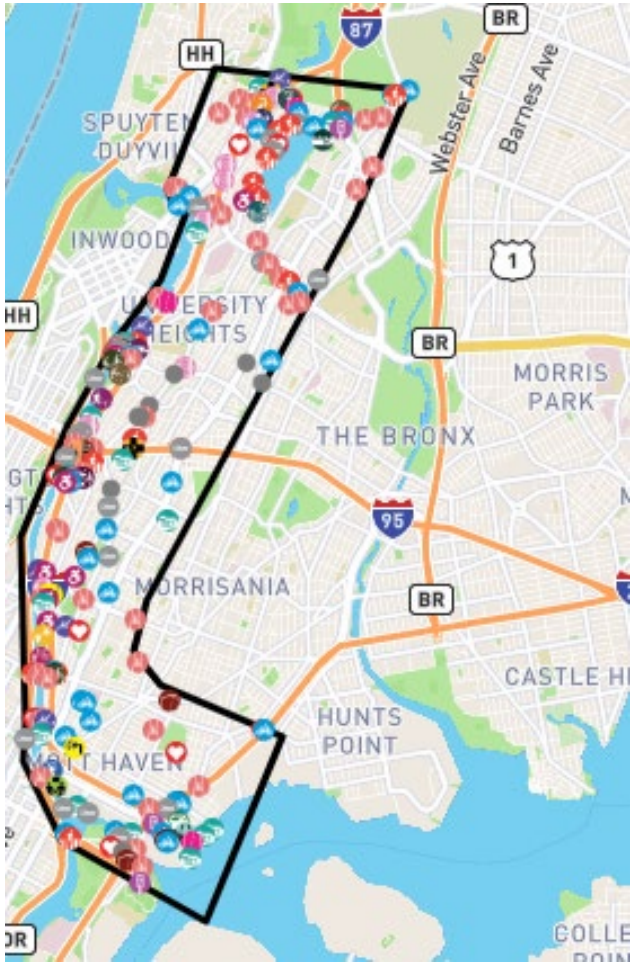



**Summer Streets Grand Concourse**
**26 de agosto de 2023**

# **Lo que escuchamos:** Temas de alcance de 2023

- Hacer nuevas **conexiones** con el frente costero, otros carriles protegidos para bicicletas y el sistema de vías verdes de toda la ciudad
- Mejorar la **iluminación, señalización** y **orientación**
- Construir nuevas vías **protegidas** y **separadas** para bicicletas y peatones; los autos suelen estacionarse y circular por los carriles para bicicletas normales
- Crear conexiones peatonales y para bicicletas de **este a oeste**
- Mejorar las **intersecciones**, especialmente en carreteras principales, puentes y rampas de entrada y salida
- Promover **colaboraciones** interinstitucionales y público-privadas para construir y dar mantenimiento

**Mapa de comentarios en persona**




**Mapa de comentarios en línea**

# ¿Qué estamos haciendo hoy?

## Rutas alternativas

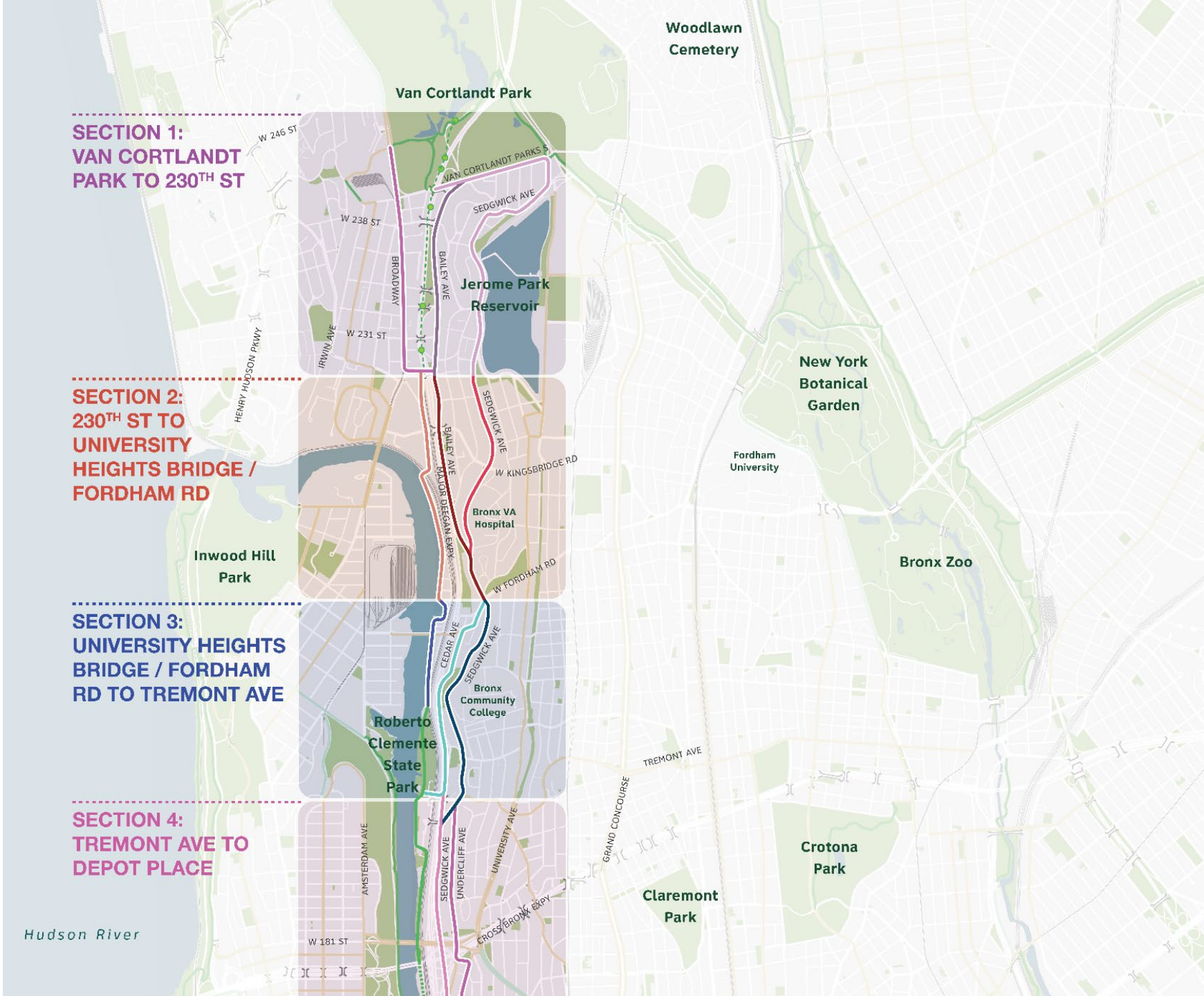
Consideraciones:

- Sugerencias de la comunidad (desde talleres, eventos, mapa de comentarios en línea)
- Acceso al frente costero y a las vistas
- Directas y convenientes
- Seguridad, comodidad
- Conexiones con el transporte público, puentes y destinos locales
- Viabilidad, plazo de implementación

# ¿Qué estamos haciendo hoy? Evaluación de ventajas y desventajas

- La planificación de las vías verdes no será fácil:
  - Topografía empinada
  - Líneas de ferrocarril, carreteras
  - Propiedad privada
  - Uso industrial del suelo
- Pero ante estos retos, ¿cómo establecer la mejor ruta posible?
- ¿Qué podemos hacer a corto plazo?

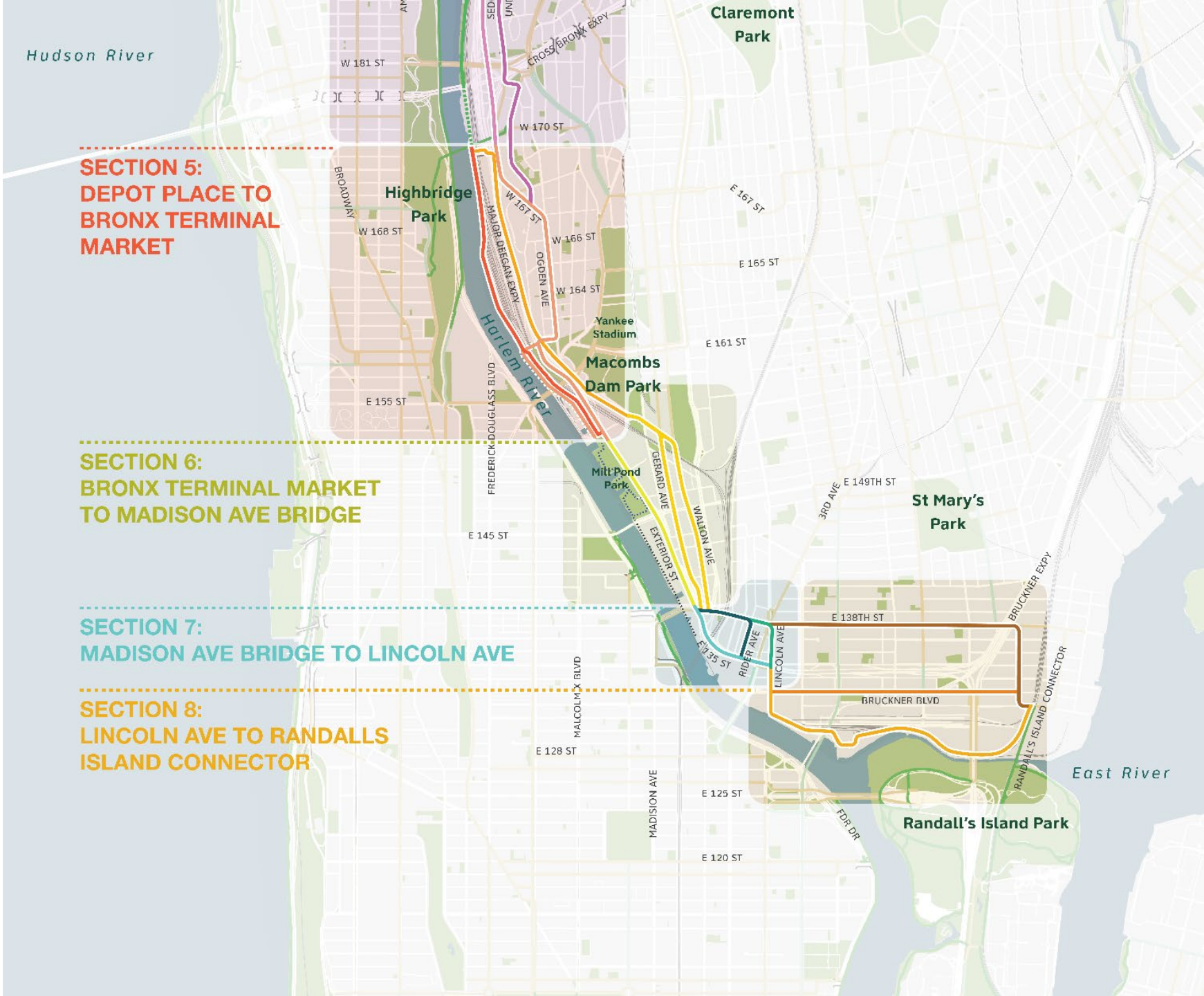
# Secciones de la ruta 1-4




## LEYENDA

- Vías verdes planificadas
- Punto de acceso a la vía verde
- Vía verde existente
- Carril protegido para bicicletas
- Carril convencional/compartido para bicicletas
- Vía peatonal pública existente en la costa
- Vía peatonal planificada en la costa
- Puente

# Secciones de la ruta 5-8




## LEYENDA

- Vías verdes planificadas
- Punto de acceso a la vía verde
- Vía verde existente
- Carril protegido para bicicletas
- Carril convencional/compartido para bicicletas
- Vía peatonal pública existente en la costa
- Vía peatonal planificada en la costa
- Puente

# Sección 5

## Depot Place a Bronx Terminal Market

- **5.1 Ruta del frente costero** - a largo plazo, lejos de la calle. Exige el compromiso de MTA.
- **5.2 Sedgwick Ave** - directo, vistas al río, cerca de la autopista
- **5.3 Ogden Ave** - conexión con el Macombs Dam Park, acceso al barrio.

# Sección 5
## Depot Place a Bronx Terminal Market

# Perspectiva Aérea

# 5.1 Frente costero

**Existente:** vista de las zonas cercanas a **MTA High Bridge,** dirección al sur

*Créditos de la imagen: M. Edlow, Visit Philadelphia*

**Propuesta:** Schuylkill Banks Boardwalk, Philadelphia

# 5.2 Sedgwick Ave

**Existente:** vista de **Sedgwick Ave**, dirección al norte

**Propuesta:** 20th St, Brooklyn

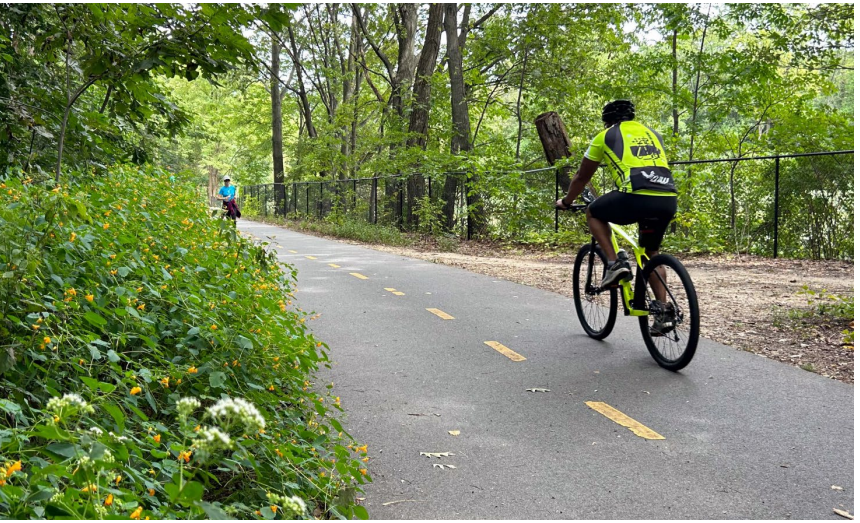
# 5.3 Ogden Ave

**Existente:** vista de **Ogden Ave** en 166th St, dirección al sur, 40’ de ancho

**Propuesta:** E 37th St, Manhattan, 40’ de ancho

# 5.3A Ogden Ave a Macombs Dam Park

**Existente:** vistas del **Macombs Dam Park**



**Propuesta:** sendero con señalización y rayado en **Van Cortlandt Park**

# 5.3B Ogden Ave a la rampa de la Exit 6

**Existente: Rampa de la Exit 6** en 161st St, mirando al sur

**Existente: Rampa de Exit 6** pasando bajo el Macombs Dam Bridge, dirección al norte

**Propuesta: Starlight Park,** puente para bicicletas y peatones

Créditos de la imagen: Nathan Kensinger

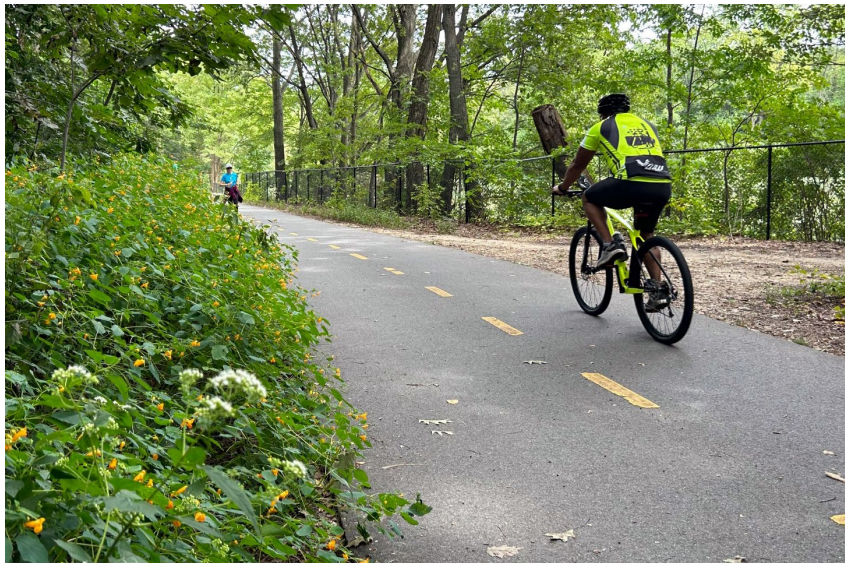
**Propuesta: Harper Street**, QN

# Sección 5
Depot Place a Bronx Terminal Market

# Resumen de las opciones a corto plazo

## 5.2 Sedgwick Ave

## 5.3A Ogden Ave
### a Macombs Dam Park



- **5.2 Sedgwick Ave** - directo, vistas al río, cerca de la autopista
- **5.3A De Ogden Ave al Macombs Dam Park** - conexión con el parque, acceso al barrio y al nivel de Macombs Dam Bridge

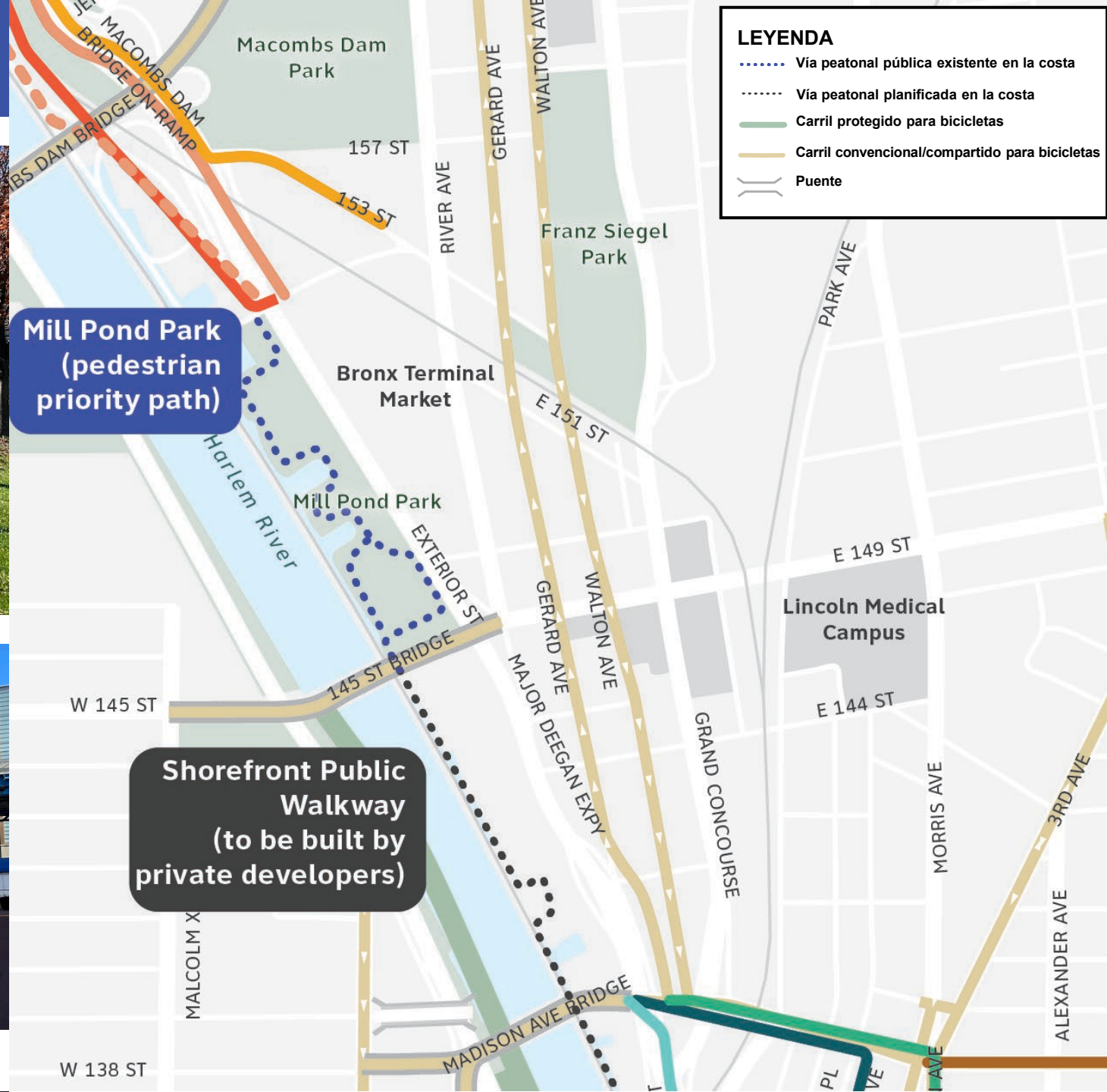
# Sección 6

## Bronx Terminal Market a Madison Avenue Bridge

- En Mill Pond Park existe el **camino del frente costero** que pronto conectará con una explanada a lo largo de Bronx Point. Se trata de áreas de prioridad peatonal más que de rutas directas para ciclistas.
- Las opciones de vías verdes en la calle incluyen:
  - **6.1 Exterior Street** - acceso directo a Bronx Terminal Market, vistas frente al mar, autopista elevada
  - **6.2 Gerard/Walton** - más residencial, más al este

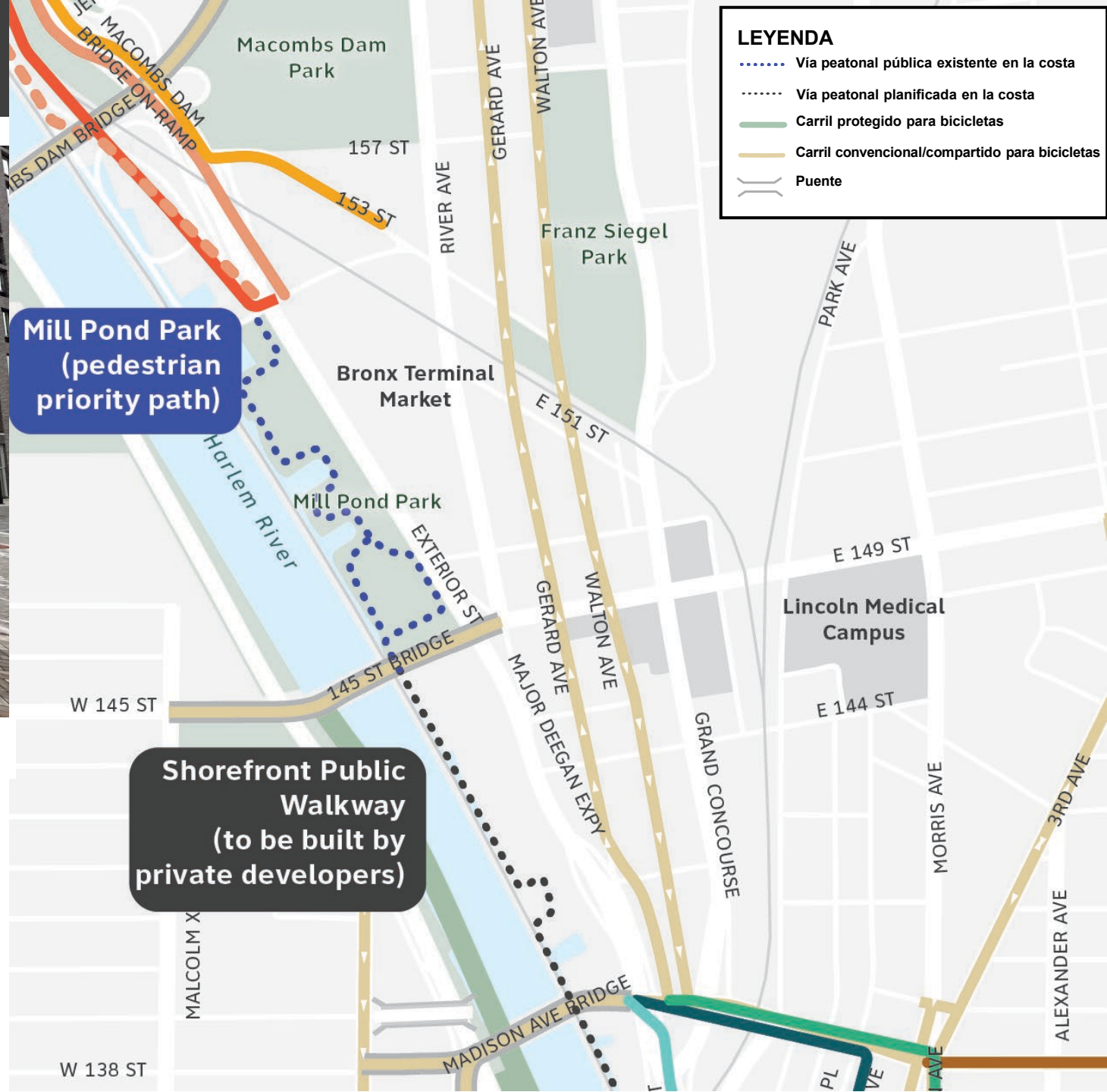
# Mill Pond Park

**Existente: Mill Pond Park** - áreas de prioridad peatonal



# Shore Public Walkway

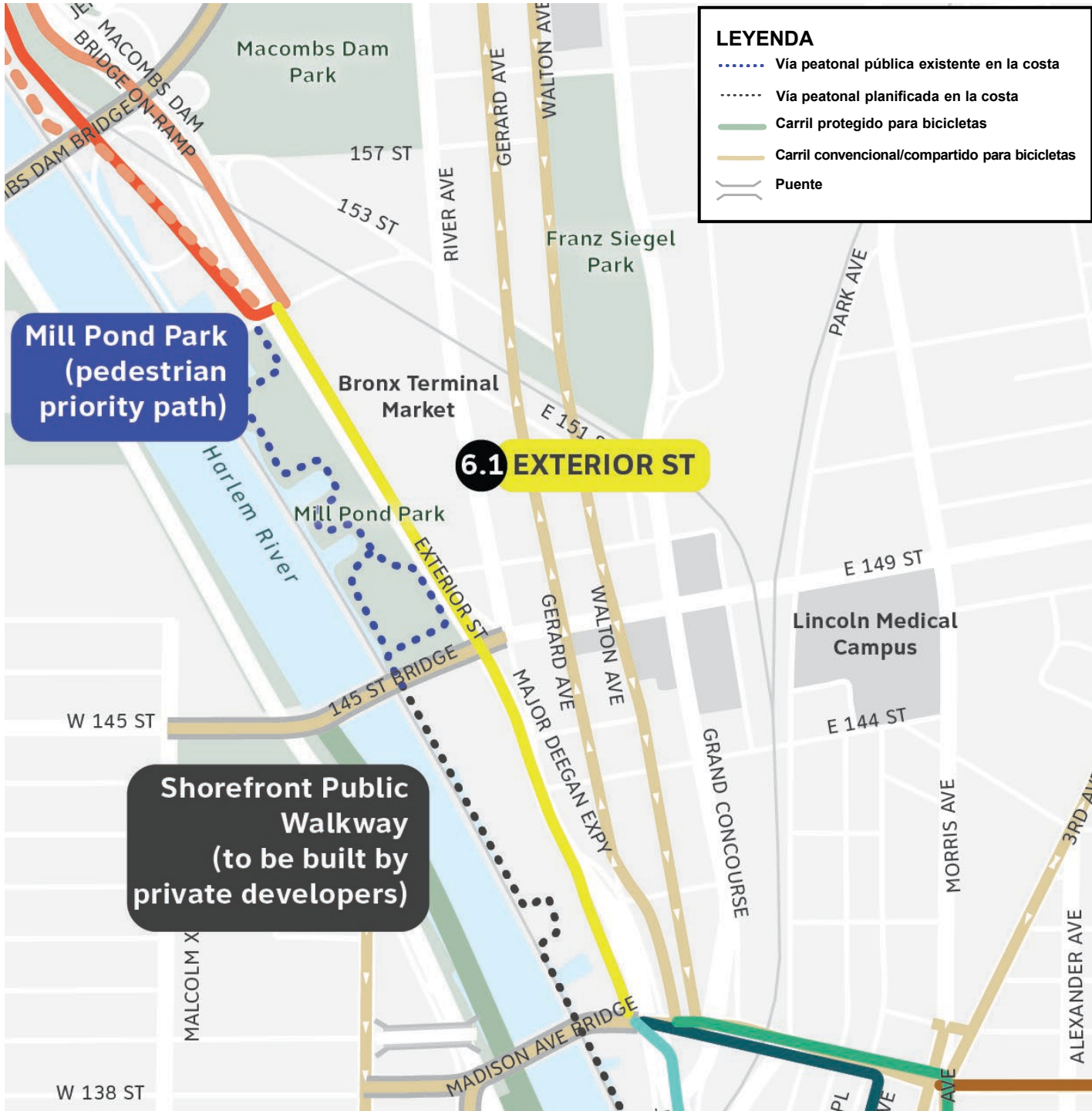
**Existente: Bronx Point** Shore Public Walkway, dirección al norte



# 6.1 Exterior St

**Existente: Exterior St en** E 140th Street, dirección al norte

**Propuesta: FDR Service Road**, Manhattan



# 6.2 Gerard/Walton Ave

**Existente: Gerard Ave St en** E 153rd St, dirección al norte, 34’ de ancho

**Existente: W 53rd Street**, Manhattan, 34’ de ancho

# Sección 6

Bronx Terminal Market a Madison Avenue Bridge

# Resumen de las opciones a corto plazo

## 6.1 Exterior St

- **6.1 Exterior St** - acceso directo a Bronx Terminal Market, vistas frente al mar, autopista aérea

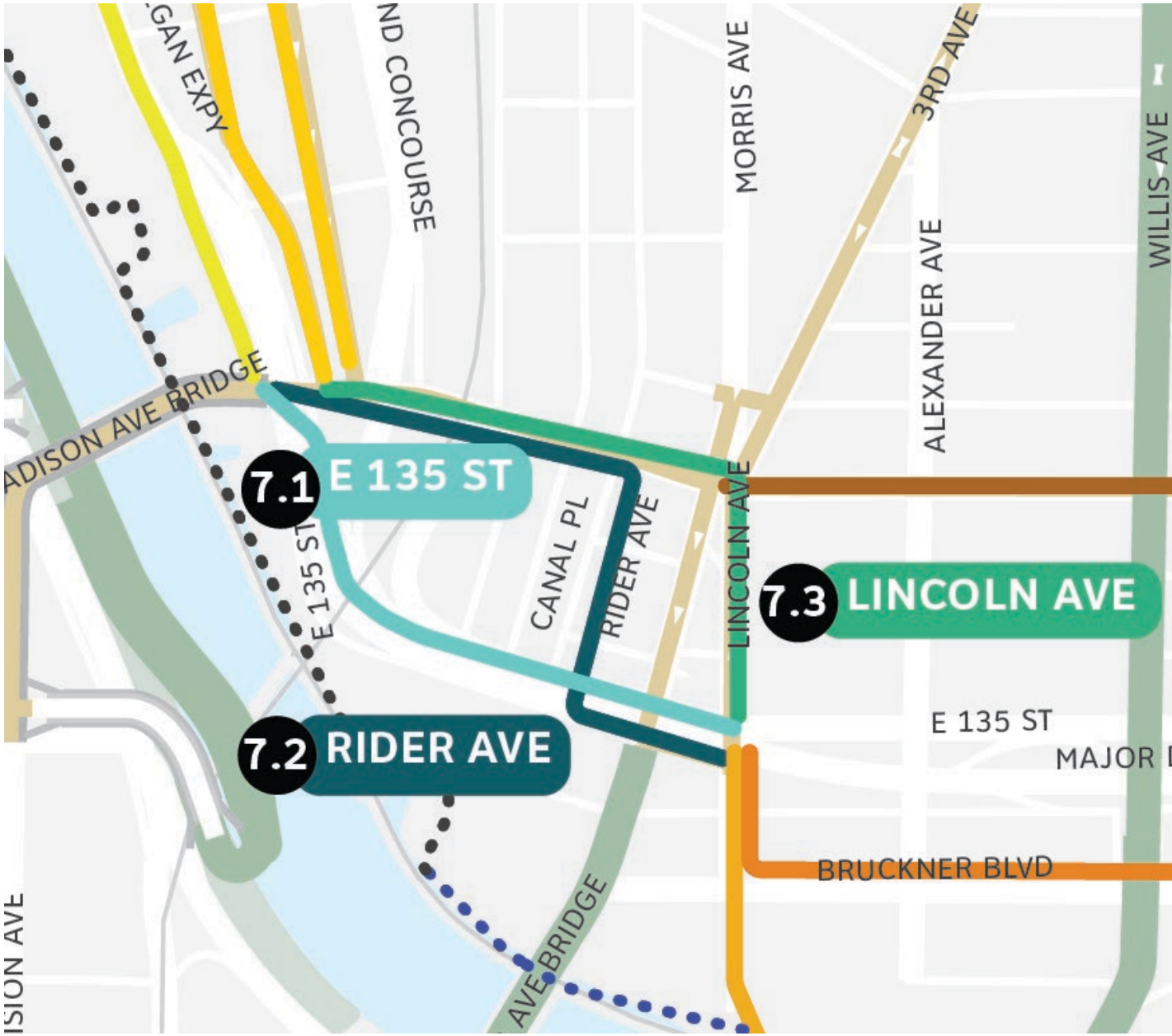
## 6.2 Gerard/Walton Ave

- **6.2 Gerard/Walton** - más residencial, más al este

# Sección 7

## Madison Avenue Bridge a Lincoln Ave

- Los desarrolladores construirán el **camino del frente costero**, tal y como exige la zonificación. Prioridad para los peatones.
- Las opciones de vías verdes en la calle incluyen:
  - **7.1 E 135th St** - más cercana al frente costero, paralela a la autopista
  - **7.2 Rider Ave** - conectaría bajo la autopista abriendo un paso subterráneo
  - **7.3 Lincoln Ave** - más hacia el interior, cerca del transporte público, conexión con el frente costero hacia el final de Lincoln Ave



# 7.1 E 135th Street

**Existente: E 135th St** en E138th, mirando al sur, 30’ de ancho

**Propuesta: Shore Parkway**, Brooklyn, 30’ de ancho

# 7.2 Rider Ave

**Existente:** Vista de **Rider Ave** en E 135th St, dirección al norte

**Propuesta: Park Avenue** en 106th St, Manhattan

# 7.3 Lincoln Ave

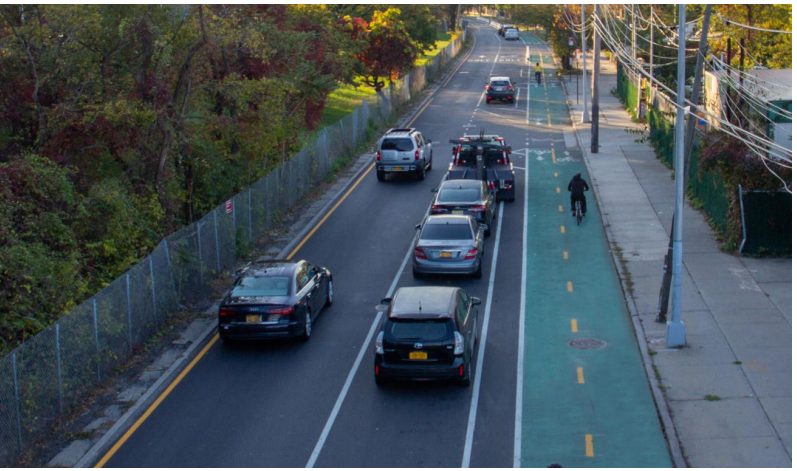
**Existente: Lincoln Ave en** E 136th St, dirección al sur, 60’

**Propuesta: Kent Ave South**, Brooklyn

# Sección 7
Madison Avenue Bridge a Lincoln Ave

# Resumen de las opciones a corto plazo

## 7.1 E 135th Street



- **7.1 E 135th St** - más cercana al frente costero, paralela a la autopista

## 7.2 Rider Ave

- **7.2 Rider Ave** - conectaría bajo la autopista abriendo un paso subterráneo

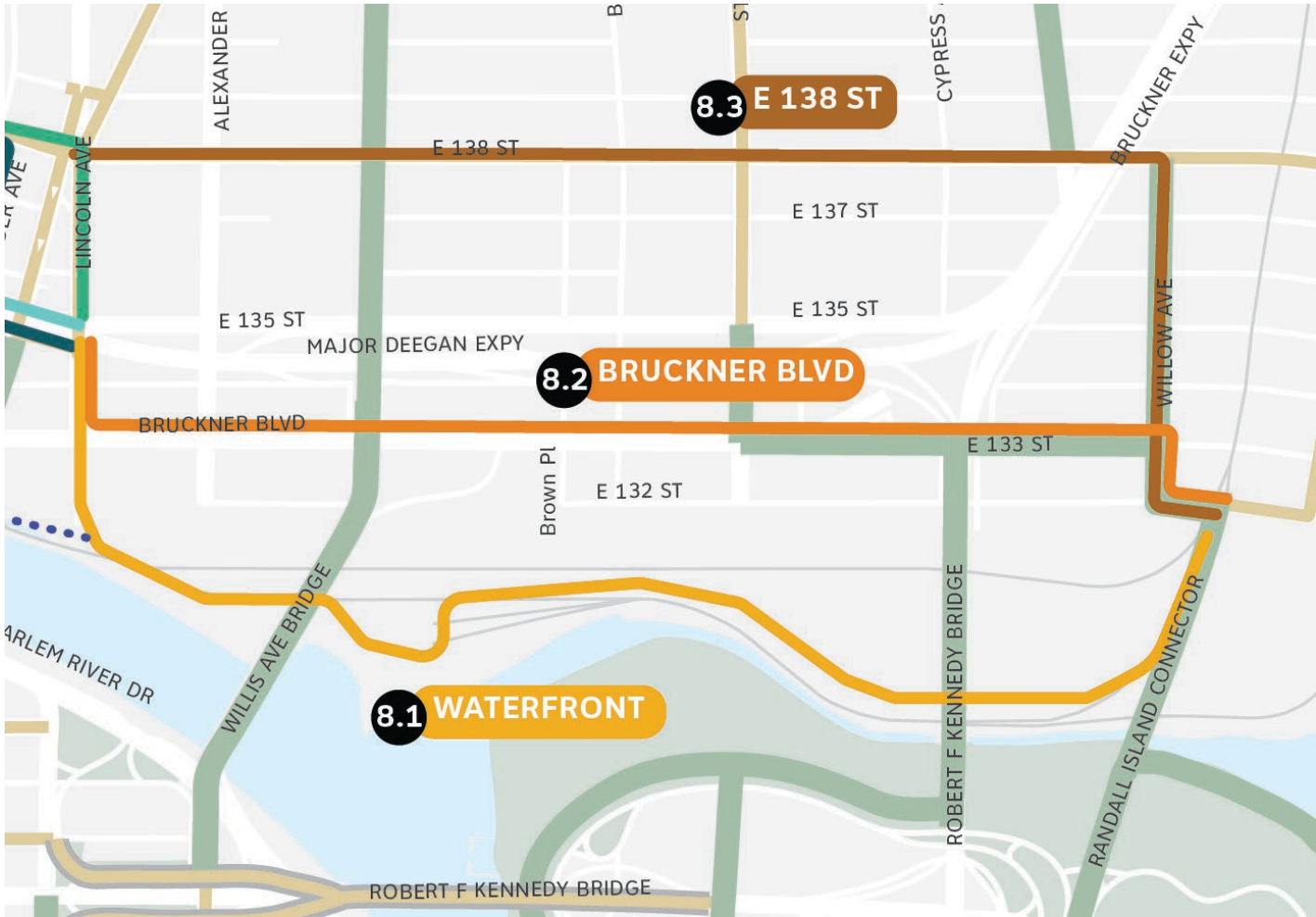
## 7.3 Lincoln Ave

- **7.3 Lincoln Ave** - más hacia el interior, cerca del transporte público, conexión con el frente costero hacia el final de Lincoln Ave

# Sección 8

## Conector de Lincoln Ave a Randall's Island

- **8.1 Ruta del frente costero** - a largo plazo, principalmente fuera de la calle. Necesita coordinación con las zonas cercanas a Harlem River/NYSDOT.
- **8.2 Bruckner Blvd** - de las continuas calles locales esta es la más cercana al agua. Da acceso a los comercios locales y conecta con las instalaciones para bicicletas existentes en la E 133rd
- **8.3 E 138th St -** oportunidad de mejorar los carriles para bicicletas en una calle ancha y continua. La más alejada del agua, pero con acceso al tren 6.

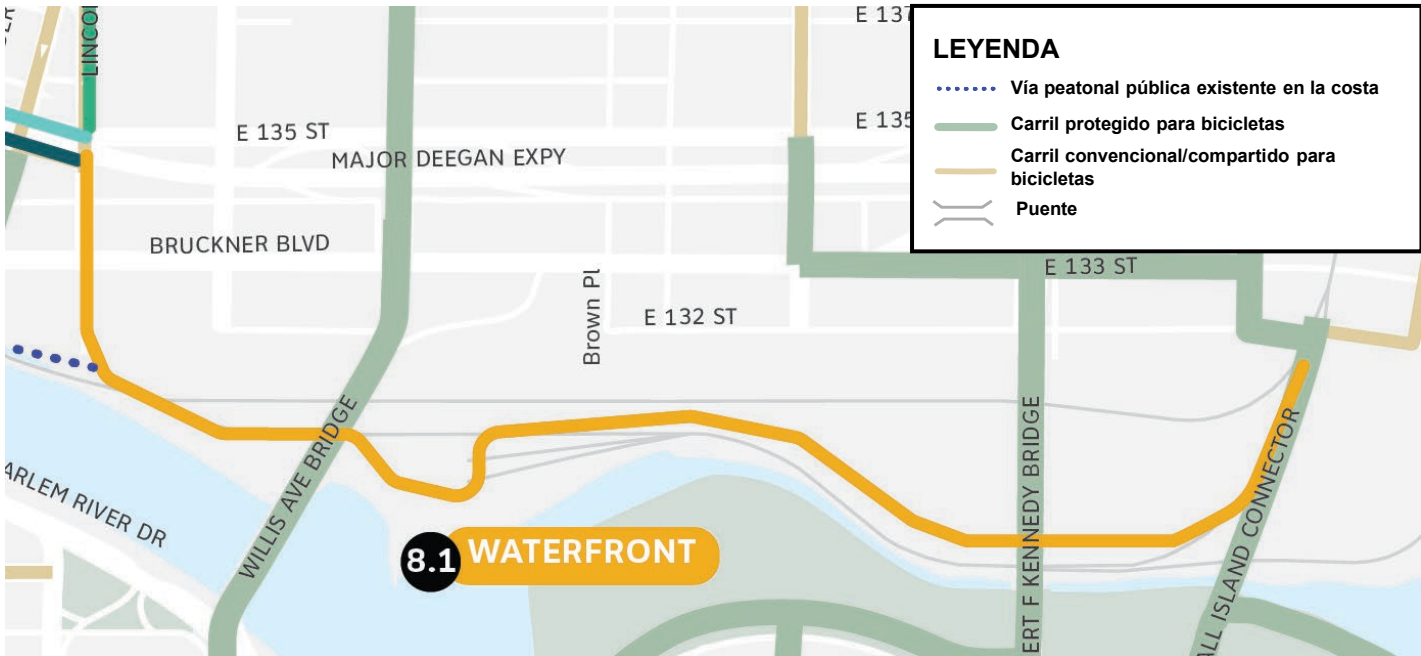


# 8.1 Lincoln Ave/frente costero

**Existente:** Final de **Lincoln Ave**, dirección al sur hacia el río

**Existente:** vista del **frente costero del Bronx Kill**, dirección al oeste

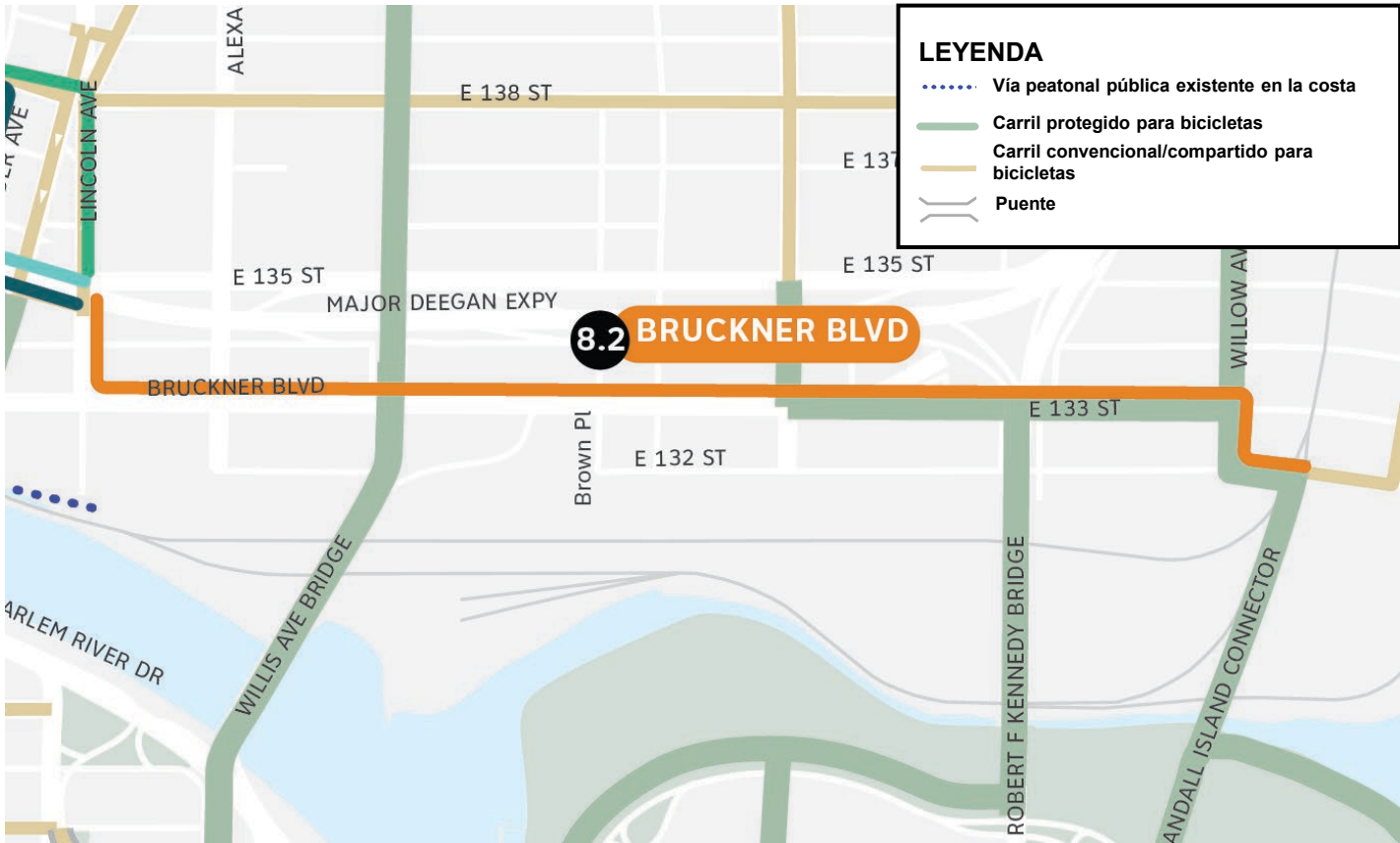
**Propuesta:** Final de **Atlantic Ave**, Brooklyn



# 8.2 Bruckner Blvd

**Existente: Bruckner Blvd** en Lincoln Ave, mirando al este, 60-70’ de ancho

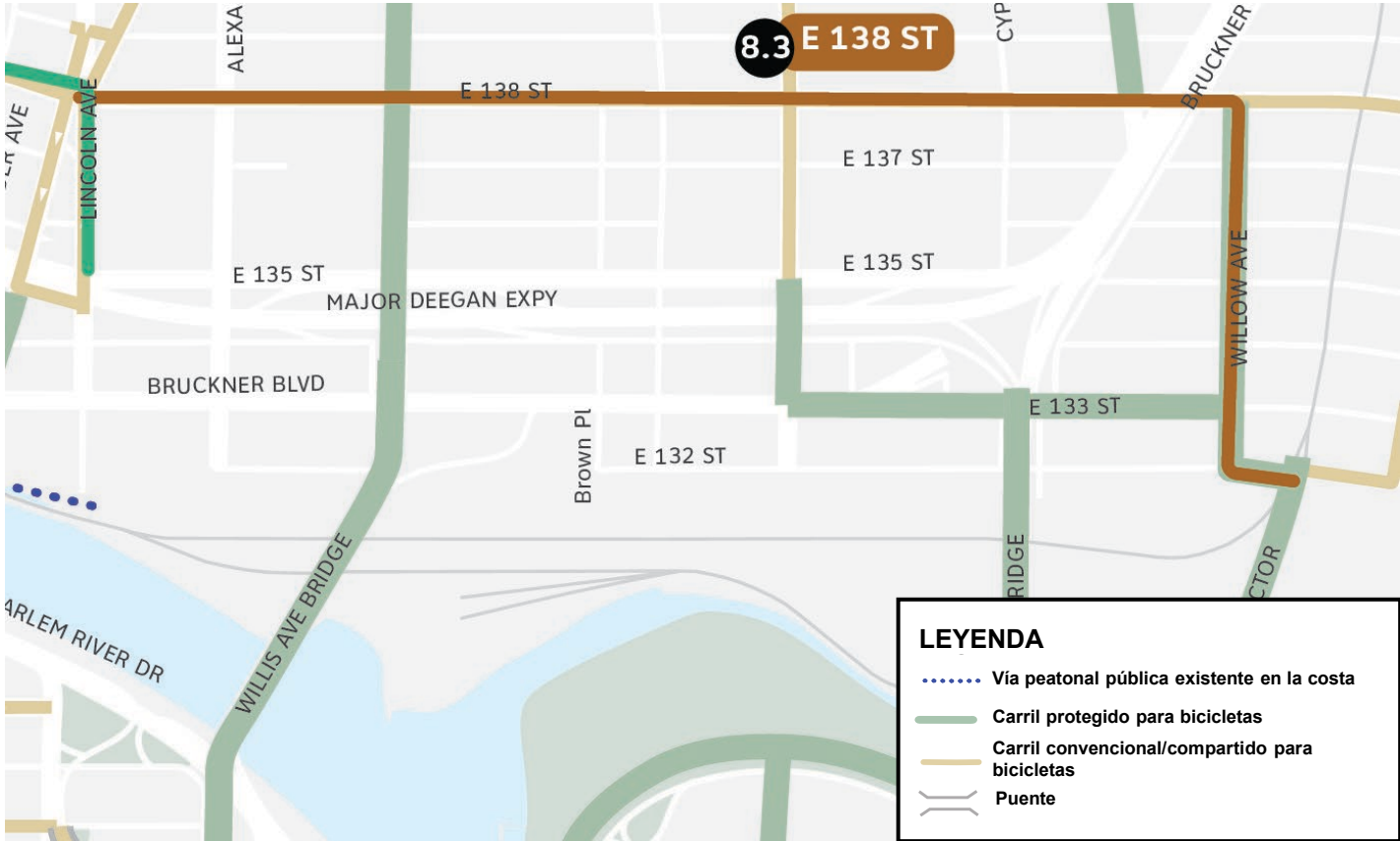
**Propuesta: Soundview Ave**, 60’ de ancho



# 8.3 E 138th Street

**Existente: E 138th St en** Brook Ave, mirando al este, 50’

**Propuesta: Grand** St, Brooklyn, 50’



# Sección 8
Conector de Lincoln Ave a Randall's Island

# Resumen de las opciones a corto plazo

## 8.2 Bruckner Blvd

- **8.2 Bruckner Blvd** - de las calles locales continuas esta es la más cercana al agua. Da acceso a los comercios locales y conecta con las instalaciones para bicicletas existentes en la E 133rd

## 8.3 E 138th Street

- **8.3 E 138th St -** oportunidad de mejorar los carriles para bicicletas en una calle ancha y continua. La más alejada del agua, pero con acceso al tren 6.

# Randall’s Island Park

# Gracias.

¿Tiene alguna pregunta?