Vía verde de Harlem River (Bronx)

Rutas alternativas

Primavera de 2024

NEW YORK CITY DOT

Spanish/Español

Agenda

- Antecedentes + introducciones (15 minutos)
- Rutas alternativas (Presentación de 30 minutos)
- Grupos de trabajo (45 minutos)
- Informe (15 minutos)

Equipo del proyecto

Equipo de la ciudad

NEW YORK CITY DOT

NYC Parks

NYC Environmental Protection

NYC/EDC

Colaboradores de la comunidad

HARLEM RIVER COMMUNITY CONNECTION

NY/NJ HARBOR & ESTUARY PROGRAM

URBANWATERS FEDERAL PARTNERSHIP

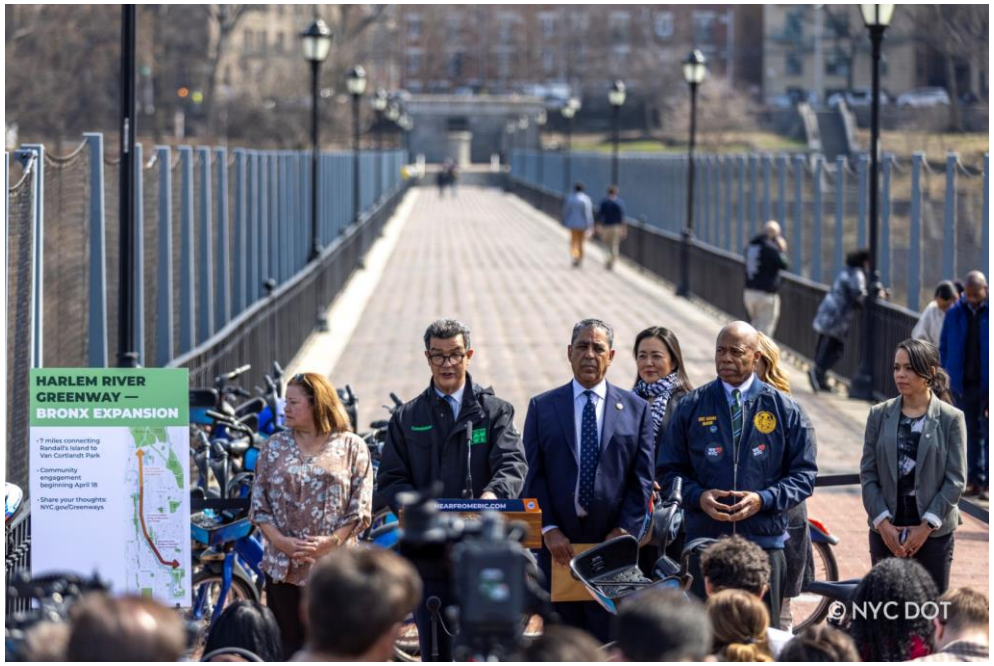
BRONX COUNCIL FOR ENVIRONMENTAL QUALITY

Apoyo de consultores

Sam Schwartz

SCAPE

Public Works Partners



El panorama general:

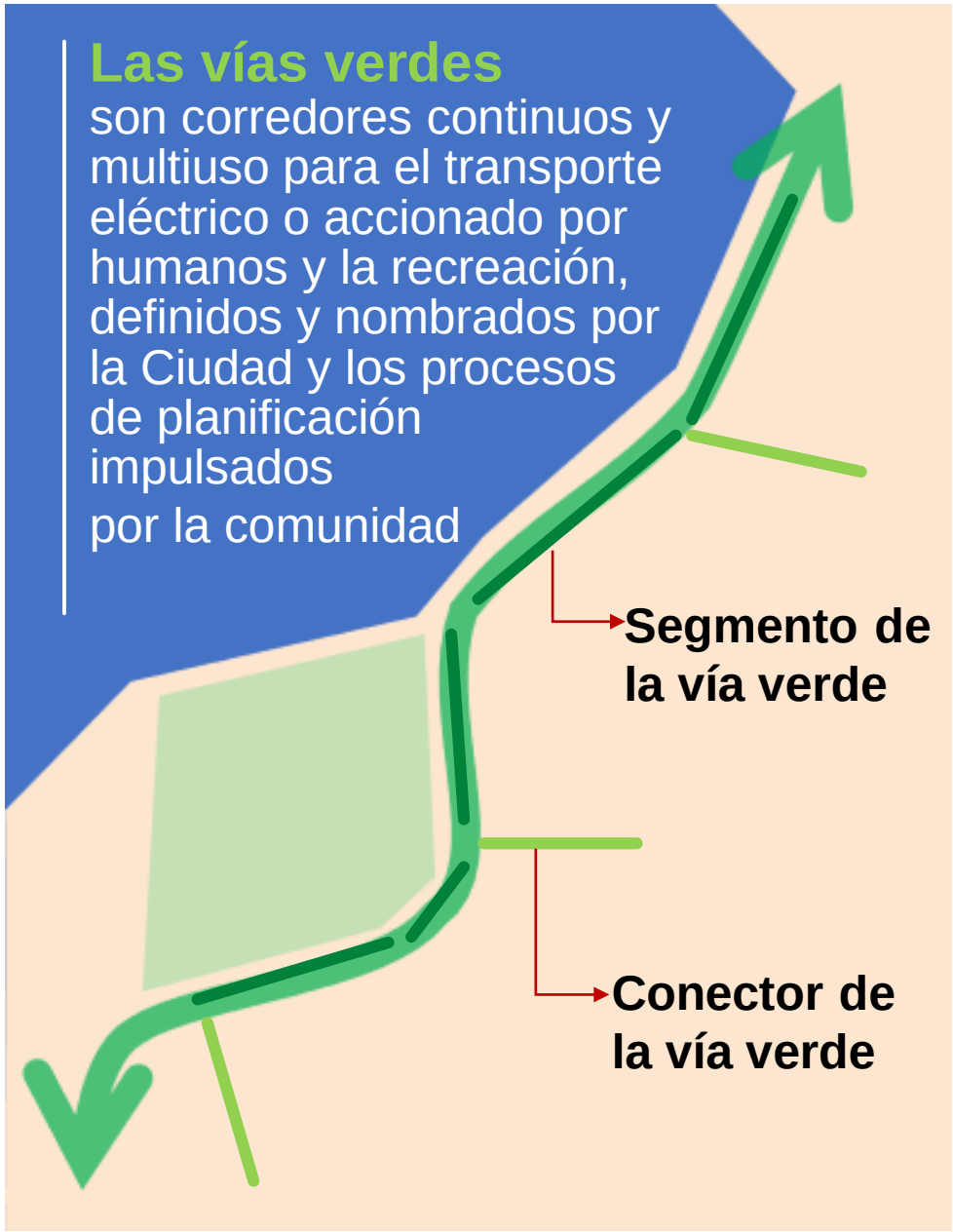
7 millas continuas de vía verde

- **Crear un camino continuo y conectado** para ciclistas, peatones, corredores y otros
- **Nueva opción de transporte** para la recreación y viajes al trabajo
- **Conectar a las personas con el frente costero y los parques**
- **Dar conexiones cómodas y seguras** a las vías verdes desde la red de calles locales.

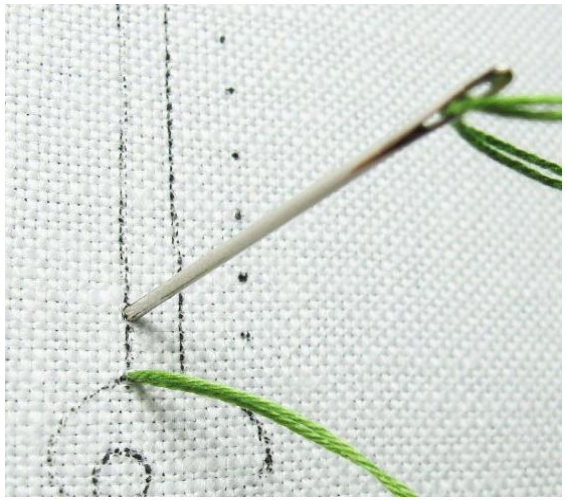
Créditos de la imagen: Paul Seibert

¿Qué es una vía verde?

- La **continuidad** es la clave
- Usado tanto para **transporte** como para la **recreación**
- Usado por **ciclistas y peatones,** entre otros
- A menudo a lo largo de espacios lineales naturales y artificiales (derechos de paso de vías férreas/carreteras, ríos, frentes costeros y parques)



¿Qué es un plan de implementación?



Plan dirigido por la comunidad: dibuje una línea continua en el mapa

Proyectos de construcción rápida: use los recursos internos de DOT, gane impulso

Proyectos a largo plazo: aborde las secciones clave de proyectos de capital

Lo que hemos estado haciendo: recopilando ideas y comentarios

Car Free Earth Day,
22 de abril de 2023

Hike the Heights,
3 de junio de 2023

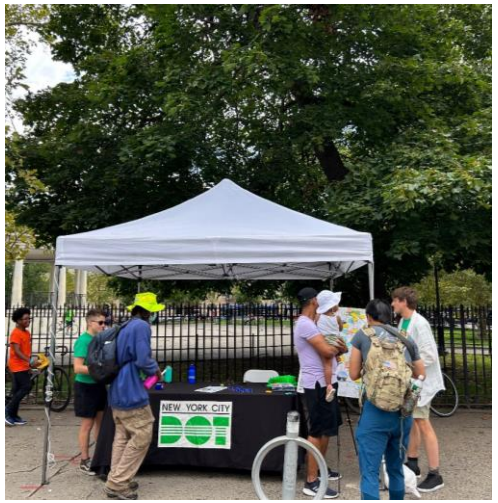
Bike the Block Alexander Ave,
10 de junio de 2023

Helmet Giveaway,
7 de julio de 2023

Fish Parade,
18 de junio de 2023

We are Melrose,
8 de julio de 2023

South Bronx Unite, City of Water Day
15 de julio de 2023

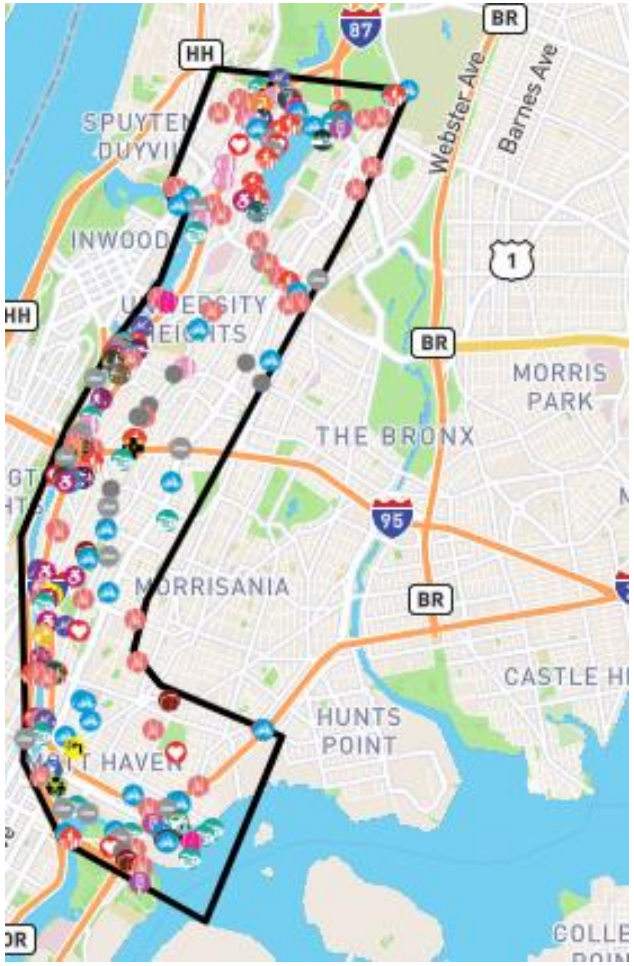


Summer Streets Grand Concourse
26 de agosto de 2023

Lo que escuchamos: Temas de alcance de 2023

- Hacer nuevas **conexiones** con el frente costero, otros carriles protegidos para bicicletas y el sistema de vías verdes de toda la ciudad
- Mejorar la **iluminación, señalización** y **orientación**
- Construir nuevas vías **protegidas** y **separadas** para bicicletas y peatones; los autos suelen estacionarse y circular por los carriles para bicicletas normales
- Crear conexiones peatonales y para bicicletas de **este a oeste**
- Mejorar las **intersecciones**, especialmente en carreteras principales, puentes y rampas de entrada y salida
- Promover **colaboraciones** interinstitucionales y público-privadas para construir y dar mantenimiento

Mapa de comentarios en persona



Mapa de comentarios en línea

¿Qué estamos haciendo hoy?

Rutas alternativas

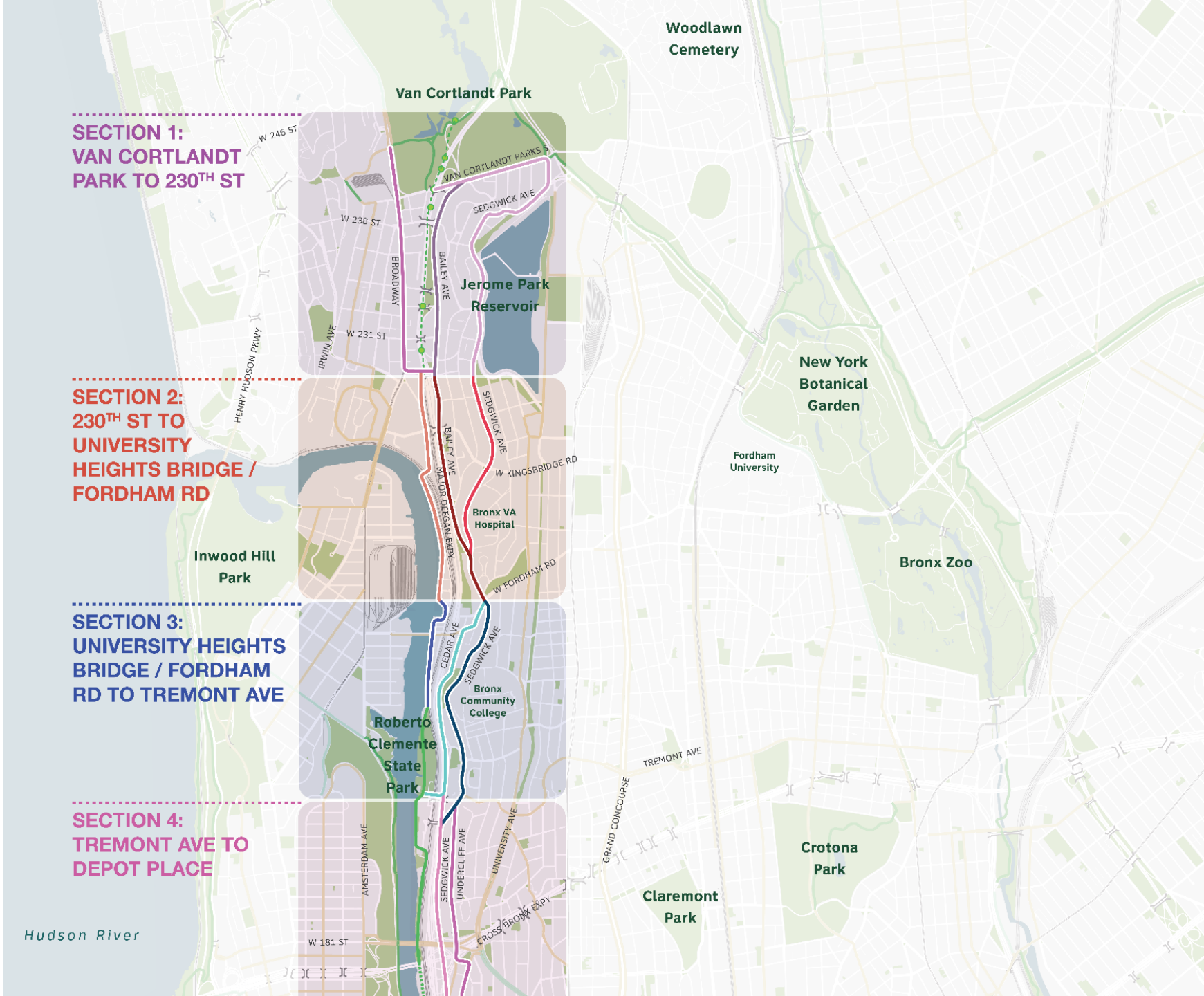
Consideraciones:

- Sugerencias de la comunidad (desde talleres, eventos, mapa de comentarios en línea)
- Acceso al frente costero y a las vistas
- Directas y convenientes
- Seguridad, comodidad
- Conexiones con el transporte público, puentes y destinos locales
- Viabilidad, plazo de implementación

¿Qué estamos haciendo hoy? Evaluación de ventajas y desventajas

- La planificación de las vías verdes no será fácil:
  - Topografía empinada
  - Líneas de ferrocarril, carreteras
  - Propiedad privada
  - Uso industrial del suelo
- Pero ante estos retos, ¿cómo establecer la mejor ruta posible?
- ¿Qué podemos hacer a corto plazo?

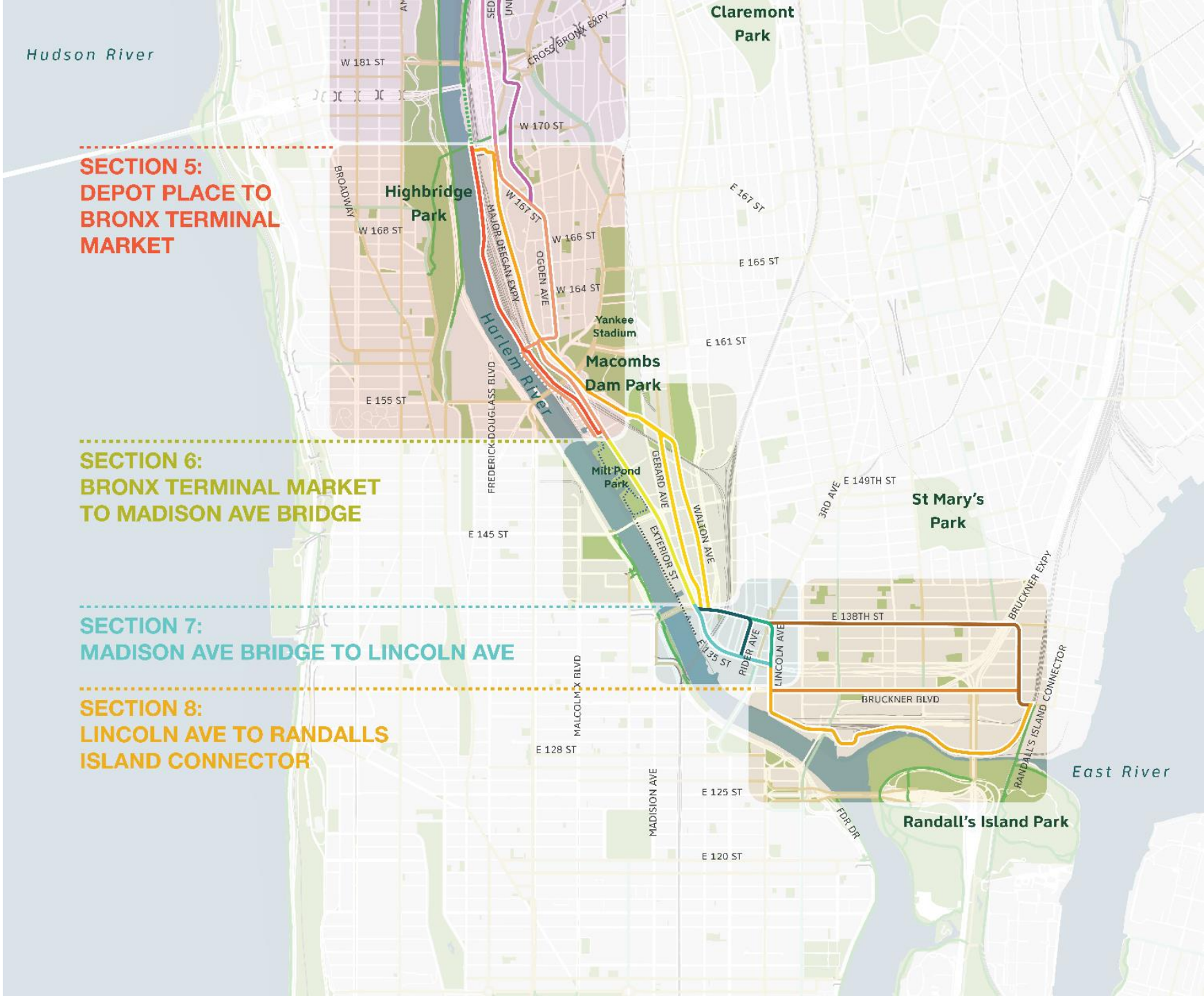
Secciones de la ruta 1-4



LEYENDA

- Vías verdes planificadas
- Punto de acceso a la vía verde
- Vía verde existente
- Carril protegido para bicicletas
- Carril convencional/compartido para bicicletas
- Vía peatonal pública existente en la costa
- Vía peatonal planificada en la costa
- Puente

Secciones de la ruta 5-8



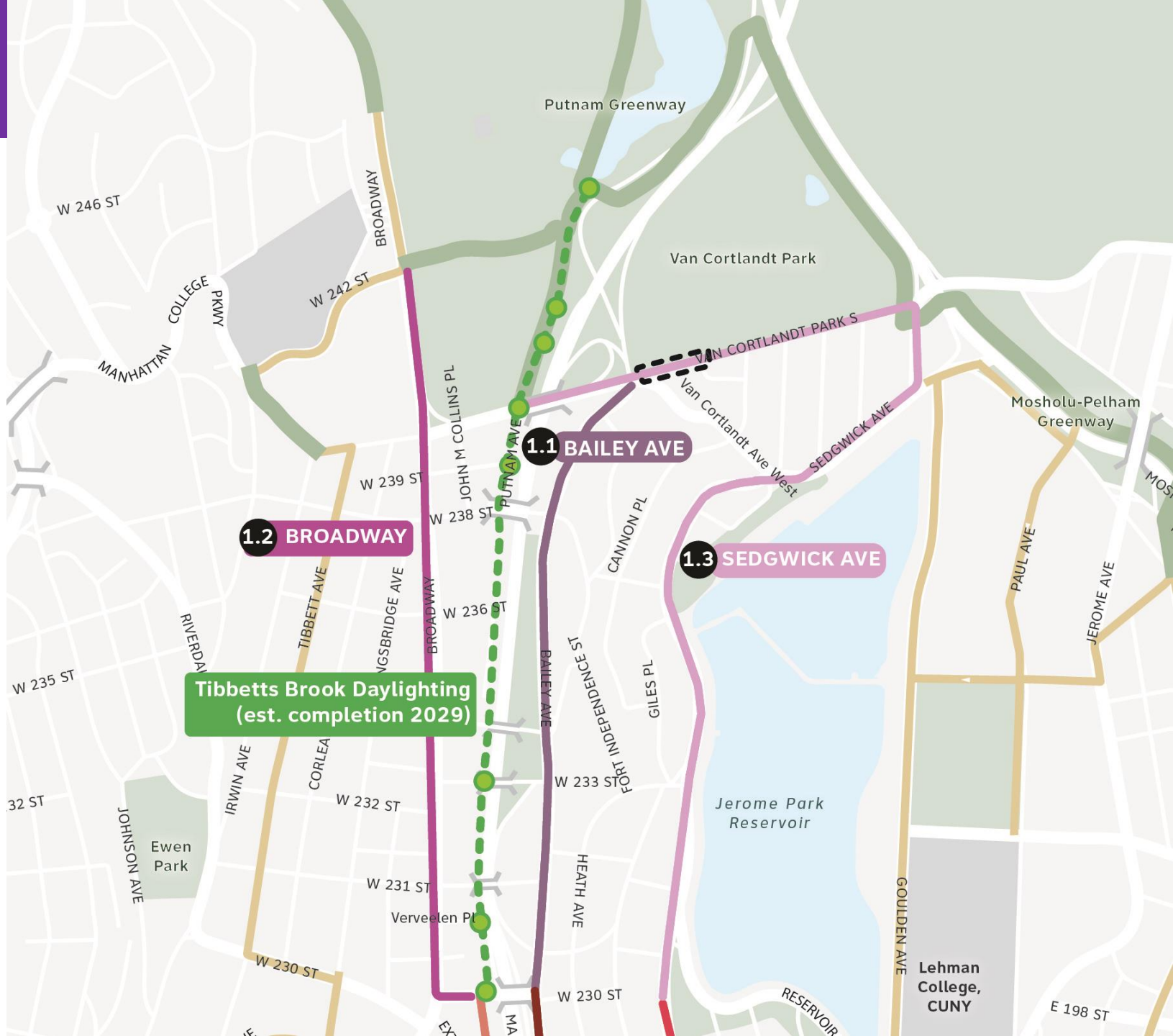
LEYENDA

- Vías verdes planificadas
- Punto de acceso a la vía verde
- Vía verde existente
- Carril protegido para bicicletas
- Carril convencional/compartido para bicicletas
- Vía peatonal pública existente en la costa
- Vía peatonal planificada en la costa
- Puente

Sección 1

De Van Cortlandt Park a 230th St

- El proyecto de **Tibbetts Brook Daylightning** dará una nueva vía verde desde VCP hasta W 230th, pero no estará terminado hasta 2029
- A corto plazo, las opciones de vías verdes en la calle incluyen:
  - **1.1 Bailey Ave** - corredor de alta colisión, camino de 2 vías, cerca de Tibbetts, más residencial
  - **1.2 Broadway** - muy comercial, relativamente plano, proximidad al tren 1
  - **1.3 Sedgwick Ave** - vistas panorámicas, acceso al embalse, conexión con la vía verde Mosholu, bastante empinada



Tibbetts Brook Daylightning y vía verde

Existente: Corredor CSX en 239th Street, dirección al sur

Planificado: Tibbetts Brook en 239th Street, dirección al sur

1.1 Bailey Ave

Existente: Bailey Ave en la 231st St, dirección al sur, 60’ de ancho

Propuesta: Webster Ave., BX – 60’ de ancho

1.2 Broadway

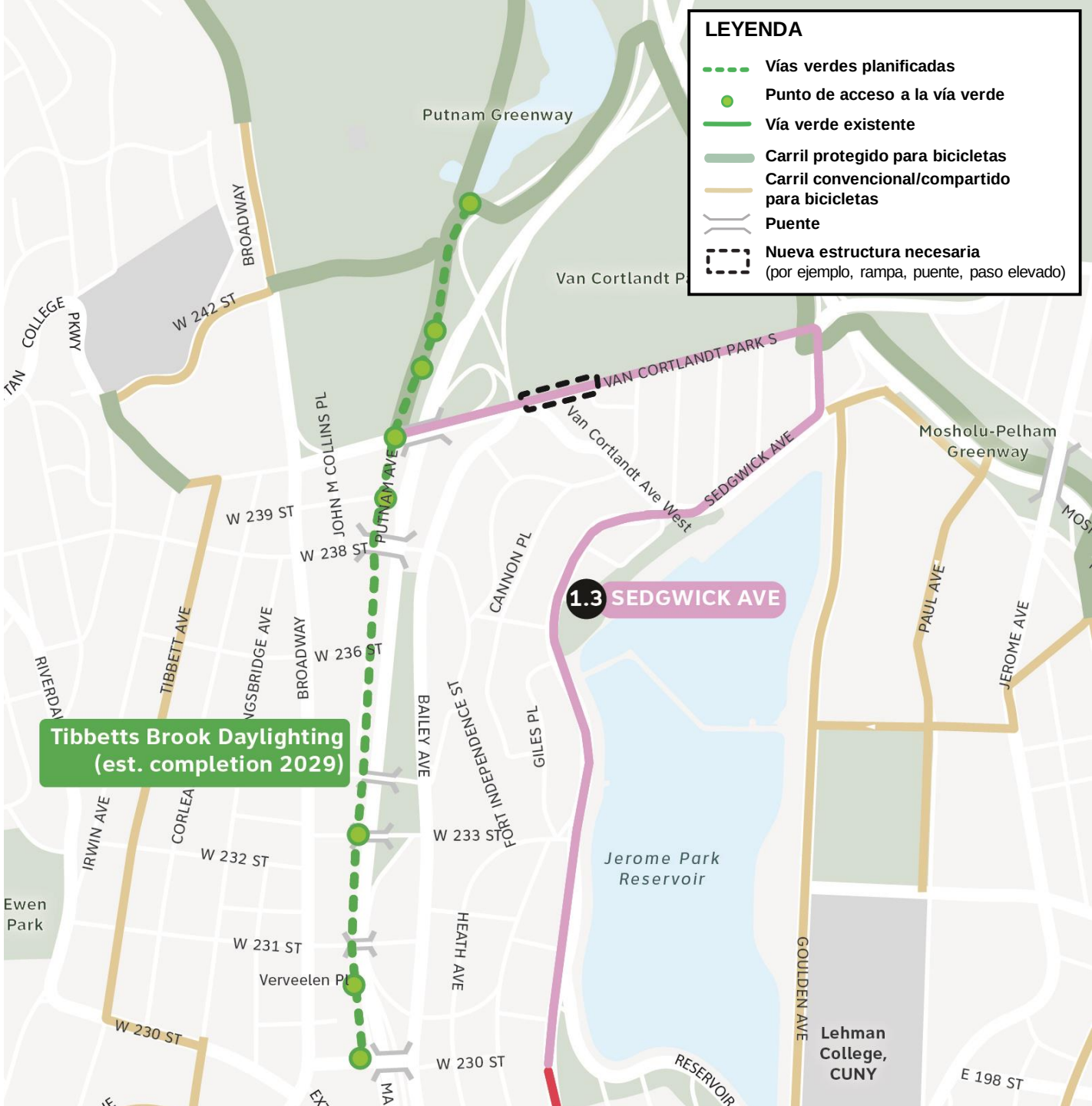
Existente: Broadway en 231st St, dirección al norte, 60’ de ancho

Propuesta: White Plains Road

1.3 Sedgwick Ave

Existente: Sedgwick Ave en 238th St, dirección al sur, 40’ de ancho

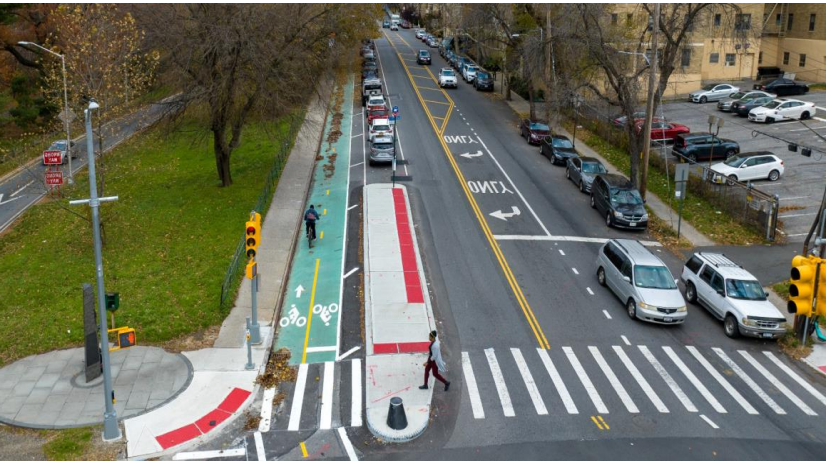
Propuesta: Franklin St, Brooklyn, 40’ de ancho



Sección 1
De Van Cortlandt Park a 230th St

Resumen de las opciones a corto plazo

1.1 Bailey Ave



1.2 Broadway

1.3 Sedgwick Ave

- **1.1 Bailey Ave** - corredor de alta colisión, camino de 2 vías, cerca de Tibbetts, más residencial
- **1.2 Broadway** - muy comercial, relativamente plano, proximidad al tren 1
- **1.3 Sedgwick Ave** - vistas panorámicas, acceso al embalse, conexión con la vía verde Mosholu, bastante empinada

Sección 2

230th St – University Heights Bridge/Fordham Rd

- **2.1 Extensión Tibbetts/ruta del frente costero** - a largo plazo, fuera de la vía pública. Exige el compromiso de MTA, una nueva estructura y trabajar con un desarrollador privado
- A corto plazo, las opciones de vías verdes en la calle incluyen:
  - **2.2 Bailey Ave** - empinada, cerca de la autopista, bonitas vistas al río
  - **2.3 Sedgwick Ave** - frondoso, acceso directo a VA Hospital, intersecciones mínimas

2.1 Extensión Tibbetts/frente costero (a largo plazo)

Existente: vistas de las vías de Metro-North y del frente costero desde el estacionamiento de Target, dirección hacia el sur

2.1 Extensión Tibbetts/frente costero (a largo plazo)

Existente: vistas del frente costero entre 225th St y W Fordham Rd, propiedad privada de Dynamic Star LLC

2.2 Bailey Ave

Existente: Bailey Ave en Health Ave, dirección al norte, 60’

Propuesta: Gerritsen Ave, Brooklyn, 60’

2.3 Sedgwick Ave

Existente: Sedgwick Ave en Bronx VA Hospital, dirección al sur, 50’

Propuesta: Chrystie St, Manhattan

Sección 2

230th St – University Heights Bridge/Fordham Rd

Resumen de las opciones a corto plazo

2.2 Bailey Ave

- **2.2 Bailey Ave** - empinada, cerca de la autopista, bonitas vistas al río

2.3 Sedgwick Ave

- **2.3 Sedgwick Ave** - frondoso, acceso directo a Bronx VA Hospital, intersecciones mínimas

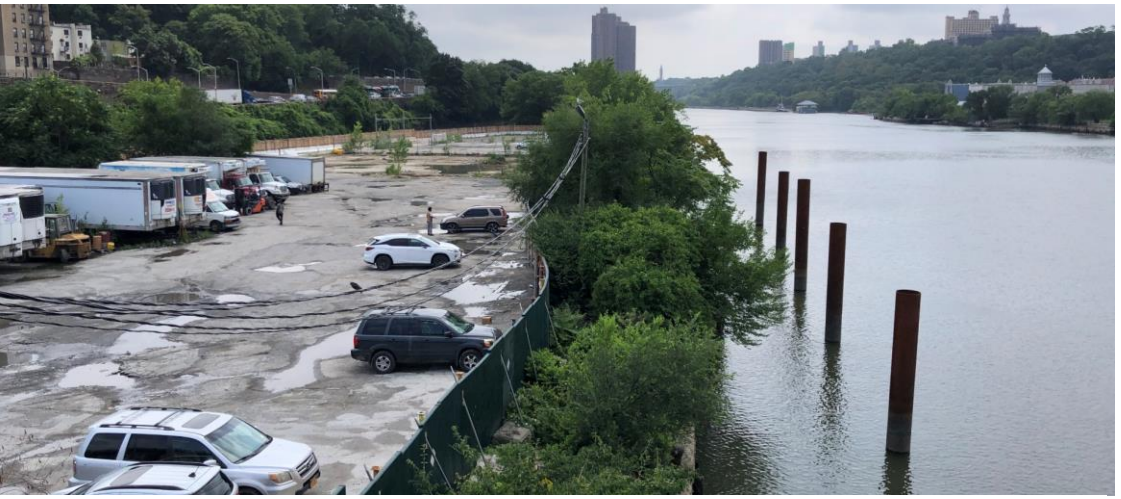
Sección 3

University Heights Bridge/Fordham Rd, Tremont Ave

- **3.1 Roberto Clemente State Park -** existe una vía verde que atraviesa el parque, pero las puertas cierran a las 8:30 p. m. y se necesita un nuevo acceso desde el norte por la propiedad de un desarrollador privado para asegurar la continuidad

- Las opciones de ruta en la calle incluyen:
  - **3.2 Cedar Ave** - bonitas vistas, más cerca del agua, adyacente a la autopista
  - **3.3 Sedgwick Ave** - empinada, cerca de Bronx Community College, frondosa

3.1 Vía verde/frente costero existente



Existente: Frente costero entre el University Heights Bridge y Roberto Clemente State Park

Propuesta: Fordham Landing South, desarrollo privado

3.2 Cedar Ave

Existente: Cedar Ave en University Woods, mirando al sur, 30’

Propuesta: Imlay St, Brooklyn, 30’ de ancho

3.3 Sedgwick Ave

Existente: Sedgwick Ave en Bronx Community College, dirección al sur, 50’ de ancho

Propuesta: 233rd St**,** Queens, 50’ de ancho

Sección 3

University Heights Bridge/Fordham Rd, Tremont Ave

Resumen de las opciones a corto plazo

3.2 Cedar Ave

- **3.2 Cedar Ave** - bonitas vistas, más cerca del agua, adyacente a la autopista

3.3 Sedgwick Ave

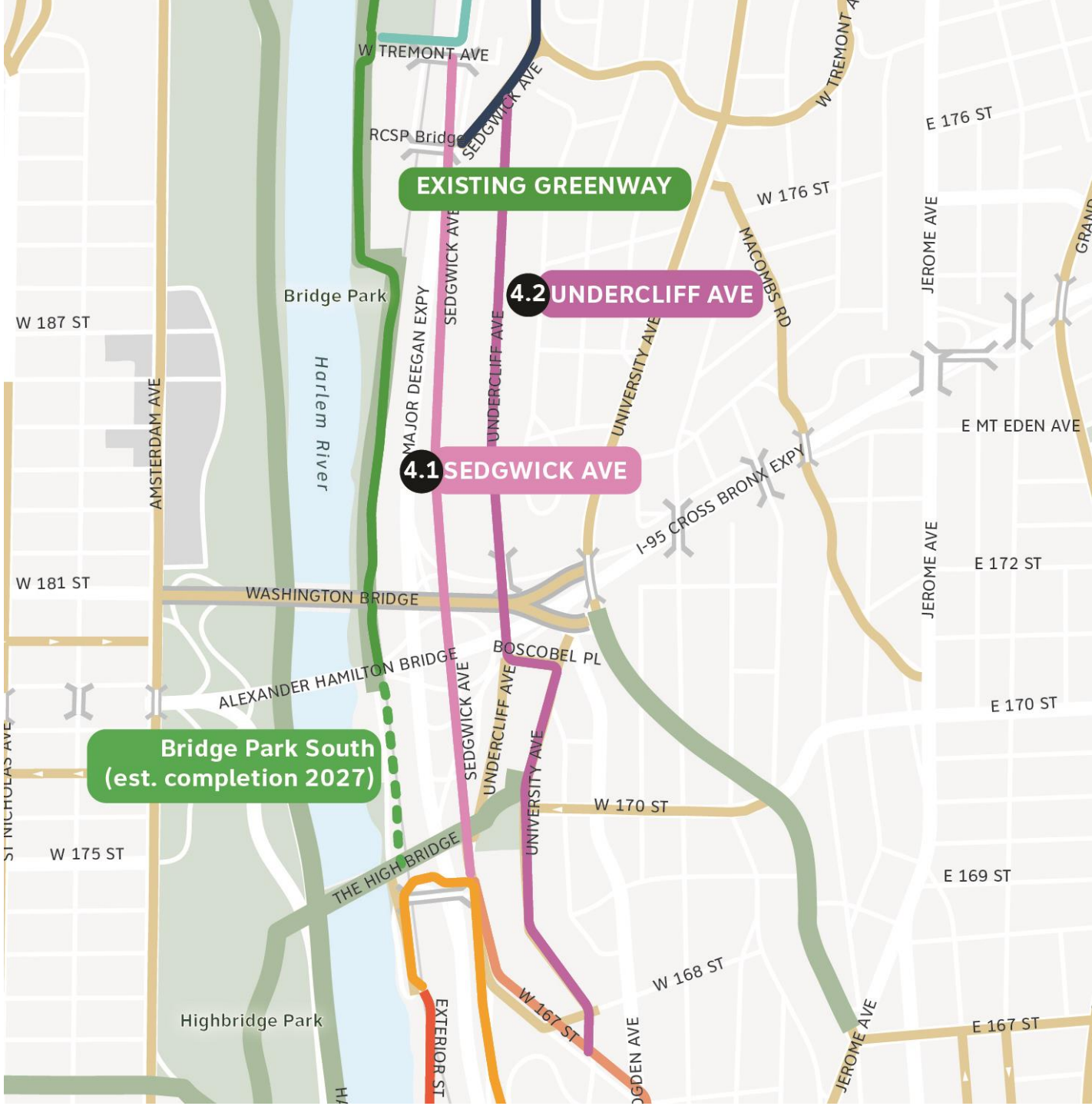
- **3.3 Sedgwick Ave** - empinada, cerca de Bronx Community College, frondosa

Sección 4

Tremont Ave a Depot Place

- **Vía verde existente y extensión prevista**
  - El proyecto de parques mejorará la vía verde al sur del Hamilton Bridge (finalización prevista en 2027)

- Las opciones de ruta en la calle incluyen:
  - **4.1 Sedgwick Ave** - directa, más apartada, cruza entradas de autopistas
  - **4.2 Undercliff Ave** - residencial, más estrecha, da acceso al High Bridge (vía University)



Vía verde existente/extensión de Bridge Park

Existentes y planificados: La vía verde de Bridge Park se extenderá hacia el sur (finalización estimada en 2027)

4.1 Sedgwick Ave

Existente: Sedgwick Ave bajo el Washington Bridge, mirando al sur, 50’ de ancho

Propuesta: Columbia Street, Brooklyn – 50’ de ancho

4.2 Undercliff Ave

Existente: Undercliff Ave en Sedgwick Ave, dirección al sur, 30’

Existente: Crescent St, Queens, 30’ de ancho

Sección 4
Tremont Ave a Depot Place

Resumen de las opciones a corto plazo

4.1 Sedgwick Ave

4.2 Undercliff Ave

- **4.1 Sedgwick Ave** - directa, más apartada, cruza entradas de autopistas

- **4.2 Undercliff Ave** - residencial, más estrecha, da acceso al High Bridge (vía University)

Gracias.

¿Tiene alguna pregunta?