Welcome! We will begin in a few minutes

Translation & Accessibility

- Closed Captioning is available in English and live interpretation is available in Spanish via the Interpretation button
- Please use the chat to submit your questions.
- This workshop will also include breakout room discussions.

¡Bienvenido! Empezaremos en unos minutos

Traducción y accesibilidad

- Los subtítulos están disponibles en inglés y la interpretación en vivo está disponible en español a través del botón de *Interpretación*
- Use el chat para enviar sus preguntas.
- Este taller también incluirá discusiones en salas virtuales separadas.





Desde Macombs Dam Bridge a Randall's Island Connector

Jueves 26 de abril, de 6-8 p. m.



Equipo del proyecto

Equipo de la ciudad









Socios de la comunidad









Apoyo de consultores

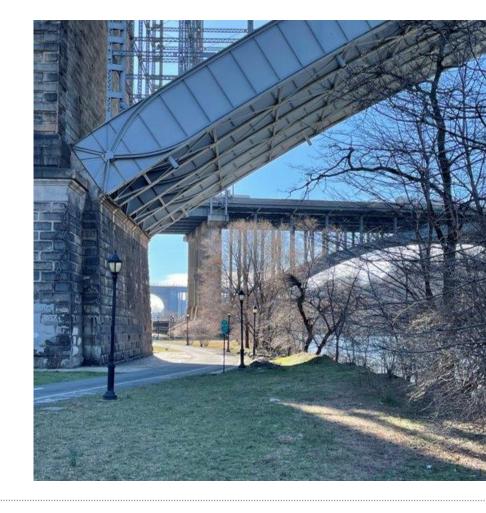






Programa

- Antecedentes y objetivos del proyecto
- Proceso y programa
- Condiciones existentes
- Salas para las actividades de los grupos
- Los siguientes pasos/anuncios



Votación N.º 1

¿Cómo viaja actualmente por el área?

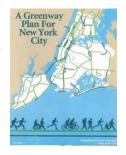
Antecedentes del proyecto

- Las comunidades del Bronx han estado históricamente desconectadas del Harlem River.
- Desde hace tiempo se advoca por un corredor verde continuo y una mejor conexión.
- Se trata de un proceso basado en la comunidad para desarrollar un plan de implementación del corredor verde.
- Cuando esté terminado, el corredor verde consistirá en un sendero compartido multiusos de 7 millas que conectará el Van Cortland Park con el Randall's Island Park.



Estudios de planificación anteriores

Un plan de un corredor verde para New York City, **1993** (A Greenway Plan for New York City)



Plan del Harlem River Greenway (Pratt Center para el desarrollo de la comunidad), **2011**



Bronx, conozca su litoral (Bronx, meet your Waterfront) (MIT), **2011**



Plan del litoral Mott Haven/ Port Morris (Mott Haven/ Port Morris Waterfront Plan) (South Bronx Unite), 2012



Reporte del área de oportunidad de los terrenos baldíos de Harlem River 2015, (Harlem River Brownfields Opportunity Area Report [BCEQ/Parks]).



Ampliación especial del distrito del litoral de Harlem River (DCP), **2017** (Special Harlem River Waterfront District Expansion).



Plan de puestes sobre Harlem River (DOT), **2018** (Harlem River Bridges Plan)



Administración de la cuenca del Harlem River y de los recursos naturales (parques), 2020 (Harlem River Watershed and Natural Resources Managements [Parks]).



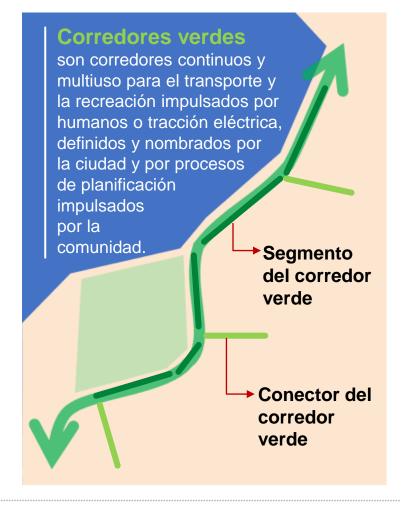
¿Qué es un corredor verde?



- La continuidad es la clave
- El corredor principal del corredor verde se compone de varios segmentos continuos (dentro y fuera de la calle).
- El corredor principal se enlaza con el resto de la red por medio de los conectores del corredor verde.
- A menudo a lo largo de espacios lineales naturales y artificiales (derechos de paso de vías férreas/carreteras, ríos, litorales y parques).







Los beneficios de un corredor verde

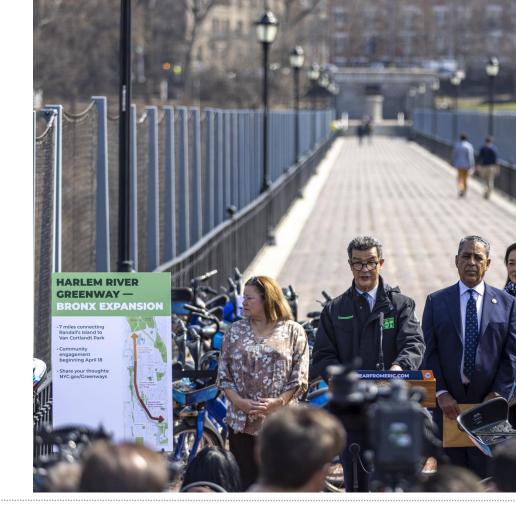
- Mejora el acceso al transporte y la movilidad.
- Da oportunidades para el transporte activo (mejorando la salud).
- Fomenta los medios de transporte sostenible (bicicleta y caminar).
- Une a las personas por medio de recreación y el tiempo libre.
- Fomenta el desarrollo de la economía en el área.
- Conecta a las personas con la naturaleza y el litoral.



nyc.gov/dot (Control of the Control of the Control

Objetivos del proyecto

- Desarrollar un plan integral para un camino continuo, seguro y accesible.
- Trabajar con los miembros de la comunidad para planear un corredor verde que sirva de mejor manera a los residentes del Bronx.
- Identificar una serie de proyectos para mejorar las calles a corto plazo y proyectos de capital a largo plazo a lo largo del Harlem River.
- Identificar conectores del corredor verde para dar a las comunidades de las tierras alta acceso al corredor verde y el litoral del Harlem River.



Programa del proyecto



Las estrategias de implementación

- Los proyectos para mejorar las calles (Street Improvement Proyects) usan los recursos internos de DOT como pintura y delineadores para modificar rápidamente las calles.
- Los proyectos de capital son proyectos importantes de reconstrucción de calles a más largo plazo que modifican la geometría de la calle y, a menudo, se combinan con mejoras de alcantarillado y agua.



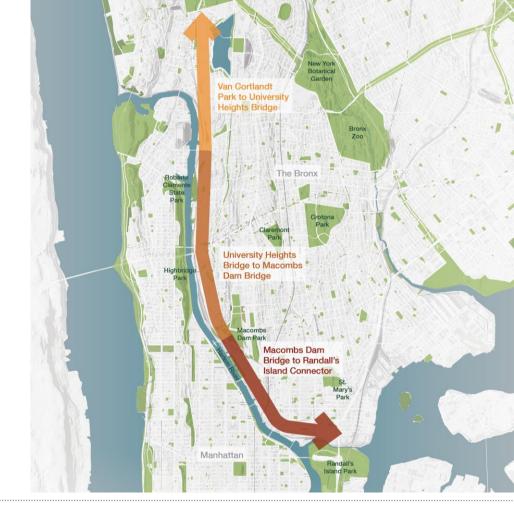
Kent Avenue, Proyecto de mejora de las calles del DOT (Kent Avenue, DOT In-house Street Improvement Proyect), 2009.



Kent Avenue, Proyecto de capital (Capital Proyect) del DOT/DDC, 2021

Resumen del área de estudio

- Van Cortlandt Park a Randall's Island Park
- una ruta de 7 millas
- 3 secciones prioritarias:
 - Desde Van Cortlandt Park a University Heights Bridge
 - Desde University Heights Bridge a Macombs Dam Bridge
 - Desde Macombs Dam Bridge al conector de Randall's Island



Taller #3 Área de enfoque

 Sección sur: Desde Macombs Dam Bridge a Randall's Island Park

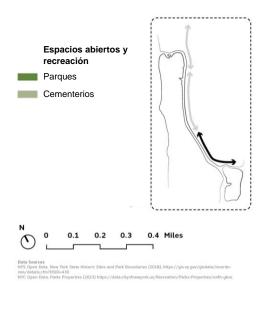


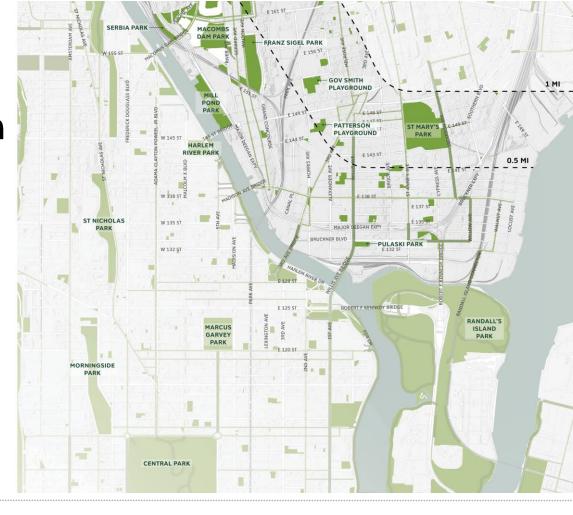
Contexto del área de estudio y destinos del barrio





Destinos clave: Parques, espacios abiertos y recreación





Destinos clave: Parques, espacios abiertos y recreación

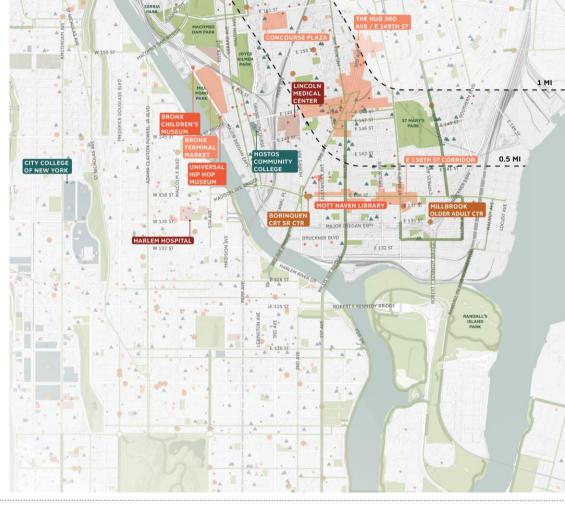






Destinos clave: Bienes de la comunidad y lugares de interés





Condiciones del transporte



Votación N.º 2

¿Cómo le gustaría viajar en su área?



Los residentes cercanos viajan principalmente a pie, en transporte público y en bicicleta

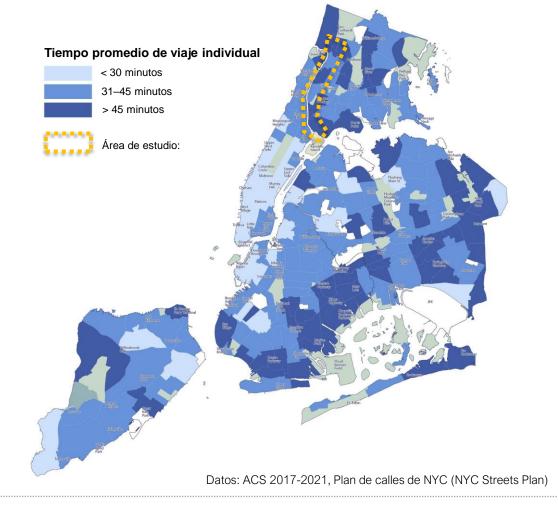
Un día de semana típico



Datos: Réplica de los conjuntos de datos del otoño de 2021 (Replica Fall 2021 datasets) (ACS 2019). Las cifras que se muestran representan un margen de una milla al rededor del área de estudio de HRG.

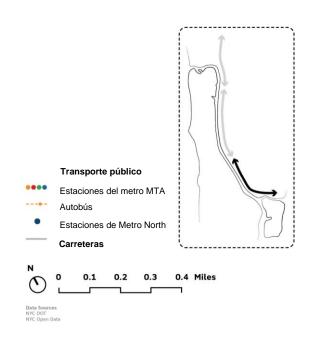
Tiempos de viaje diarios

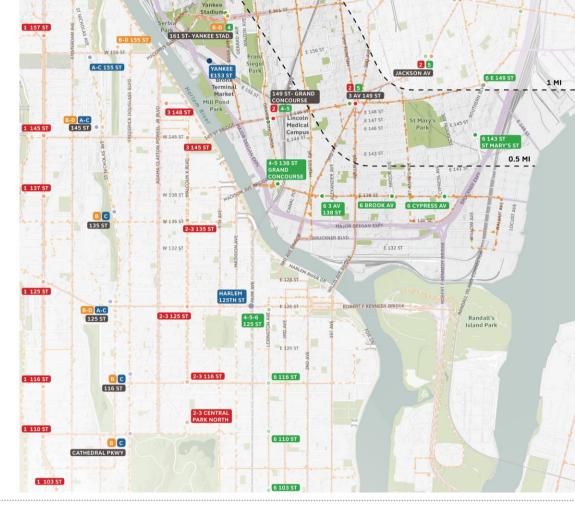
- La mayoría de las personas en el área de estudio tienen tiempos de viaje de más de 30 minutos.
- Los corredores verdes pueden dar opciones de transporte complementarias y apoyar las conexiones para transitar.





Red de tránsito + interconexiones





Instalaciones para bicicletas - Clasificación



Carriles compartidos para bicicletas

Marcas de carril compartido guían a los ciclistas por dónde circular en la calle.

- Alertar a los conductores y a los ciclistas del espacio compartido.
- Dar señalización para los ciclistas.
- Guiar a los ciclistas lejos de las puertas de los autos.



Carriles estándar para bicicletas

Los carriles para bicicletas dan un espacio específico en la carretera.

- Desincentivar el exceso de velocidad estrechando visualmente la calzada.
- Aumentar la predictibilidad definiendo claramente el espacio vial para cada usuario.

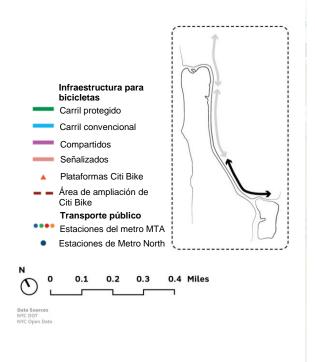


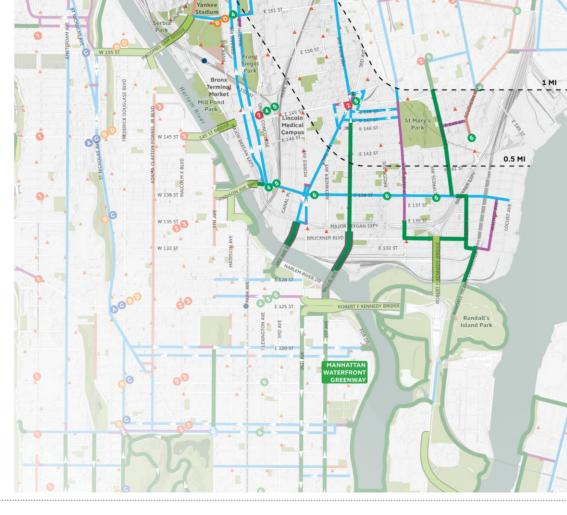
Carriles protegidos para bicicletas

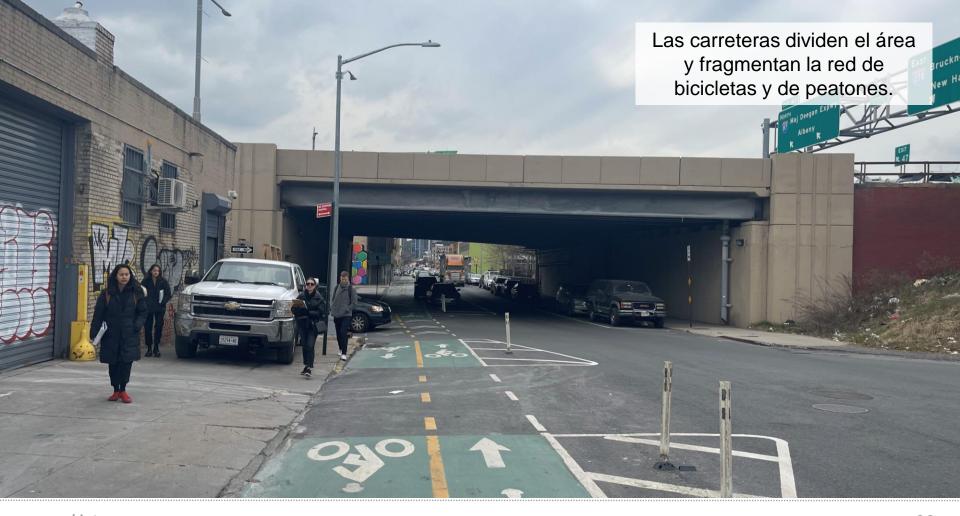
Carriles protegidos para bicicletas protegidos por bolardos o estacionamientos flotantes.

- Maximizar la reducción del tráfico estrechando físicamente los carriles.
- Aumentar la seguridad para todos los usuarios de la carretera acortando las distancias de cruce para los peatones y separando a los automovilistas de los ciclistas.

Infraestructura para bicicletas existente

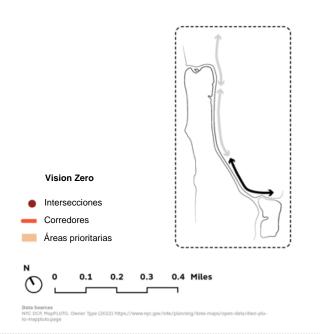


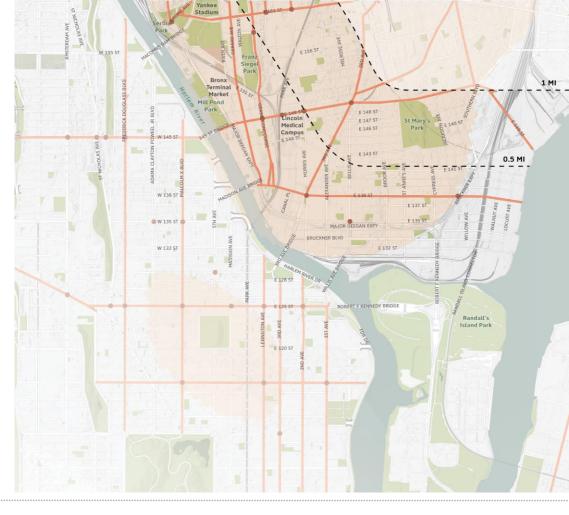






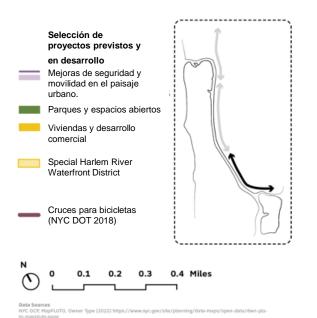
Seguridad – Áreas prioritarias de Vision Zero

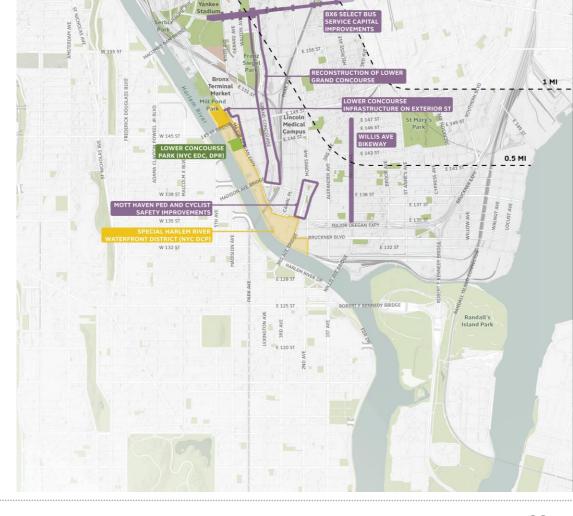






Proyectos en desarrollo

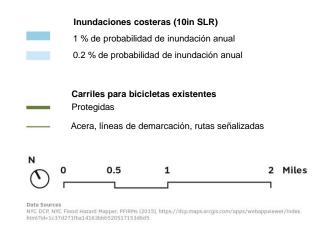


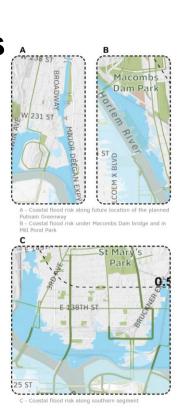






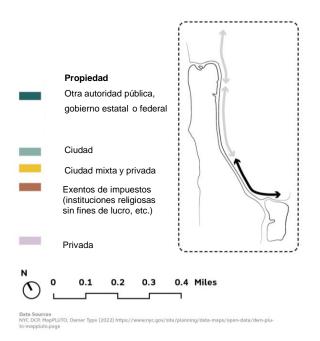
Riesgo de inundaciones costeras







Propiedad



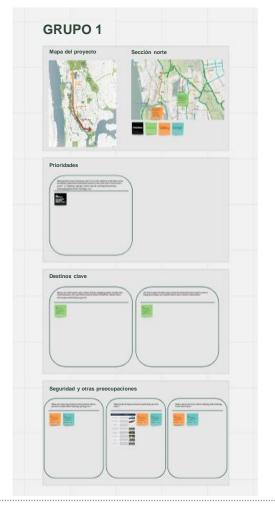


¡Díganos qué piensa!



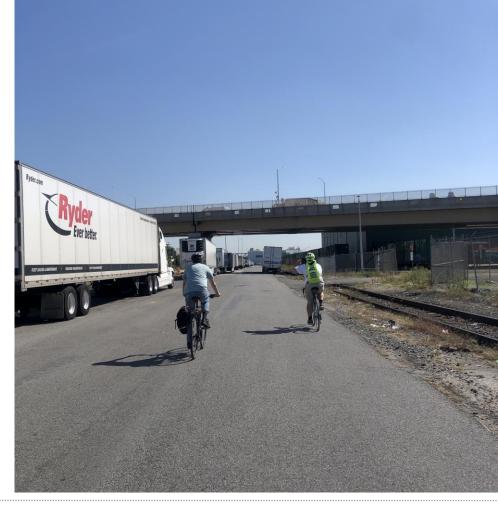
Salas para las actividades de los grupos

- Cuando se le pida, entre a la sala asignada para su grupo.
- Si quiere continuar con la interpretación en español, rechace la invitación para ir a la sala asignada a su grupo y quédese en el salón principal.
- Los subtítulos estarán disponibles durante toda la actividad.
- Volveremos al salón principal al finalizar y daremos un informe antes del cierre.



Informe

¿Cuáles fueron las principales conclusiones de cada grupo?



Cómo aportar más comentarios

- Puede aportar más comentarios en el portal de comentarios.
- Para obtener más información, visite el sitio web del proyecto aquí: https://nycdotprojects.info/harlem-river-greenway-bronx





nyc.gov/dot 4²

Oportunidad de subvención del Programa de puertos y estuarios de NY/NJ

- Solicitud de propuestas: programas públicos de apoyo al Harlem River y al Harlem River Greenway.
 - Por ejemplo: eventos para aprender a montar en bicicleta, huertos de la comunidad, remar en canoa, centros de arte público, caminatas por el barrio y paseos en bicicleta.
- Subvenciones concedidas: ~\$5,000-\$15,000
- La carta de solicitud de información se recibirá hasta el 15 de mayo.
- Para obtener más información disponible visite: <u>www.hudsonriver.org/article/public-access-grants</u>





PROGRAMA DE PUERTOS Y FSTUARIOS

Próximos pasos

- Serie de talleres de la comunidad:
 - 1. Martes 18 de abril de 6-8 p. m. ✓
 - 2. Miércoles 19 de abril de 6-8 p. m. ✓
 - 3. Miércoles 26 de abril de 6-8 p. m. 🗸
- Verano de 2023:
 - Identificar rutas potenciales e ideas de proyectos basándose en la información de la comunidad.



¡Gracias!

