

Welcome! We will begin in a few minutes

Translation & Accessibility

- Closed Captioning is available in English and live interpretation is available in Spanish via the *Interpretation* button
- Please use the chat to submit your questions.
- This workshop will also include breakout room discussions.

¡Bienvenido! Empezaremos en unos minutos

Traducción y accesibilidad

- Los subtítulos están disponibles en inglés y la interpretación en vivo está disponible en español a través del botón de *Interpretación*
- Use el chat para enviar sus preguntas.
- Este taller también incluirá discusiones en salas virtuales separadas.





Taller #2 Harlem River Greenway

Desde University Heights Bridge a Macombs Dam Bridge

Miércoles 19 de abril, de 6-8 p. m.



Equipo del proyecto

Equipo de la ciudad



Socios de la comunidad



Apoyo de consultores

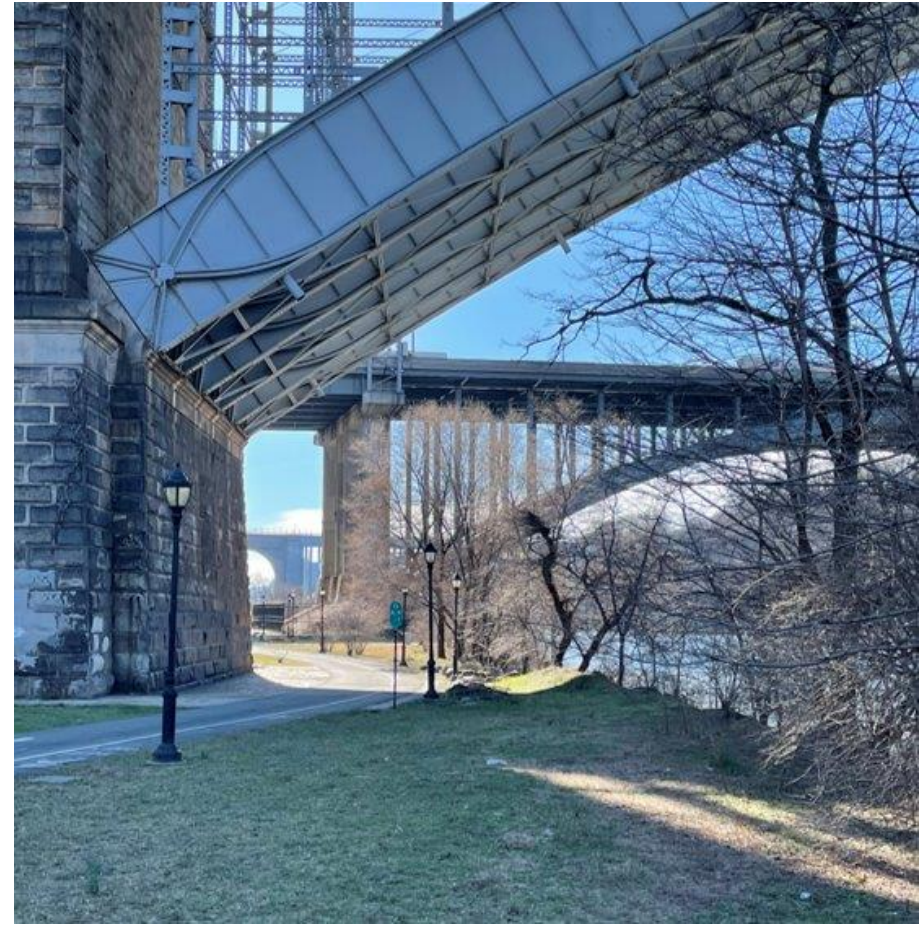
Sam Schwartz

SCAPE



Programa

- Antecedentes y objetivos del proyecto
- Proceso y programa
- Condiciones existentes
- Salas para las actividades de los grupos
- Los siguientes pasos/anuncios



Votación N.º 1

¿Cómo viaja actualmente
por el área?

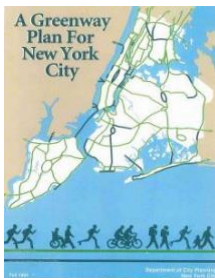
Antecedentes del proyecto

- Las comunidades del Bronx han estado **históricamente desconectadas del Harlem River.**
- **Desde hace tiempo se advoca** por un corredor verde continuo y una mejor conexión.
- Se trata de un **proceso basado en la comunidad** para desarrollar un plan de implementación del corredor verde.
- Cuando esté terminado, el corredor verde consistirá en un **sendero compartido multiusos de 7 millas** que conectará el Van Cortland Park con el Randall's Island Park.



Estudios de planificación anteriores

Un plan de un
corredor verde para
New York City, **1993**
(A Greenway Plan for
New York City)



Plan del Harlem River
Greenway
(Pratt Center para el
desarrollo de la
comunidad), **2011**



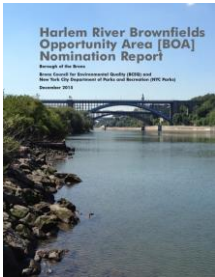
Bronx, conozca
su litoral
(Bronx, meet your
Waterfront)
(MIT), **2011**



Plan del litoral
Mott Haven/
Port Morris
(Mott Haven/
Port Morris
Waterfront Plan)
(South Bronx
Unite), **2012**



Reporte del área de
oportunidad de los
terrenos baldíos de
Harlem River **2015**,
(Harlem River
Brownfields
Opportunity Area
Report
[BCEQ/Parks]).



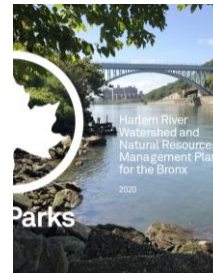
Ampliación especial del
distrito del litoral de
Harlem River (DCP),
2017
(Special Harlem River
Waterfront District
Expansion).



Plan de puentes
sobre Harlem River
(DOT), **2018**
(Harlem River
Bridges Plan)



Administración de
la cuenca del
Harlem River
y de los recursos
naturales
(parques), **2020**
(Harlem River
Watershed and
Natural Resources
Managements
[Parks]).



¿Qué es un corredor verde?



- La continuidad es la clave
- El **corredor principal del corredor verde** se compone de varios segmentos continuos (dentro y fuera de la calle).
- El corredor principal se enlaza con el resto de la red por medio de los **conectores del corredor verde**.
- A menudo a lo largo de espacios lineales naturales y artificiales (derechos de paso de vías férreas/carreteras, ríos, litorales y parques).



Corredores verdes

son corredores continuos y multiuso para el transporte y la recreación impulsados por humanos o tracción eléctrica, definidos y nombrados por la ciudad y por procesos de planificación impulsados por la comunidad.

Segmento del corredor verde

Conector del corredor verde

Los beneficios de un corredor verde

- Mejora el **acceso al transporte** y la **movilidad**.
- Da oportunidades para el transporte activo (mejorando la **salud**).
- Fomenta los medios de transporte **sostenible** (bicicleta y caminar).
- Une a las personas por medio de **recreación** y el tiempo libre.
- Fomenta el **desarrollo de la economía** en el área.
- **Conecta a las personas con la naturaleza** y el litoral.



Objetivos del proyecto

- Desarrollar **un plan integral** para un camino continuo, seguro y accesible.
- **Trabajar con los miembros de la comunidad** para planear un corredor verde que sirva de mejor manera a los residentes del Bronx.
- Identificar una serie de **proyectos para mejorar las calles a corto plazo y proyectos de capital a largo plazo** a lo largo del Harlem River.
- **Identificar conectores del corredor verde** para dar a las comunidades de las tierras alta acceso al corredor verde y el litoral del Harlem River.



Programa del proyecto



Las estrategias de implementación

- *Los proyectos para mejorar las calles (Street Improvement Projects)* usan los recursos internos de DOT como pintura y delineadores para modificar rápidamente las calles.
- *Los proyectos de capital* son proyectos importantes de reconstrucción de calles a más largo plazo que modifican la geometría de la calle y, a menudo, se combinan con mejoras de alcantarillado y agua.



Kent Avenue, Proyecto de mejora de las calles del DOT (Kent Avenue, DOT In-house Street Improvement Project), 2009.



Kent Avenue, Proyecto de capital (Capital Project) del DOT/DDC, 2021

Resumen del área de estudio

- Van Cortlandt Park a Randall's Island Park
- una ruta de 7 millas
- 3 secciones prioritarias:
 - Desde Van Cortlandt Park a University Heights Bridge
 - Desde University Heights Bridge a Macombs Dam Bridge
 - Desde Macombs Dam Bridge al conector de Randall's Island



Taller #2 Área de enfoque

- Sección central: Desde University Heights Bridge a Macombs Dam Bridge



Contexto del área de estudio y destinos del barrio

1

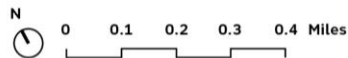
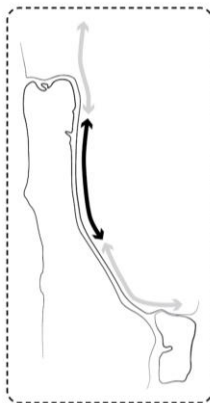
Creando conexiones



Destinos clave: Parques, espacios abiertos y recreación

Espacios abiertos y
recreación

- Parques
- Cementerios



Data Sources
 NYS Open Data, New York State Historic Sites and Park Boundaries (2018), <https://gis.ny.gov/gisdata/inventories/details.cfm?DSID=430>
 NYC Open Data, Parks Properties (2023) <https://data.cityofnewyork.us/Recreation/Parks-Properties/enfh-gkvc>



Destinos clave: Parques, espacios abiertos y recreación



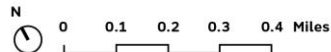
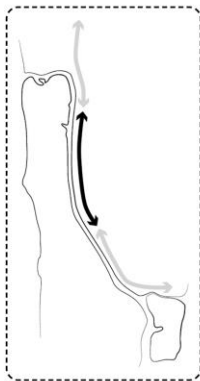
Destinos clave: Bienes de la comunidad y lugares de interés

Instalaciones públicas

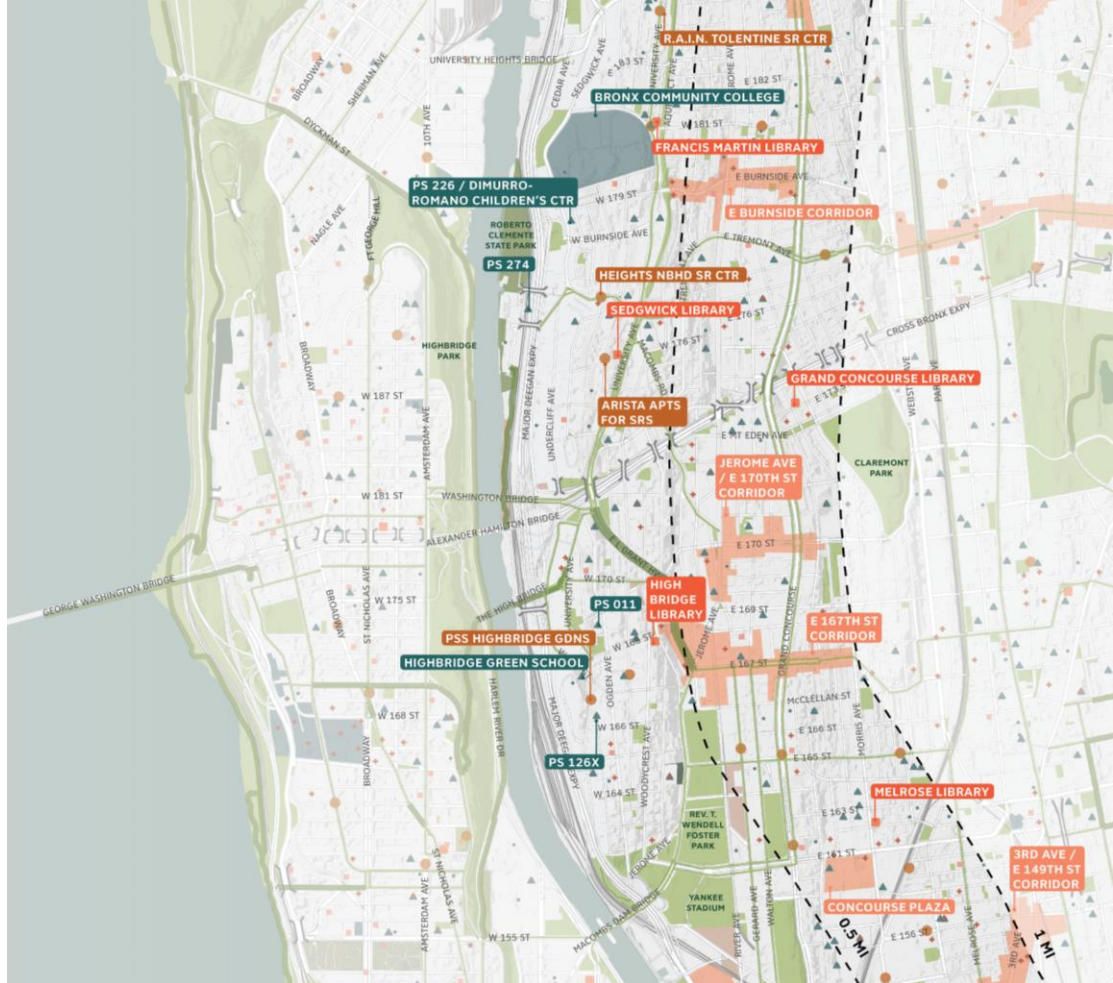
-  Educación superior
-  Escuelas (K-12)
-  Guardería y Pre-K
-  Instituciones culturales
-  Bibliotecas
-  Centros para adultos mayores
-  Centros de atención médica
-  Hospitales
-  Centros comerciales (basado en observaciones en el lugar y análisis de escritorio)

Carriles para bicicletas existentes

-  Protegidas
-  Acera, líneas de demarcación, señalización



Data Sources:
 NYC OCP, Facilities Database (2022) <https://www.nyc.gov/site/planning/data-maps/open-data/dwn-selfac-page>
 NYC Open Data, Affordable Housing Production by Building (2022) <https://data.cityofnewyork.us/Housing-Development/Affordable-Housing-Production-by-Building/hg8c-zzpx>
 NYC Open Data, Map of NYCHA Developments (2022) <https://data.cityofnewyork.us/Housing-Development/Map-of-NYCHA-Developments/d3v9-9a55>



Condiciones del transporte

2

Votación N.º 2

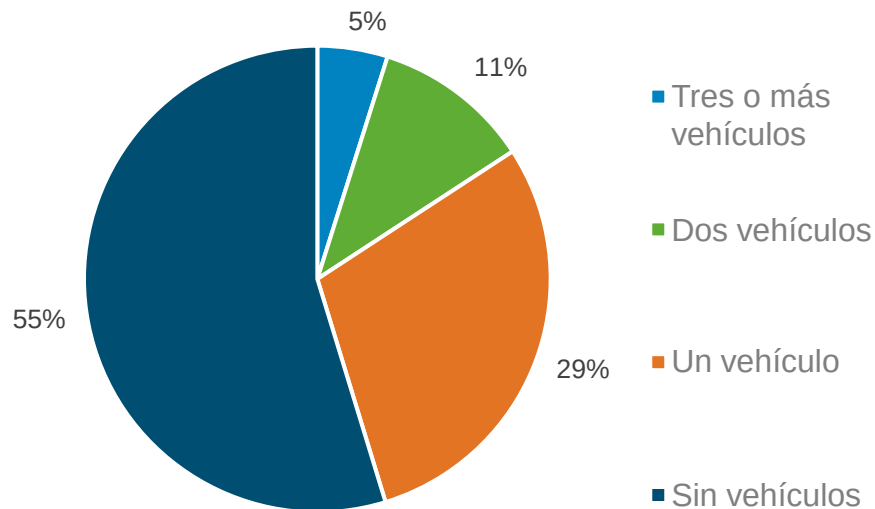
¿Cómo le gustaría viajar
en su área?

Patrones de viaje

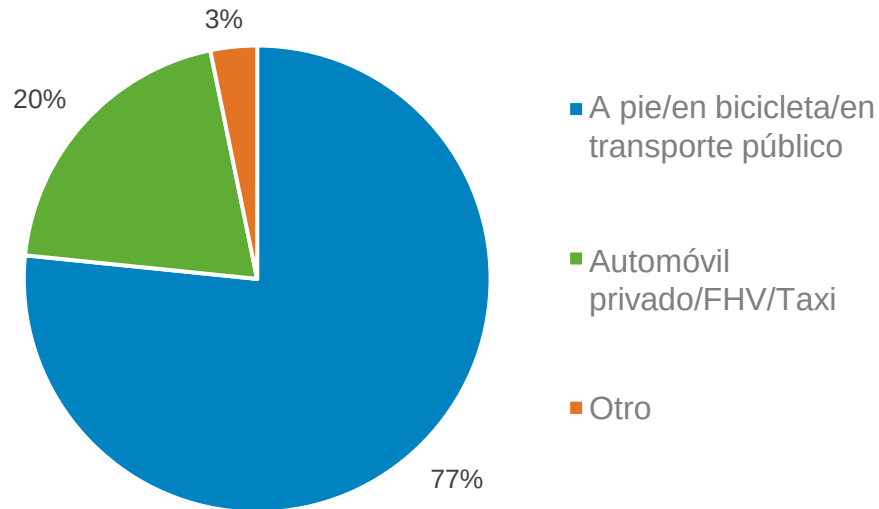


Los residentes cercanos viajan principalmente a pie, en transporte público y en bicicleta

Un día de semana típico



Propietarios de autos

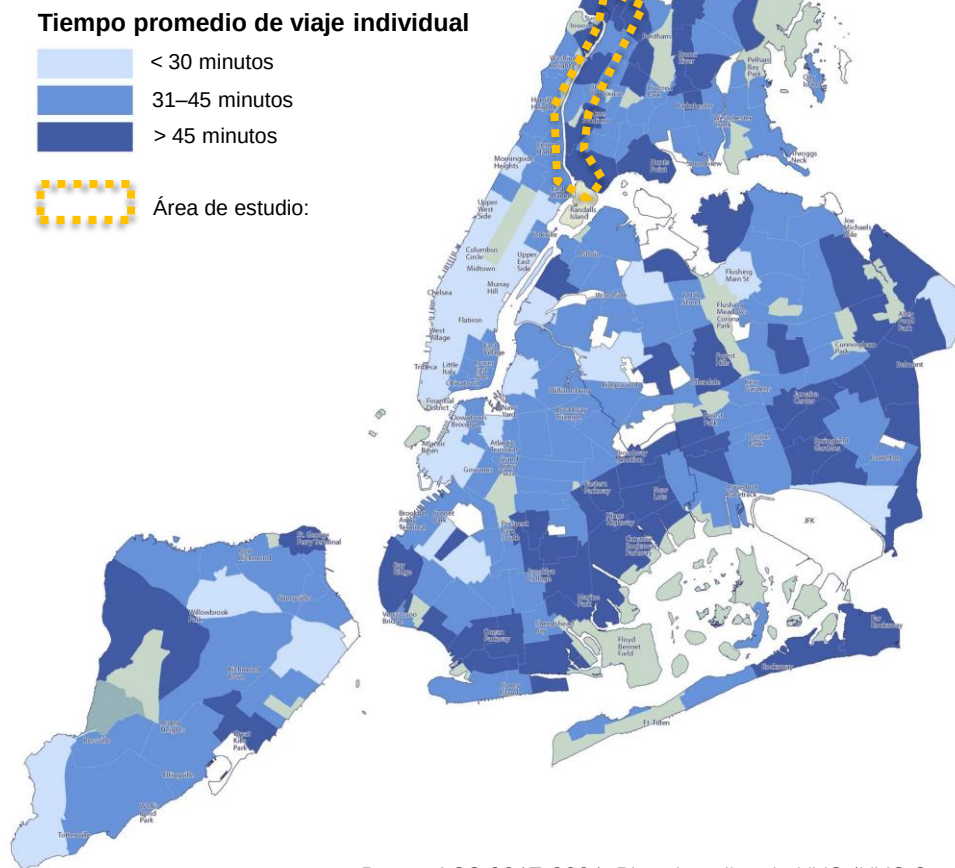


División modal

Datos: Réplica de los conjuntos de datos del otoño de 2021 (Replica Fall 2021 datasets) (ACS 2019). Las cifras que se muestran representan un margen de una milla al rededor del área de estudio de HRG.

Tiempos de viaje diarios

- La mayoría de las personas en el área de estudio tienen tiempos de viaje de más de 30 minutos.
- Los corredores verdes pueden dar opciones de transporte complementarias y apoyar las conexiones para transitar.

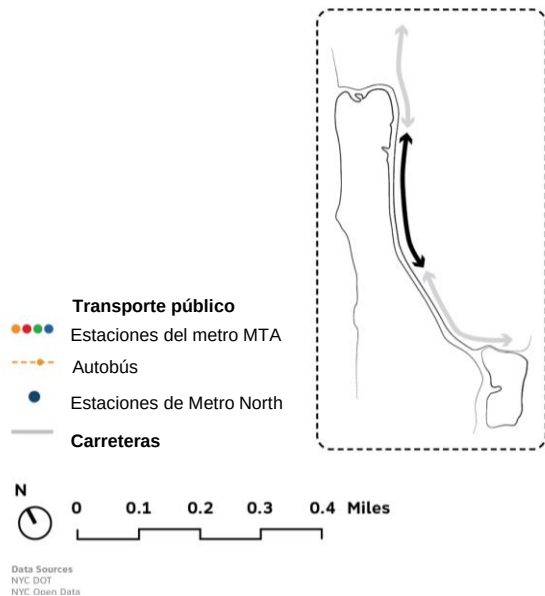


Datos: ACS 2017-2021, Plan de calles de NYC (NYC Streets Plan)

La red de transporte



Red de tránsito + interconexiones



Instalaciones para bicicletas - Clasificación



Carriles compartidos para bicicletas

Marcas de carril compartido guían a los ciclistas por dónde circular en la calle.

- **Alertar a los conductores y a los ciclistas** del espacio compartido.
- **Dar señalización** para los ciclistas.
- **Guiar a los ciclistas lejos de las puertas de los autos.**



Carriles estándar para bicicletas

Los carriles para bicicletas dan un espacio específico en la carretera.

- **Desincentivar el exceso de velocidad** estrechando visualmente la calzada.
- **Aumentar la predictibilidad** definiendo claramente el espacio vial para cada usuario.

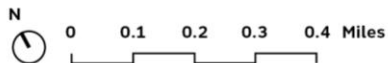
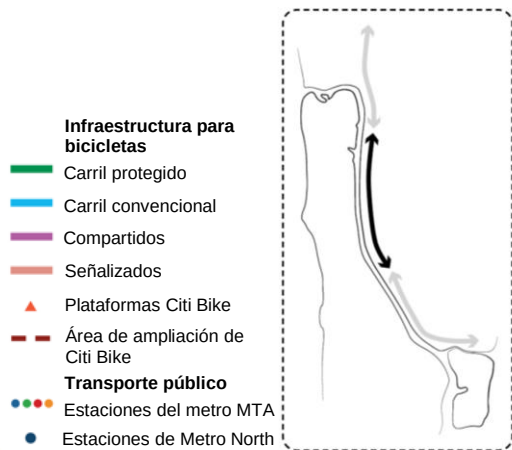


Carriles protegidos para bicicletas

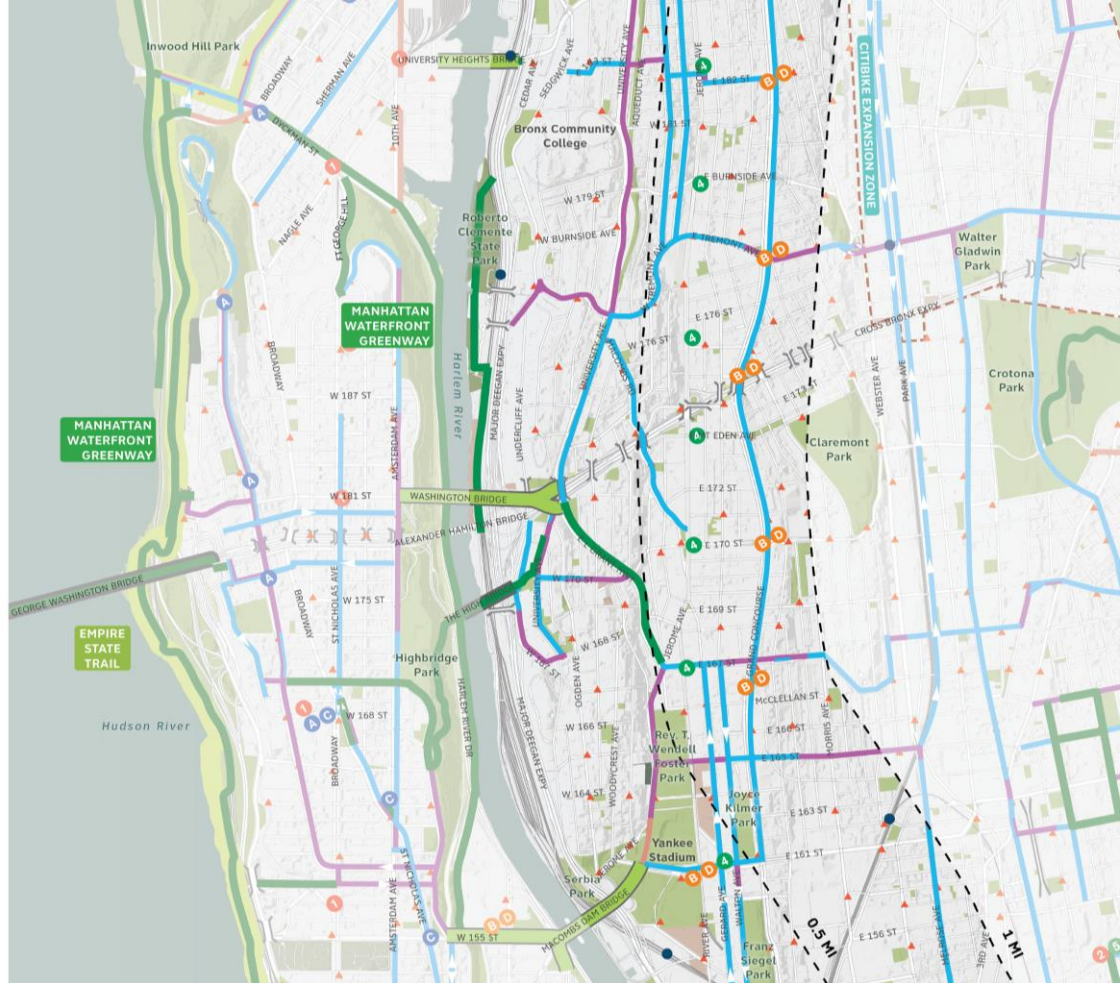
Carriles protegidos para bicicletas protegidos por bolardos o estacionamientos flotantes.

- **Maximizar la reducción** del tráfico estrechando físicamente los carriles.
- **Aumentar la seguridad para todos los usuarios de la carretera** acortando las distancias de cruce para los peatones y separando a los automovilistas de los ciclistas.

Infraestructura para bicicletas existente



Data Sources
NYC DOT
NYC Open Data



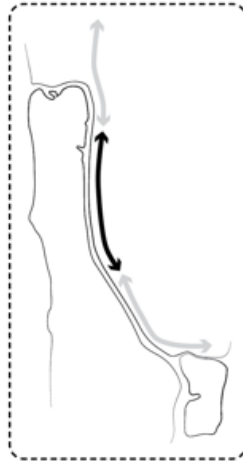


La infraestructura
orientada a los autos
impide la conexión a
pie y en bicicleta con
el litoral.



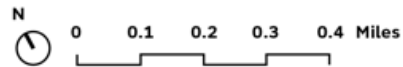
El tráfico pesado y el ruido hacen que las conexiones clave para caminar y montar en bicicleta sean incómodas.

Seguridad – Áreas prioritarias de Vision Zero

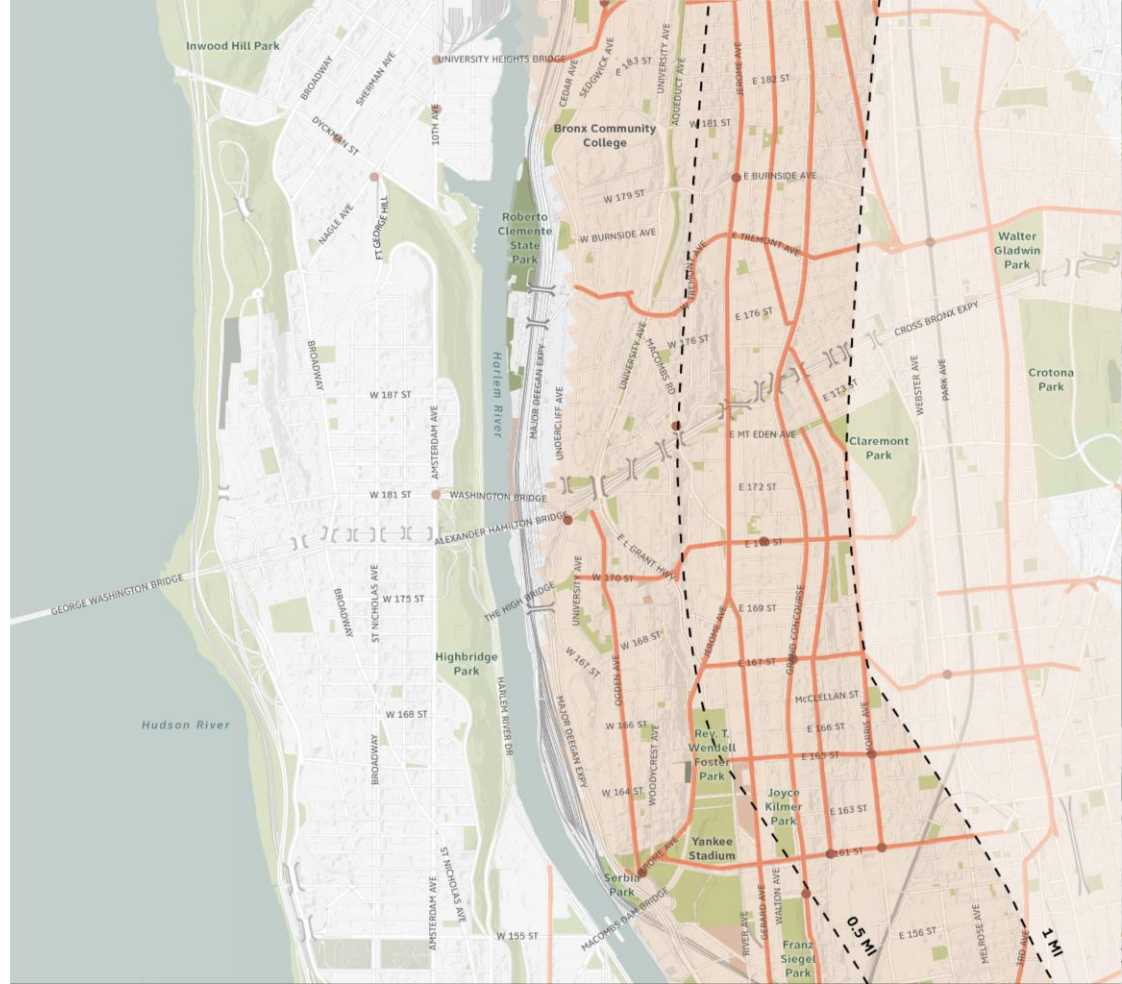


Vision Zero

- Intersecciones
- Corredores
- Áreas prioritarias



Data Sources
NYC DCR MapPLUTO, Owner Type (2022) <https://www.nyc.gov/site/planning/data-maps/open-data/dn-pluto-mappluto.page>



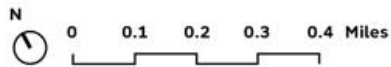
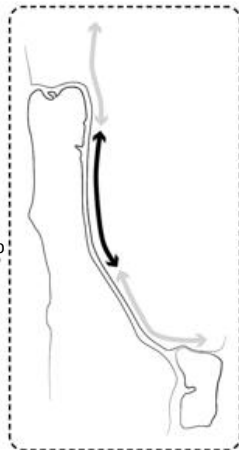
Los cruces peatonales
incómodos y confusos
hacen que caminar sea
menos atractivo.



Proyectos en desarrollo

Selección de proyectos previstos y en desarrollo

-  Mejoras de seguridad y movilidad en el paisaje urbano
-  Parques y espacios abiertos
-  Viviendas y desarrollo comercial
-  Cruces para bicicletas (NYC DOT 2018)



Data Sources
 NYC DOT, MapPLUTO, OpenStreetMap (2022) <https://www.nyc.gov/site/planning/data-maps/open-data/when-pluto-maps-pluto.page>



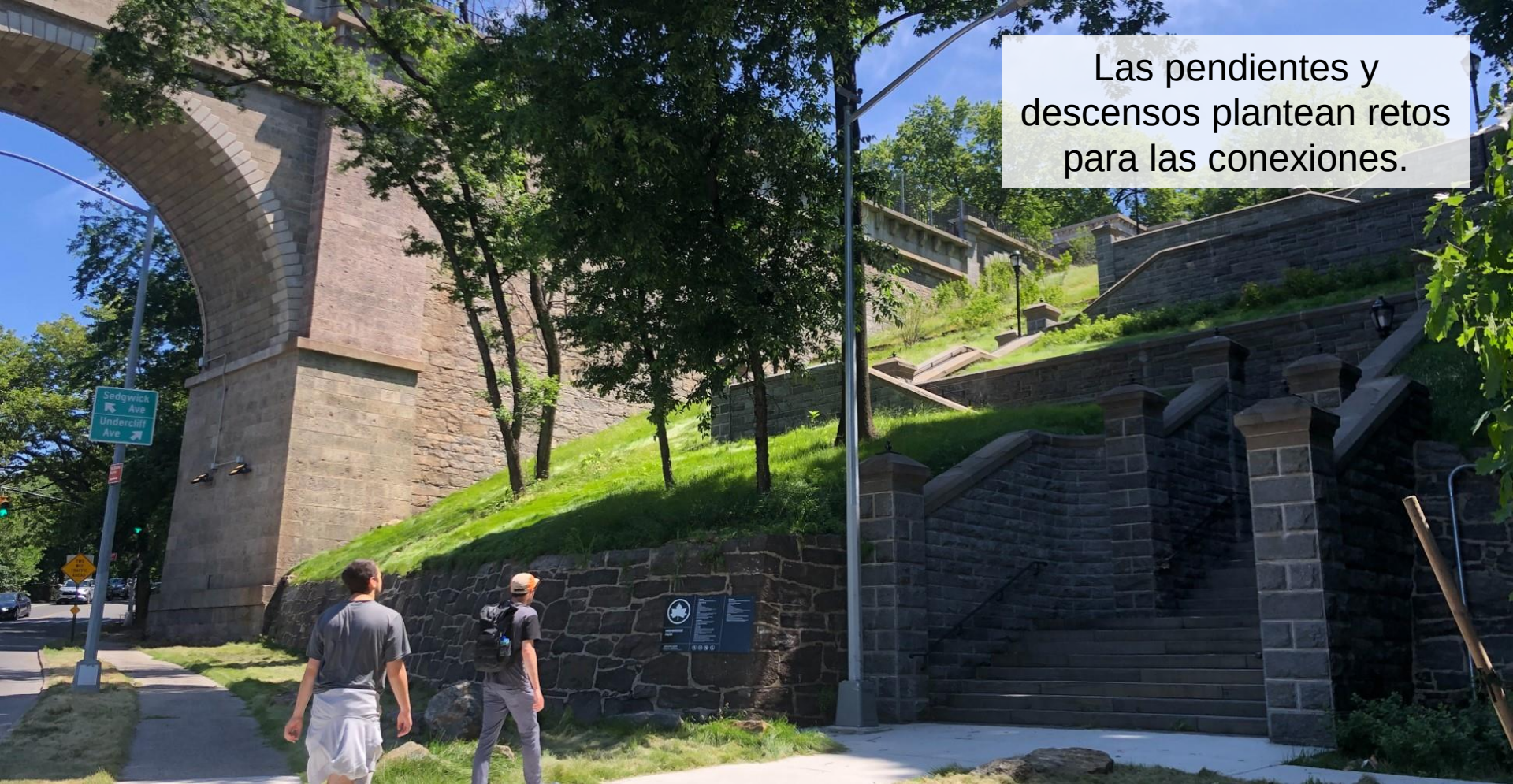
Barreras de acceso



Las carreteras y las líneas ferroviarias dividen el área y fragmentan la red de bicicletas y de peatones.



Las pendientes y
descensos plantean retos
para las conexiones.

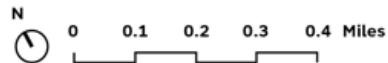
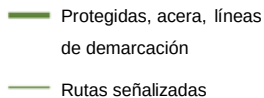


Topografía y pendientes

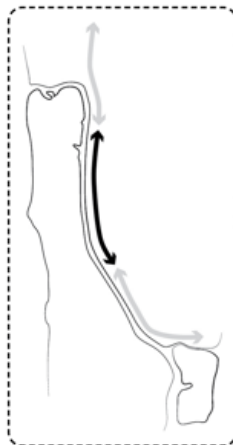
Topografía y
geomorfología
(NAVD88)



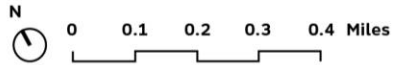
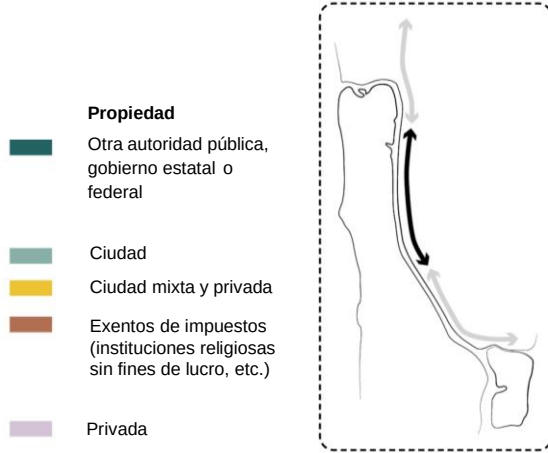
Carriles para bicicletas
existentes



Data Sources
NYC Open Data, Topobathymetric LiDAR Data (2017) <https://data.cityofnewyork.us/City-Government/Topobathymetric-LiDAR-Data-2017-7facb-j0ta/data>



Propiedad



Data Sources
 NYC DCP, MapPLUTO, Owner Type (2022) <https://www.nyc.gov/site/planning/data-maps/open-data/dwn-pluto-to-mappluto.page>

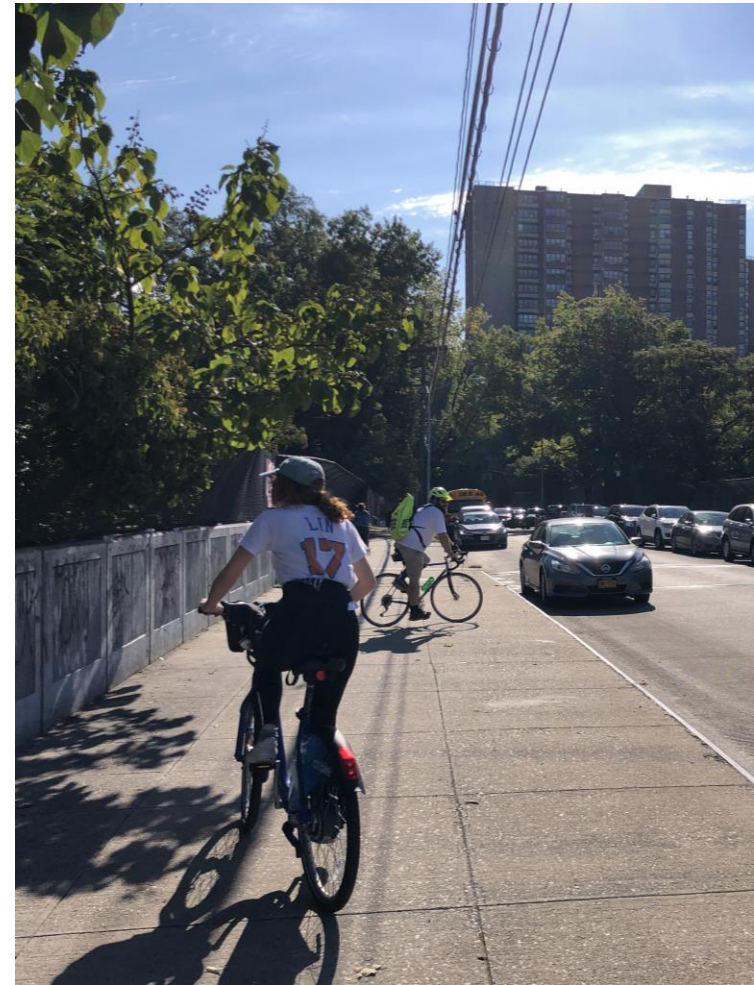


¡Díganos qué piensa!

3

Qué es lo que nos gustaría escuchar de usted

- Conocer sus **necesidades de transporte y retos**
- **Identificar corredores claves e intersecciones** que podrían beneficiarse de las mejoras de seguridad para las personas que montan en bicicleta y caminan
- **Identificar las brechas prioritarias de** accesibilidad en el área de estudio



Salas para las actividades de los grupos

- Cuando se le pida, entre a la sala asignada para su grupo.
- **Si quiere continuar con la interpretación en español, rechace la invitación para ir a la sala asignada a su grupo y quédese en el salón principal.**
- Los subtítulos estarán disponibles durante toda la actividad.
- Volveremos al salón principal al finalizar y daremos un informe antes del cierre.

GRUPO 1

Mapa del proyecto



Sección norte



Prioridades



Destinos clave



Seguridad y otras preocupaciones



Informe

¿Cuáles fueron las principales conclusiones de cada grupo?



Cómo aportar más comentarios

- Puede aportar más comentarios en el portal de comentarios.
- Para obtener más información, visite el sitio web del proyecto en: <https://nycdotprojects.info/harlem-river-greenway-bronx>



Oportunidad de subvención del Programa de puertos y estuarios de NY/NJ

- Solicitud de propuestas: programas públicos de apoyo al Harlem River y al Harlem River Greenway.
 - Por ejemplo: eventos para aprender a montar en bicicleta, huertos de la comunidad, remar en canoa, centros de arte público, caminatas por el barrio y paseos en bicicleta.
- Subvenciones concedidas: ~\$5,000-\$15,000
- La carta de solicitud de información se recibirá hasta el 15 de mayo.
- Para obtener más información disponible visite: www.hudsonriver.org/article/public-access-grants



PROGRAMA
DE
PUERTOS Y
ESTUARIOS

Próximos pasos

- Serie de talleres de la comunidad:
 1. Martes 18 de abril de 6-8 p. m. ✓
 2. Miércoles 19 de abril de 6-8 p. m. ✓
 3. Miércoles 26 de abril de 6-8 p. m.
- *Verano de 2023:*
 - Identificar rutas potenciales e ideas de proyectos basándose en la información de la comunidad.
- *2024:*
 - Publicar el Plan de implementación



¡Gracias!



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



NYCDOT