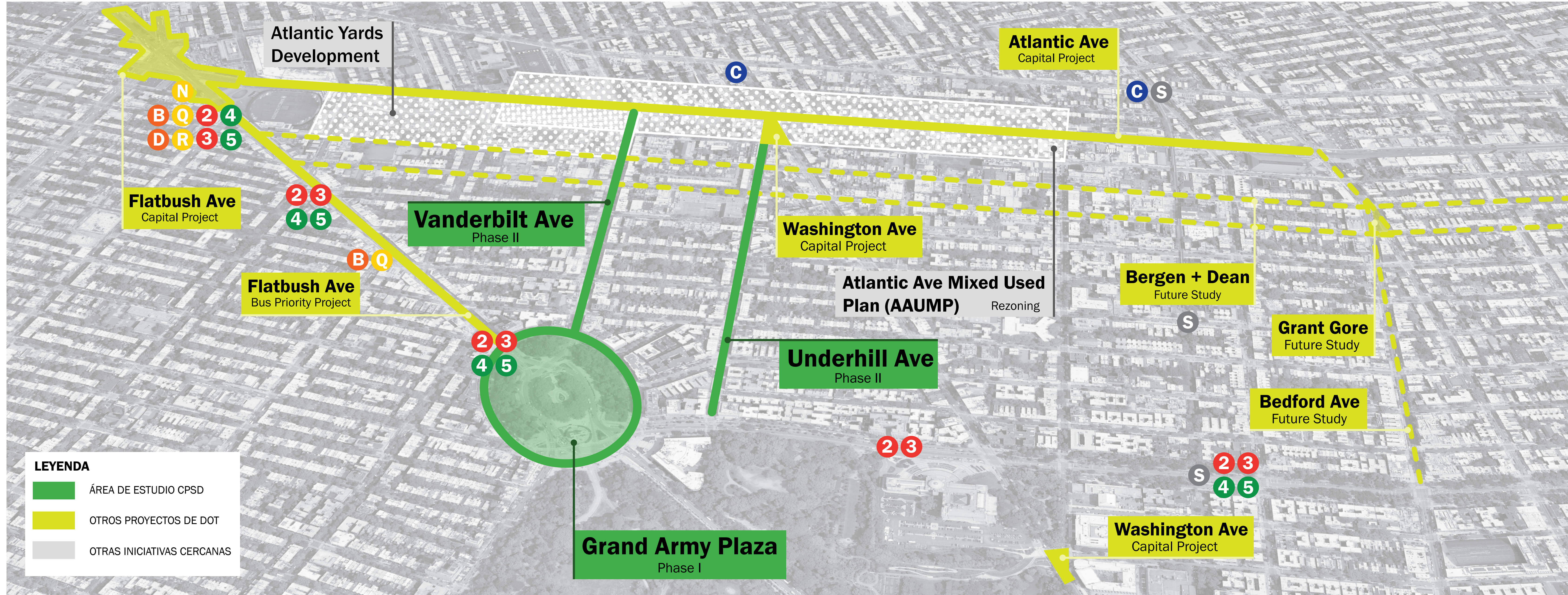


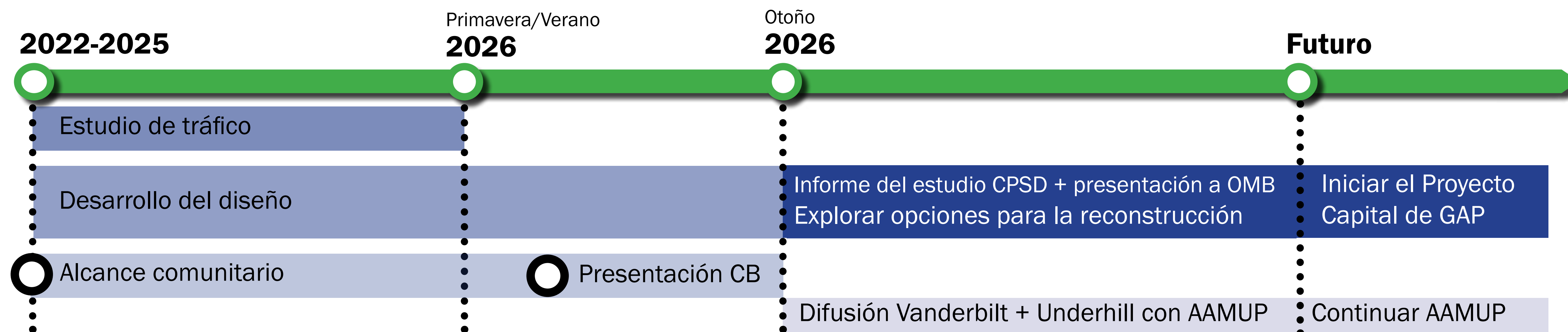
## INICIATIVAS DE LA CIUDAD EN EL VECINDARIO



**LEYENDA**

- ÁREA DE ESTUDIO CPSD
- OTROS PROYECTOS DE DOT
- OTRAS INICIATIVAS CERCANAS

## CRONOGRAMA DEL ESTUDIO CPSD



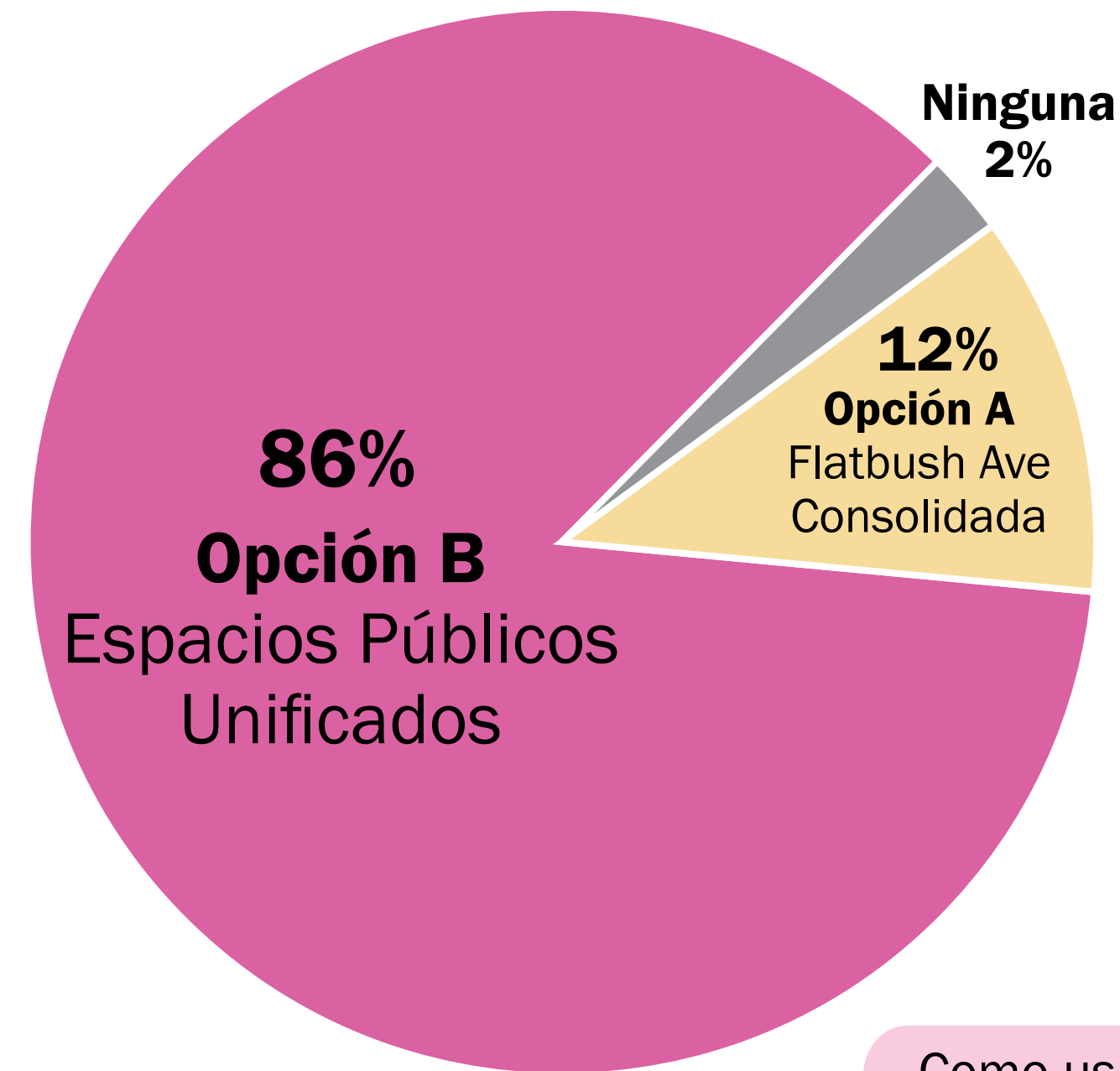
**DESARROLLO DEL ALCANCE DEL PROYECTO CAPITAL (CPSD)**  
 El NYC DOT está concluyendo un estudio para reimaginar el espacio público alrededor de Grand Army Plaza en Brooklyn.

El estudio resultará en diseño conceptual, estudio de tráfico y estimación de costos. Si la reconstrucción avanza, el proyecto seguirá el proceso típico de proyectos capitales de NYC, incluyendo:

- Adquisición de diseño
- Diseño preliminar
- Análisis actualizado de tráfico y operaciones
- Alcance comunitario y con partes interesadas
- Diseño final
- Revisión por PDC y LPC
- Adquisición de construcción
- Construcción

## RESUMEN DE DIFUSIÓN 2024

1,624 respuestas de encuesta



Me gusta la reducción en el número de semáforos y la conexión entre los dos espacios

Como usuario del autobús B41, experimento grandes retrasos debido a los ciclos de semáforo; la Opción B mejoraría mis viajes

Me gustaría ver que el mercado de agricultores se expanda

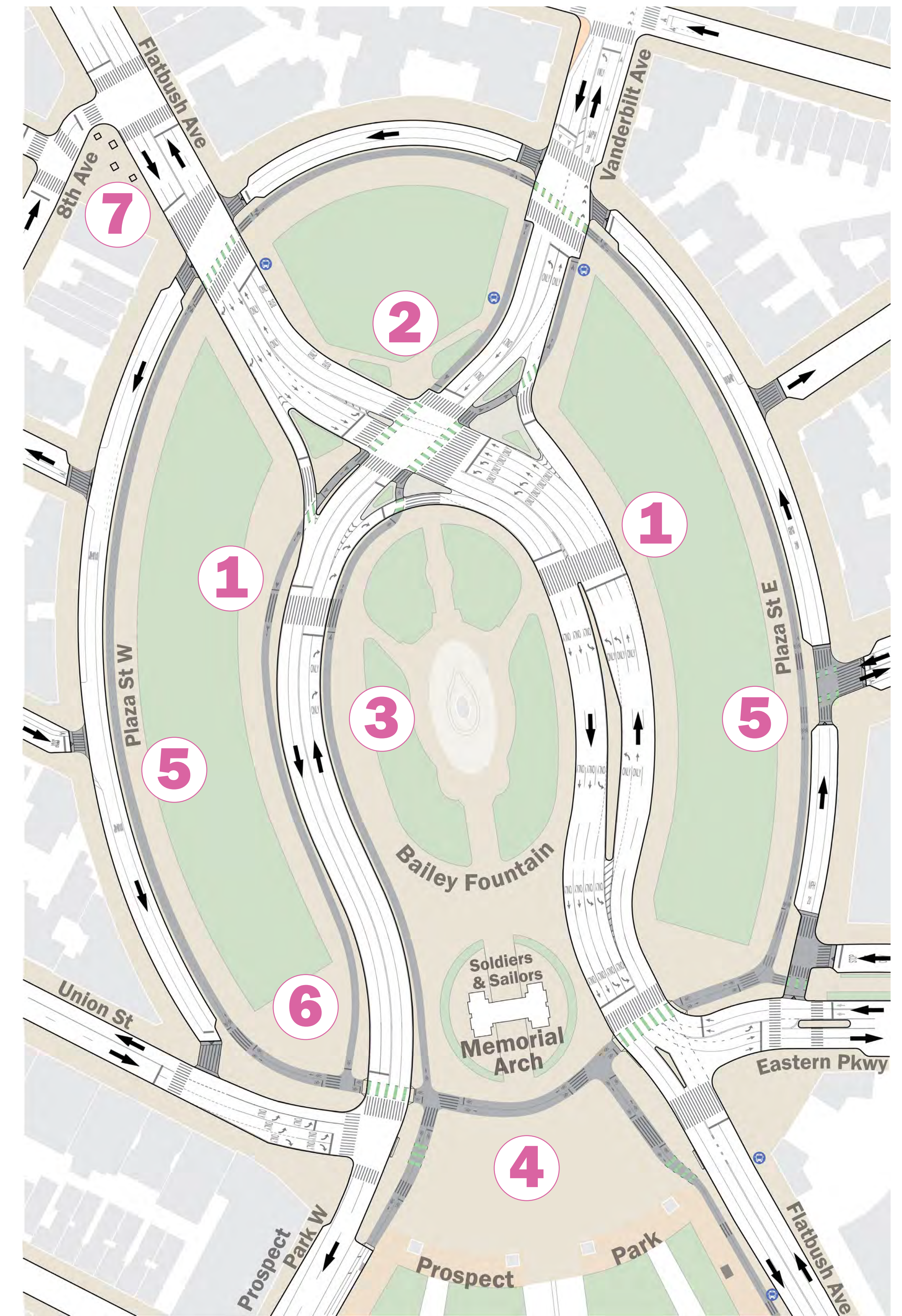
A nuestra familia le gusta cómo la Opción B prioriza el acceso peatonal a Prospect Park

La Opción B sería una gran mejora en la accesibilidad de estos espacios

## ACTUALIZACIONES DE DISEÑO BASADAS EN COMENTARIOS DE LA COMUNIDAD

Las sugerencias de diseño provenientes de las sesiones de participación se han incorporado para mejorar la Opción B, manteniendo el concepto:

- 1 Nuevos cruces hacia Bailey Fountain
- 2 Cruces más cortos en Flatbush Ave y Vanderbilt Ave
- 3 Camino accesible en el lado oeste de Bailey Fountain
- 4 La ciclo vía se desplazó hacia el norte y se redujo el número de cruces de calzada
- 5 El carril para bicicletas en Plaza St está protegido por estacionamiento y elevado
- 6 Carril directo para bicicletas desde Prospect Park West hacia Vanderbilt Ave (lado oeste de la plaza)
- 7 Zona de carga en 8th Ave en St Johns



¡Tome nuestra encuesta!  
nyc.gov/grandarmyplaza



+ Diseño moderno de plaza

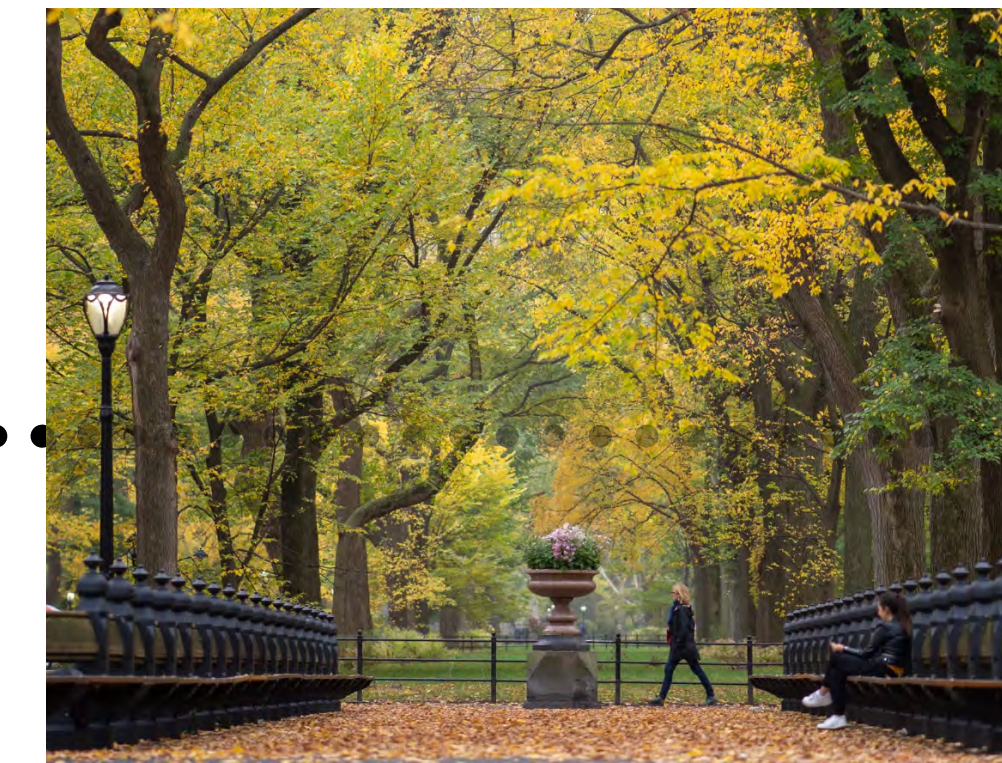


Brooklyn Museum Plaza, Brooklyn



Domino Square, Brooklyn

Bailey Plaza en Cornell, Ithaca



Central Park

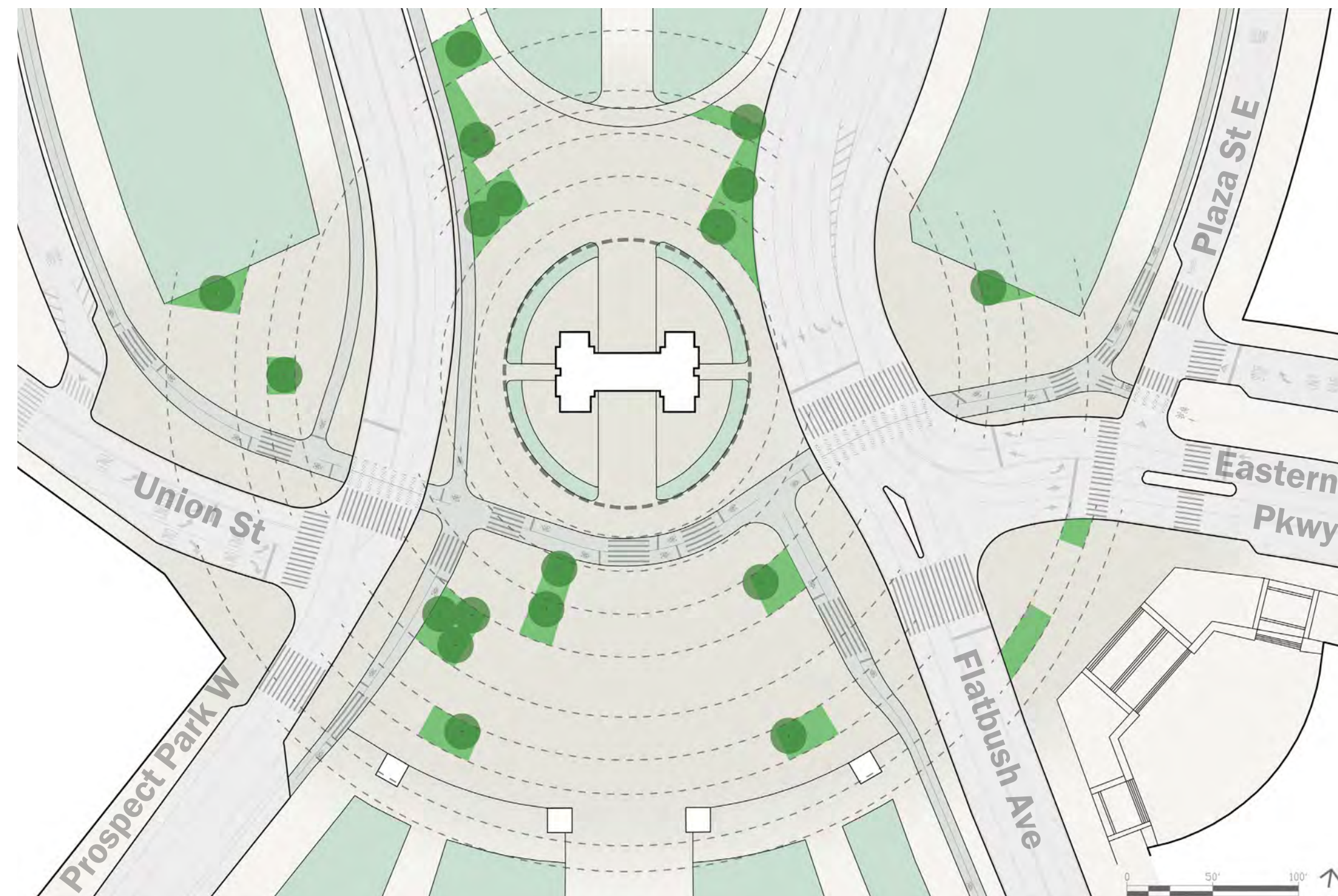
+ Basado en el carácter histórico



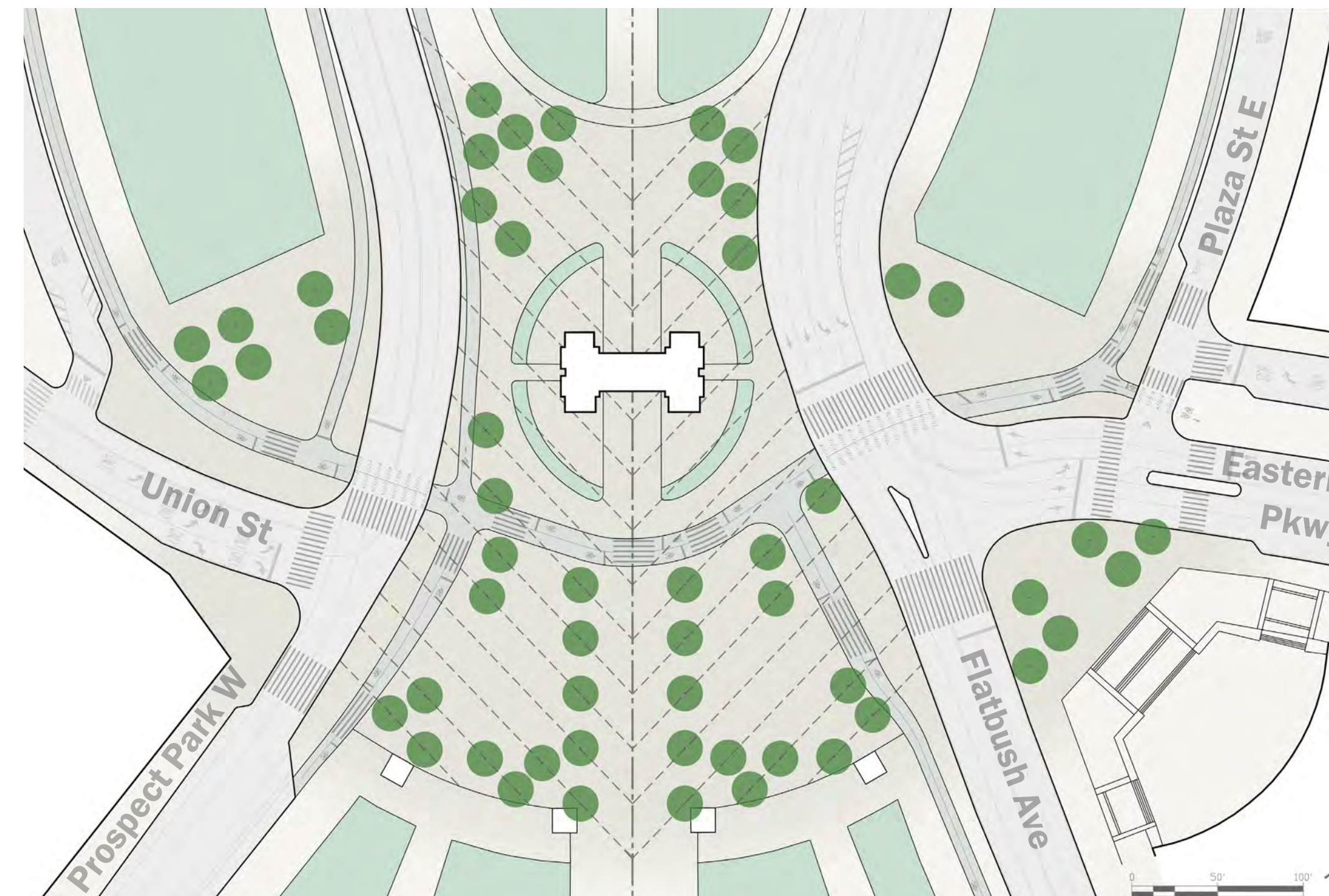
Soldiers and Sailors Memorial Arch

ESTILO DE DISEÑO

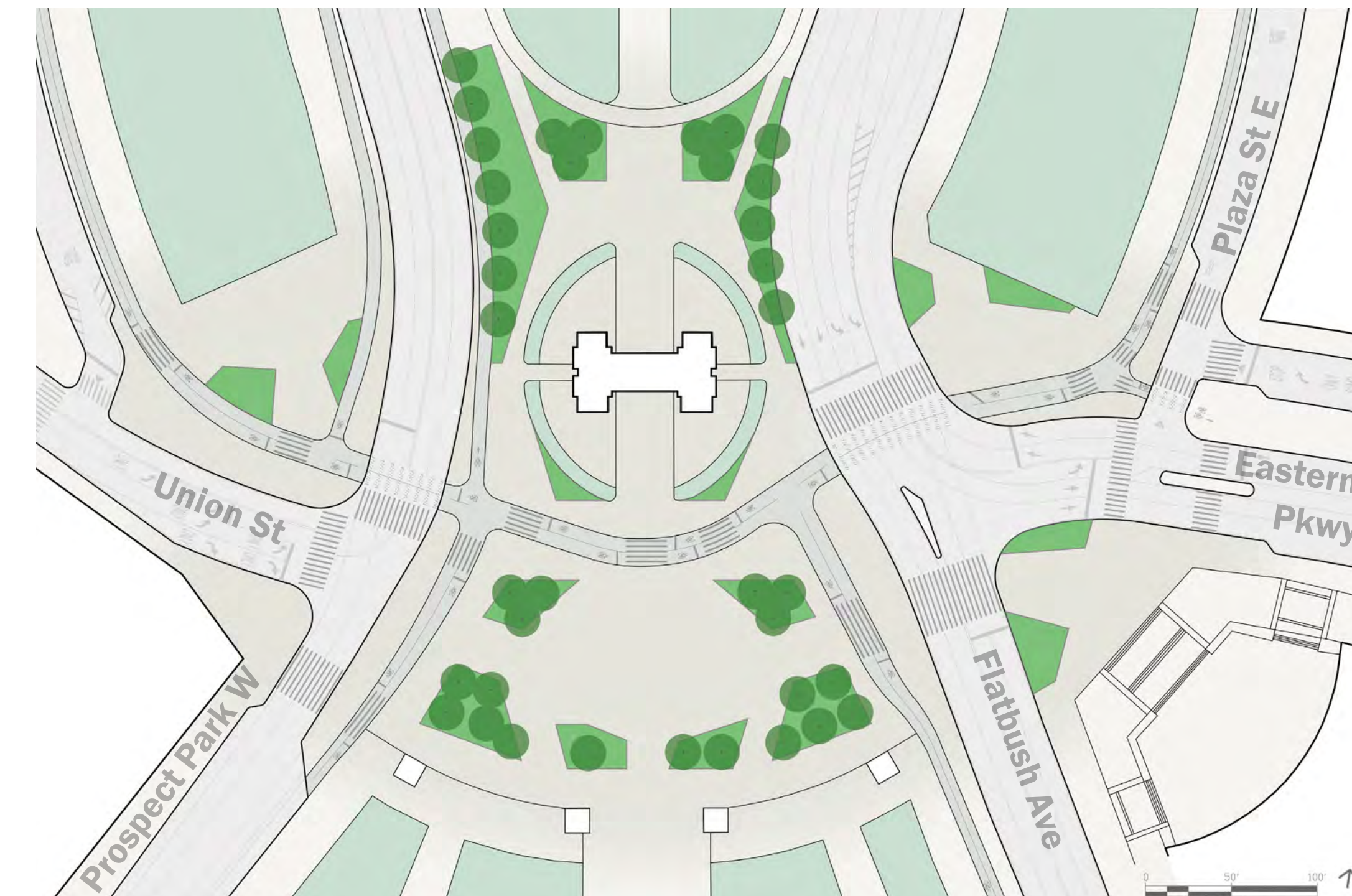
## CONCEPTO 1: PLAZA RADIAL



## CONCEPTO 2: ARBOLEDA DIAGONAL



## CONCEPTO 3: EJE ABIERTO



+ Espacios abiertos y flexibles



Pearl Street Plaza, Dumbo

Pershing Square West, Manhattan



+ Cobertura arbórea consistente



World Trade Center Memorial

Bogardus Plaza, Manhattan



+ Plantaciones bajas + cobertura total de árboles



Brooklyn Bridge Park, Brooklyn

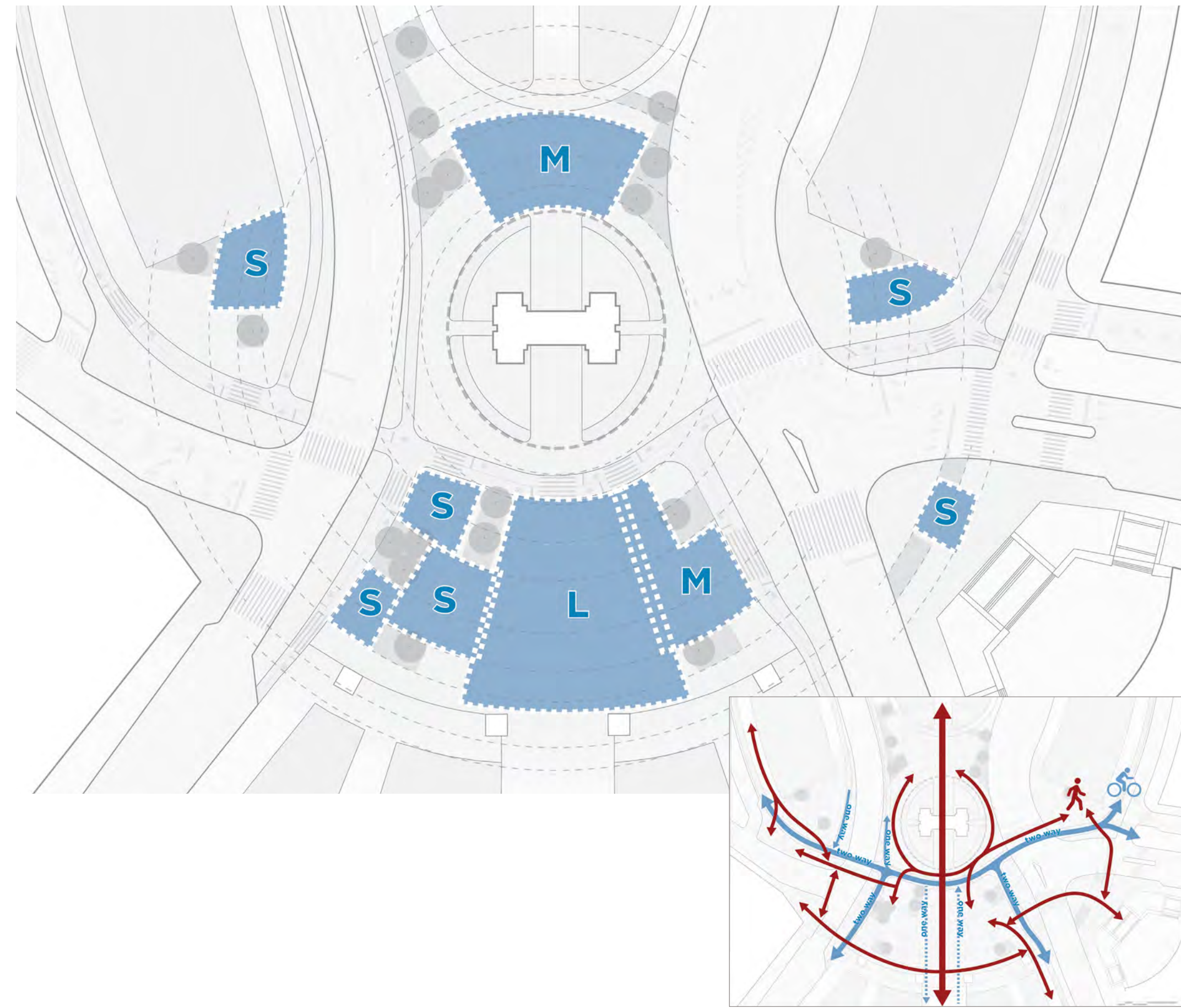


¡Tome nuestra encuesta!  
nyc.gov/grandarmyplaza

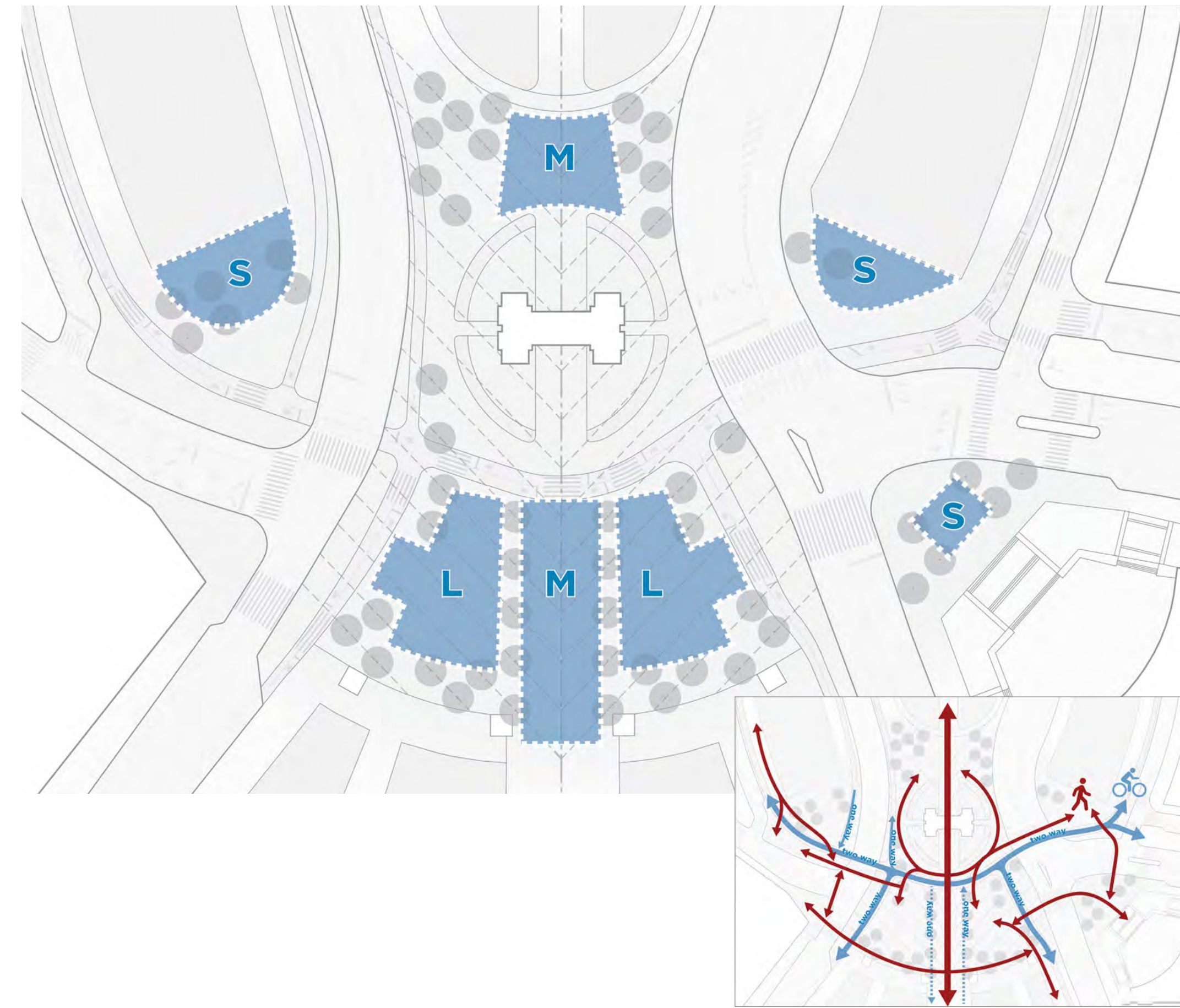


INFRAESTRUCTURA VERDE + SUPERFICIE

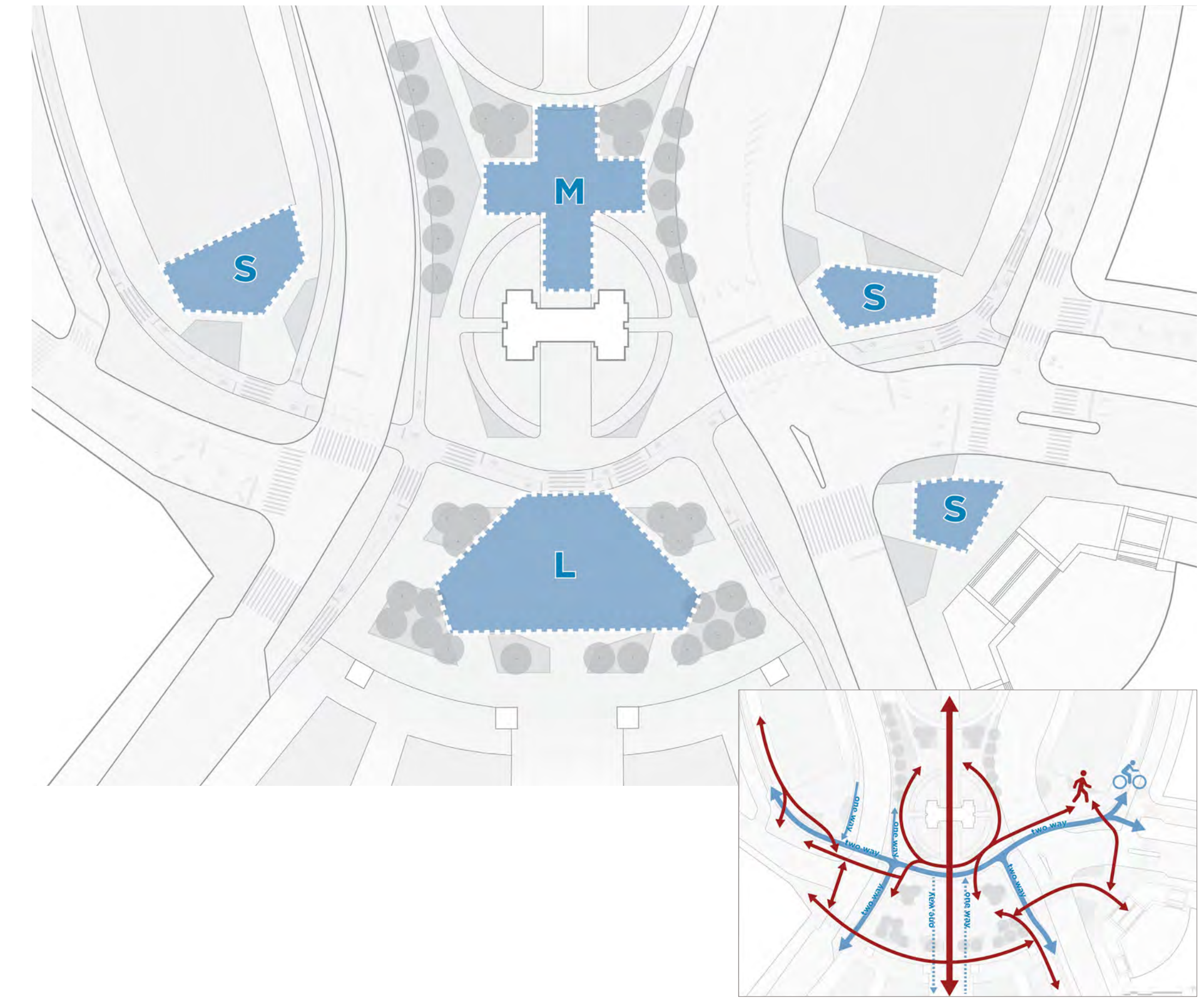
## CONCEPTO 1: PLAZA RADIAL



## CONCEPTO 2: ARBOLEDA DIAGONAL



## CONCEPTO 3: EJE ABIERTO



### + Reuniones pequeñas



Encuentros informales

Eventos de lectura para niños



Yoga/Salud



Música / presentaciones en vivo



Mercado agrícola y mercados estacionales



### + Eventos a gran escala



Desfiles o eventos deportivos

VIDA PÚBLICA

¡Tome nuestra encuesta!  
nyc.gov/grandarmyplaza





**2,831** vehículos en hora pico de la mañana

Cuenta todos los vehículos que utilizan la calzada entre el arco y la entrada del parque

**35% de los vehículos atraviesan entre el arco y la entrada del parque**

### CONDICIONES ACTUALES

De Union Street a Eastern Parkway/Flatbush 1,064 vehículos (38%)

**80 horas** (tiempo de viaje acumulado)

De Vanderbilt/Flatbush a Eastern Parkway/Flatbush 1,767 vehículos (62%)

**96 horas** (tiempo de viaje acumulado)

### DISEÑO PROPUESTO

De Union Street a Eastern Parkway/Flatbush

**103 horas** (tiempo de viaje acumulado)

**Todos los viajes vehiculares permanecen dentro del circuito de la plaza**

↑ **Aumento del 22%**

De Vanderbilt/Flatbush a Eastern Parkway/Flatbush

**66 horas** (tiempo de viaje acumulado) ↓ **Aumento del 45%**

Retraso estimado a partir del análisis de tráfico de la reconfiguración



**766** usuarios de autobús en hora pico de la mañana

Cuenta a todos los pasajeros que pasan por la plaza en las líneas B41 Local o Limited, y B69.

### CONDICIONES ACTUALES

**41 horas** (tiempo de viaje acumulado)

Análisis actual del retraso combinado de los pasajeros en la hora pico matutina.

### DISEÑO PROPUESTO

**25 horas** (tiempo de viaje acumulado)

Retraso estimado a partir del análisis de tráfico de la reconfiguración (una disminución del 41 %)

Nota: las paradas, por lo general, permanecerían en sus ubicaciones actuales.

### PRIORIDAD DE AUTOBUSES EN FLATBUSH

Flatbush Avenue puede adaptarse para albergar futura infraestructura de prioridad para autobuses al sur del área actual del proyecto. (Grand Army Plaza ↔ Downtown)



**3,083** peatones en hora pico de la mañana

Cuenta a todos los peatones que transitan por el espacio de la plaza

### CONDICIONES ACTUALES DE LA PLAZA PRINCIPAL

**24 cruces peatonales** con puntos de conflicto

Análisis del **cruce con más quejas**

Tiempo máximo de espera: **2 minutos**

Los peatones frecuentemente esperan en isletas de refugio

### DISEÑO PROPUESTO PARA LA PLAZA

Elimina los puntos de conflicto vehicular en **12 cruces peatonales**

Análisis del **cruce con más quejas**

Tiempo máximo de espera: **85 segundos**

Los peatones ahora pueden cruzar desde la biblioteca hasta la plaza en una sola fase semafórica, sin tener que esperar en una isleta

Aumento del 42% en espacio público



**350** ciclistas en hora pico de la mañana

Cuenta a todos los ciclistas que circulan por el espacio de la plaza principal o adyacentes a él

### CONDICIONES ACTUALES DE LA PLAZA PRINCIPAL

Posibles puntos de espera en **11 intersecciones**

Falta de conexión directa protegida con Vanderbilt Ave

### DISEÑO PROPUESTO PARA LA PLAZA PRINCIPAL

Reduce los puntos de espera a **3 intersecciones**

Se añadió una conexión directa de carril bici a Vanderbilt Ave

Bicycle space increased by 122%

¡Tome nuestra encuesta!

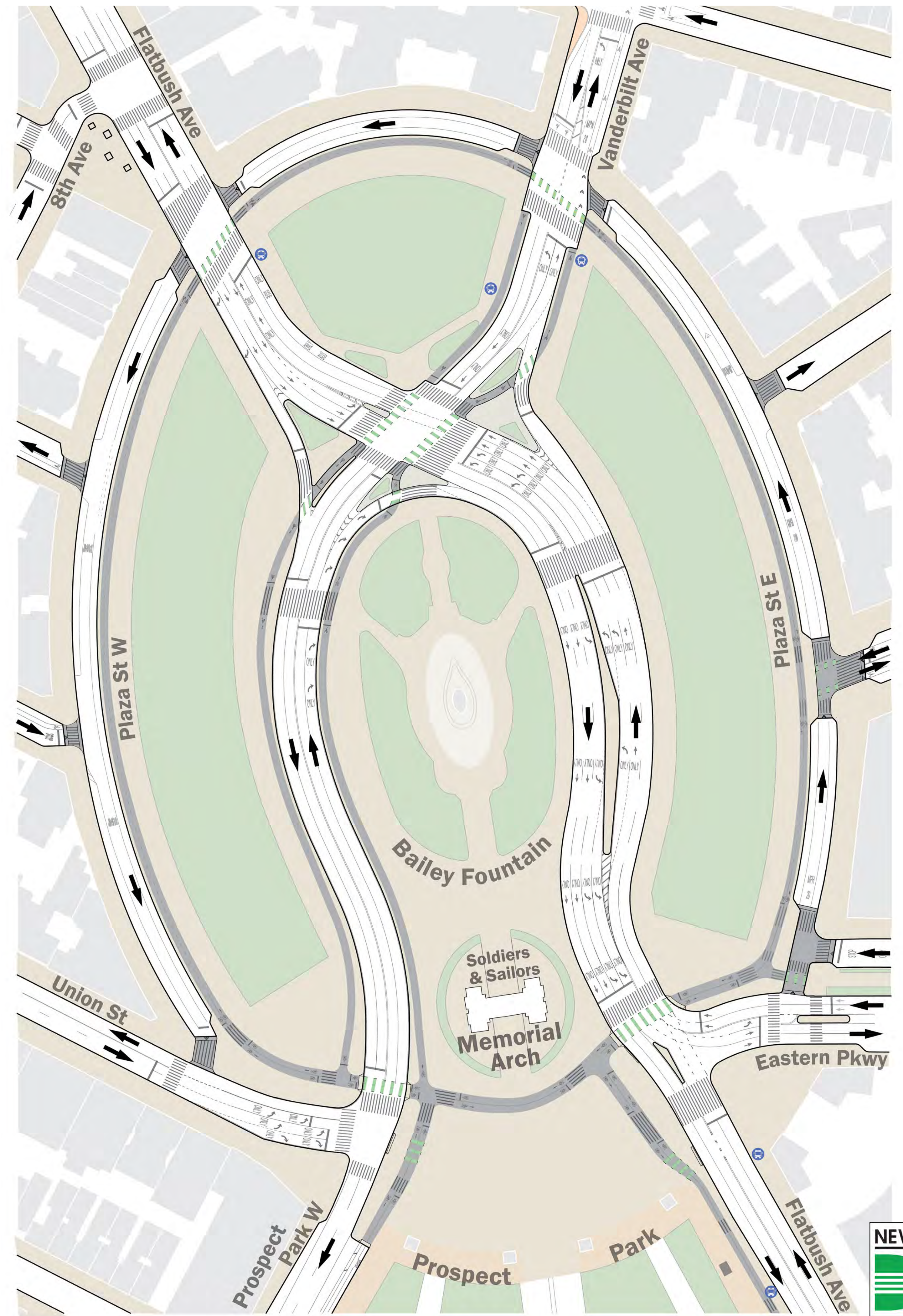
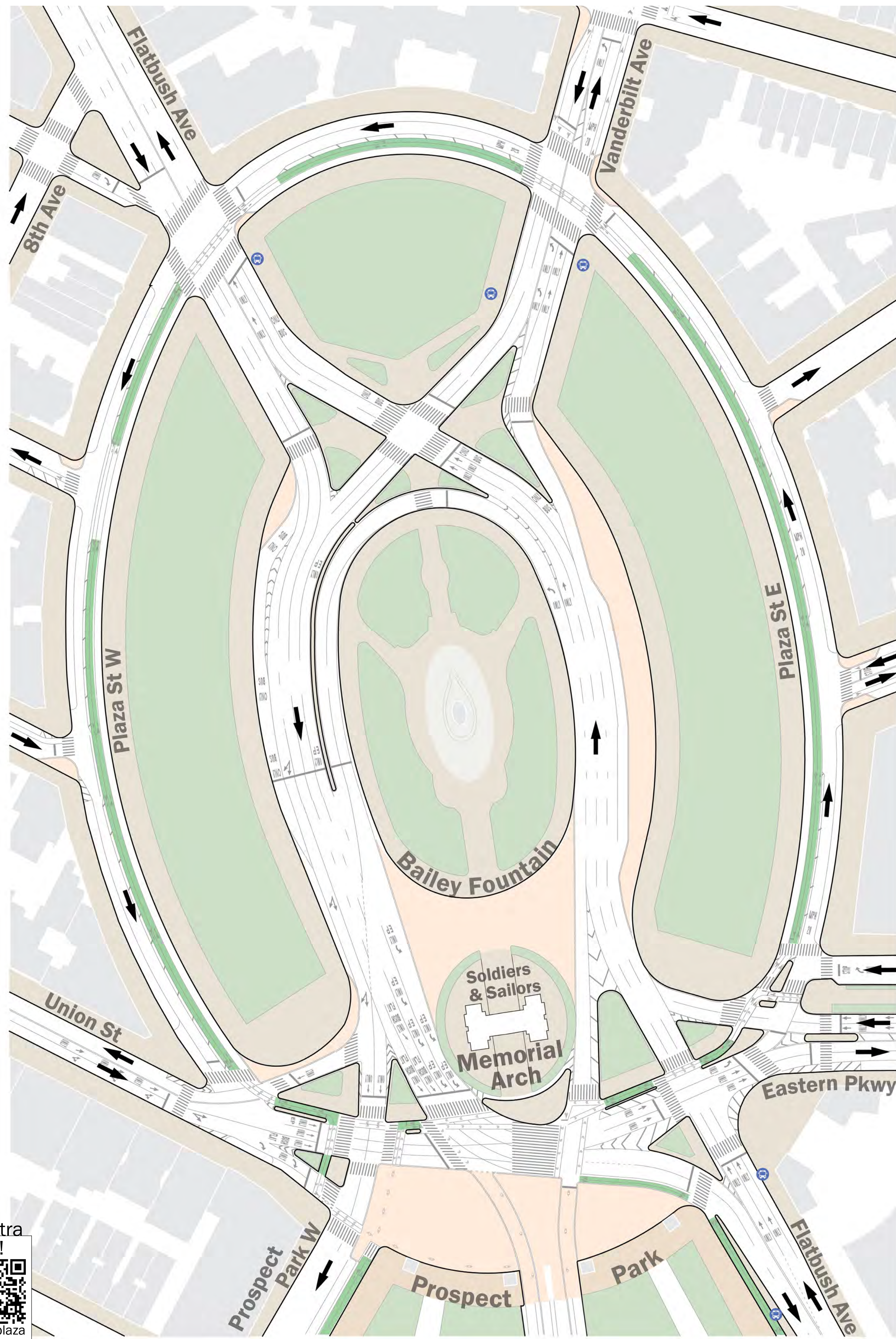


nyc.gov/grandarmyplaza



# Grand Army Plaza

# Planes Existentes + Propuestos



¡Tome nuestra encuesta!



[nyc.gov/grandarmyplaza](https://nyc.gov/grandarmyplaza)

