

連通 Chinatown 连通 Chinatown

市中心復興倡議背景 市中心振兴倡议背景

Park Row 和 Kimlau Square 周邊近期的規劃工作 Park Row 和 Kimlau Square 周边近期的规划工作



實施市中心復興倡議期間的目標

改善街景和公共區域，以：

- 支援現有社區和當地經濟發展的需求
- 增強鄰里主體性和文化
- 提高生活品質
- 打造便利交通並支持與周圍社區的聯繫

實施市中心振兴倡议期间的目标

改善街道面貌和公共区域，以：

- 应对现有社区和当地经济发展的需求
- 增强邻里主体性和文化
- 提高生活品质
- 实现通行便利并支持与周边社区的沟通联系

資金 资金

New York 州總計資助 \$11,500,000 / New York 州总计资助 \$11,500,000

打造 Chinatown 迎賓拱門/大門 (NYC 經濟發展公司) : \$2,500,000
打造 Chinatown 迎宾拱门/大门 (NYC 经济发展公司) : \$2,500,000

美化 Park Row 連通 Chinatown 的道路 (Dept. of Transportation) : \$4,000,000
美化 Park Row 连通 Chinatown 的道路 (Dept. of Transportation) : \$4,000,000

翻修 Kimlau Square (Dept. of Parks and Recreation) : \$5,000,000
翻新 Kimlau Square (Dept. of Parks and Recreation) : \$5,000,000

Department of Transportation 最近所做的工作 Department of Transportation 近期开展的工作



連通 唐人街 唐人街通道

Park Row 現況 Park Row 现状

與行人和自行車騎士共享的空間
与行人和骑自行车者共用的空间



Worth Street 的複雜路線規劃
Worth Street 的复杂路线规划



不吸引人的入口
處和安全基礎設施
无吸引力的入口和安全基础设施



需要導向
標誌
需要导向
标志

我們所聽到的反饋

- Park Row 是連接文化區和就業中心的重要樞紐
- 走廊缺乏綠地、照明和指路標誌
- 安全基礎設施和街道停車空間的不當使用對於行人通行造成限制
- 需要在唐人街和 East River 之間加強自行車通道
- 行人通道有改善空間
- 改善緊急車輛通道

我們聽到的意見

- Park Row 是连接文化区和就业中心的重要通道
- 走廊缺乏绿地、照明和导向标识
- 安全基础设施以及将街道空间不适当地用于停车阻碍了行人通行
- 需要改善唐人街和 East River 之间的自行车通道
- 行人通道有待改善
- 改善紧急车辆通道

我們想知道什麼

您會如何改善Park Row?
Park Row 的車輛通道應該改變還是維持現狀?

我們想了解的信息

您认为应该如何改善 Park Row?
Park Row 的车辆通道应该改变还是保持现状?



連通 唐人街 唐人街通道

Kimlau Square 現況 Kimlau Square 现状

實施市中心復興倡議期間的目標

- 重建和擴建 Kimlau Square，創造更大的公共空間，支援社區規劃
- 改善 Doyers St. 和 Pell St. 與 E. Broadway 之間的通道
- 維護和修復紀念拱門和林則徐雕像
- 決定唐人街新的歡迎拱門/入口處的位置

我們所聽到的反饋

- 複雜的五點交叉路口會引發交通和安全問題
- 自行車道的佈局導致自行車騎士需要穿越 Kimlau Square 或人行道才能到達自行車共享站
- 行人需要更多空間
- 應該透過新的種植和道路鋪設方式改善 Kimlau Square
- 沒有足夠的空間進行社區規劃
- Kimlau Square 是修建唐人街拱門的理想地方

我們想知道什麼

您希望 Kimlau Square 有哪些用途？
您希望看見它有哪些改變或改善？



市中心振興倡議進程的目標

- 重建和擴建 Kimlau Square，創造更大的公共空間，支持社區項目
- 改善 Doyers St. 和 Pell St. 與 E. Broadway 之間的通道
- 維護和修復紀念牌坊和林則徐雕像
- 確定新唐人街迎賓拱門/大門的位置

我們聽到的意見

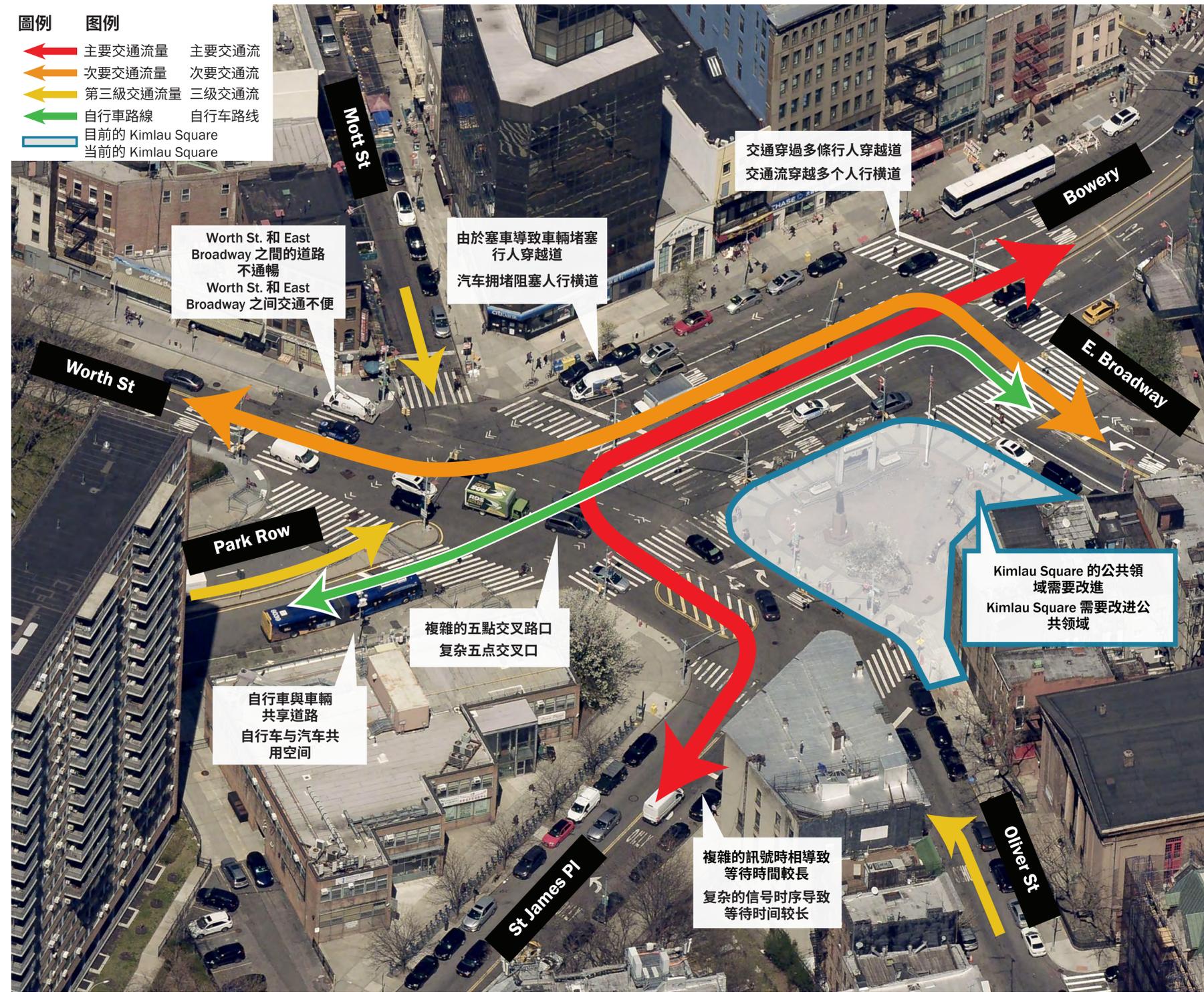
- 複雜的五點交叉路口會引發交通和安全問題
- 自行車道的佈局造成騎自行車者需要穿過 Kimlau Square 或人行道到達共享自行車站
- 需要更多的行人空間
- 應通過新種植和鋪路方式改善 Kimlau Square
- 沒有足夠的社區活動空間
- Kimlau Square 是建立唐人街拱門的理想位置

我們想了解的信息

您希望 Kimlau Square 有哪些用途？
您希望看到哪些變化或改進？

Kimlau Square 現有路線規劃

- 圖例 图例
- ← 主要交通流量 主要交通流
 - ← 次要交通流量 次要交通流
 - ← 第三級交通流量 三级交通流
 - ← 自行車路線 自行车路线
 - ← 目前的 Kimlau Square 当前的 Kimlau Square



對更大、更全面專案的好處

- 變更 Park Row 目前路線規劃的決定將對 Kimlau Square 的交通網路產生影響
- 簡化路線規劃並提高安全性
- 擴大 Kimlau Square 的規模
- 改善自行車道路
- 為新的唐人街迎賓拱門/入口處創造空間
- 改善交通流量

挑戰和考慮因素

- 需要進行交通研究，以分析 Kimlau Square 擴建專案以及 Park Row 對私人車輛重新開放的可能性
- 需要更多的社區外展活動以制定整體社區計劃



效果圖僅作為說明目的

渲染圖僅用於說明目的

對大型綜合項目的優勢

- 改變 Park Row 當前路線規劃的決策將影響到 Kimlau Square 的交通網路
- 簡化路線規劃並提高安全性
- 擴大 Kimlau Square 的規模
- 改善自行車通道
- 為新的唐人街迎賓拱門/大門創造空間
- 改善交通流

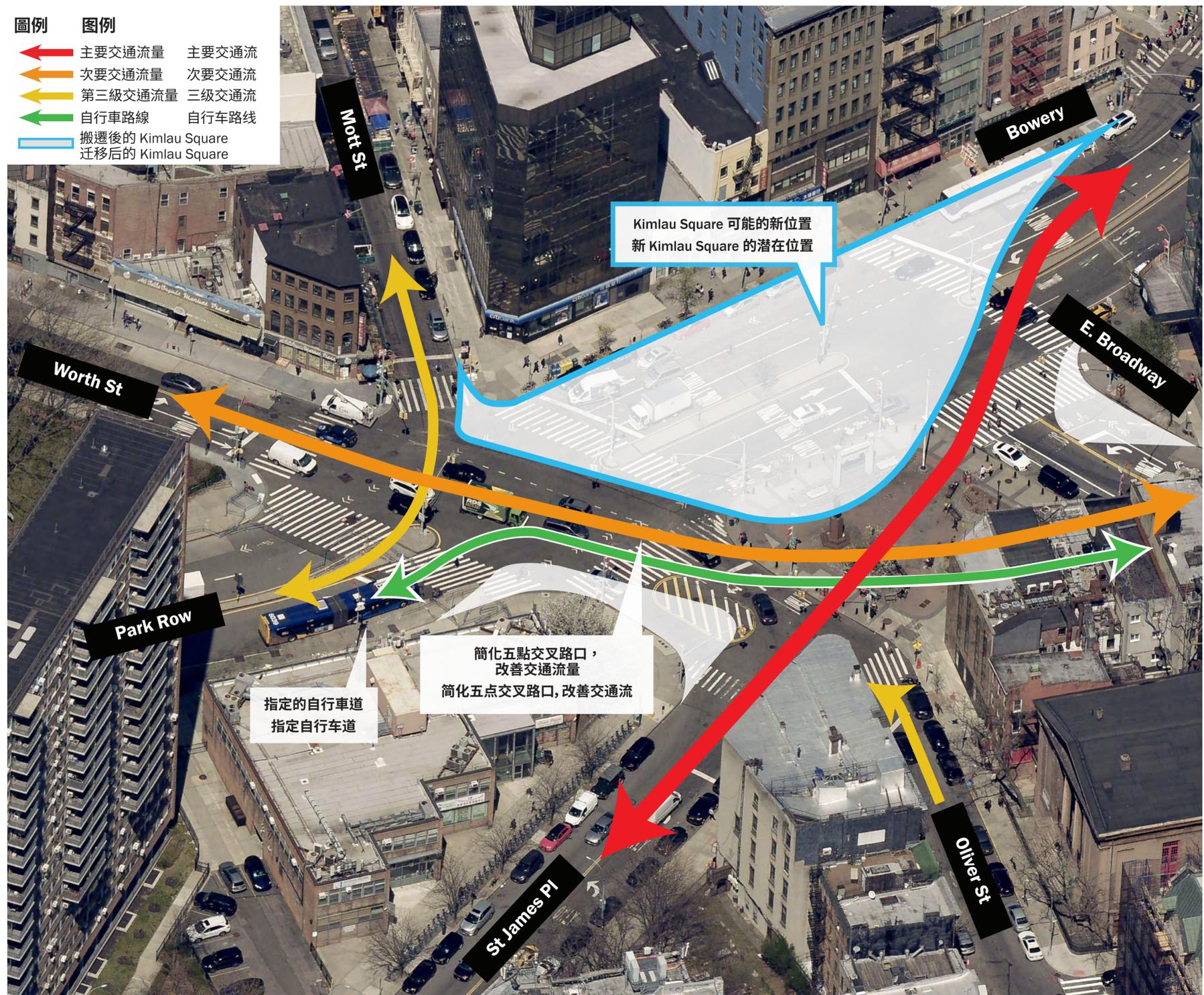
挑戰和考慮因素

- 需要進行交通研究，以分析 Kimlau Square 擴建項目以及 Park Row 向私家車重新開放的可能性
- 需要更多的社區外展活動以制定全面的社區計劃

Kimlau Square 潛在的經營挑戰

Kimlau Square 面臨的潛在運營挑戰

- 圖例 图例
- ← 主要交通流量 主要交通流
 - ← 次要交通流量 次要交通流
 - ← 第三級交通流量 三级交通流
 - ← 自行車路線 自行车路线
 - ← 搬遷後的 Kimlau Square 迁移后的 Kimlau Square



我們想知道什麼

您會支持社區主導的 Kimlau Square 擴建專案計劃嗎？

我們想了解的信息

您會支持社區主導的 Kimlau Square 擴建項目計劃嗎？

短期和中期改善 短期和中期改进



走廊美化 走廊美化



藝術干預 艺术介入



活動 活动



特許權機會 特许经营机会



指路標誌和標識 导向标识和标志



入口處安全清理 入口安全清理



花盆、路邊物體和公共座椅
花盆、边缘物体和公共座椅



安全改進 安全改进

未來公共領域的道路 未来公共领域通道



我們所聽到的反饋 我们听到的意见

<ul style="list-style-type: none"> 改善指路標誌與照明 獲得更多公共綠地空間的機會 為行人營造更溫馨的環境 引導人們從 Brooklyn Bridge 到唐人街 讓「Park」(公園) 重回「Park Row」 	<ul style="list-style-type: none"> 改善导向标识和照明 增加公共绿地的机会 为行人营造更加温馨的环境 引导人们从 Brooklyn Bridge 前往唐人街 让“Park” (公园) 重新回到“Park Row”
---	--

我們想知道什麼 我们想了解的信息

<p>您希望在地區的哪些地方看到這些改善? 您還想看見哪些改善?</p>	<p>您希望在哪些区域看到这些改进? 您还希望看到哪方面的改进?</p>
--	--

提議的後續步驟 拟议后续步骤

<p>2023 年夏季 舉辦研討會收集反饋意見</p> <p>2023 年秋季 向社區報告調查結果</p> <p>2024 實施近期改善</p> <p>將來 利用市中心復興倡議資金進行長期資本改善</p>	<p>2023 年夏季 举办研讨会收集反馈意见</p> <p>2023 年秋季 向社区报告调查结果</p> <p>2024 年 实施近期改进</p> <p>未来 将市中心振兴倡议资金用于长期资本改良</p>
--	---