



# Cabrini Blvd., W. 181 St., W. 182 St.

Presentación a la Junta Comunitaria 12 de Manhattan  
Comité de Tráfico y Transporte, 2 de junio de 2025



# Resumen

- Antecedentes, condiciones actuales y trabajos previos
- Conexión Faltante del Puente
- Propuesta
- Resumen, cronograma y próximos pasos



Día de la Tierra sin Autos en St Nicholas Ave, Manhattan

---

# Antecedentes



# Área del proyecto

## Zona prioritaria de inversión, nivel 1

- Área de enfoque del plan de calles

## Trabajos recientes del DOT:

**Proyecto de seguridad escolar en Amsterdam Ave** con carril bici protegido (2022)

- **Lanzamiento de calles abiertas** en Amsterdam Ave y Calle Escolar 182 St (2021)
- Carril bici y carril para autobuses en el **Washington Bridge** (2024)

## Mejoras recientes del Port Authority

Apertura del paso peatonal norte del George Washington Bridge (2023)

 paseo en bicicleta de 5 min



# Ciclismo en cifras

## Washington Bridge (1 año después de las mediciones)\*

- Aumento del **126 %** en ciclistas en el lado norte y disminución del **49 %** en el uso del carril compartido del lado sur (solo entre semana)
- El total combinado de ciclistas (entre semana y fin de semana) aumentó un **96 % (casi el doble)** en el Washington Bridge un año después de la apertura del carril bici

## Crecimiento de Citi Bike:

- **Estaciones entre el George W. y Washington Bridge\*\*:**
  - **435** viajes diarios promedio (2023)
  - **483** viajes diarios promedio (2024)
- **Incremento del 11.16 % en un año.**  
(Fuente: Lyft, Citi Bike)



Nueva ciclo vía protegida de dos vías en el Washington Bridge que conecta el Bronx y Manhattan (lado norte)

# Bike the Block en Audubon Ave

En colaboración con **Connectamonos** y **I Challenge Myself**, el evento 'Bike the Block' en Washington Heights promueve el ciclismo seguro, el acceso a la educación sobre bicicletas, los esfuerzos de regreso a clases y la programación cultural.

**Ubicación:** Audubon Ave., W. 184<sup>th</sup> St. hasta W. 188<sup>th</sup> St.

**Events Pasados:** Sept. 17, 2023 & Oct. 26, 2024, 11am-3pm

**Asistentes:** 800 total

**Cascos distribuidos:** 382

**Incluye:**

- Educación ciclista
- Clases para aprender a andar en bici
- Alquiler de bicicletas gratuito
- Reparación de bicicletas gratuita
- Paseo en grupo
- Música y manualidades



---

Propuesta

2

# Mapa del Proyecto Propuesto

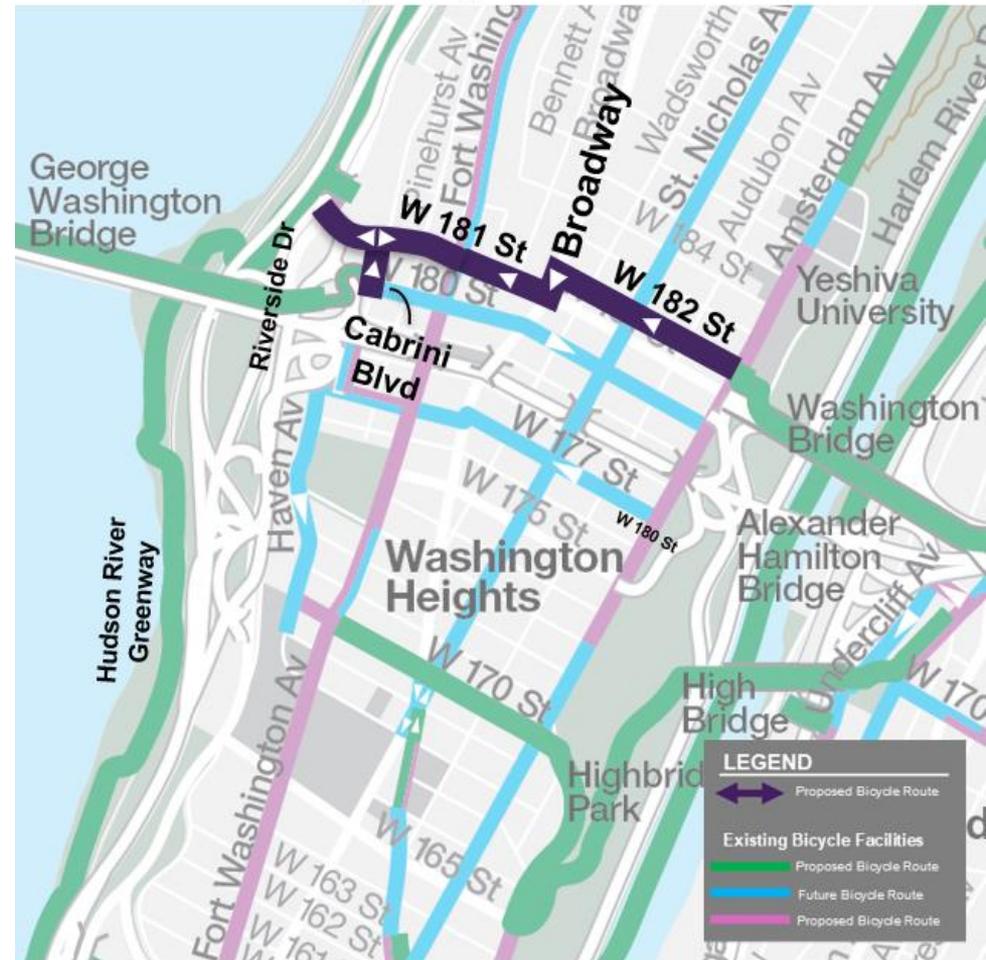
## Conexión Oeste del Puente

### Objetivo:

- **Conectar ciclistas** desde el Washington Bridge al George Washington Bridge - **Bronx a Manhattan a Nueva Jersey**
- **Mejorar acceso** al Hudson River Greenway
- **Reducir ciclistas en las aceras** al salir del George Washington Bridge Northwalk
- **Aclarar el trazado de rutas para bicicletas** en el vecindario

### Rutas:

- **W. 182<sup>nd</sup> St.**, Amsterdam Ave. y Broadway
- **Broadway**, W. 181<sup>st</sup> St. y W. 182<sup>nd</sup> St.
- **W. 181<sup>st</sup> St.**, Broadway y Riverside Dr.
- **Cabrini Blvd.**, W. 180<sup>th</sup> St. y W. 181<sup>st</sup> St.



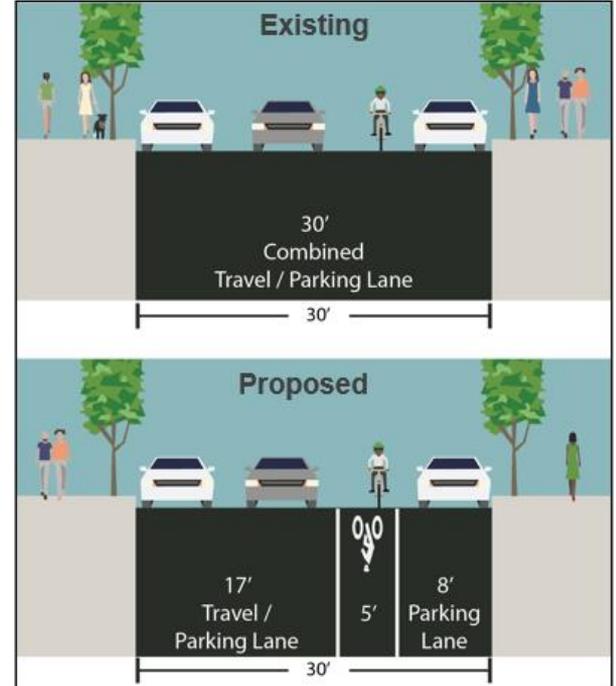
# W. 182 St. Propuesto

## Carril Bici Convencional

W. 182<sup>nd</sup> St. entre Amsterdam Ave y Broadway

### Beneficios:

- Calma de tráfico por estrechamiento visual de la vía
- Carril exclusivo para ciclistas
- Aumenta la previsibilidad para cada usuario de la vía
- Sin cambios en la capacidad de viaje o estacionamiento



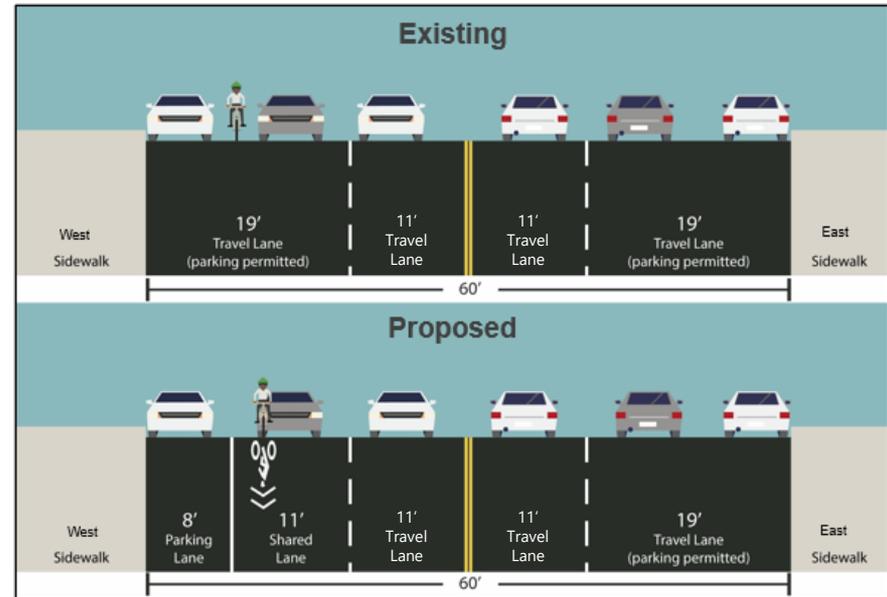
# Broadway Propuesto

## Carril de bicicletas compartidas (unidireccional)

Broadway entre W. 181<sup>st</sup> y W. 182<sup>nd</sup> Sts

### Beneficios:

- Proporciona orientación
- Alerta a conductores de ciclistas en el camino
- Organiza la carretera
- Sin cambios en la capacidad de viaje o estacionamiento



# W. 181 St. Propuesto

## Carril de Bicicletas Convencional - Cuesta Arriba

Broadway a Ft. Washington Ave. (hacia el oeste)

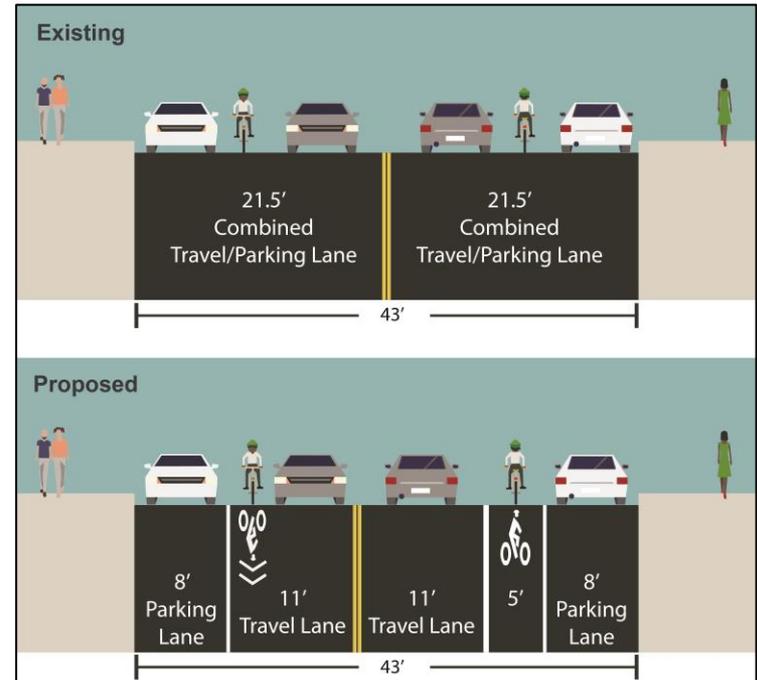
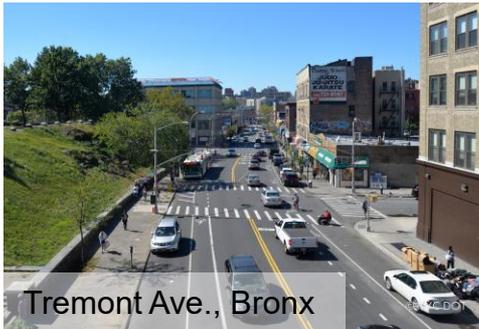
Haven Ave. a Ft. Washington Ave. (hacia el este)

## Carril de Bicicletas Compartidos – Cuesta Abajo

Ft. Washington Ave. a Haven Ave. (hacia el oeste)

### Beneficios:

- Proporciona espacio dedicado en la carretera para los ciclistas
- Organiza la carretera
- Sin cambios en la capacidad de viaje o estacionamiento



# W. 181 St., Riverside Dr. y Haven Ave.

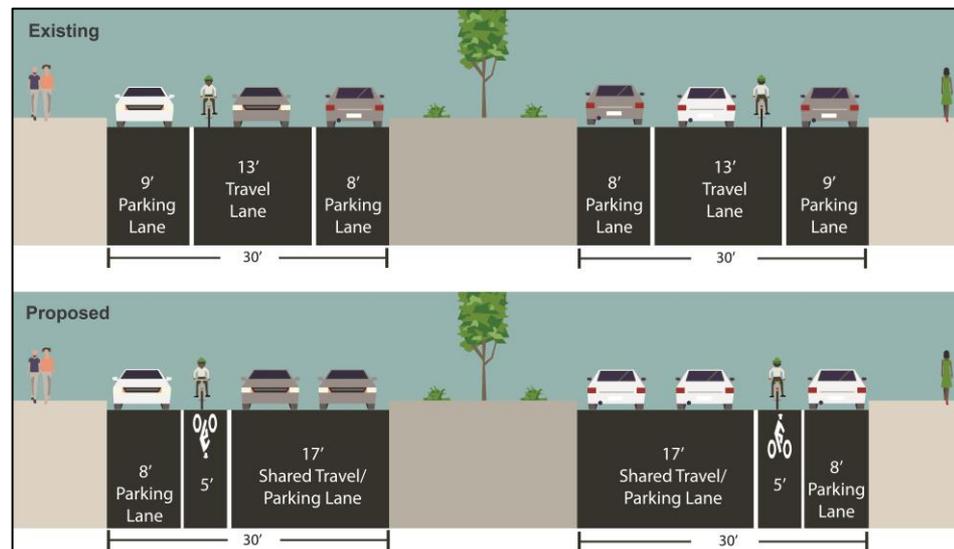
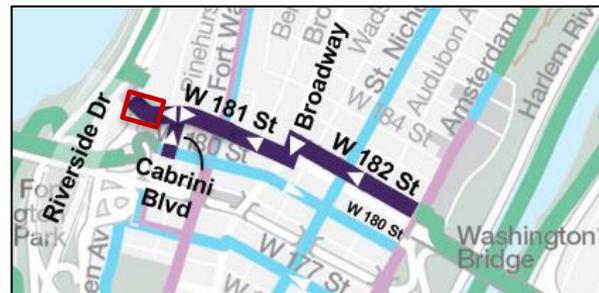
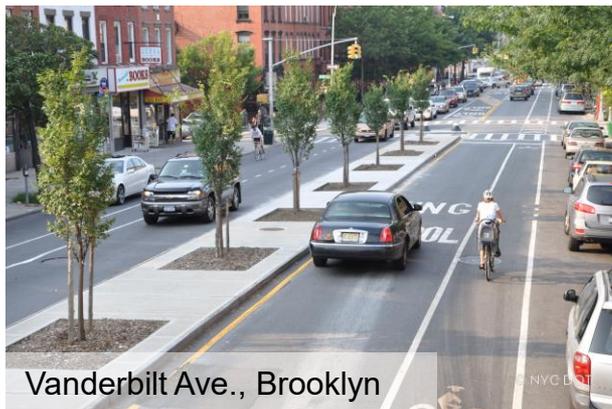
## Propuesto

### Carril de bicicletas compartidas (bidireccional)

Riverside Dr. a Haven Ave.

### Beneficios:

- Proporciona espacio dedicado en la carretera para los ciclistas
- Organiza la carretera
- Sin cambios en la capacidad de viaje o estacionamiento



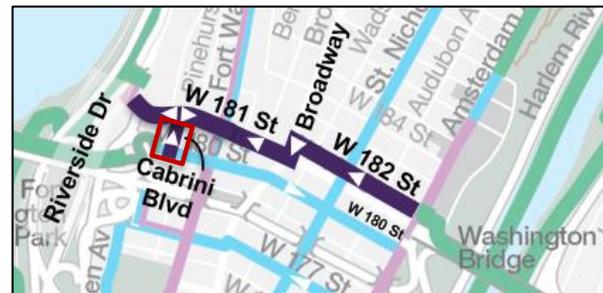
# Cabrini Blvd. Propuesto

## Carriles para bicicletas de contraflow

Cabrini Blvd. entre W. 180<sup>th</sup> St. y W. 181 St.

### Beneficios:

- Ruta más directa al greenway y red de bicicletas
- Desalienta el uso de bicicletas en las aceras
- Calma el tráfico al reducir visualmente la vía
- Alerta a los conductores sobre ciclistas en la vía
- Fortalece la conexión con el George Washington Bridge Northwalk
- Sin impacto en la capacidad de tránsito ni el estacionamiento

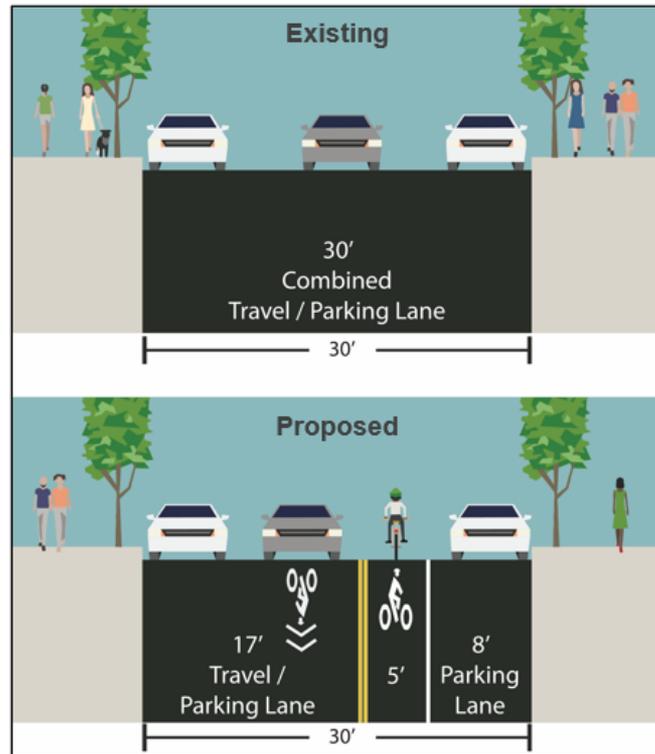


Entrada al George Washington Bridge Northwalk

# Cabrini Blvd. Propuesto

## Carril para bicicletas de contraflow

Crear una ruta directa segura para ciclistas en bloques de poco tráfico y conectarla a la red de bicicletas.



---

## Resumen y Próximos Pasos

# 3

# Resumen de beneficios

- Proporciona espacio exclusivo para bicicletas y calma el tráfico al reducir visualmente la vía.
- Ampliación de la red ciclista para conectar mejor los puentes y la red local del Greenway.
- Aborda el uso de bicicletas en las aceras en Cabrini Blvd.
- Mejora la señalización entre Washington Bridge y George Washington Bridge, así como la red del Greenway.

## Implementación tentativa del proyecto

- Verano/Otoño 2025



# ¡Gracias!

## Preguntas?



NYCDOT



nyc\_dot



nyc\_dot



NYCDOT

# Caja de Herramientas para Proyectos de Mejora de Vías



## Carriles Bici Compartidos

Las marcas de carriles compartidos indican a los ciclistas dónde circular en la calle.

- **Alerta a conductores y ciclistas del espacio compartido**
- **Ofrecen orientación para ciclistas.**
- **Guían a los ciclistas lejos de las puertas de los vehículos.**



## Carriles Bici Estándar

El carril de bici proporciona un espacio exclusivo en la vía

- **Desalienta el exceso de velocidad** estrechando visualmente la vía
- **Aumenta la previsibilidad** definiendo claramente el espacio vial para cada usuario



## Carriles Bici Contraflow

El carril de bici proporciona un espacio exclusivo en la vía

- **Desalienta el exceso de velocidad** al estrechar visualmente la vía
- **Aumenta la previsibilidad** al definir claramente el espacio vial para cada usuario
- **Crea una conexión directa** con la red ciclista.

# Calles Seguras para el Ciclismo



## Carriles Bici Protegidos

- Reducción del 34% en el riesgo de lesiones
- En las calles con mayor riesgo, el riesgo de lesiones en bicicleta se reduce en más del 60%.



## Carriles Bici Estándar

- Reducción del 32% en el riesgo de lesiones
- Mejora de la seguridad en todos los proyectos de estudio



## Carriles Compartidos

- Reducción del 18% en el riesgo de lesiones en todos los proyectos
- Uso limitado (orientación, como parte de ciclovías o en calles muy estrechas o de poco tránsito)\*

# Calles Seguras para el Ciclismo

Beneficios de seguridad de instalaciones para bicis:

## Carriles Bici Protegidos

- Reducción del riesgo del **34%** en todos los proyectos del estudio
- En las calles de mayor riesgo, el riesgo ciclista se reduce en más del 60%

## Carriles Bici Convencionales

- Reducción del riesgo del **32%** en todos los proyectos del estudio
- Mejora de la seguridad en todas las calles, especialmente en las calles de volumen bajo y medio (42%, 26% de reducción del riesgo, respectivamente)

**Volúmenes de ciclismo:**

- La instalación de PBL y carril bici convencional aumentó el volumen de bicicletas en un 50%
- En las calles de mayor riesgo, los volúmenes de ciclismo casi se duplicaron después de que se instaló un carril para bicicletas



# Citi Bike

## Ciclismo en números

- **15%** de los neoyorquinos usan bike share (Encuesta de movilidad, 2018)
- **19.5** millones de viajes en Citi Bike en 2020
- Citi Bike sirve regularmente más de **80,000 viajes por día**

## Equidad

Residentes de NYCHA y beneficiarios de SNAP

- \$5/mes
- Sin compromiso anual

**REDUCED FARE BIKE SHARE**

presented by

