



Cabrini Blvd., W. 181 St., W. 182 St.

Présentation au Conseil Communautaire 12 de Manhattan
Commission de la Circulation et des Transports, 2 juin 2025

Aperçu

- Contexte, conditions existantes et travaux antérieurs
- Connexion manquante du pont
- Proposition
- Résumé, calendrier et prochaines étapes



Journée de la Terre sans voiture sur St Nicholas Ave, Manhattan

Contexte



Zone du Projet

Zone d'investissement Prioritaire Niveau 1

- Zone ciblée du plan des rues

Travaux récents du DOT

- **Projet de sécurité scolaire sur Amsterdam Ave** avec piste cyclable protégée (2022)
- **Lancement des Open Streets** sur Amsterdam Ave et 182 St School Street (2021)
- Piste cyclable et voie de bus sur **Washington Bridge** (2024)

Améliorations récentes de Port Authority

- Ouverture du George Washington Bridge Northwalk (2023)



5 min à vélo



Le Cyclisme en Chiffres

Washington Bridge (comptages un an après)*

- Augmentation de **126%** de la fréquentation cycliste du côté nord et baisse de **49%** sur le sentier partagé vélo/piéton du côté sud (en semaine uniquement)
- Fréquentation cycliste combinée en semaine et le week-end en hausse de 96% (**presque doublée**) sur Washington Bridge un an après l'ouverture de la piste cyclable

Croissance de Citi Bike :

- **Stations de vélos en libre-service entre George W. et Washington Bridge** :**
 - **435** trajets quotidiens moyens avec Citi Bike (2023)
 - **483** trajets quotidiens moyens avec Citi Bike (2024)
- **Augmentation de 11,16 % de l'utilisation des vélos en libre-service en un an.** (Source : Lyft, Citi Bike)



Nouvelle piste cyclable bidirectionnelle protégée sur Washington Bridge reliant le Bronx et Manhattan (côté nord)

nyc.gov/dot ** Total cumulé des trajets (départs + arrivées) effectués chaque jour dans 12 stations Citi Bike observées dans Manhattan CB12 (2023 et 2024).

*Source : Comptages de la circulation du NYC DOT. Comptages avant recueillis : juillet 2023. Comptages après recueillis : novembre 2024.

Bike the Block Audubon Ave

En partenariat avec **Connectamonos et I Challenge Myself**, l'événement Bike the Block à Washington Heights promeut le cyclisme sécuritaire, l'accès à l'éducation cycliste, les initiatives de rentrée scolaire et la programmation culturelle

Lieu : Audubon Ave., de W. 184th St. à W. 188th St.

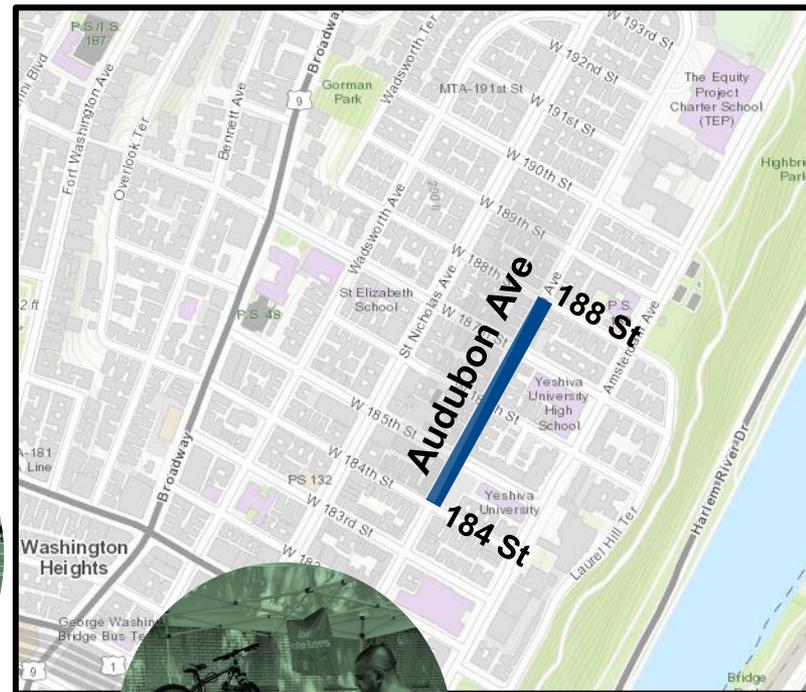
Événements passés : 17 sept. 23 et 26 oct. 24, 11 h-15 h

Participants : 800 au total

Casques distribués : 382

Au programme :

- Formation des cyclistes
- Cours d'apprentissage du vélo
- Location gratuite de vélos
- Réparation gratuite de vélos
- Balade à vélo en groupe
- Musique et activités artistiques et artisanales



Proposition

2

Carte du Projet Proposée

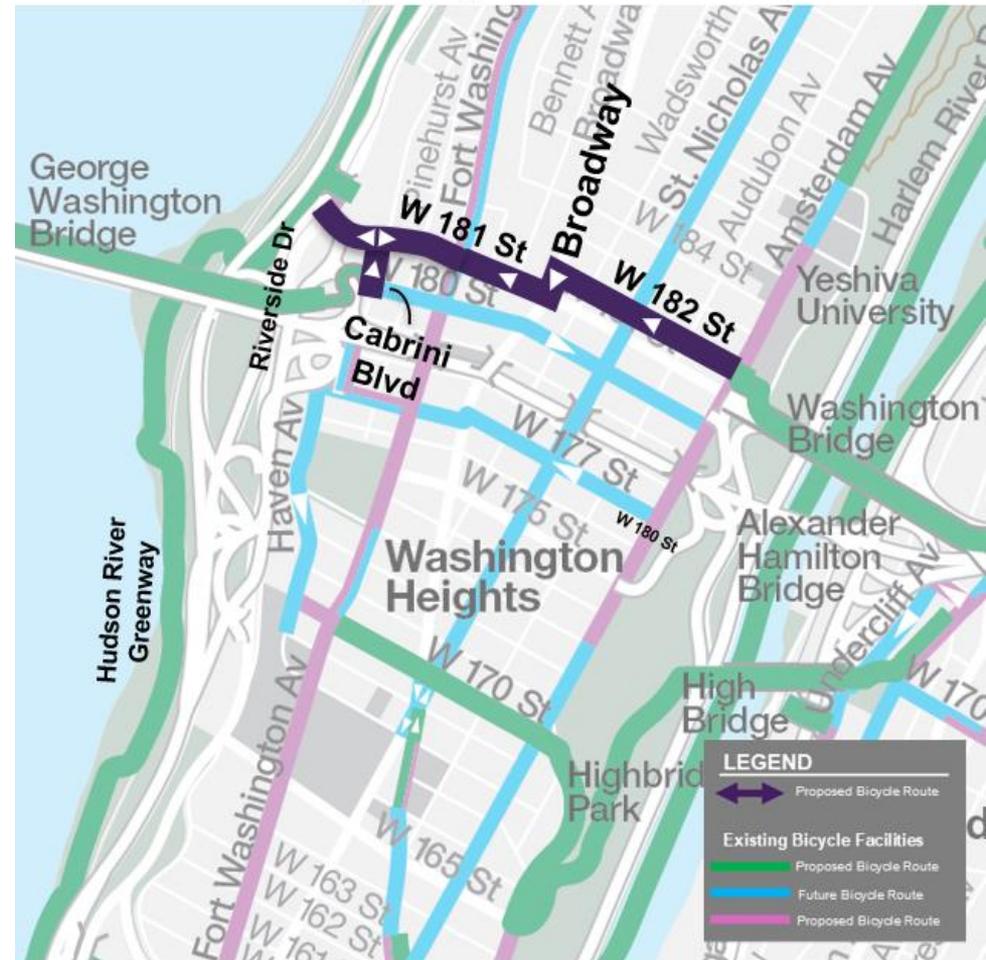
Connexion du Pont en Direction Ouest

Objectif :

- **Relier les cyclistes** du Washington Bridge au George Washington Bridge – **du Bronx à Manhattan jusqu'au New Jersey**
- **Améliorer l'accès** à la Hudson River Greenway
- **Réduire la circulation des cyclistes sur les trottoirs** à la sortie du George Washington Bridge Northwalk
- **Clarifier l'itinéraire cyclable** à travers le quartier

Itinéraires :

- **W. 182nd St.**, Amsterdam Ave. et Broadway
- **Broadway**, W. 181st St. et W. 182nd St.
- **W. 181st St.**, Broadway et Riverside Dr.
- **Cabrini Blvd.**, W. 180th St. et W. 181st St.



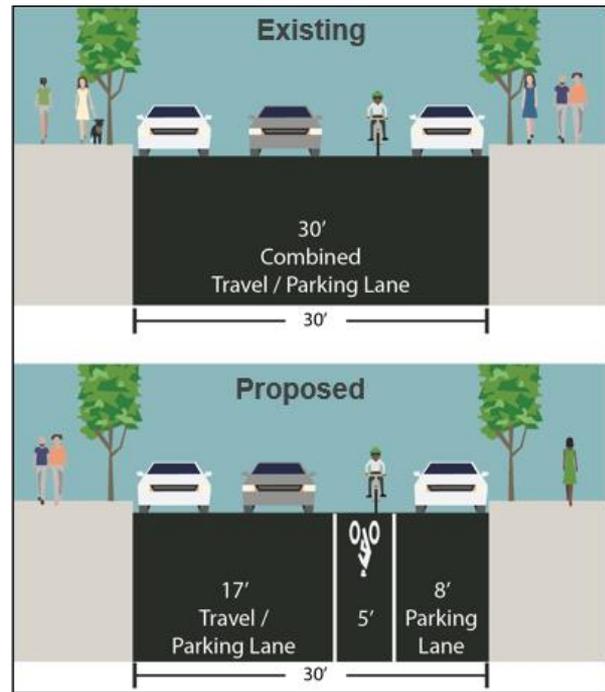
W. 182 St. Proposée

Voie Cyclable Classique

W. 182nd St., entre Amsterdam Ave et Broadway

Avantages :

- Modération de la circulation grâce au rétrécissement visuel de la chaussée
- Voie dédiée aux cyclistes
- Accroît la prévisibilité pour chaque usager de la route
- Aucun changement concernant la capacité de circulation ou le stationnement



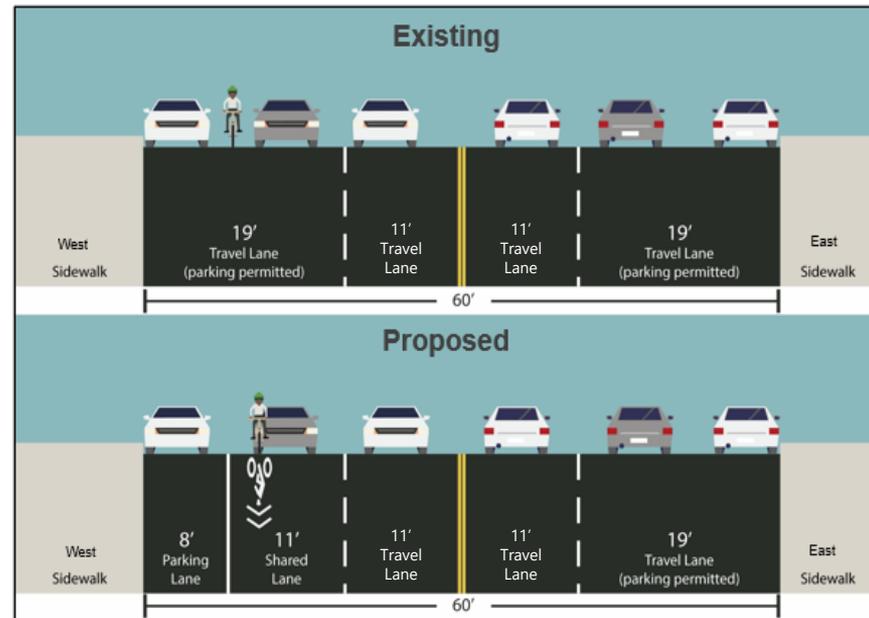
Broadway Proposée

Voie cyclable partagée (sens unique)

Broadway, entre W. 181st St. et W. 182nd St.

Avantages :

- Facilite l'orientation
- Alerte les conducteurs de la présence de cyclistes sur la chaussée
- Organise la circulation sur la chaussée
- Aucun changement concernant la capacité de circulation ou le stationnement



W. 181 St. Proposée

Voie cyclable classique – montée

De Broadway à Ft. Washington Ave. (direction ouest)

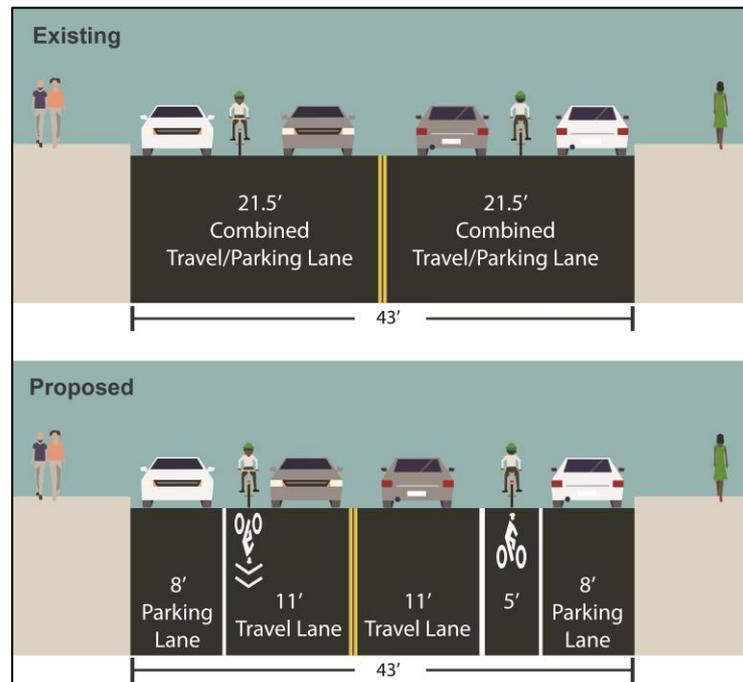
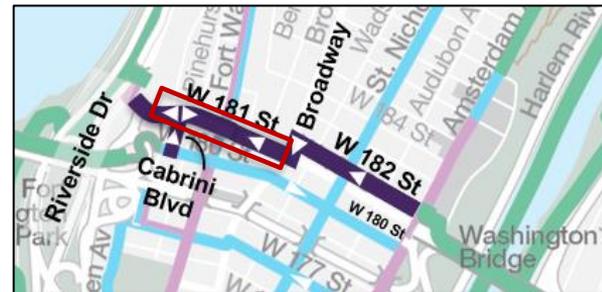
De Haven Ave. à Ft. Washington Ave. (direction est)

Voie cyclable partagée – descente

De Ft. Washington Ave. à Haven Ave. (direction ouest)

Avantages :

- Offre un espace dédié sur la chaussée pour les cyclistes
- Organise la circulation sur la chaussée
- Aucun changement concernant la capacité de circulation ou le stationnement



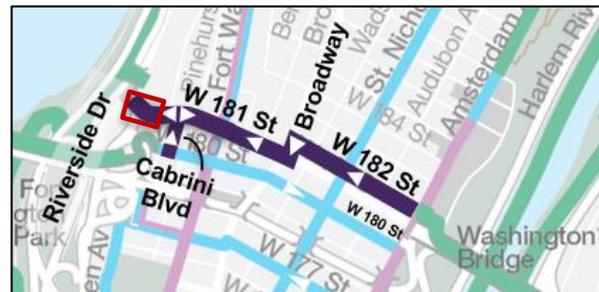
W. 181 St., Riverside Dr. et Haven Ave. Proposée

Voie cyclable classique (bidirectionnelle)

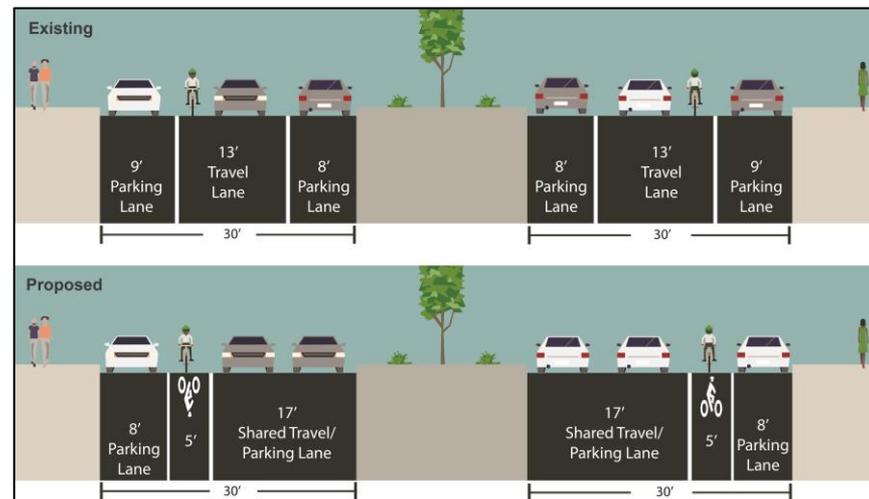
De Riverside Dr. à Haven Ave.

Avantages :

- Offre un espace dédié sur la chaussée pour les cyclistes
- Organise la circulation sur la chaussée
- Aucun changement concernant la capacité de circulation ou le stationnement



Vanderbilt Ave., Brooklyn



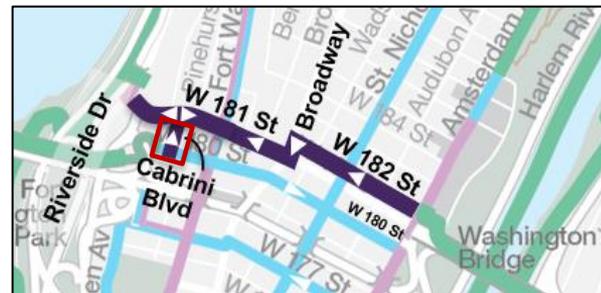
Cabrini Blvd. Proposée

Voies cyclables à contresens

Cabrini Blvd., entre W. 180th St. et W. 181st St.

Avantages :

- Itinéraire le plus direct vers la greenway et le réseau cyclable
- Décourage la circulation des cyclistes sur les trottoirs
- Modère la circulation grâce au rétrécissement visuel de la chaussée
- Alerte les conducteurs de la présence de cyclistes sur la chaussée
- Renforce la connexion avec le George Washington Bridge Northwalk
- Aucun impact sur la capacité de circulation ou le stationnement

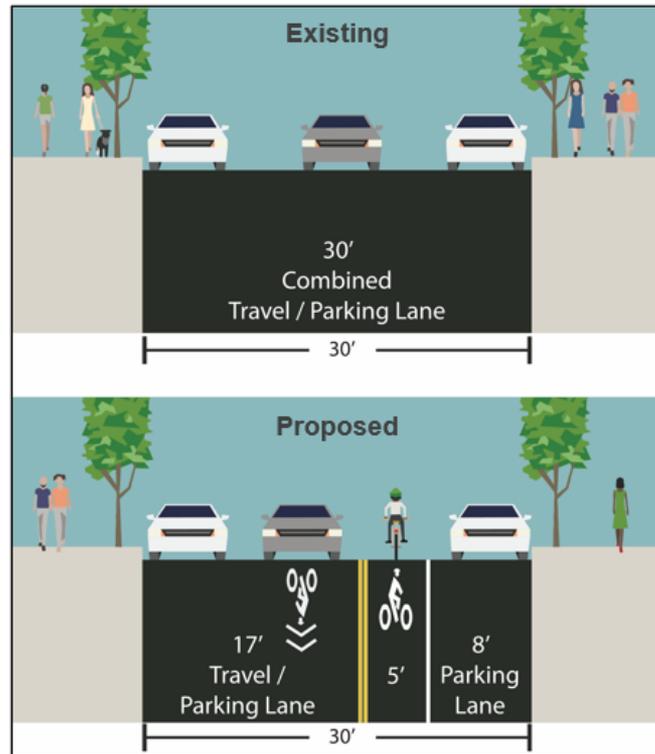


Entrée du George Washington Bridge Northwalk

Cabrini Blvd. Proposée

Voie cyclable à contresens

Créer un itinéraire sûr et direct pour les cyclistes dans des rues à faible circulation et connecter au réseau cyclable.



Résumé et Prochaines Étapes

3

Résumé des Avantages

- Offre un espace dédié aux vélos et modère la circulation grâce au rétrécissement visuel de la chaussée
- Extension du réseau cyclable pour mieux relier les ponts et le réseau local de greenways
- Répond à la problématique de la circulation des vélos sur les trottoirs de Cabrini Blvd
- Améliore l'orientation entre Washington Bridge et George Washington Bridge, ainsi que le réseau de greenways



Mise en œuvre Provisoire du Projet

- Été/Automne 2025



Merci!

Des questions ?



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



NYCDOT

Boîte à Outils des Projets d'amélioration des Rues



Voies Cyclables Partagées

Marquages de voie partagée guident cyclistes sur l'endroit où circuler dans la rue

- **Avertissent les conducteurs et les cyclistes de l'espace partagé**
- **Fournissent une aide à l'orientation pour les cyclistes**
- **Éloignent les cyclistes des portières de voiture**



Voies Cyclables Standard

La voie cyclable offre un espace dédié sur la chaussée

- **Décourage la vitesse excessive** grâce au rétrécissement visuel de la chaussée
- **Accroît la prévisibilité** en définissant clairement l'espace routier pour chaque usager



Voies cyclables à contre-courant

La voie cyclable offre un espace dédié sur la chaussée

- **Décourage la vitesse excessive** grâce au rétrécissement visuel de la chaussée
- **Accroît la prévisibilité** en définissant clairement l'espace routier pour chaque usager
- **Crée une connexion directe** avec le réseau cyclable

Rues Sûres pour le Cyclisme



Voies Cyclables Protégées

- Réduction de 34% du risque de blessure
- Sur les rues les plus à risque, le danger ou les blessures liés au cyclisme sont réduits de plus de 60%



Voies Cyclables Standard

- Réduction de 32% du risque de blessure
- Amélioration de la sécurité sur tous les projets d'étude



Voies Partagées

- Réduction de 18 % du risque de blessure dans tous les projets
- Utilisation limitée (orientation, dans le cadre de blocs cyclables ou dans des rues très étroites ou à faible circulation)*

Rues Sûres pour le Cyclisme

Avantages de sécurité des aménagements cyclables :

Voies cyclables protégées

- Réduction du risque de 34% sur l'ensemble des projets étudiés
- Sur les rues les plus à risque, le danger pour les cyclistes est réduit de plus de 60%

Voies cyclables classiques

- Réduction du risque de 32% sur l'ensemble des projets étudiés
- Amélioration de la sécurité sur toutes les rues, en particulier sur celles à faible et moyenne circulation (réduction du risque de 42% et 26% respectivement)

Fréquentation cycliste :

- L'installation de voies cyclables protégées et classiques a entraîné une augmentation de 50% de la fréquentation à vélo
- Sur les rues les plus à risque, la fréquentation cycliste a presque doublé après l'installation d'une voie cyclable



Citi Bike

Le cyclisme en chiffres

- **15%** des New-Yorkais utilisent des vélos en libre-service (Mobility Survey, 2018)
- **19,5** millions de trajets Citi Bike en 2020
- Citi Bike dessert régulièrement plus de **80 000 trajets par jour**

Équité

Résidents de NYCHA et bénéficiaires de SNAP

- 5 \$/mois
- Pas d'engagement annuel

REDUCED FARE BIKE SHARE

presented by

