



Broadway
Park Ave y Gates Ave
Proyecto de mejora de las calles

Primavera de 2023

Trabajo anterior en Broadway

El DOT de NYC ha instalado numerosas mejoras de seguridad a lo largo de Broadway en los últimos años:

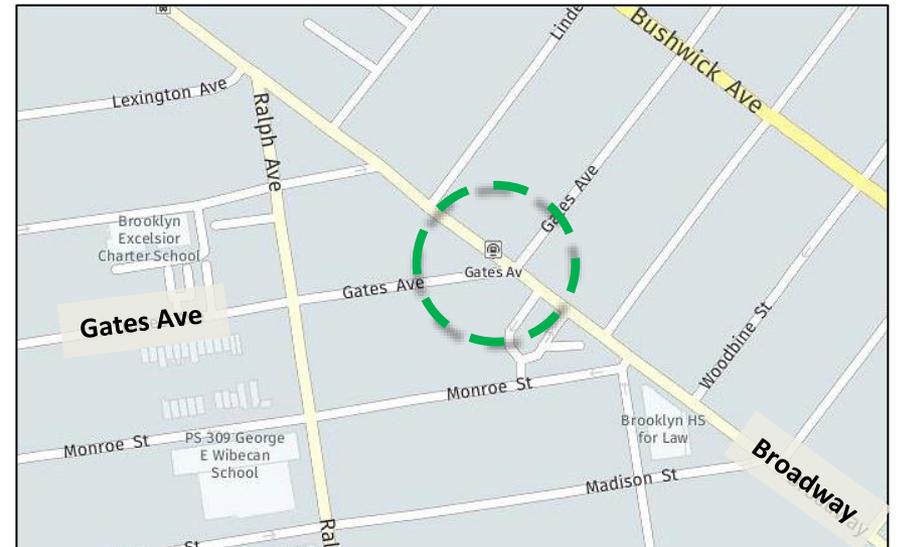
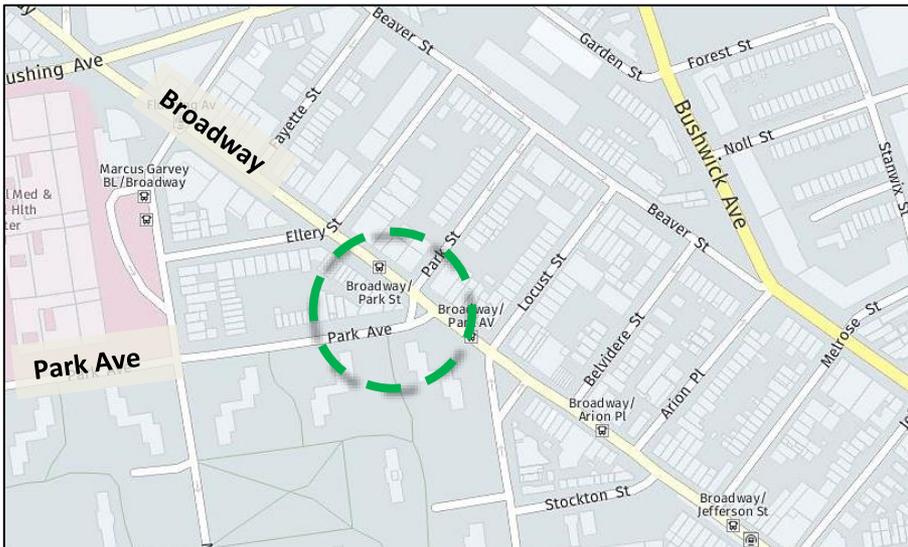
- 2020: se instalaron espacios pintados para peatones, prohibiciones de giros y organizaciones de calzadas en Myrtle Ave.
- 2020: se agregaron intervalos peatonales principales a todos los cruces de Broadway.
- 2021: espacio peatonal de hormigón, cierre de carril de acceso y conversión de calles en Lafayette Ave/Patchen Ave.
- 2022: extensión de acera de hormigón, cierre de carril de acceso y cambio de lugar de la parada de autobús en Flushing Ave.



Espacios peatonales recientemente mejorados en Broadway y Patchen Ave, y en Broadway y Flushing Ave.

Antecedentes de tramos

- Tramo comercial transitado entre Bushwick y Bedford Stuyvesant.
 - Área del proyecto que se centra en dos intersecciones con numerosos choques en Park Ave y en Gates Ave.
- Broadway es una ruta de camiones local.
- Varias líneas de autobús y el tren J/Z transitan por Broadway dentro del área del proyecto.
- Las juntas comunitarias 3, 4 y 16 se han contactado con el DOT para pedir mejoras de seguridad en el tramo.
- Broadway y Gates Ave son dos tramos de prioridad de Vision Zero y ambas intersecciones están dentro de un área de prioridad de Vision Zero.



Injury Summary, 2016-2020 (5 Years)

Mode	Total Injuries	Severe Injuries	Fatalities	KSI
Pedestrian	165	20	0	20
Bicyclist	108	7	0	7
Motor Vehicle Occupant	456	17	1	18
Other Motorized	0	0	0	0
Total	729	44	1	45

Datos de seguridad del tramo

- Broadway es un tramo de prioridad de Vision Zero, con 5.2 peatones KSI por milla.
- Dos muertes dentro de los límites del tramo.
- La mayoría de las causas habituales de lesiones en peatones se debe a conductores que no ceden el paso al girar a la izquierda y a choques que suceden cuando los peatones cruzan a mitad de la cuadra/entre sendas peatonales.
- Los altos índices de lesiones y choques por alcance, giros a la izquierda y virajes laterales indican la falta de organización y previsibilidad de las calles.



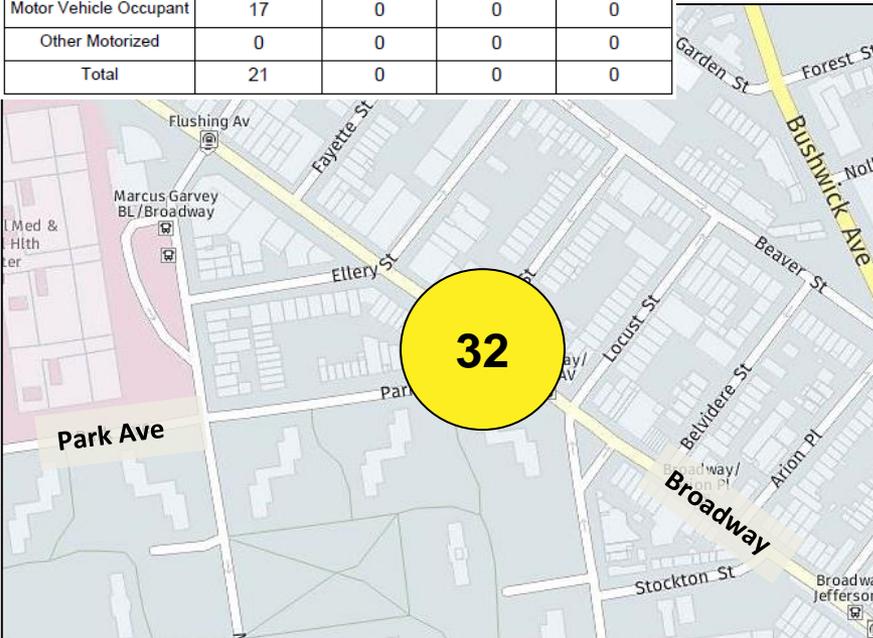
Datos de seguridad: Park Ave y Gates Ave

- La mayoría de los choques de vehículos en Park Ave y Gates Ave fueron choques laterales o por alcance, que indican la falta de organización y previsibilidad en la calle.
- 6 de cada 7 peatones heridos cruzaron por un lugar sin senda peatonal; 2 sufrieron lesiones graves.
- En el 33% de todas las lesiones en las dos intersecciones, hubo un adulto mayor (65+).

Injury Summary, 2016-2020 (5 Years)

Mode	Total Injuries	Severe Injuries	Fatalities	KSI
Pedestrian	2	0	0	0
Bicyclist	2	0	0	0
Motor Vehicle Occupant	17	0	0	0
Other Motorized	0	0	0	0
Total	21	0	0	0

Park Ave



**Lesiones
2016 - 2020**

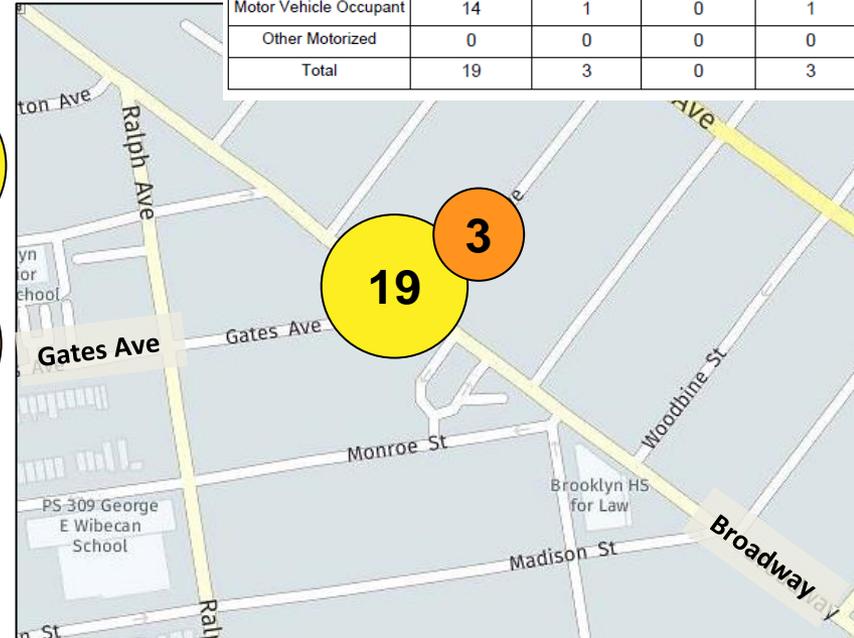
**Lesiones
graves
2016 - 2020**

**Muertes
2016 - 2023**

Injury Summary, 2016-2020 (5 Years)

Mode	Total Injuries	Severe Injuries	Fatalities	KSI
Pedestrian	5	2	0	2
Bicyclist	0	0	0	0
Motor Vehicle Occupant	14	1	0	1
Other Motorized	0	0	0	0
Total	19	3	0	3

Gates Ave



Condiciones/problemas actuales



Broadway en Gates Ave, vista al oeste

Condiciones/problemas actuales



Cruces largos con espacio de refugio peatonal inadecuado y escasa visibilidad de los peatones

Broadway en Gates Ave, vista al oeste

Condiciones/problemas actuales



El espacio vial excesivo y poco utilizado permite giros y movimientos imprevisibles de los conductores

Broadway en Park Ave, vista al oeste

Condiciones/problemas actuales



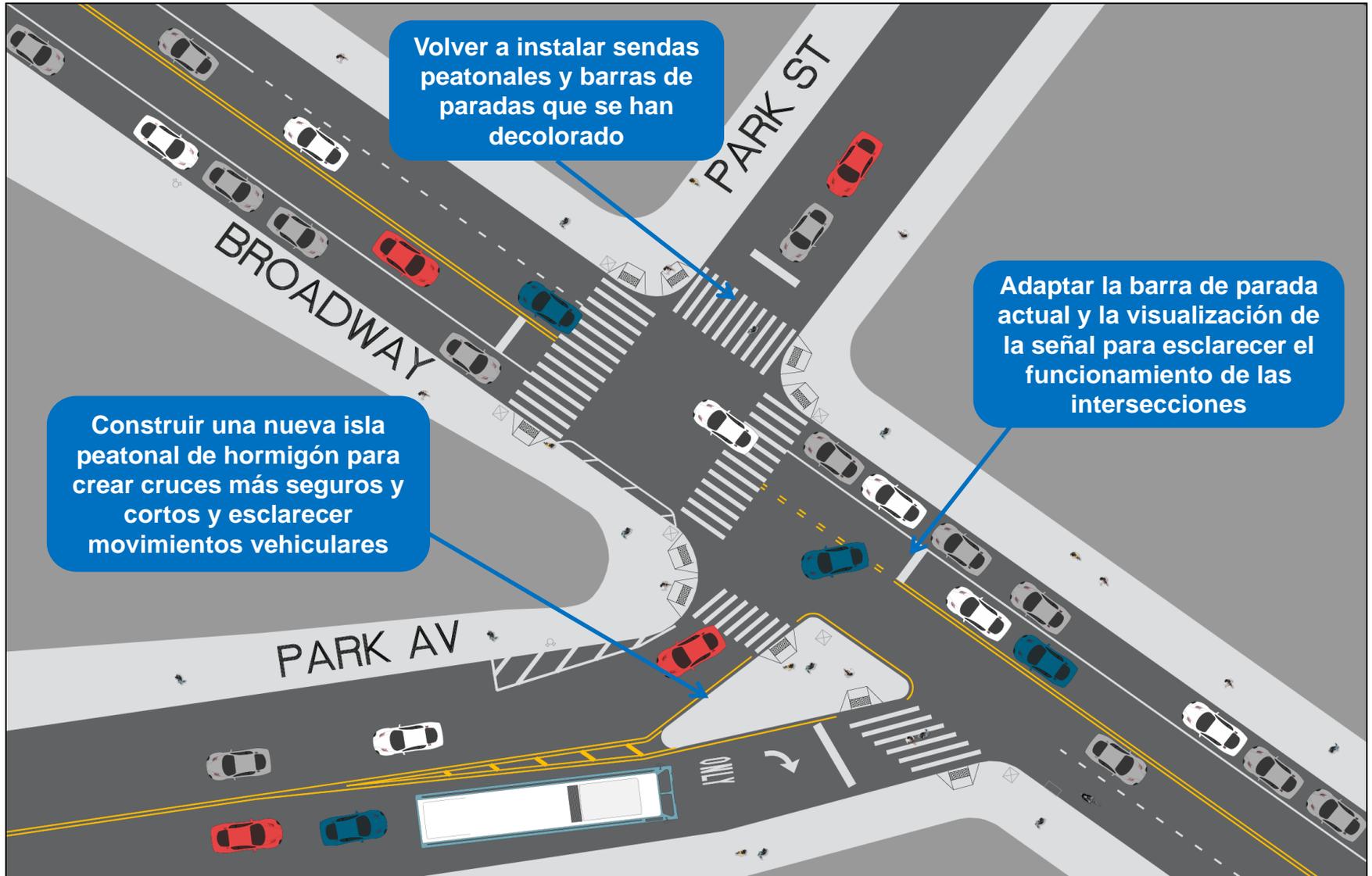
Falta de sendas peatonales en Broadway donde los peatones quieren cruzar genera conflictos entre vehículos y peatones

Broadway en Quincy Ave, vista al oeste

Propuesta: Gates Ave



Propuesta: Park Ave



Resumen de la propuesta

- Las islas nuevas reutilizan el espacio excesivo en la calzada para organizarla y crear movimientos más seguros y previsibles para todos los usuarios.
- La delimitación y el diseño recientes mejorarán la visibilidad y la claridad de los movimientos en la calzada.
- El proyecto ayudará a acortar las distancias de cruce y ampliar el espacio peatonal en dos intersecciones transitadas.
- Las islas peatonales nuevas animarán a los vehículos a viajar a través de la intersección a velocidades más seguras.



Peatones que cruzan Gates Ave en Broadway, donde se instalará una isla nueva.

Trabajo futuro

- El DOT investiga otras señales de tránsito y sendas peatonales que pueden agregarse al tramo, centrado en lugares con numerosos choques, para mejorar la conectividad y seguridad peatonal.
- El DOT sigue investigando las intersecciones con numerosos choques para hacer mejoras de seguridad viables.
- A largo plazo, el DOT coordinará con agencias municipales y funcionarios electos para estudiar un proyecto de inversión nuevo que permita la repavimentación de la calzada de hormigón y mejoras adicionales de la seguridad que no serían viables con el personal interno.



¡Gracias!

VISION ZERO 
Building a Safer City



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



NYCDOT