



## Legenda

- |  |                                     |  |                                                           |
|--|-------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|
|  | Zakres projektu                     |  | Drogi dla ciężarówek i Strefy Przemysłowo-Biznesowe (IBZ) |
|  | Potencjalne zmiany w ruchu drogowym |  | Trasy autobusowe                                          |
|  | Sieć rowerowa                       |  | Szkoły                                                    |
|  | Place                               |  |                                                           |



# Berry Open Street

## Prace budowlane + elementy wyposażenia przestrzeni

### Cele projektu

- Zwiększenie bezpieczeństwa i pierwszeństwa pieszych
- Sformalizowanie dwukierunkowego ruchu rowerzystów
- Dodanie lokalnych stref dla samochodów dostawczych
- Uspokojenie ruchu drogowego
- Utrzymywanie lokalnego dostępu
- Wzmocnienie połączeń pomiędzy parkami



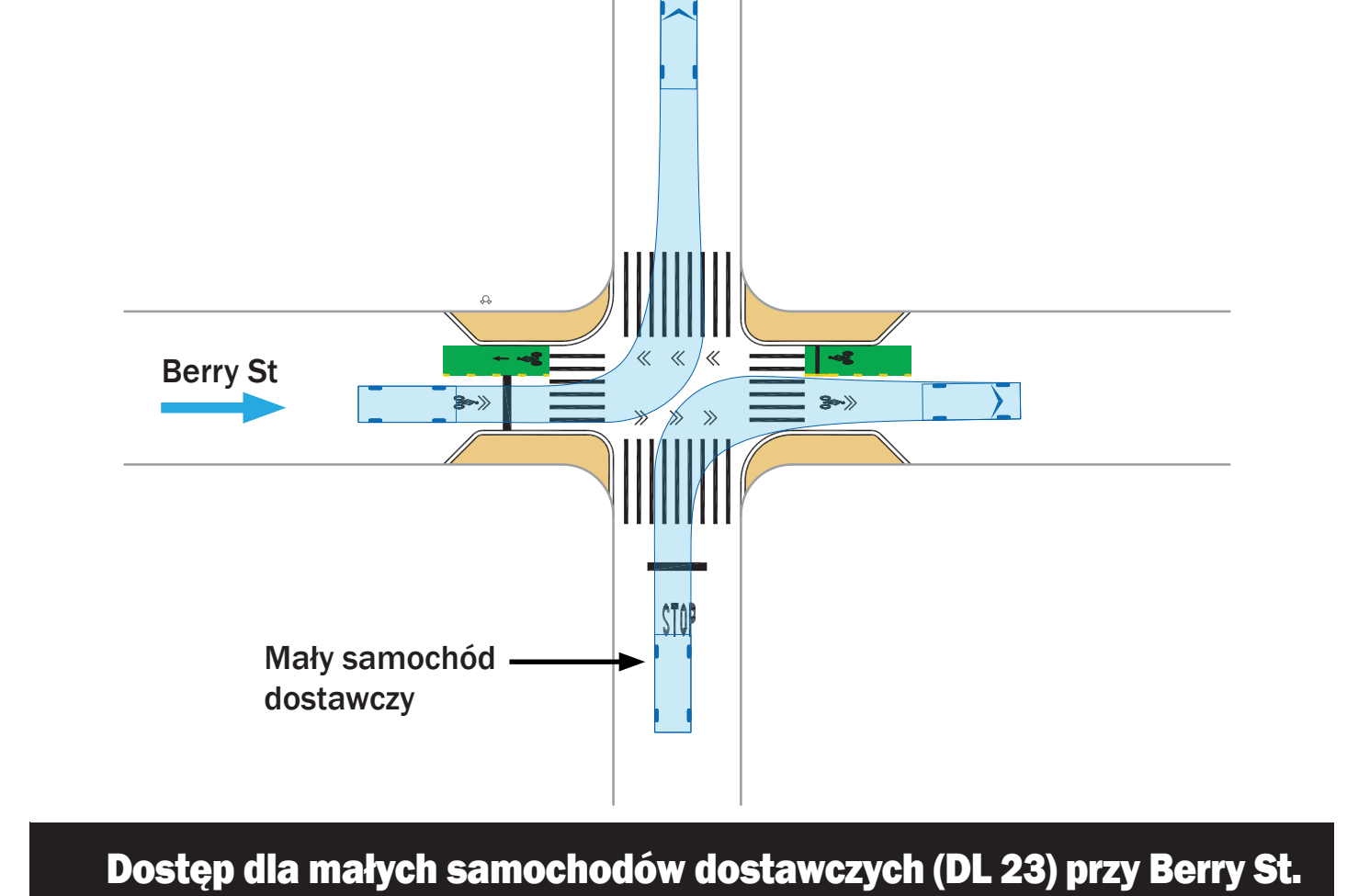
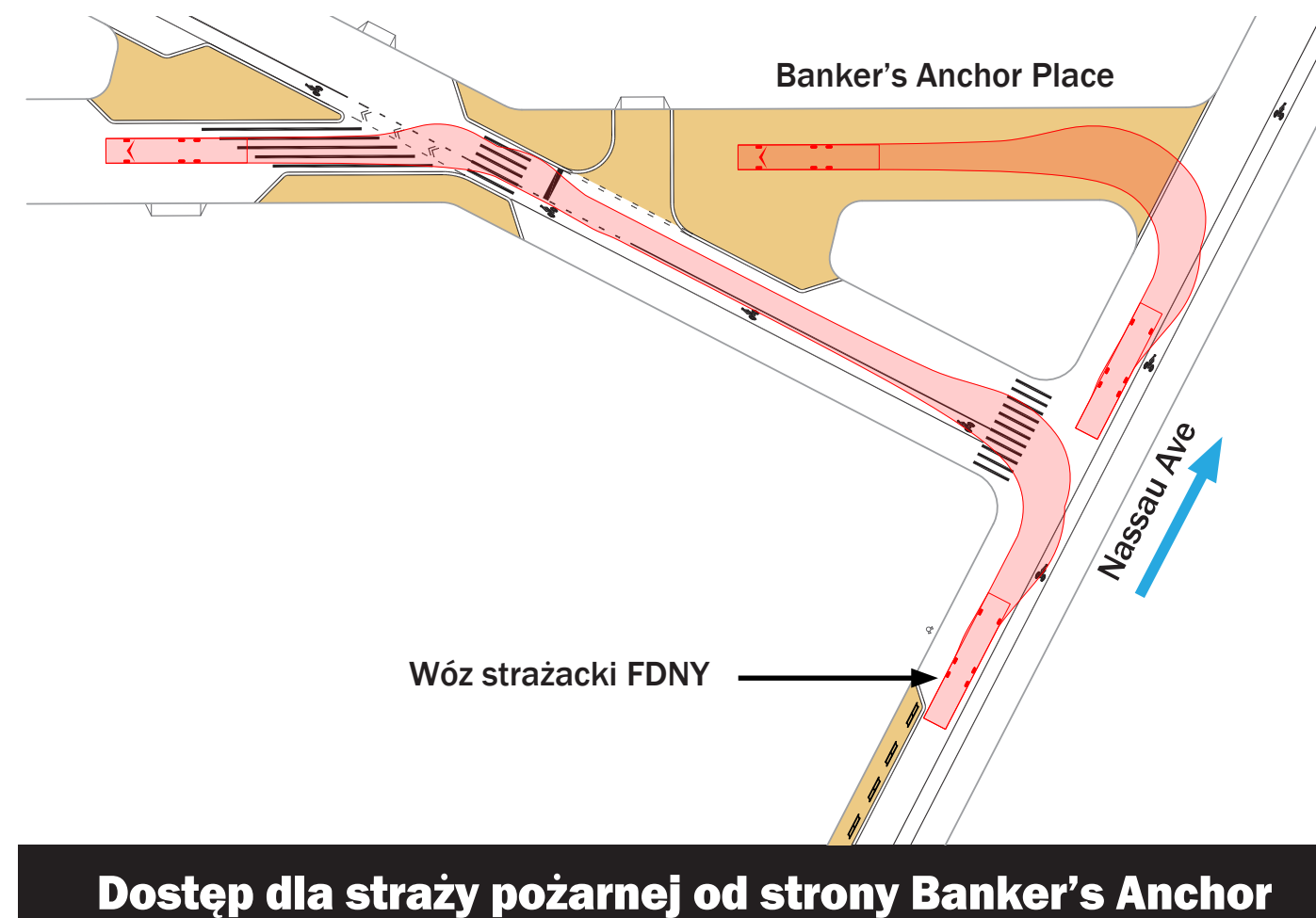
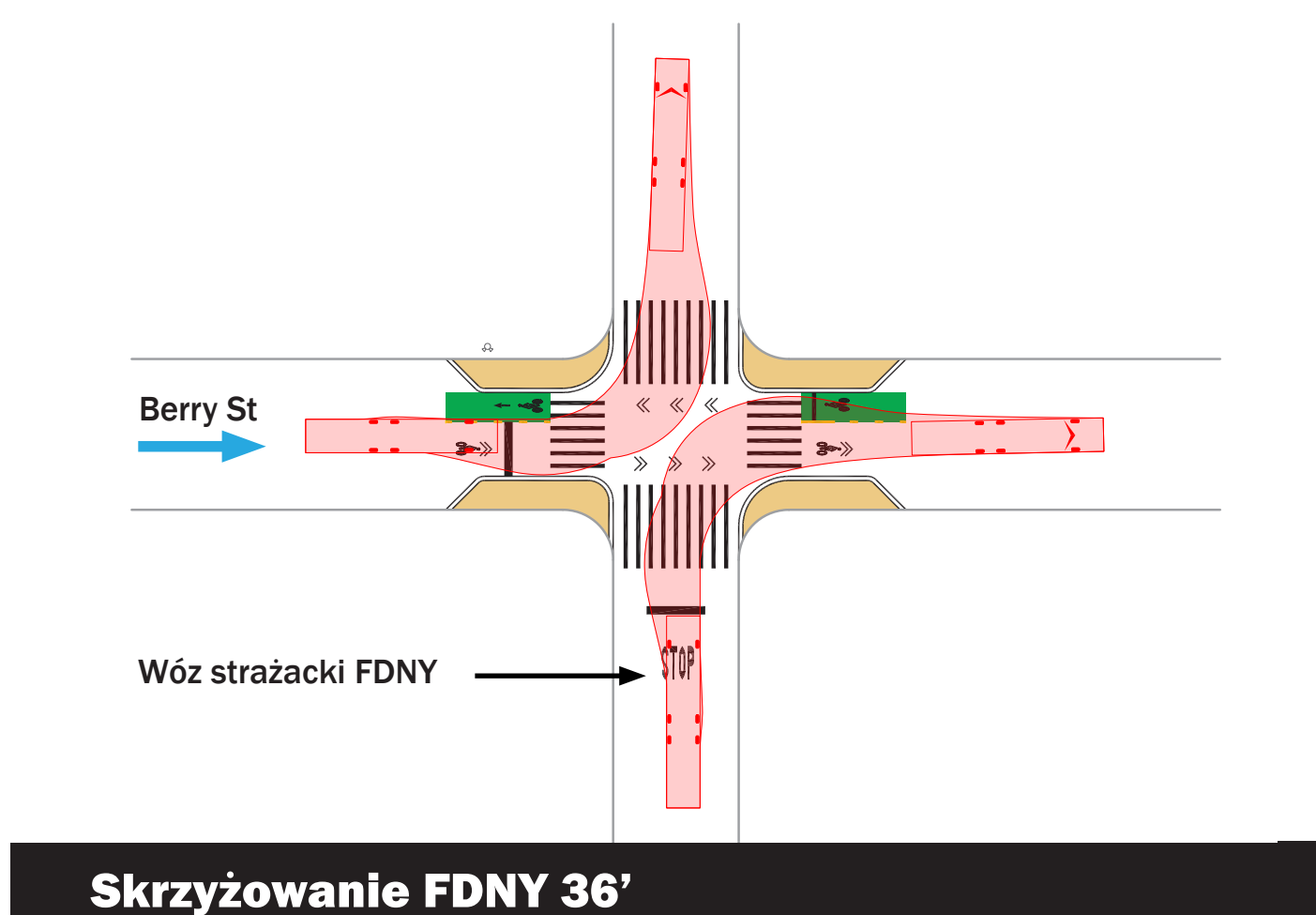
### Konserwacja



### Dostęp dla samochodów dostawczych i urządzenia sterowania ruchem

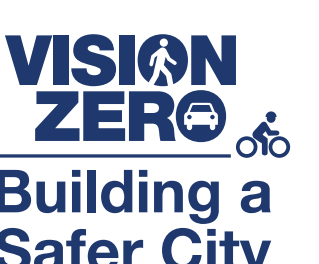


### Plany dostępu awaryjnego



### Harmonogram projektu

- |             |                                                                                                                                    |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zima/Wiosna | Ciągłe zaangażowanie przedstawicieli społeczności + warsztat społecznościowy<br>Dopracowanie propozycji projektu + Prezentacja CB1 |
| Lato/Jesień | Realizacja poszczególnych etapów<br>Regularna ewaluacja + Badanie opinii publicznej                                                |





# Berry Open Street

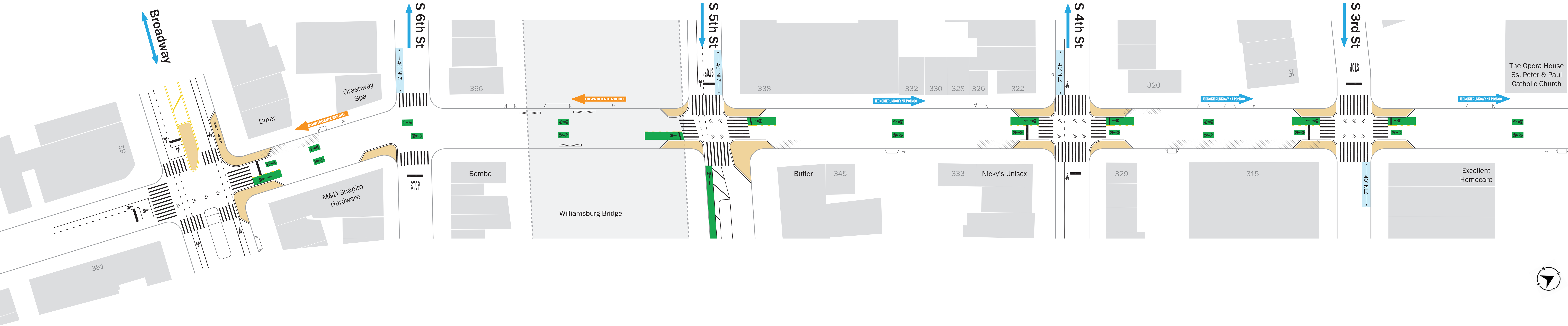
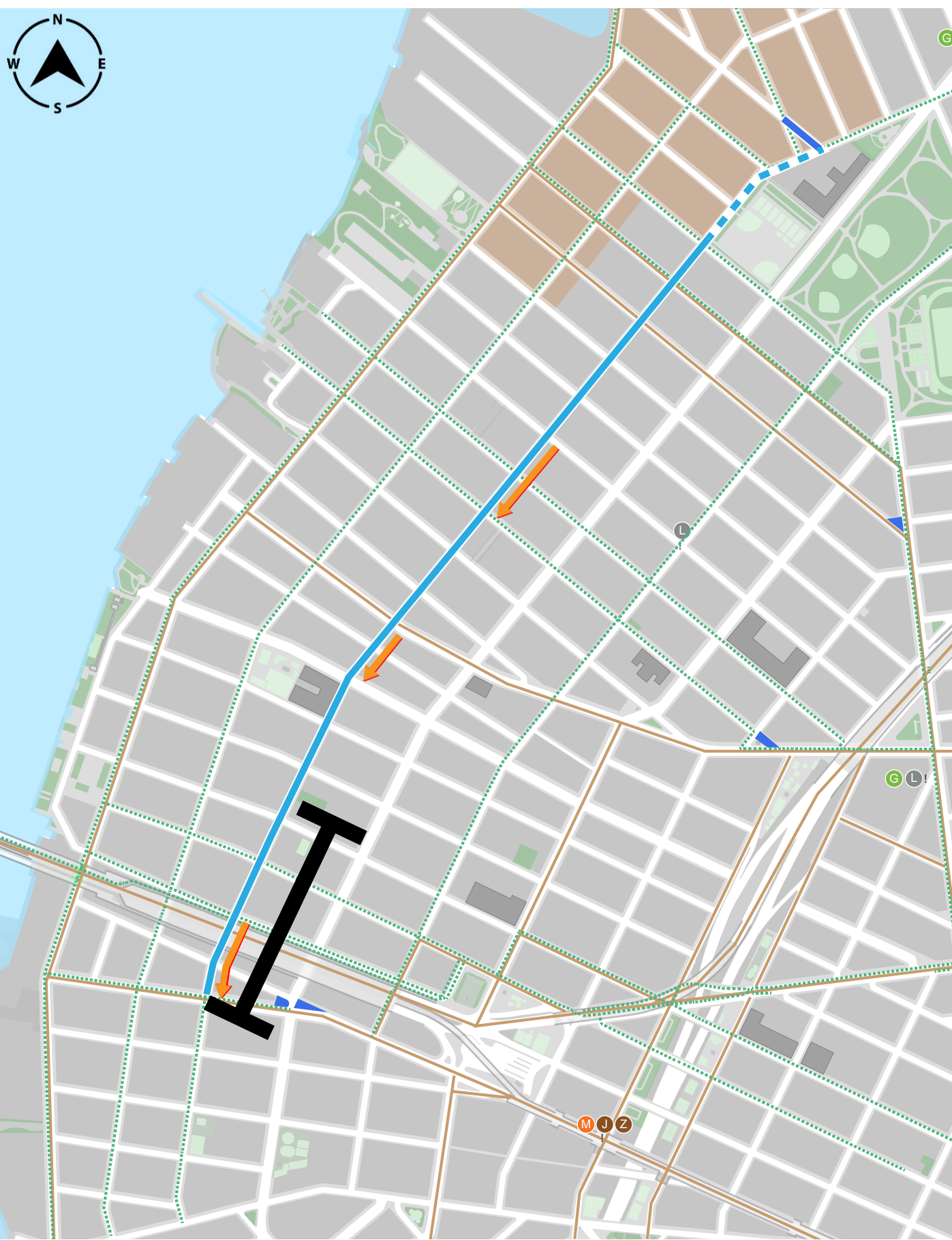
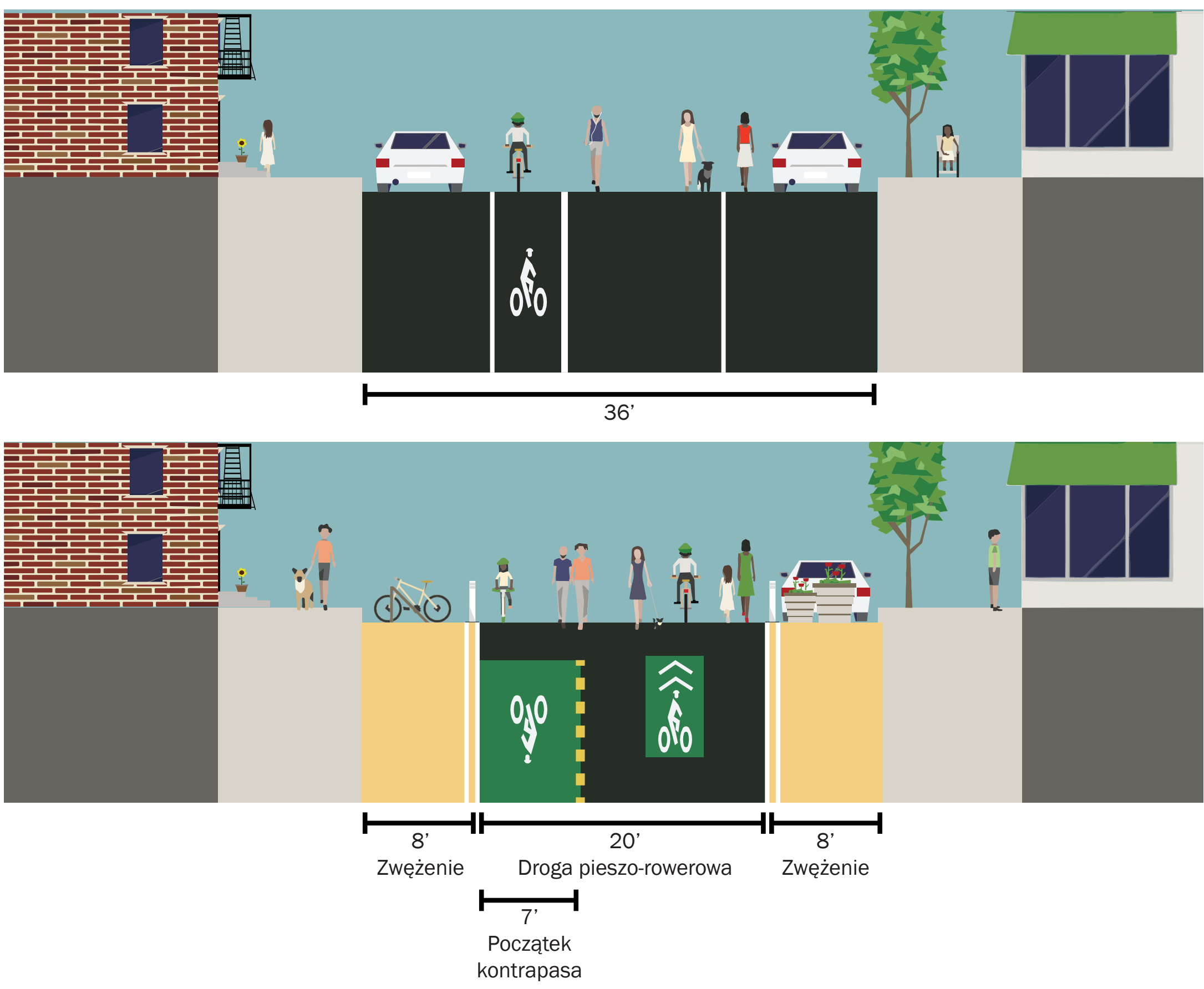
# Z Broadwayu do South 3rd Street

### Cele projektu

- Zwiększenie bezpieczeństwa i pierwszeństwa pieszych
  - Sformalizowanie dwukierunkowego ruchu rowerzystów
  - Dodanie lokalnych stref dla samochodów dostawczych
- Uspokojenie ruchu drogowego
  - Utrzymywanie lokalnego dostępu
  - Połączenia pomiędzy parkami

### Harmonogram projektu

|             |                                                                              |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Zima/Wiosna | Ciągłe zaangażowanie przedstawicieli społeczności + warsztat społecznościowy |
|             | Dopracowanie propozycji projektu + Prezentacja CB1                           |
| Lato/Jesień | Realizacja poszczególnych etapów                                             |
|             | Regularna ewaluacja + Badanie opinii publicznej                              |



### Legenda

- Aktualny przepływ ruchu
- Potencjalne zmiany w przepływie ruchu drogowego
- Propozycja lokalnych stref dla samochodów dostawczych
- Powiększona przestrzeń dla pieszych pokryta kamiennym dywanem epoksydowym
- Istniejący ogródek restauracyjny + aktualna konstrukcja
- Proponowany stojak na rowery
- Hydrant przeciwpożarowy
- Istniejąca zaporą Jersey



# Berry Open Street

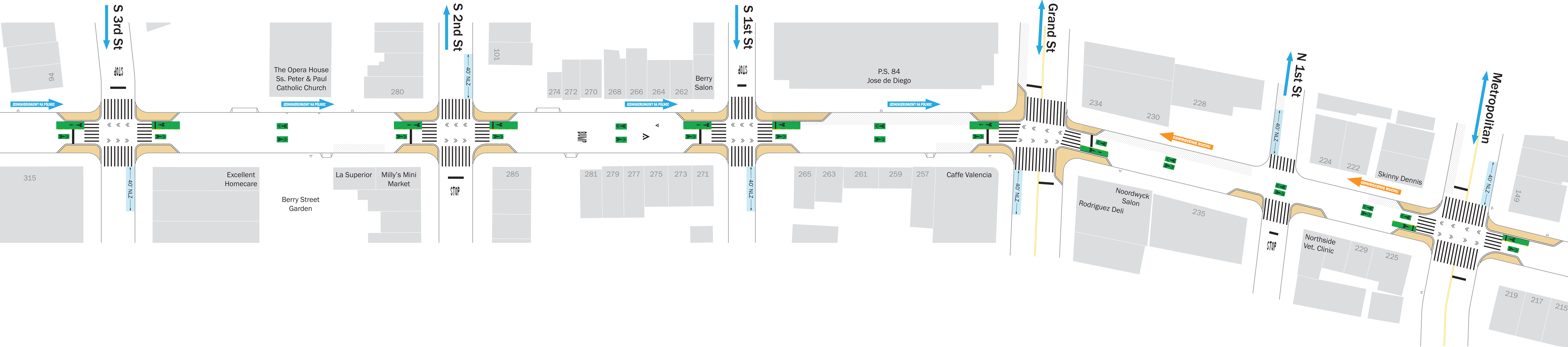
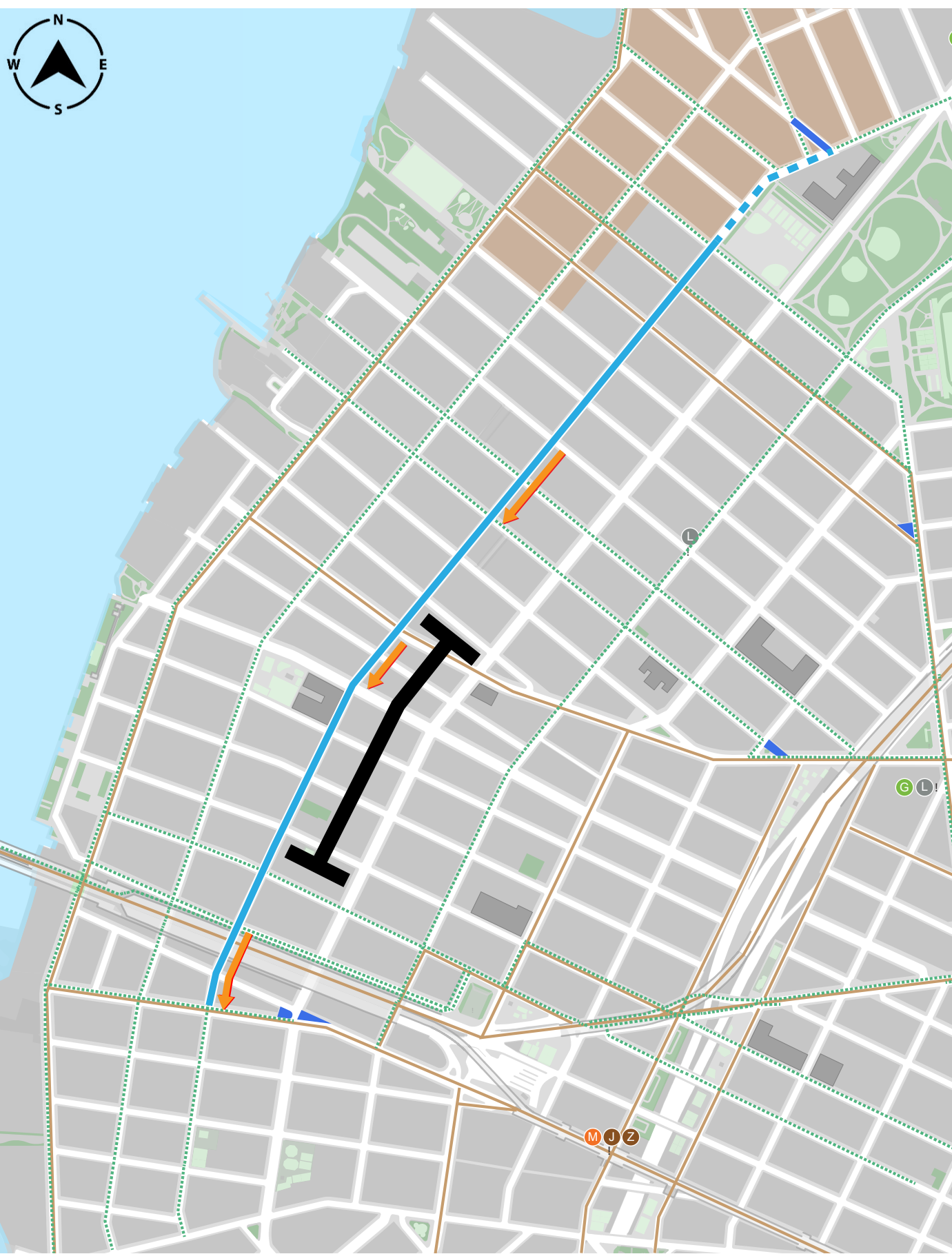
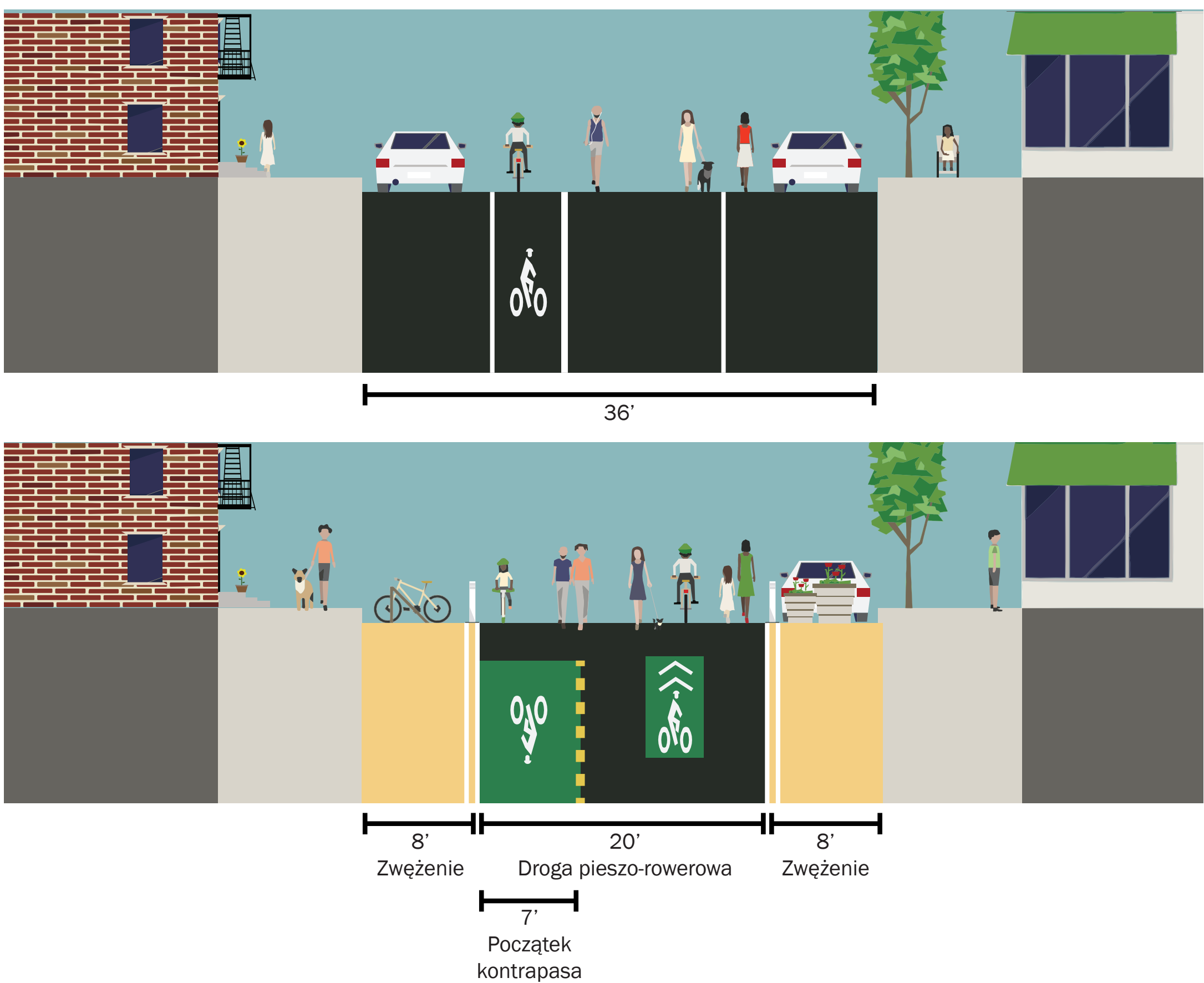
# Od South 3rd Street do Metropolitan Avenue

### Cele projektu

- Zwiększenie bezpieczeństwa i pierwszeństwa pieszych
- Sformalizowanie dwukierunkowego ruchu rowerzystów
- Dodanie lokalnych stref dla samochodów dostawczych
- Uspokojenie ruchu drogowego
- Utrzymywanie lokalnego dostępu
- Połączenia pomiędzy parkami

### Harmonogram projektu

|             |                                                                              |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Zima/Wiosna | Ciągłe zaangażowanie przedstawicieli społeczności + warsztat społecznościowy |
|             | Dopracowanie propozycji projektu + Prezentacja CB1                           |
| Lato/Jesień | Realizacja poszczególnych etapów                                             |
|             | Regularna ewaluacja + Badanie opinii publicznej                              |



### Legenda

- JEDNOKIERUNKOWY NA POŁNOC Aktualny przepływ ruchu
- ODWROTCENIE RUCHU Potencjalne zmiany w przepływie ruchu drogowego
- Propozycja lokalnych stref dla samochodów dostawczych
- Powiększona przestrzeń dla pieszych pokryta kamiennym dywanem epoksydowym
- Istniejący ogródek restauracyjny + aktualna konstrukcja
- Proponowany stojak na rowery
- Hydrant przeciwpożarowy



# Berry Open Street

## Cele projektu

- Zwiększenie bezpieczeństwa i pierwszeństwa pieszych
- Sformalizowanie dwukierunkowego ruchu rowerzystów
- Dodanie lokalnych stref dla samochodów dostawczych
- Utrzymywanie lokalnego dostępu
- Połączenia pomiędzy parkami

## Harmonogram projektu

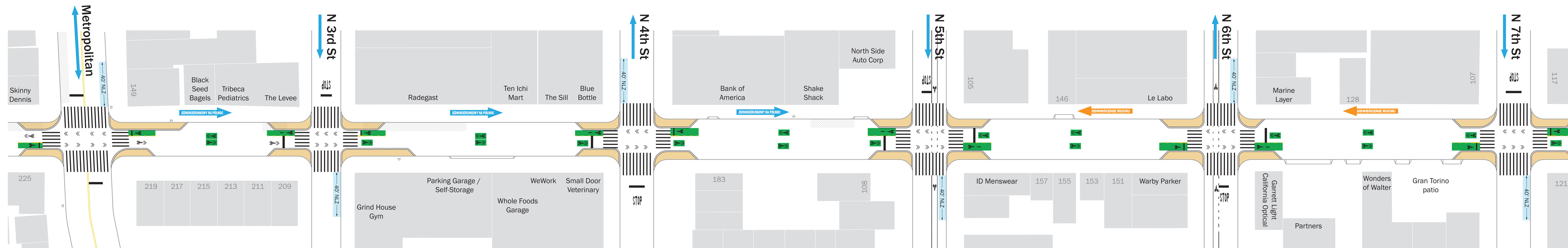
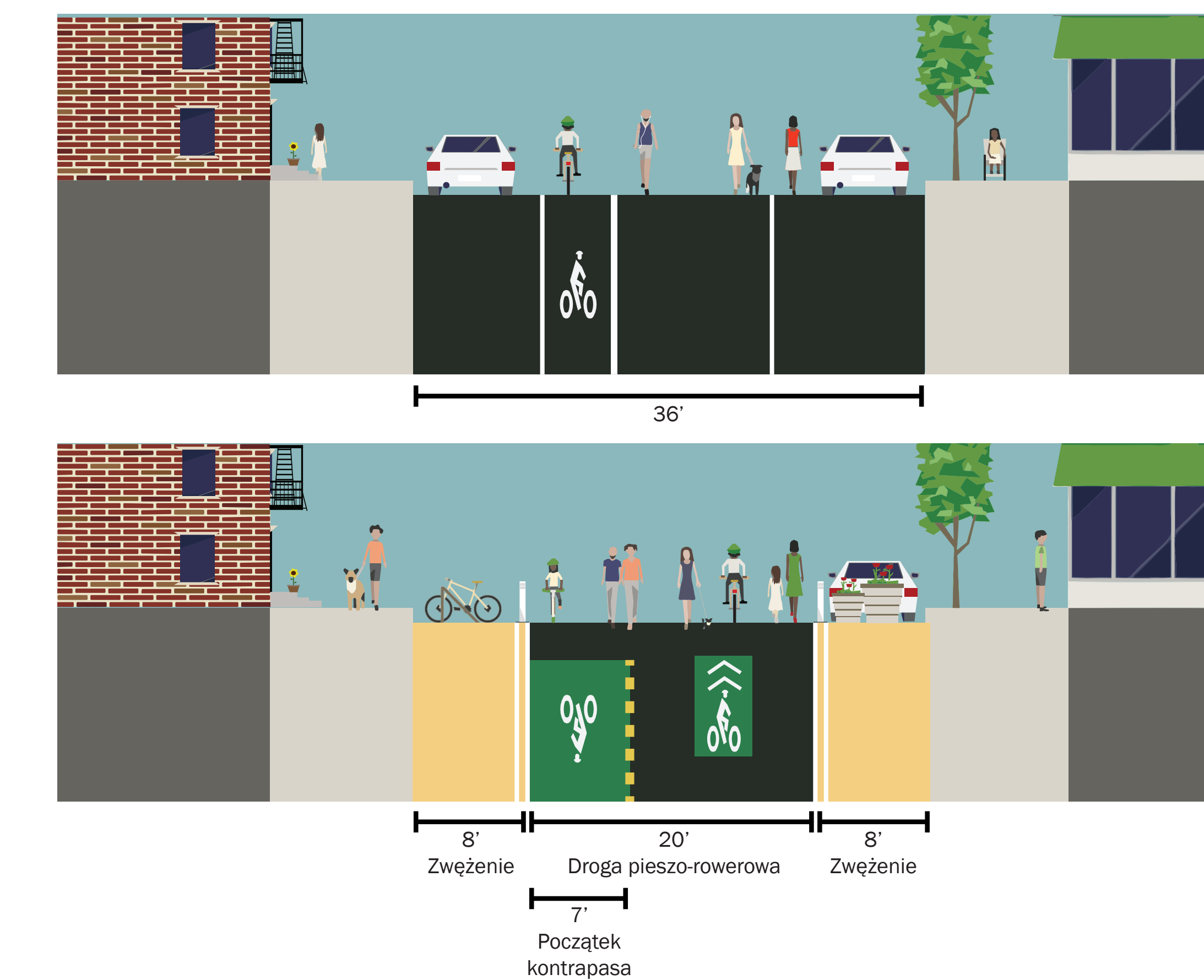
Zima/Wiosna

Ciągłe zaangażowanie przedstawicieli społeczności + warsztat społecznościowy

Lato/Jesień

### Realizacja poszczególnych etapów

Regularna ewaluacja + Badanie opinii publicznej



## Legenda

- |                                                                                                                  |                                                 |                                                                                     |                                                                           |                                                                                       |                                                         |                                                                                       |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|  <b>RENOWACJONOWY NA POŁUD</b> | Aktualny przepływ ruchu                         |  | Propozycja lokalnych stref dla samochodów dostawczych                     |  | Istniejący ogródek restauracyjny + aktualna konstrukcja |  | Hydrant przeciwpożarowy |
|  <b>ODWROTCIE RUCHU</b>        | Potencjalne zmiany w przepływie ruchu drogowego |  | Powiększona przestrzeń dla pieszych pokryta kamiennym dywanem epoksydowym |  | Proponowany stojak na rowery                            |                                                                                       |                         |



# Berry Open Street

## Cele projektu

- Zwiększenie bezpieczeństwa i pierwszeństwa pieszych
- Sformalizowanie dwukierunkowego ruchu rowerzystów
- Dodanie lokalnych stref dla samochodów dostawczych
- Uspokojenie ruchu drogowego
- Utrzymywanie lokalnego dostępu
- Połączenia pomiędzy parkami

## Harmonogram projektu

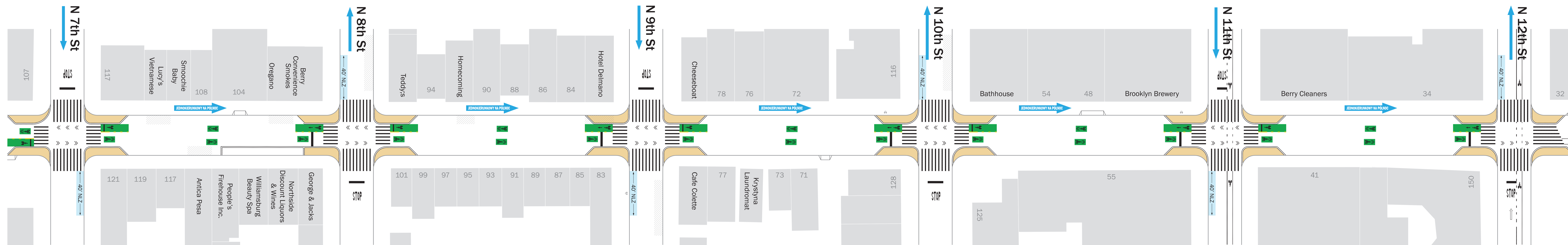
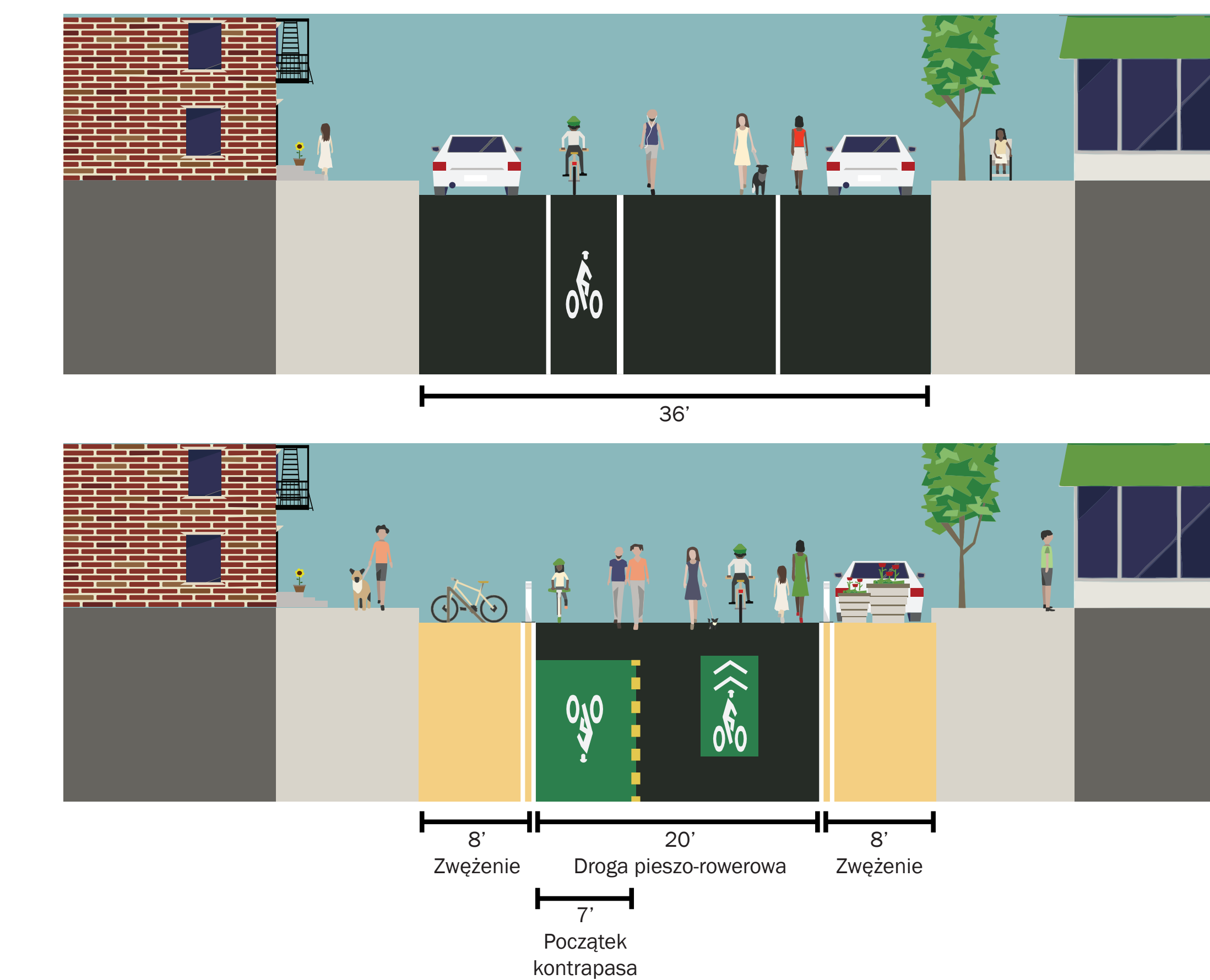
|             |                                                                              |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Zima/Wiosna | Ciągłe zaangażowanie przedstawicieli społeczności + warsztat społecznościowy |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------|

Dopracowanie propozycji projektu + Prezentacja CB1

|             |                                  |
|-------------|----------------------------------|
| Lato/Jesień | Realizacja poszczególnych etapów |
|-------------|----------------------------------|

Regularna ewaluacja + Badanie opinii publicznej

## Od North 7th Street do North 12th Street



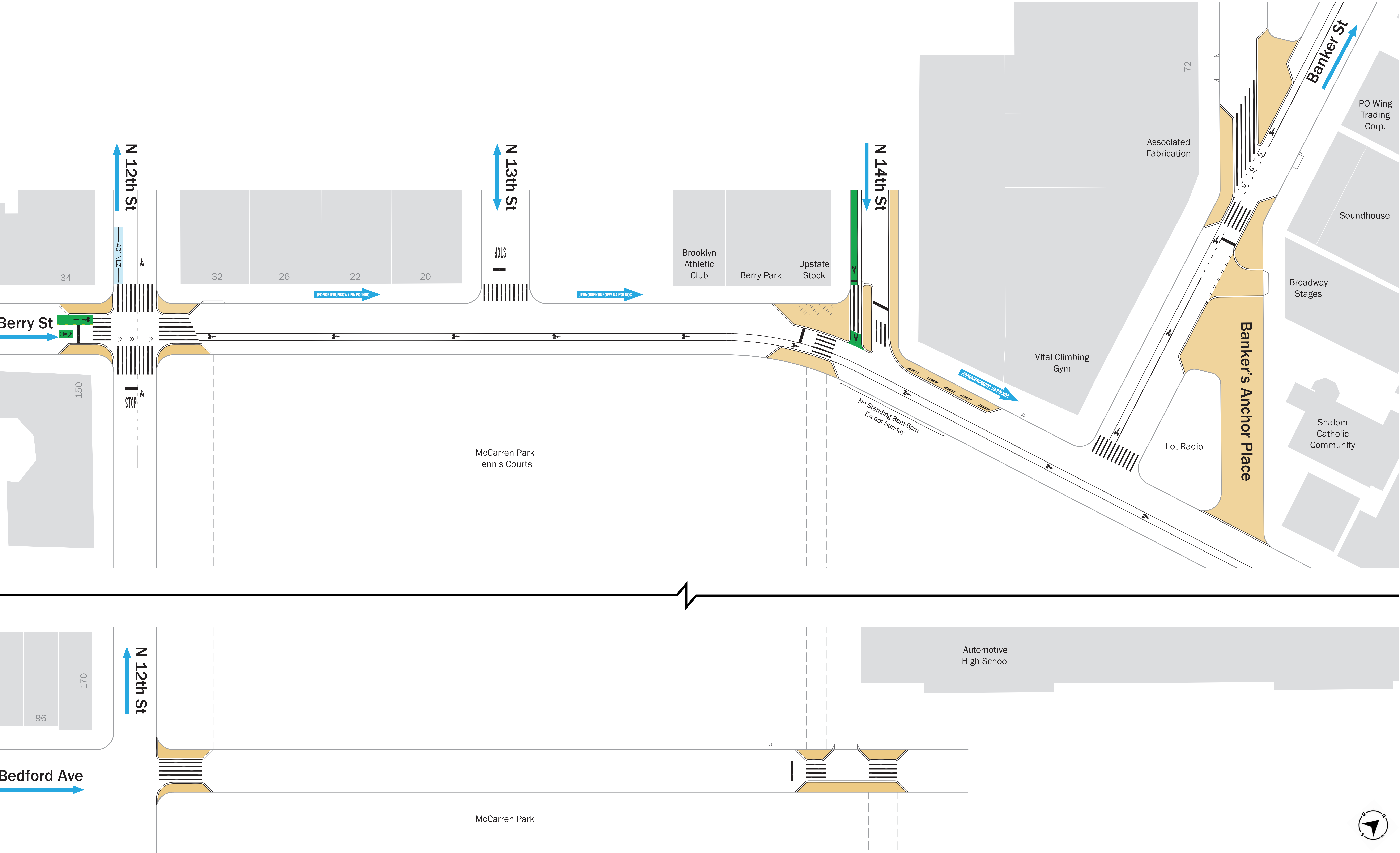
## Legenda

- |                                                                                                                       |                                                 |                                                                                     |                                                                           |                                                                                       |                                                         |                                                                                       |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|  <b>JEKONKRETNYWYKAZ NA POLUDOW</b> | Aktualny przepływ ruchu                         |  | Propozycja lokalnych stref dla samochodów dostawczych                     |  | Istniejący ogródek restauracyjny + aktualna konstrukcja |  | Hydrant przeciwpożarowy |
|  <b>ODWROTCENIE RUCHU</b>           | Potencjalne zmiany w przepływie ruchu drogowego |  | Powiększona przestrzeń dla pieszych pokryta kamiennym dywanem epoksydowym |  | Proponowany stojak na rowery                            |                                                                                       |                         |



Berry Open Street

Od North 12th Street do proponowanego placu Banker's Anchor Plaza



Cele projektu

- Zwiększenie bezpieczeństwa i pierwszeństwa pieszych
- Sformalizowanie dwukierunkowego ruchu rowerzystów
- Dodanie lokalnych stref dla samochodów dostawczych
- Uspokojenie ruchu drogowego
- Utrzymywanie lokalnego dostępu
- Połączenia pomiędzy parkami

Harmonogram projektu

|             |                                                                              |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Zima/Wiosna | Ciągłe zaangażowanie przedstawicieli społeczności + warsztat społecznościowy |
|             | Dopracowanie propozycji projektu + Prezentacja CB1                           |
| Lato/Jesień | Realizacja poszczególnych etapów                                             |
|             | Regularna ewaluacja + Badanie opinii publicznej                              |

Legenda

- Aktualny przepływ ruchu
- Potencjalne zmiany w przepływie ruchu drogowego
- Propozycja lokalnych stref dla samochodów dostawczych
- Powiększona przestrzeń dla pieszych pokryta kamiennym dywanem epoksydowym
- Istniejący ogródek restauracyjny + aktualna konstrukcja
- Proponowany stojak na rowery
- Hydrant przeciwpożarowy