



### Leyenda

- Alcance del proyecto
- ← Cambio potencial del tráfico
- - - Red de ciclovías
- ▴ Plazas
- Rutas de camiones y la IBZ
- Rutas de autobuses
- Escuelas

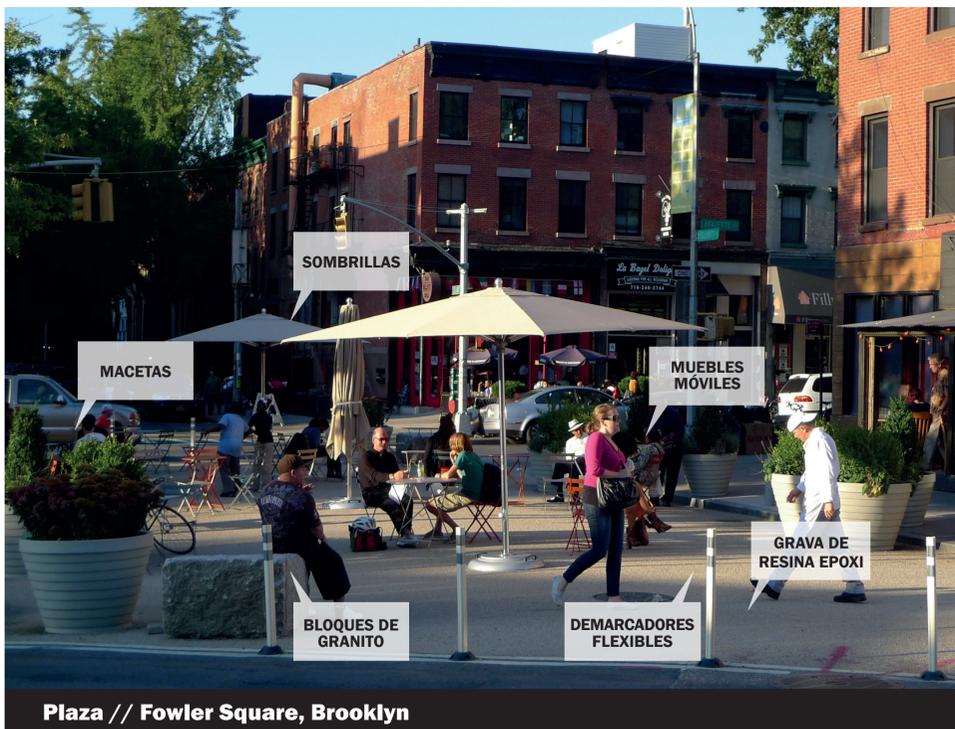


# Berry Open Street

# Operaciones + herramientas

## Objetivos del proyecto

- Mejorar la prioridad y la seguridad de los peatones
- Agregar zonas de carga en el barrio
- Mantener el acceso local
- Formalizar los carriles de dos vías
- Reducir el tráfico
- Fortalecer la conexión entre los parques



Plaza // Fowler Square, Brooklyn



Mejoras para los peatones // Hanover Square, Manhattan

## Mantenimiento



Cuidado hortícola



Mantenimiento de los corredores



Manejo de las barreras

## Dispositivos para el control del tráfico y el acceso de transportes para entregas



Condición existente

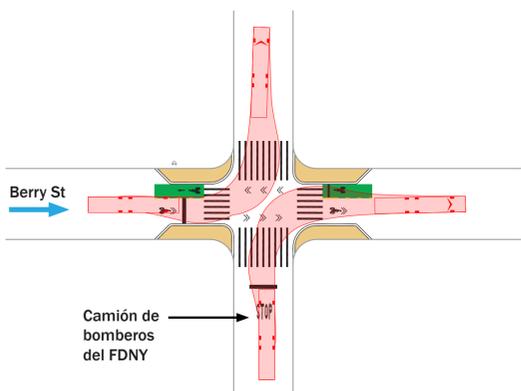


Zonas de carga del barrio en las calles transversales

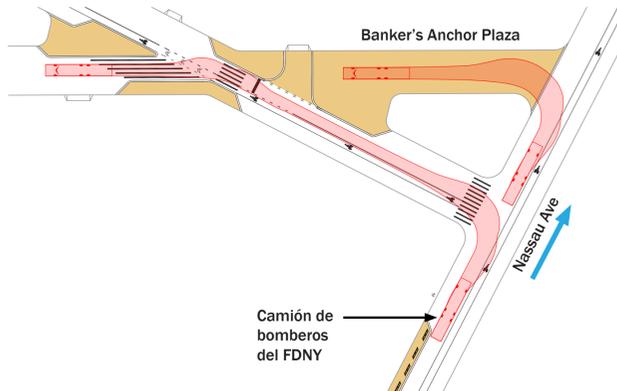


Señalización para controlar el tráfico

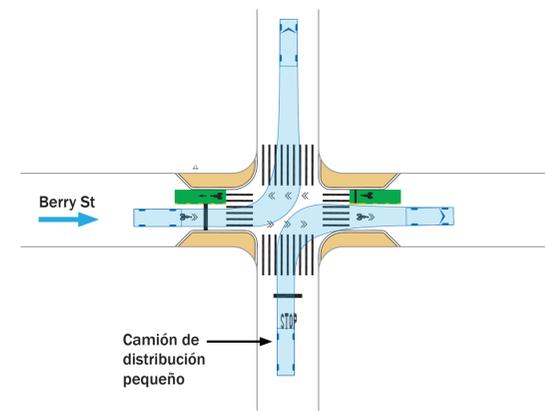
## Planes de acceso de emergencia



Intersección 36' del FDNY



Acceso por Banker's Anchor al FDNY



Acceso por Berry del camión de distribución pequeño (DL 23)

## Cronograma del proyecto

- |                    |  |
|--------------------|--|
| Invierno/primavera | Participación en curso de las partes interesadas + taller comunitario<br>Perfeccionamiento de la propuesta de diseño + presentación de CB1 |
| Verano/otoño       | Implementación en fases<br>Evaluación en curso + encuesta pública  |



# Berry Open Street

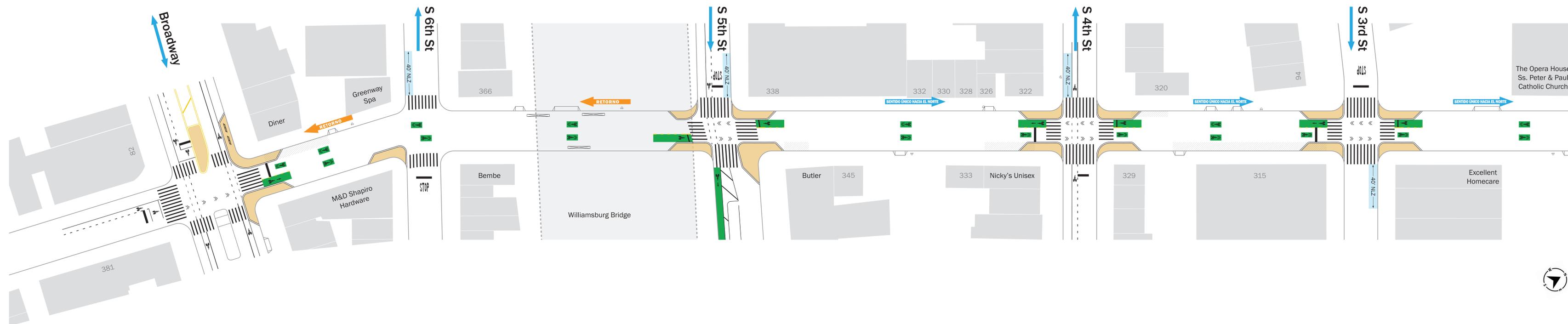
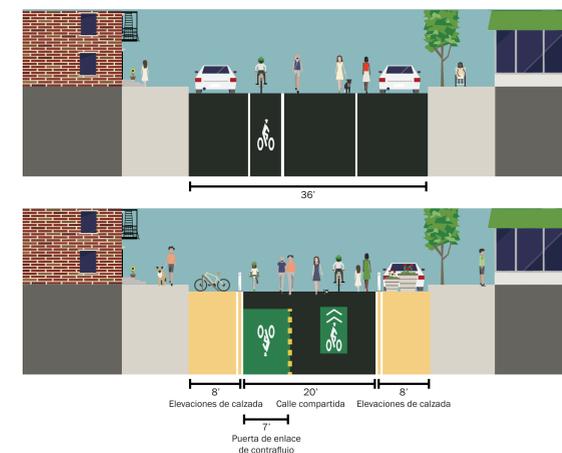
# De Broadway a South 3rd Street

## Objetivos del proyecto

- Mejorar la prioridad y la seguridad de los peatones
- Reducir el tráfico
- Formalizar los carriles de dos vías
- Mantener el acceso local
- Agregar zonas de carga en el barrio
- Fortalecer la conexión entre los parques

## Cronograma del proyecto

- |                    |   |
|--------------------|---|
| Invierno/primavera | Participación en curso de las partes interesadas + taller comunitario |
|                    | Perfeccionamiento de la propuesta de diseño + presentación de CB1     |
| Verano/otoño       | Implementación en fases   |
|                    | Evaluación en curso + encuesta pública                                |



## Leyenda

- SENTIDO ÚNICO HACIA EL NORTE: Flujo de tráfico existente
- RETORNO: Cambio potencial del flujo del tráfico
- Zonas propuestas de carga en el barrio
- Grava de resina Epoxi expandida para los espacios peatonales
- Cobertizo de comedor existente + construcción actual
- Anclajes propuestos para bicicletas
- Boca de incendio
- Barrera de Jersey existente

# Berry Open Street

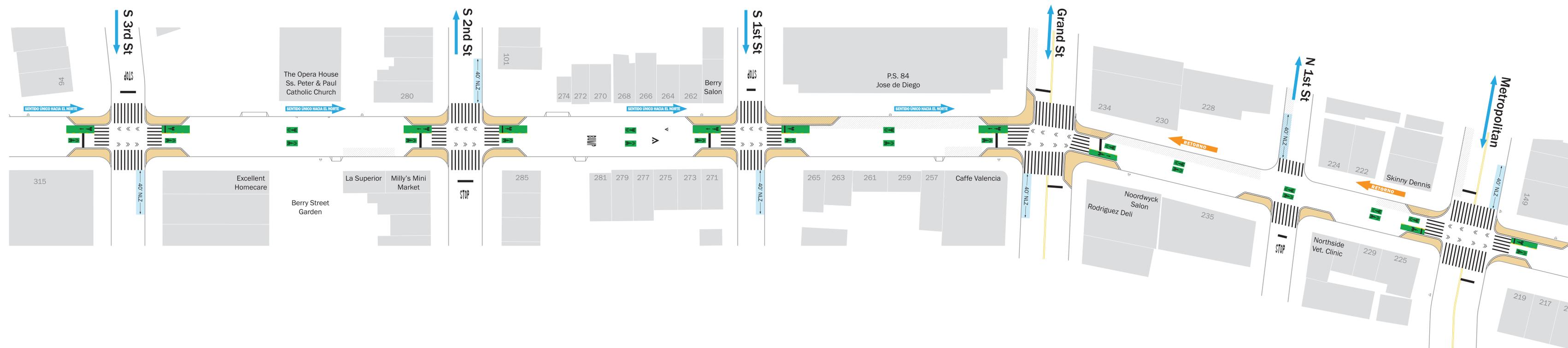
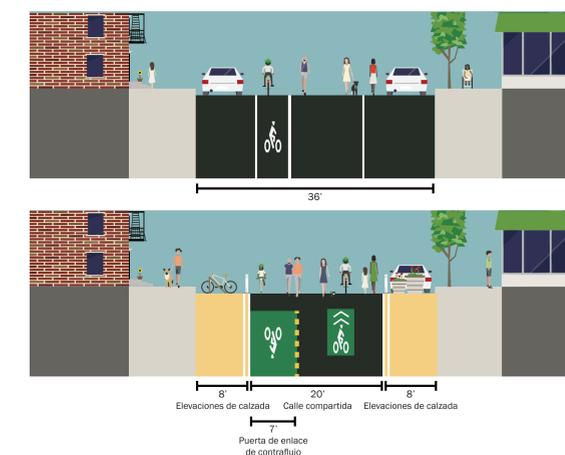
# De South 3rd Street a Metropolitan Avenue

## Objetivos del proyecto

- Mejorar la prioridad y la seguridad de los peatones
- Reducir el tráfico
- Formalizar los carriles de dos vías
- Mantener el acceso local
- Agregar zonas de carga en el barrio
- Fortalecer la conexión entre los parques

## Cronograma del proyecto

- |                    |   |
|--------------------|---|
| Invierno/primavera | Participación en curso de las partes interesadas + taller comunitario |
|                    | Perfeccionamiento de la propuesta de diseño + presentación de CB1     |
| Verano/otoño       | Implementación en fases   |
|                    | Evaluación en curso + encuesta pública                                |



## Legenda

- SENTIDO ÚNICO HACIA EL NORTE: Flujo de tráfico existente
- RETORNO: Cambio potencial del flujo del tráfico
- Zonas propuestas de carga en el barrio
- Grava de resina Epoxi expandida para los espacios peatonales
- Cobertizo de comedor existente + construcción actual
- Anclajes propuestos para bicicletas
- Boca de incendio

# Berry Open Street

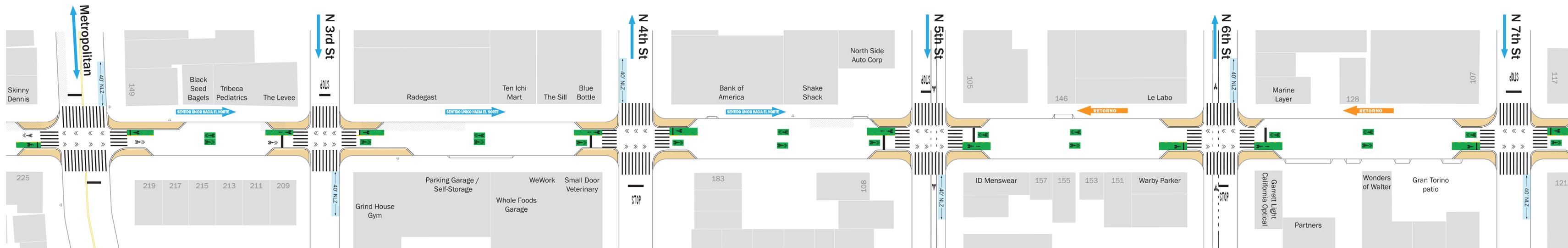
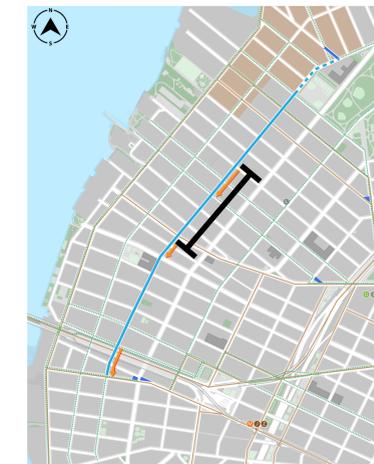
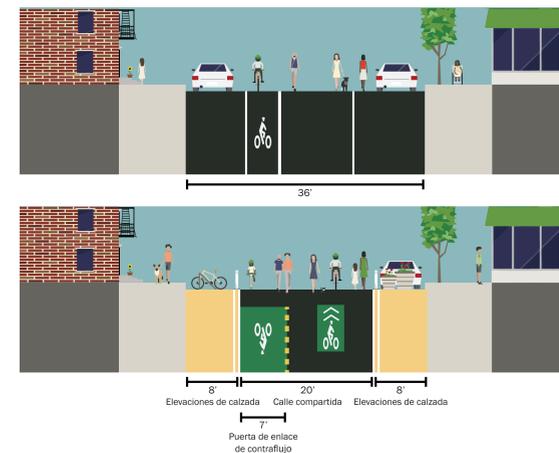
# De Metropolitan Avenue de North 7th Street

## Objetivos del proyecto

- Mejorar la prioridad y la seguridad de los peatones
- Formalizar los carriles de dos vías
- Agregar zonas de carga en el barrio
- Mantener el acceso local
- Fortalecer la conexión entre los parques

## Cronograma del proyecto

- |                    |   |
|--------------------|---|
| Invierno/primavera | Participación en curso de las partes interesadas + taller comunitario |
|                    | Perfeccionamiento de la propuesta de diseño + presentación de CB1     |
| Verano/otoño       | Implementación en fases   |
|                    | Evaluación en curso + encuesta pública                                |



## Leyenda

- SENTIDO ÚNICO HACIA EL NORTE: Flujo de tráfico existente
- RETORNO: Cambio potencial del flujo del tráfico
- Zonas propuestas de carga en el barrio
- Grava de resina Epoxi expandida para los espacios peatonales
- Cobertizo de comedor existente + construcción actual
- Anclajes propuestos para bicicletas
- Boca de incendio

# Berry Open Street

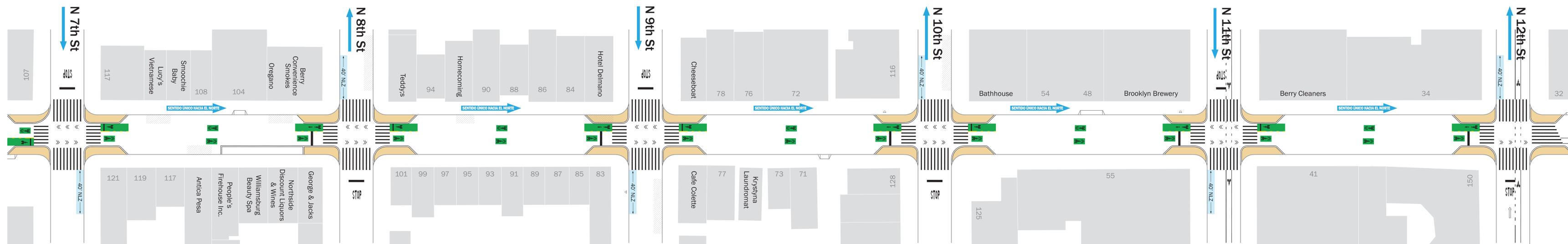
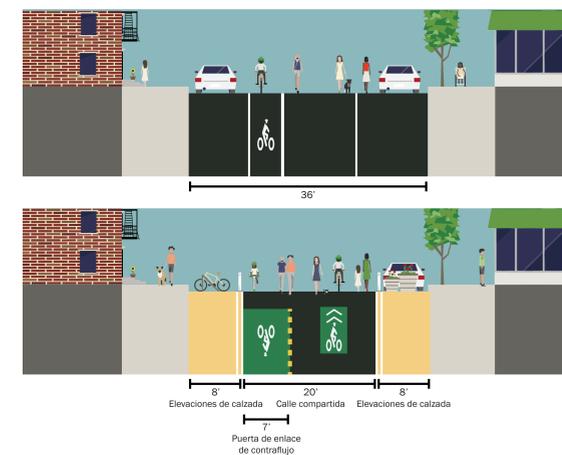
# De North 7th Street a North 12th Street

## Objetivos del proyecto

- Mejorar la prioridad y la seguridad de los peatones
- Reducir el tráfico
- Formalizar los carriles de dos vías
- Mantener el acceso local
- Agregar zonas de carga en el barrio
- Fortalecer la conexión entre los parques

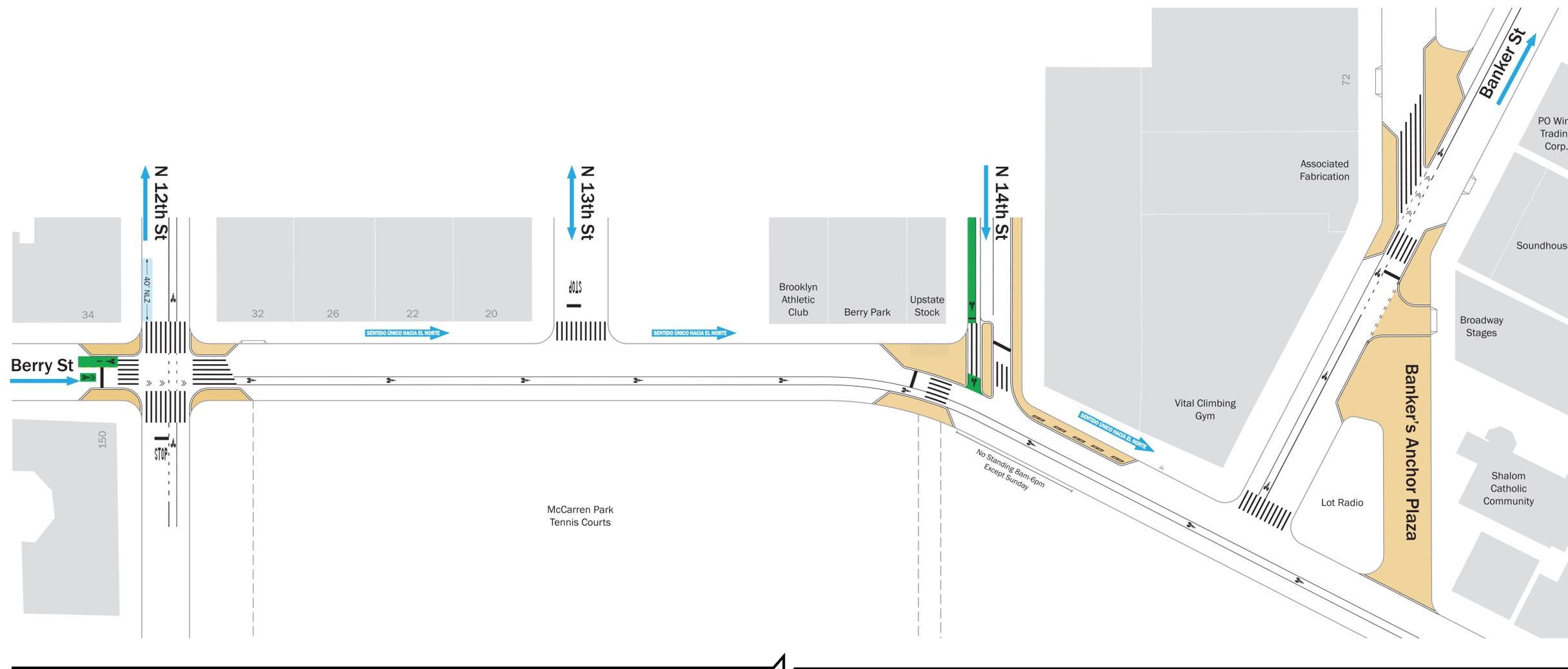
## Cronograma del proyecto

- |                    |   |
|--------------------|---|
| Invierno/primavera | Participación en curso de las partes interesadas + taller comunitario |
|                    | Perfeccionamiento de la propuesta de diseño + presentación de CB1     |
| Verano/otoño       | Implementación en fases   |
|                    | Evaluación en curso + encuesta pública                                |



## Leyenda

- SENTIDO ÚNICO HACIA EL NORTE: Flujo de tráfico existente
- RETORNO: Cambio potencial del flujo del tráfico
- Zonas propuestas de carga en el barrio
- Grava de resina Epoxi expandida para los espacios peatonales
- Cobertizo de comedor existente + construcción actual
- Anclajes propuestos para bicicletas
- Boca de incendio



### Objetivos del proyecto

- Mejorar la prioridad y la seguridad de los peatones
- Reducir el tráfico
- Formalizar los carriles de dos vías
- Mantener el acceso local
- Agregar zonas de carga en el barrio
- Fortalecer la conexión entre los parques

### Cronograma del proyecto

Invierno/primavera	Participación en curso de las partes interesadas + taller comunitario
	Perfeccionamiento de la propuesta de diseño + presentación de CB1
Verano/otoño	Implementación en fases
	Evaluación en curso + encuesta pública

### Legenda

- SENTIDO UNICO HACIA EL NORTE: Flujo de tráfico existente
- RETORNO: Cambio potencial del flujo del tráfico
- Zonas propuestas de carga en el barrio
- Grava de resina Epoxi expandida para los espacios peatonales
- Cobertizo de comedor existente + construcción actual
- Anclajes propuestos para bicicletas
- Boca de incendio