

Bay Parkway y Cropsey Avenue

Propuesta final de prioridad para autobuses y mejoras de seguridad

Presentación ante Juntas Comunitarias 11, 12 y Funcionarios Electos

Junio de 2026



Indice

1. Resumen y trabajo realizado hasta la fecha
2. Propuesta final detallada
3. Resumen y próximos pasos

Resumen y trabajo realizado hasta la fecha

1

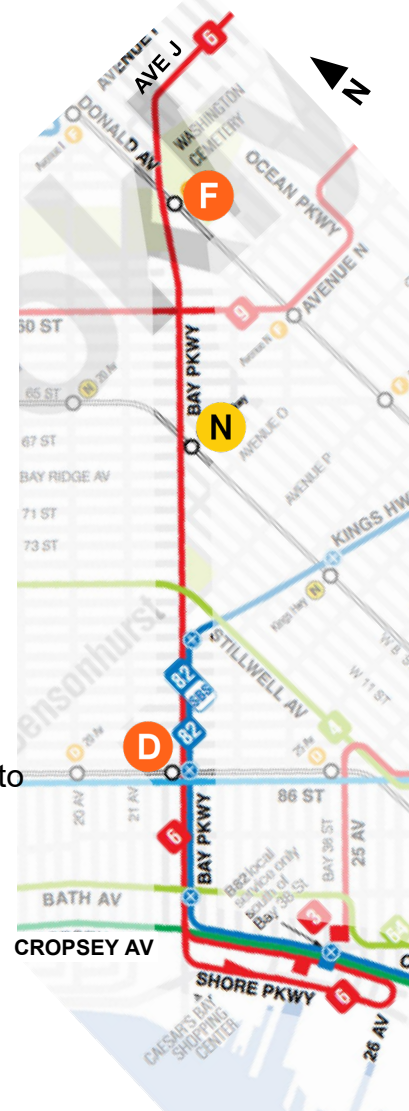
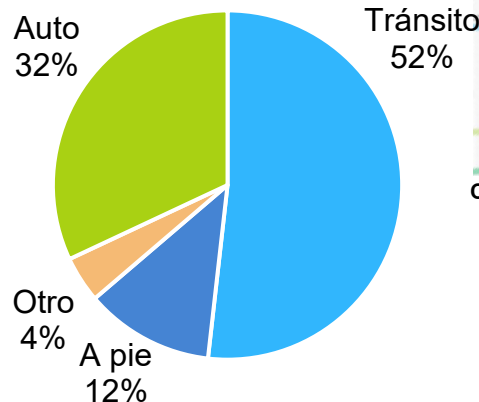
¿Por qué Bay Parkway y Cropsey Avenue?

Mapa de autobuses de Brooklyn
alrededor del área de estudio

- Áreas del proyecto:
 - Bay Parkway: desde Avenue J hasta Shore Parkway (2.4 mi)
 - Cropsey Avenue desde Bay Parkway hasta 26th Avenue (0.6 mi)
- **35,000 pasajeros diarios** (área del proyecto)
 - **B6 y B82 (1.ª y 4.ª rutas más transitadas de Brooklyn), y X28/X38**
 - Velocidades de autobús tan bajas como **3 millas por hora** en Bay Parkway
 - **140,000 pasajeros diarios** en rutas desde Ulmer Park Bus Depot
- Corredor prioritario de Vision Zero:
 - **30 personas** muertas o gravemente lesionadas (2021-2025), incluidas **2 muertes en 2025**
 - Los choques por giros a la izquierda causan el 40 % de lesiones peatonales del área
- Regulaciones de acera desactualizadas provocan estacionamiento en doble fila
 - Reduce la velocidad del tránsito y obliga a zigzaguar

Traslado al trabajo

ACS del Censo, 2023



Participación pública hasta la fecha

- Noviembre 2024: condiciones existentes
 - Funcionarios electos, JC 11 y 12
- Junio-agosto 2025: borrador de la propuesta
 - Funcionarios electos, JC 11 y 12
 - Sesión informativa con NYPD
 - Recorrido con JC 12
- Febrero-mayo 2026: partes interesadas
 - Organizaciones religiosas
 - Volantes puerta a puerta a comerciantes
- **Junio 2026: propuesta final**
 - Funcionarios electos, JC 11 y 12



Subject: NYC Department of Transportation is studying crosswalks, and updated curb regulations along Bay Pkwy and Cropsey Ave.

Date / Time: Monday, May 18th from 2:00 PM to 3:00 PM

Location: Virtual Presentation: tinyurl.com/baypkwymerchants

Contact: Diana Soriano at 646-892-1365 or dsoriano@dot.nyc.gov. For accommodations, please contact dsoriano@dot.nyc.gov.

Project Goals:

Improve Bus Speeds and Reliability



Asunto: El Departamento de Transporte está estudiando cruces de peatones y actualizaciones de bordillos a lo largo de Bay Pkwy y Cropsey Ave.

Fecha / Hora: Lunes, 18 de mayo de 2:00 p.m. a 3:00 p.m.

Ubicación: Presentación virtual: tinyurl.com/baypkwymerchants

Contacto: Diana Soriano al 646-892-1365 o dsoriano@dot.nyc.gov. Para acomodaciones, comuníquese con dsoriano@dot.nyc.gov.

Objetivos del Proyecto:

Mejorar la velocidad y confiabilidad de los autobuses



主題: 紐約市交通局正在考慮在 Bay Pkwy 和 Cropsey Ave 沿線增設公車專用道、改善行人穿越道，並更新路邊停車規定。

日期/時間: 5月18日星期一，下午2:00至3:00

地點: 線上簡報: tinyurl.com/baypkwymerchants

聯絡人: Diana Soriano, 電話: 646-892-1365, 電子郵件: dsoriano@dot.nyc.gov, 如需無障礙協助，請於5月13日星期三前聯絡 Diana。

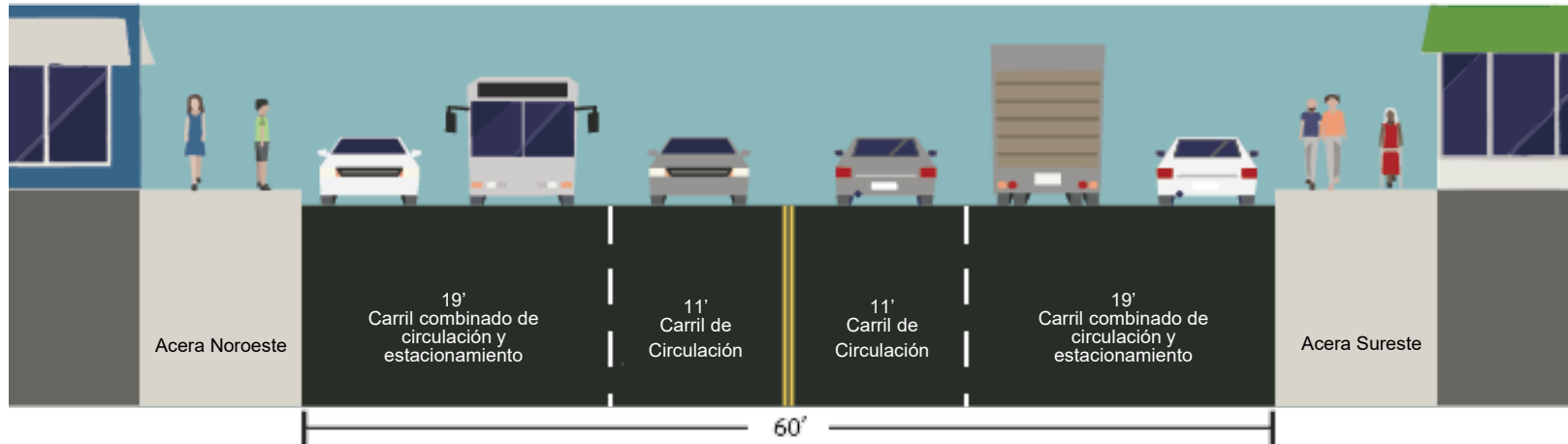
專案目標:

提升公車行駛速度與可靠性

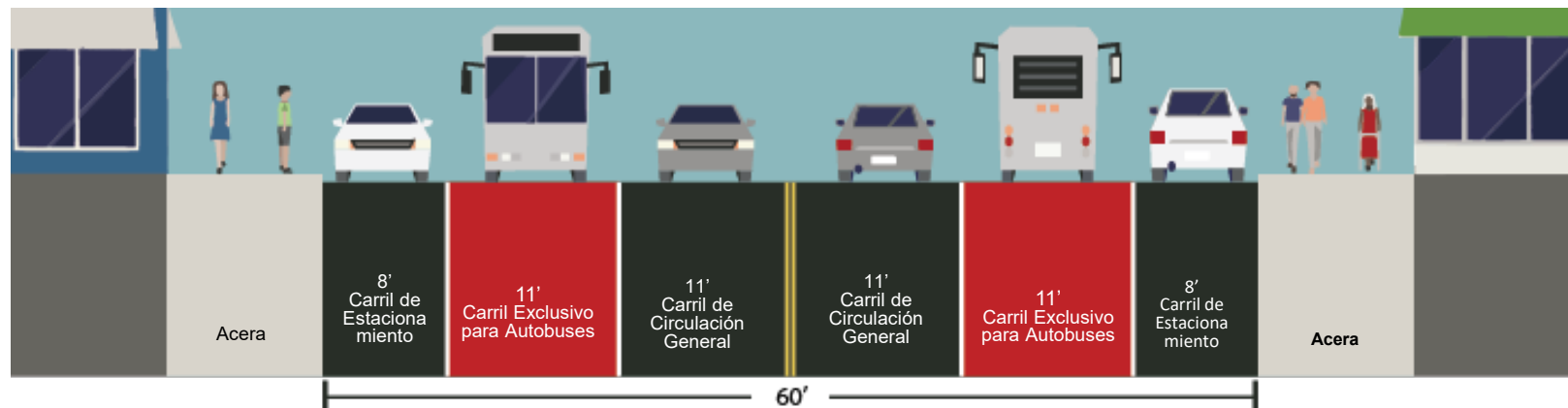
改善交通流動與秩序

Diseño propuesto para Bay Parkway - carriles para autobuses desplazados

Sección transversal existente

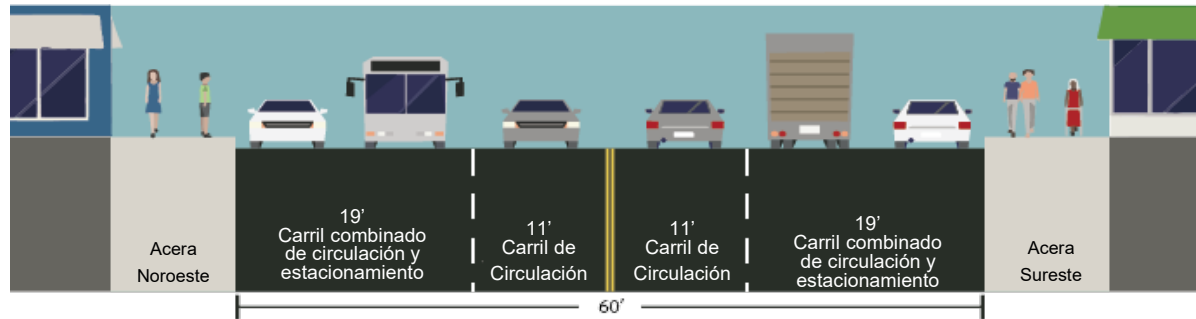


Carriles para autobuses desplazados propuestos

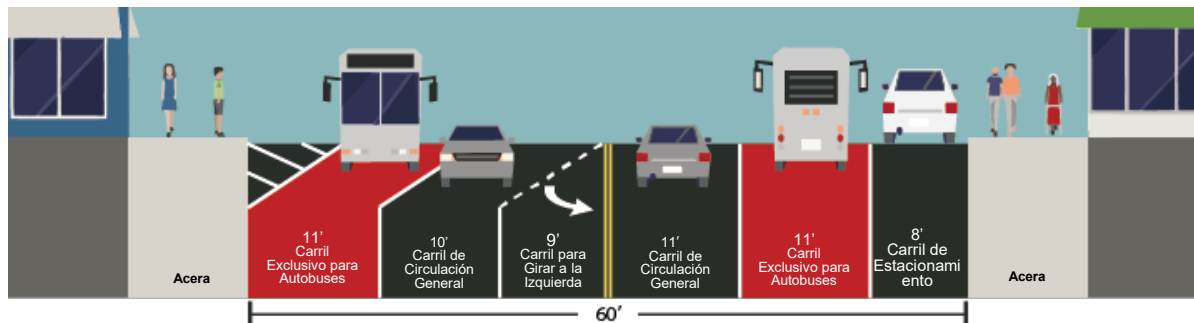


Diseño propuesto para Bay Parkway: carriles para autobuses junto a la acera

Sección transversal existente



Carriles para autobuses junto a la acera en intersecciones seleccionadas

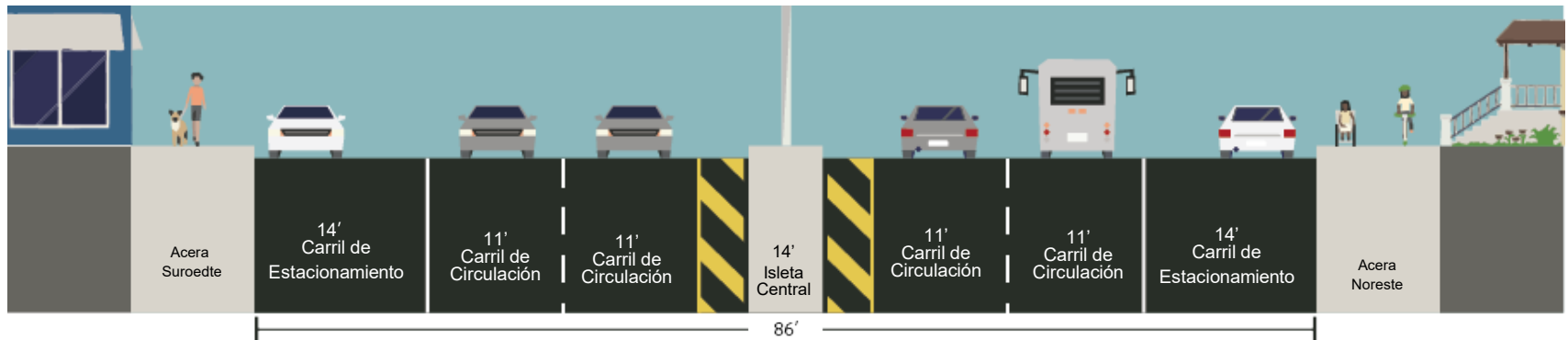


Carril para autobuses junto a la acera en cuadras seleccionadas

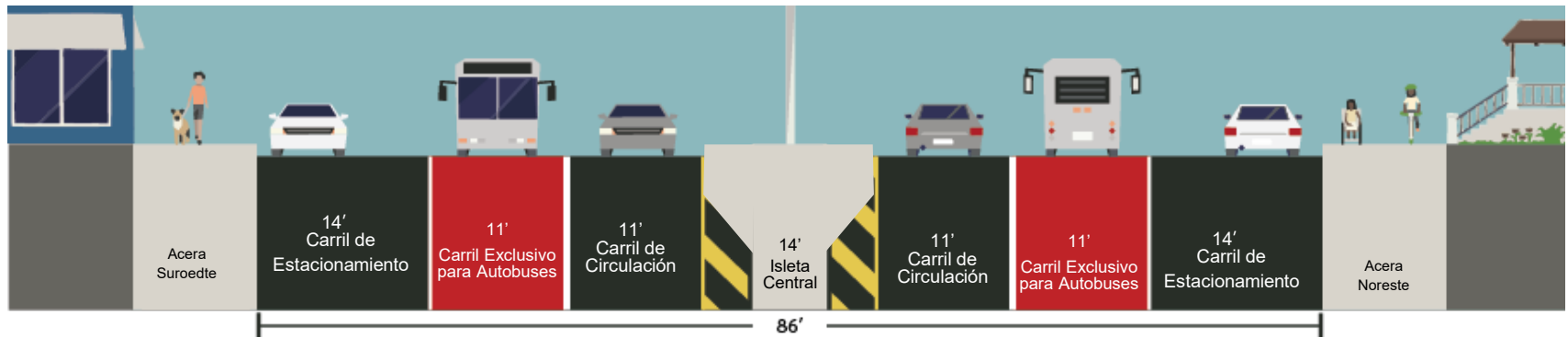


Diseño propuesto para Cropsey Avenue: carriles para autobuses desplazados

Sección transversal existente



Carriles para autobuses desplazados y medianas de concreto propuestas



Lo que hemos escuchado de ustedes (JC 11)

Comentarios que recibimos

Lo que estamos haciendo

Seguridad peatonal

- Añadir islas medianas y ampliaciones de bordillos, reprogramar los semáforos

Tráfico y seguridad en giros a la izquierda

- Añadir carriles de giro a la izquierda en 14 intersecciones
- Restringir los giros a la izquierda en otras intersecciones

Tráfico de paso

- Añadir espacio en Bay Parkway al acercarse a Ave J en dirección norte, Cropsey Ave en dirección sur

Carga y aparcamiento de negocios

- Añadir zonas de carga por barrio y zonas de carga para camiones
- Añadir nuevos contadores delante de más negocios
- Reprogramar los contadores existentes para mejorar la disponibilidad de aparcamiento

Cropsey Avenue

- Añadir islas peatonales de concreto
- Coordinar con proyectos de capital

Lo que hemos escuchado de ustedes (JC 12)

Comentarios que recibimos

Lo que estamos haciendo

Seguridad peatonal

- Añadir islas medianas y ampliaciones de bordillos, reprogramar los semáforos

Tráfico y seguridad en giros a la izquierda

- Añadir carriles de giro a la izquierda en 14 intersecciones
- Restringir los giros a la izquierda en otras intersecciones

Tráfico de paso

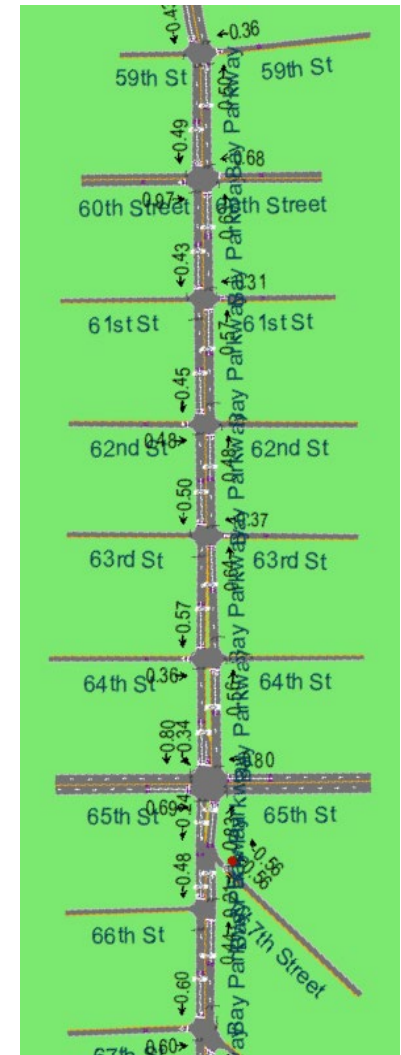
- Añadir espacio en Bay Parkway al acercarse a Ave J en dirección norte, Cropsey Ave en dirección sur

Aparcamiento ilegal

- Añadir carriles autobuses 24/7 en la acera cuando sea posible, eliminando el aparcamiento nocturno
- Coordina con el NYPD para la aplicación de la ley

Análisis de tránsito

- El análisis completo incluye:
 - Volúmenes y movimientos en 59 intersecciones
 - Modelar condiciones existentes en horas pico
 - Analizar efectos de carriles para autobuses, carriles de giro, tiempos semafóricos y otros cambios
- Resultados de tráfico y cambios:
 - Congestión cerca de Belt Pkwy y Ave J
 - Carriles de autobús más cortos en cuadras previas
 - Intersecciones con muchos giros y pocas alternativas causan demoras
 - Más carriles de giro a la izquierda para separar filas
 - Restricciones de giro a la izquierda para mantener el tránsito en movimiento



Software de análisis de tránsito

Cómo hacerlo funcionar: regulaciones de la acera

- **Reprogramar parquímetros** para mejorar la disponibilidad
- **Nuevo estacionamiento con parquímetro** cerca de cuadras concurridas
- **Zonas de carga vecinales** y para camiones para pasajeros, entregas y carga
 - Solo de día; conserva estacionamiento nocturno
- **La mayoría de carriles son desplazados** para preservar estacionamiento
 - **Carriles autobuses en la acera cuando sea necesario** para instalar carriles de giro a la izquierda
 - 24/7 en segmentos cortos
 - McDonald Avenue a E 3rd St, norte
 - 7 a. m.-7 p. m. (estacionamiento nocturno permitido)
 - 78th Street a 70th Street, norte
 - Se conserva la mayoría del estacionamiento en Bay Pkwy
 - Se conserva todo el estacionamiento en Cropsey Av



Cómo hacerlo funcionar: giros a la izquierda

- **Nuevos carriles de giro a la izquierda** en 14 intersecciones
 - Intersecciones principales
 - Calles con alta demanda de giros a la izquierda
 - Calles con pocas rutas alternas
 - Los carriles de giro a la izquierda se asocian con una disminución del **15 % en lesiones a peatones y ciclistas por giros a la izquierda***
- **Restricciones de giro a la izquierda** en otras intersecciones
 - Mantienen el tránsito en movimiento
 - La decisión para cada intersección equilibra los beneficios de tránsito y seguridad con el acceso conveniente a hogares y negocios
 - Todos los giros a la izquierda restringidos tienen rutas alternas
 - Las restricciones de giro a la izquierda se asocian con una disminución del **41 % en lesiones a peatones y ciclistas por giros a la izquierda***



**Don't Cut Corners: estudio de choques de peatones y ciclistas por giros a la izquierda (NYC DOT, agosto de 2016)*

Cómo hacerlo funcionar: nuevas mejoras peatonales

- **Hasta 18 nuevas islas peatonales en la mediana y extensiones de mediana** en Bay Parkway y Cropsey Avenue
 - Incluye mejoras de accesibilidad en rampas peatonales y semáforos
 - Tentativo, según la capacidad de construcción
- **Extensiones de acera pintadas** en intersecciones seleccionadas
- Coordinación con proyectos de capital superpuestos
 - Rutas seguras al transporte público en 86th St (HWSRT200E)
 - Mejoras peatonales de South Brooklyn (HWK1673)



Propuesta final detallada

2

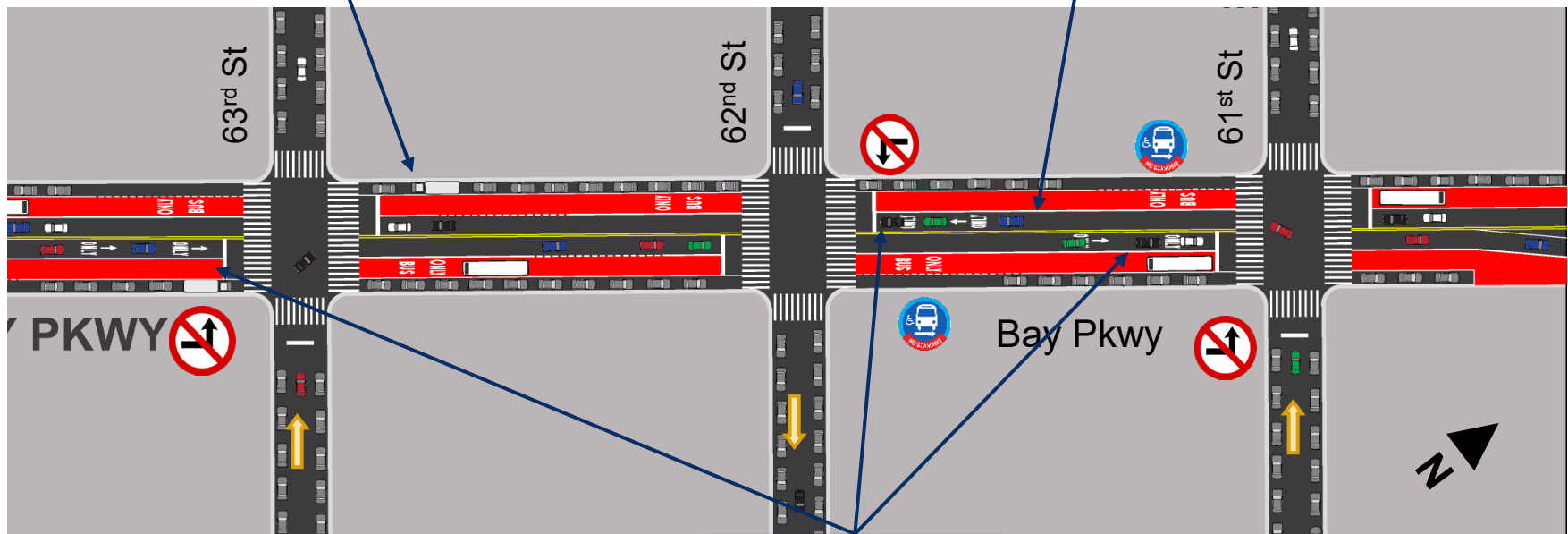
Carriles para autobuses en Bay Parkway: Bay Parkway en McDonald Avenue



Carriles para autobuses desplazados en Bay Parkway: 61st Street a 63rd Street

Zona de carga para camiones agregada a las cuadras comerciales más concurridas

Los carriles para autobuses desplazados mantienen la acera en ambas direcciones



Restricción de giro a la izquierda

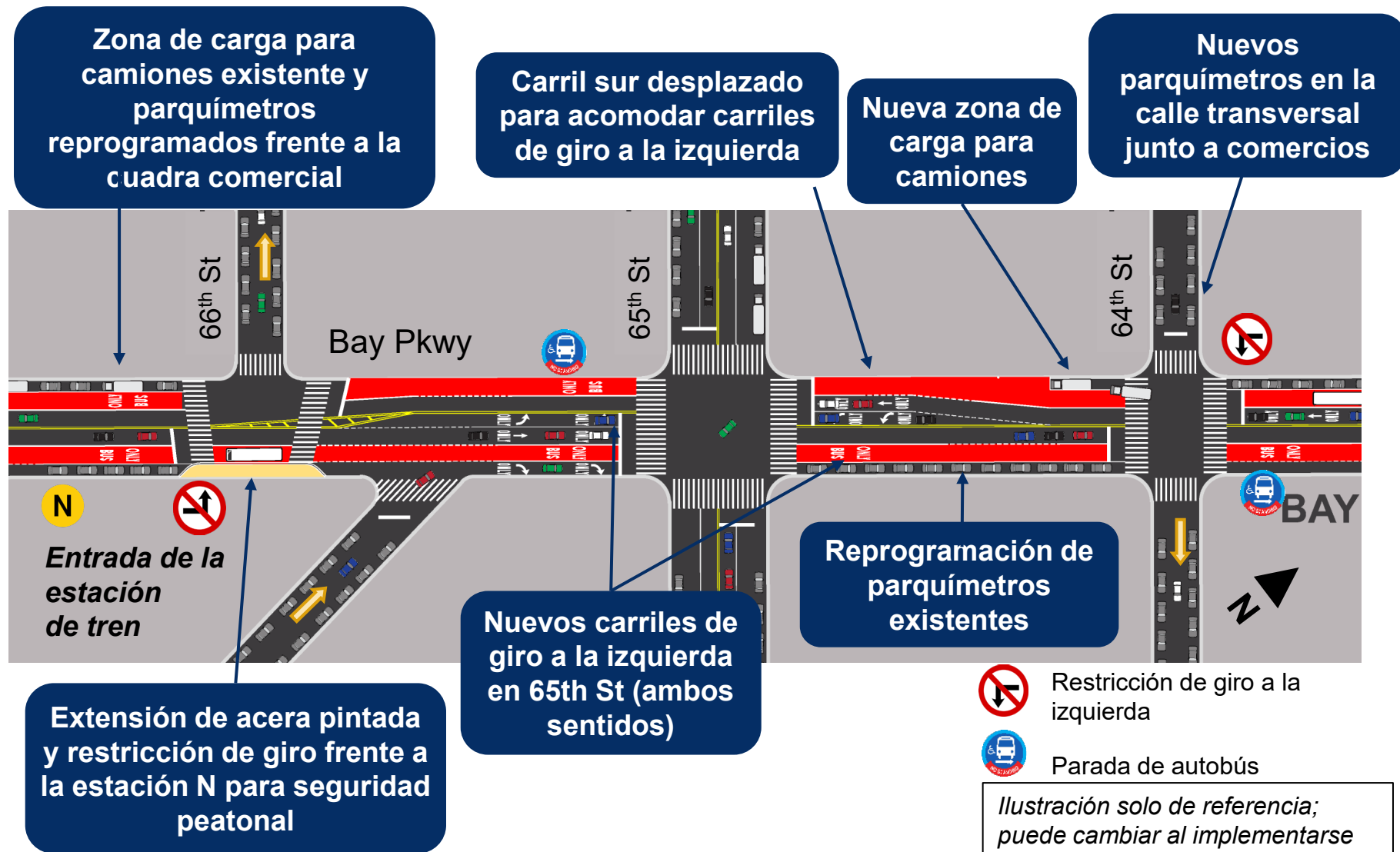


Parada de autobús

Las restricciones de giro a la izquierda permiten que el tránsito siga más fluidamente

Ilustración solo de referencia; puede cambiar al implementarse

Carriles para autobuses en Bay Parkway: 64th Street a 67th Street

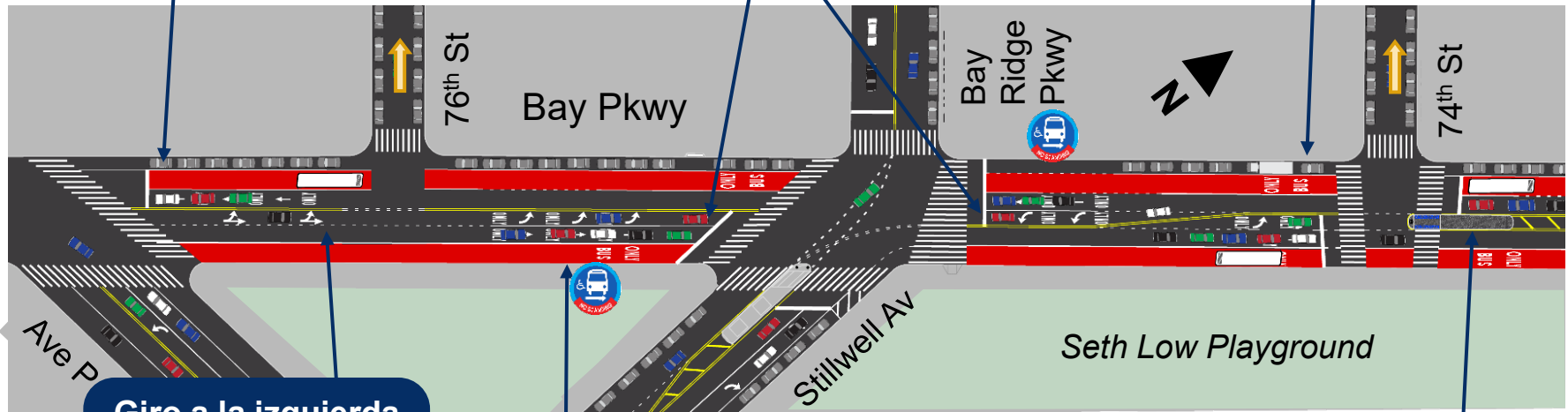


Carriles para autobuses en Bay Parkway: 74th Street a 77th Street / Avenue P

Possible extensión de acera pintada o de concreto

Carriles de giro a la izquierda hacia Bay Ridge Pkwy y Stillwell Av

Nueva zona de carga vecinal para entregas y recogidas



Giro a la izquierda permitido desde carril de circulación hacia 76th St

Carril junto a la acera hacia el norte para acomodar giros a la izquierda

Posible isla peatonal de concreto



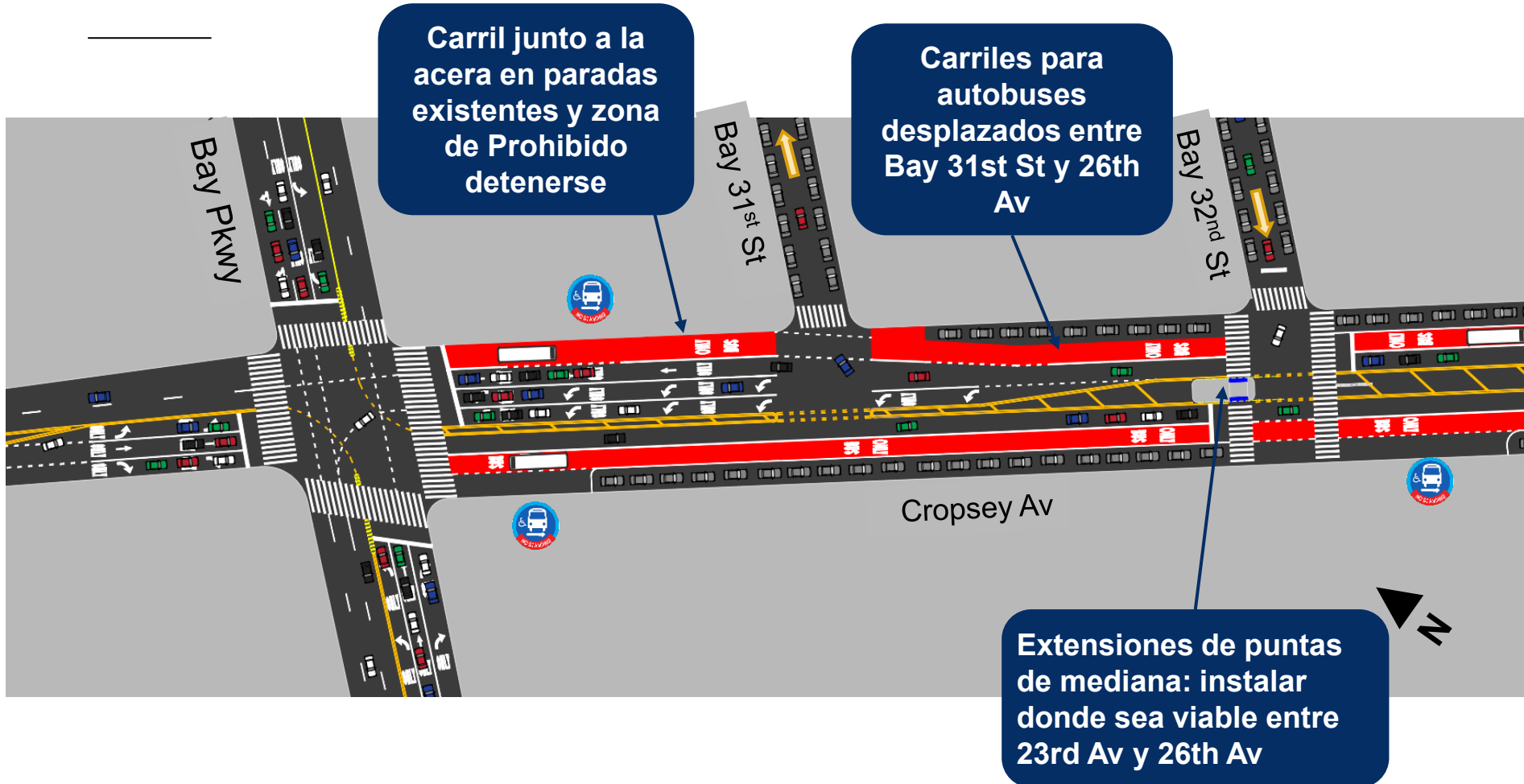
Restricción de giro a la izquierda



Parada de autobús

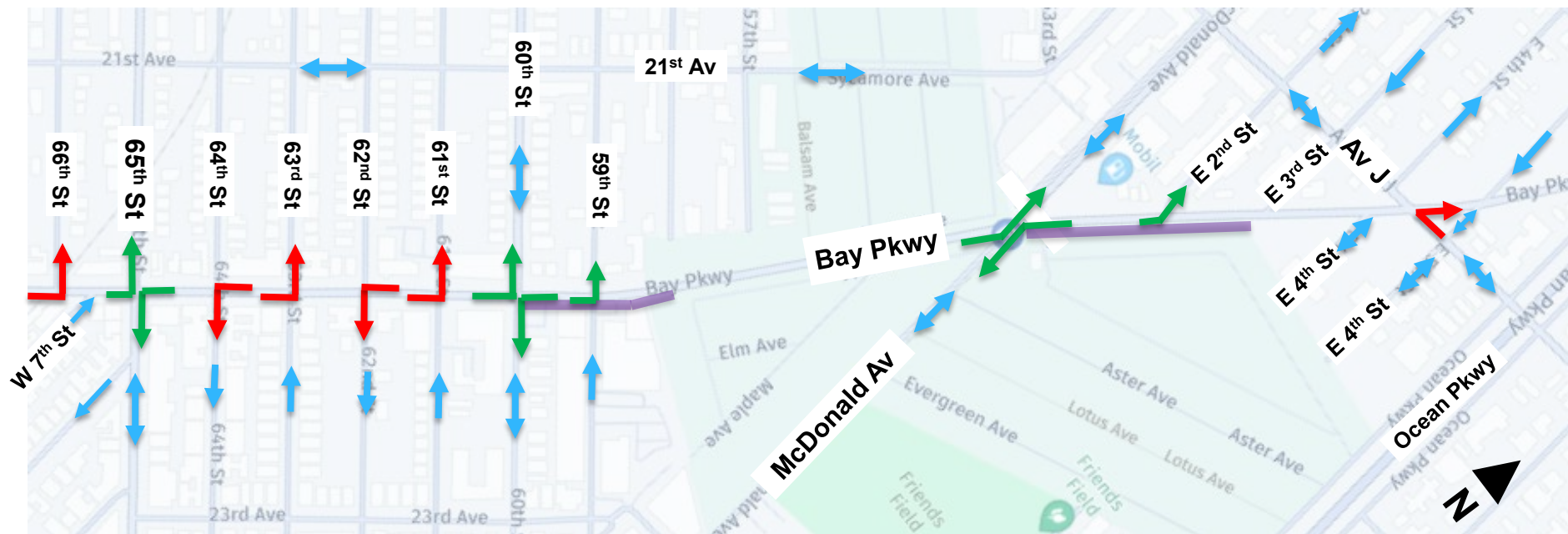
*Ilustración solo de referencia;
puede cambiar al implementarse*

Carriles para autobuses en Cropsey Avenue: Bay Parkway a Bay 32nd Street



*Ilustración solo de referencia;
puede cambiar al implementarse*

Cambios en giros en Bay Parkway: Avenue J a 66th Street



Bahía de giro a la izquierda propuesta

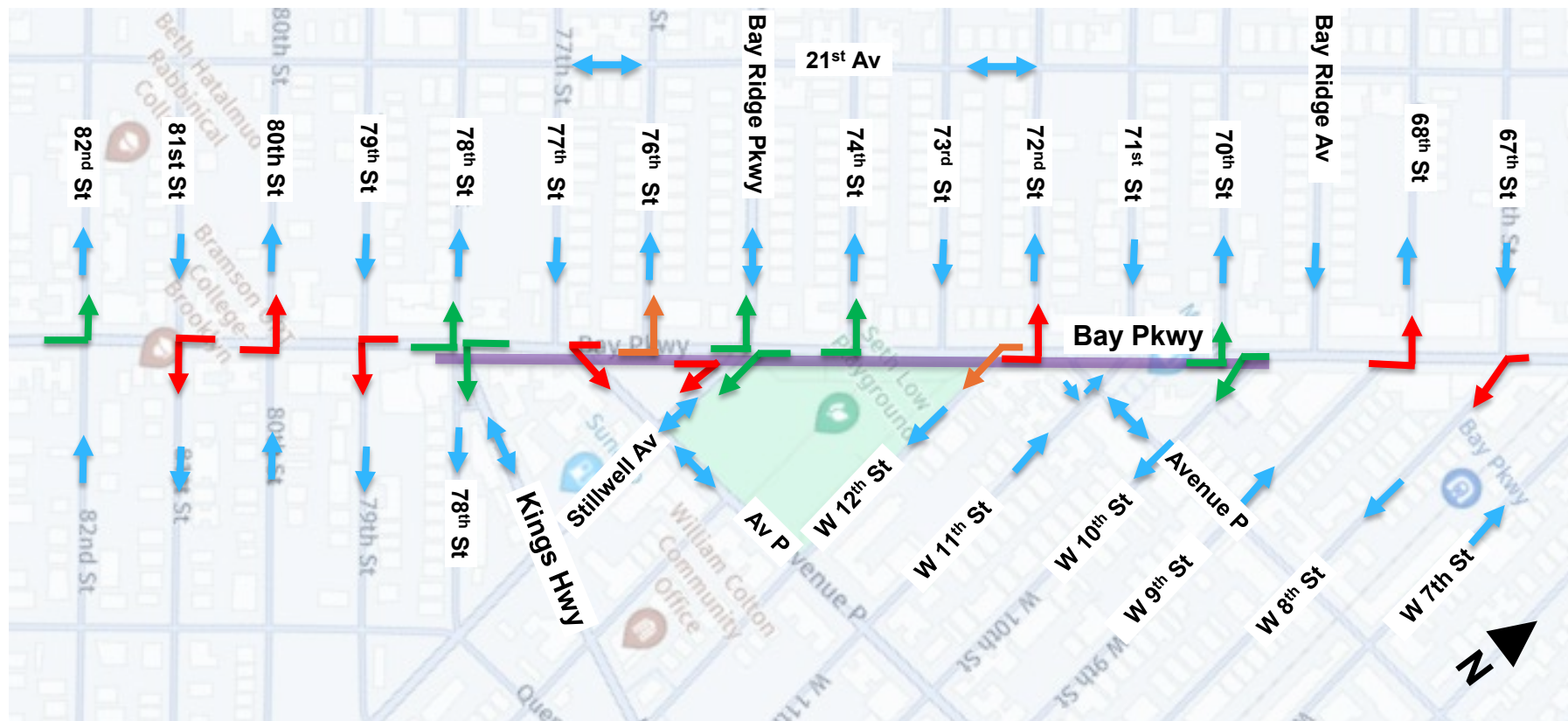


Restricción de giro propuesta



Carril para autobuses junto a la acera
(24/7, hacia el norte)

Cambios de giros a la izquierda en Bay Parkway: 67th Street a 82nd Street



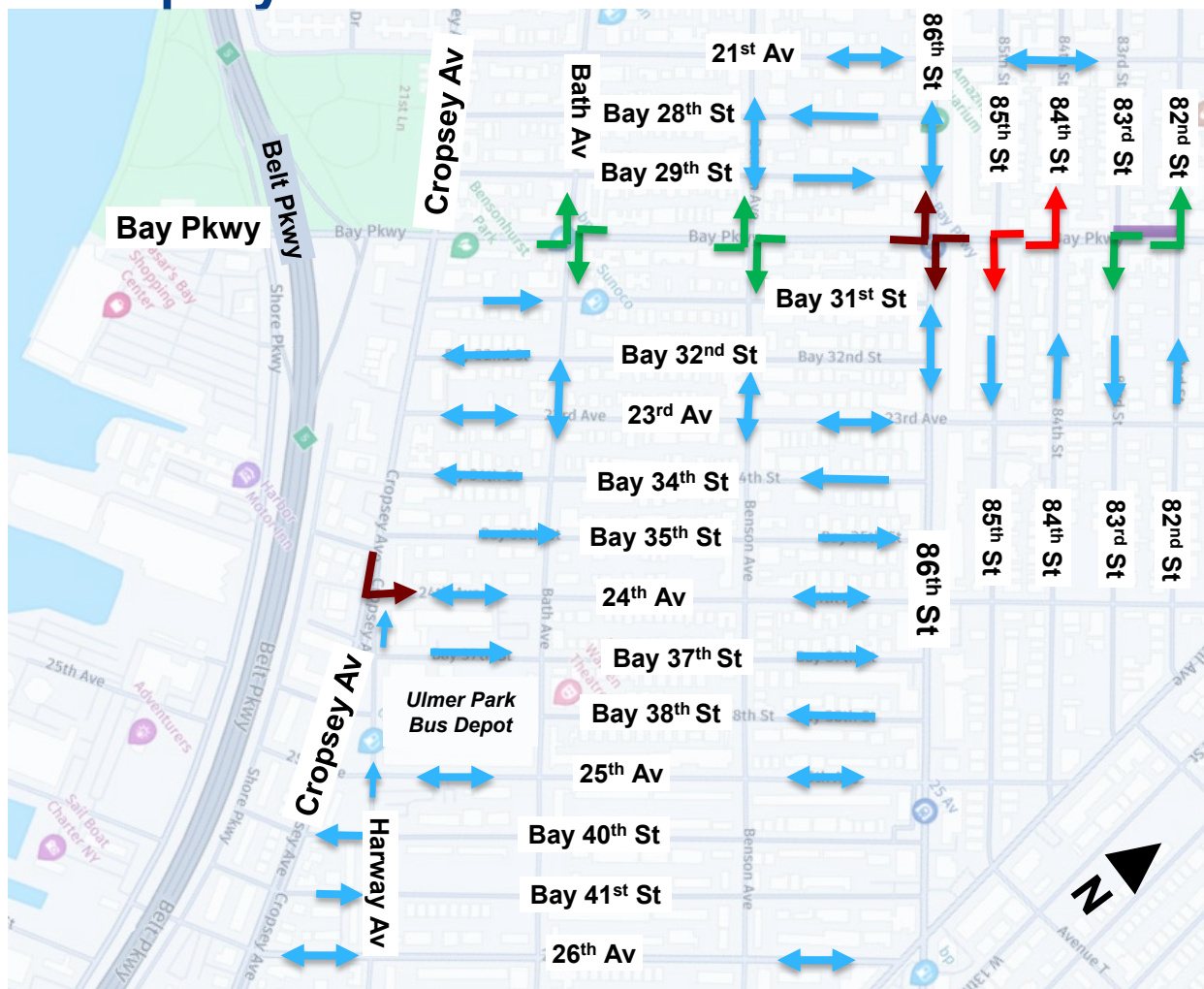
 Bahía de giro a la izquierda propuesta

 Prohibición de giro propuesta

 Giro a la izquierda permitido desde carril de circulación

 Carril para autobuses junto a la acera (7 a. m.-7 p. m.)
(hacia el norte desde 78th St hasta Bay Ridge Av)

Cambios de giros a la izquierda en Bay Parkway: 82nd Street a Cropsey Avenue



Restricción de giro a la izquierda existente



Carril de giro a la izquierda propuesto



Restricción de giro a la izquierda propuesta



Carril para autobuses junto a la acera (24/7) (hacia el sur, de 82nd a 83rd St)

Resumen y próximos pasos

3

Resumen y beneficios del proyecto

Resumen de cambios

- **Carriles para autobuses desplazados**
- **Carriles para autobuses junto a la acera**
 - Segmentos cortos 24/7 antes y después de carriles de giro a la izquierda, y hacia el norte desde McDonald Avenue hasta East 3rd Street
 - 7 a. m.-7 p. m. hacia el norte desde 78th Street hasta 70th Street
- **Giros a la izquierda en Bay Parkway**
 - Carriles de giro a la izquierda en 14 intersecciones
 - Restricciones de giro a la izquierda en intersecciones seleccionadas para mejorar el flujo vehicular
- **Mejoras peatonales**
 - Islas de mediana de concreto y extensiones de acera pintadas donde sea posible
- **Regulaciones de aceras y parquímetros**
 - Parquímetros existentes reprogramados + nuevos parquímetros
 - Zonas de carga vecinales y para camiones

Beneficios

- **Aumentar la velocidad y confiabilidad del autobús** para 35,000 pasajeros diarios dentro del área del proyecto, y muchos otros pasajeros en **dos de las rutas de autobús más transitadas de Brooklyn (B6 y B82)**
- Mejorar la experiencia de conducción **al separar los giros a la izquierda del tránsito directo**
- **Mejorar la seguridad peatonal** en un corredor con alto número de choques
- Fomentar la rotación del estacionamiento junto a la acera y más oportunidades para carga

Próximos pasos

Invierno 2024-2025:

- Se presentaron las condiciones existentes
- Recopilación inicial de datos, investigación y visitas al sitio

Verano-otoño de 2025:

- Se presentó el borrador de la propuesta a funcionarios electos, JC 11 y 12, y otras partes interesadas
- Continuó la participación con la comunidad, partes interesadas y público general
- Refinamiento de la propuesta

Invierno 2025-primavera 2026:

- Continuó la participación con comerciantes y organizaciones religiosas
- Finalización del análisis de tránsito y determinación del diseño final

Junio de 2026: participación sobre la propuesta final

Verano/otoño de 2026: implementación

Finales de 2026 y en adelante: implementación en concreto, monitoreo del proyecto

¡Gracias!

Diálogo abierto y preguntas



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



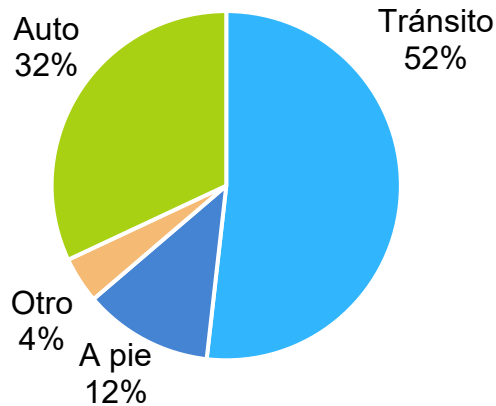
NYCDOT

Apéndice: Información de contexto

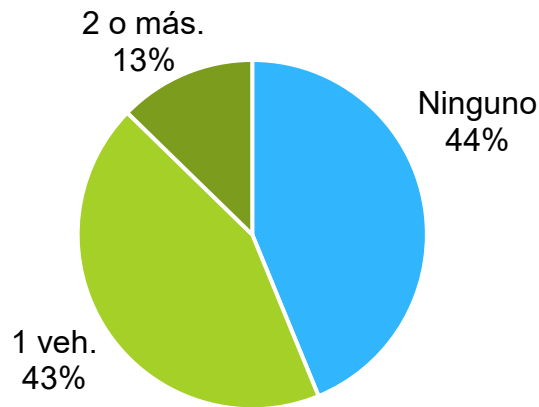
Datos demográficos

- 110,000 residentes en los sectores censales alrededor de los dos corredores
- Más de la mitad de los trabajadores usan transporte público para ir al trabajo
- Casi la mitad de los hogares no tiene vehículo privado
- Tiempo promedio de viaje al trabajo de 44 minutos, por encima del promedio de NYC

Traslado al trabajo



Vehículos en el hogar

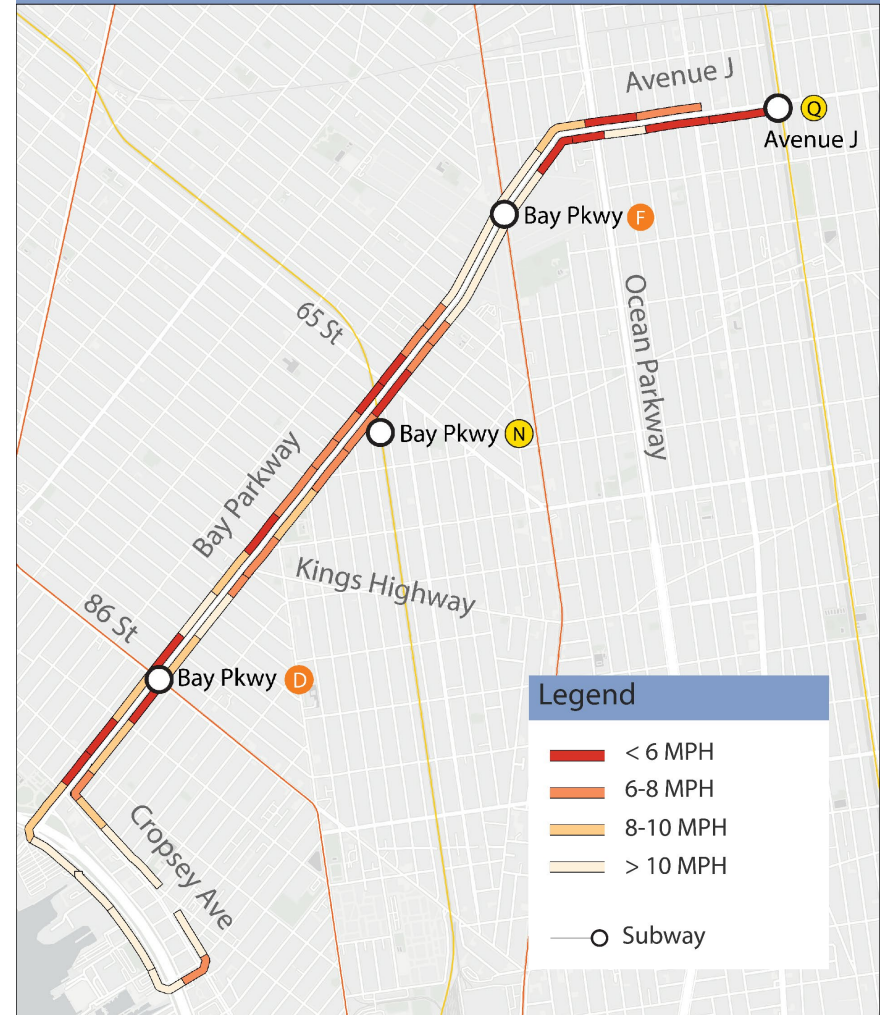


Fuente de datos: Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense 2019-2023 del Censo de EE. UU.

Velocidades de autobuses

- Los autobuses circulan a velocidades **tan bajas como 5 mph** durante el día y **3 mph** durante las horas de mayor actividad
- Las velocidades de autobús son más bajas:
 - Al acercarse a intersecciones principales, como Kings Highway y Ocean Parkway
 - Cerca de estaciones de metro en 86th Street y 65th Street
 - A mitad del día
- El estacionamiento en doble fila contribuye significativamente a las bajas velocidades a lo largo del corredor.

Bay Parkway 2 PM Bus Speeds



Express buses to/from
Manhattan

B82

Av J

Bay Pkwy

Kings Hwy

Cropsey Av

26 Av

Ulmer Park Bus Depot

Ulmer Park Bus Depot

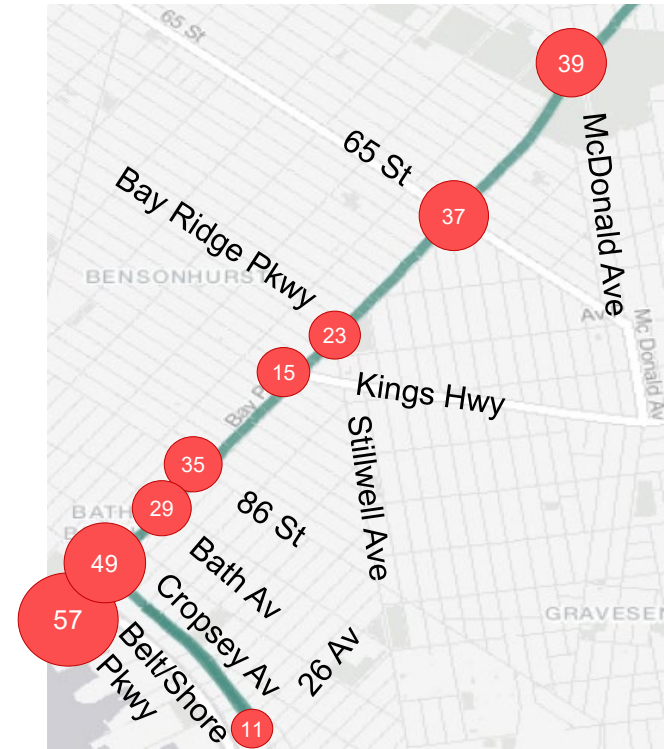
- 9 rutas locales/limitadas
- 4 rutas express
- 140,000 pasajeros cada día laborable

3000 ft



Seguridad en Bay Parkway

- Entre 2021 y 2025, **607 personas resultaron lesionadas** en choques en Bay Parkway
 - 26 personas resultaron gravemente lesionadas y 4 murieron**
- Solo en 2025, 2 muertes:** una en Cropsey Avenue y una en Bay Parkway
- Corredor prioritario de Vision Zero
- Intersecciones prioritarias de Vision Zero
 - 86th Street
 - Belt/Shore Pkwy



	Lesiones totales	Lesiones graves	Muertes	KSI
Peatones	146	8	4	12
Ciclistas	60	6	0	6
Ocupantes de vehículos motorizados	346	7	0	7
Otros motorizados	55	5	0	5
Total	607	26	4	30

Nota: KSI significa personas muertas o gravemente lesionadas.

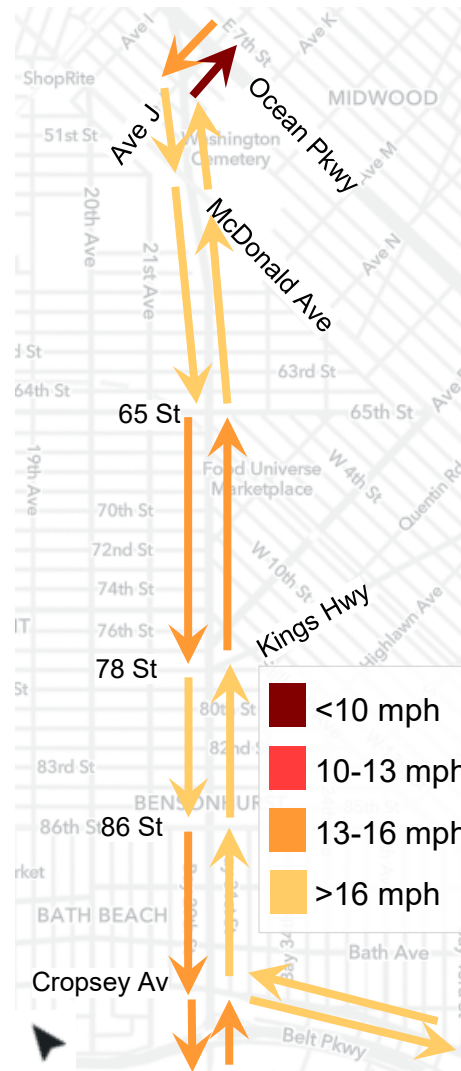
Fuente de datos: datos de choques del NYPD.

Velocidades y volúmenes vehiculares

- La velocidad promedio del tránsito baja a un solo dígito al acercarse a intersecciones principales
- Velocidades más altas entre intersecciones principales
- Los volúmenes vehiculares son más altos al sur de 86th Street, pero la cantidad de pasajeros de autobús es más alta al norte de 86th Street

Fuentes de datos: velocidades de datos GPS anonimizados de StreetLight de diciembre de 2024 a noviembre de 2025. Volúmenes de conteos de tránsito realizados en diciembre de 2023 y enero de 2024.

Velocidades vehiculares promedio, días laborables de 2 p. m. a 3 p. m.



Volúmenes vehiculares promedio, días laborables de 2 p. m. a 3 p. m.



Ejemplos recientes de carriles para autobuses desplazados

21st Street, Queens

- Las velocidades de autobús en horas pico de días laborables aumentaron hasta un 17 %
- Las lesiones disminuyeron un 22 %



Utica Avenue, Brooklyn

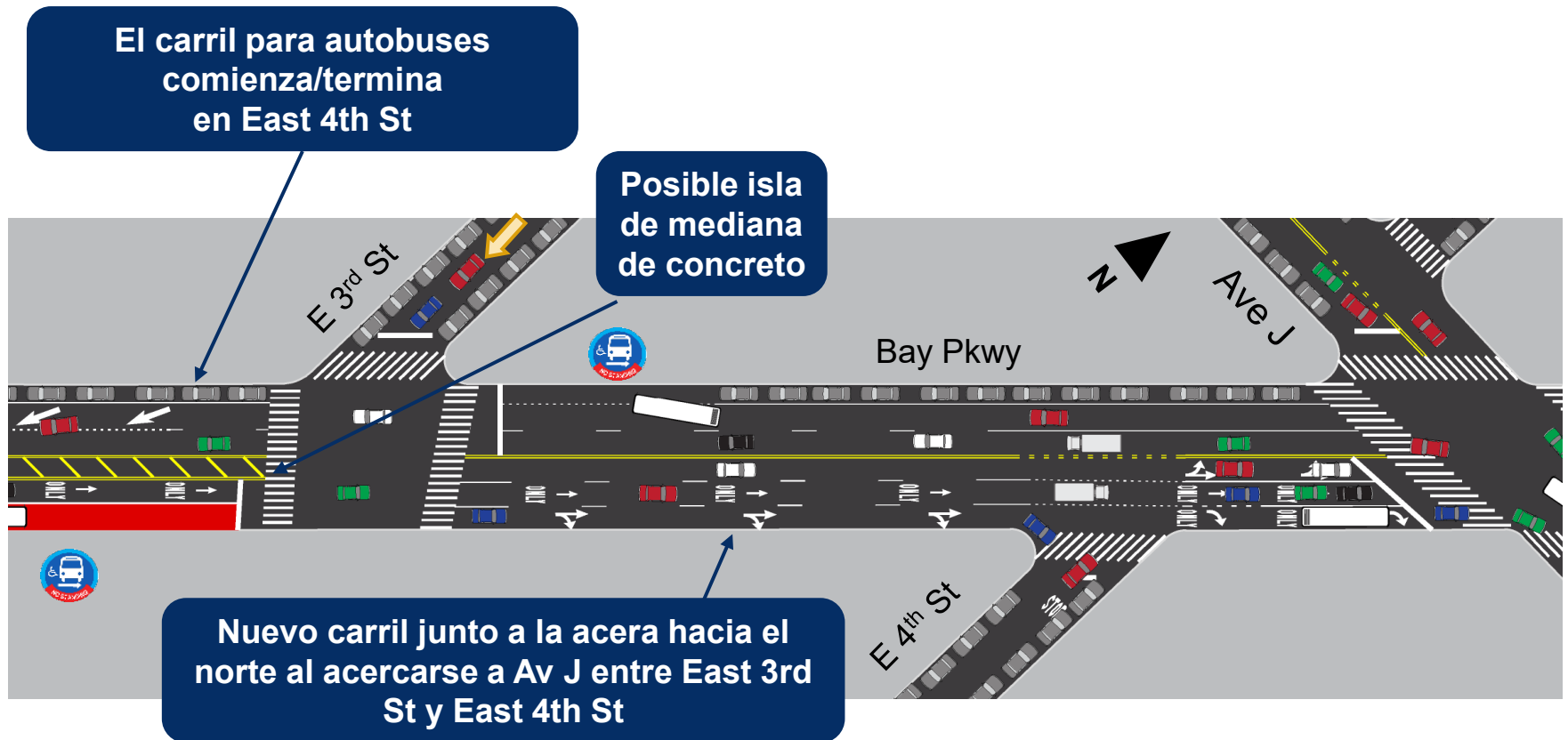
- Las velocidades de autobús en horas pico de días laborables aumentaron hasta un 19 %
- Las lesiones disminuyeron un 7 %



Apéndice:

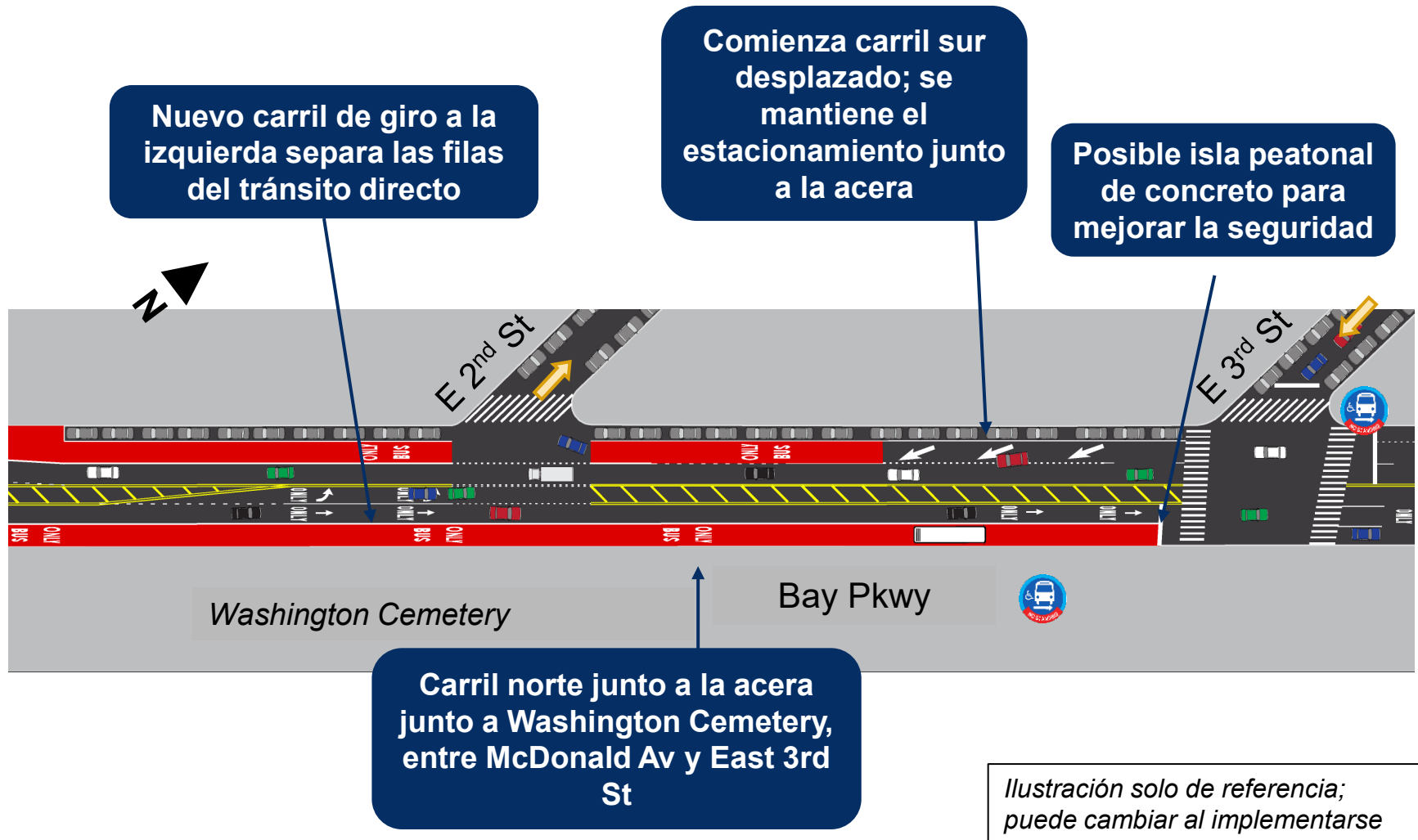
Ilustraciones cuadra por cuadra

Extremo norte de Bay Parkway: Avenue J a E 4th Street



*Ilustración solo de referencia;
puede cambiar al implementarse*

Carriles para autobuses en Bay Parkway: East 3rd Street a McDonald Avenue



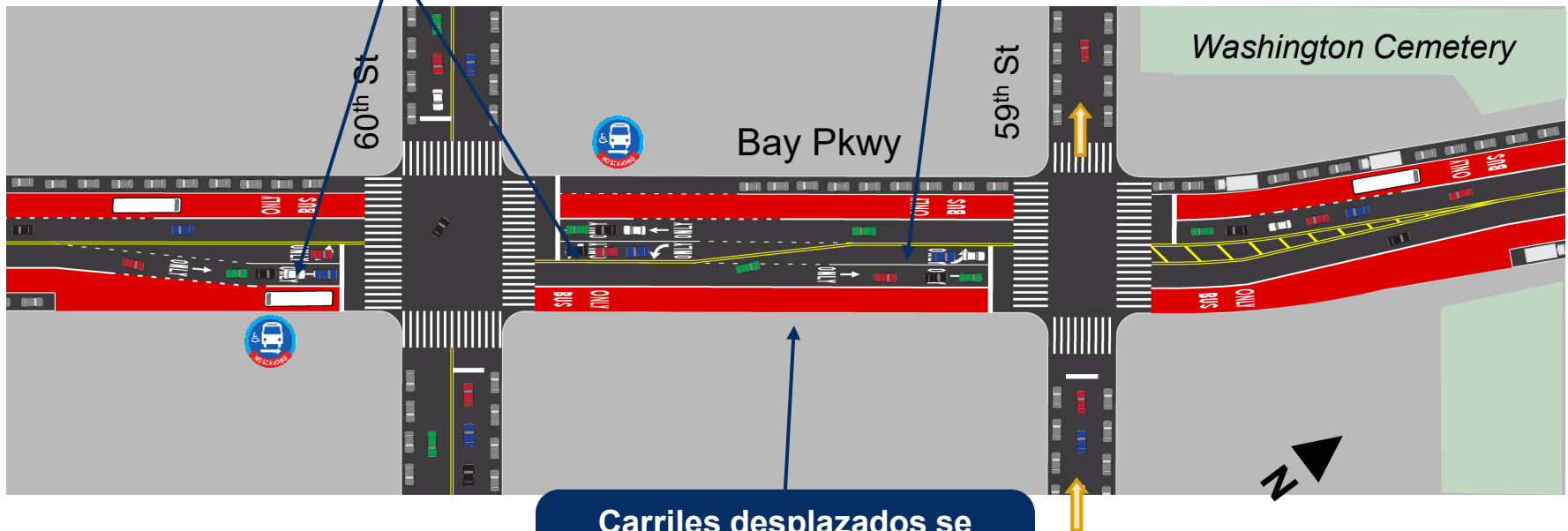
Carriles para autobuses en Bay Parkway: Bay Parkway en McDonald Avenue



Carriles para autobuses en Bay Parkway: 59th Street a 61st Street

Nuevos carriles de giro a la izquierda en ambas direcciones en 59th St

Nuevo carril de giro a la izquierda en 60th St



Parada de autobús

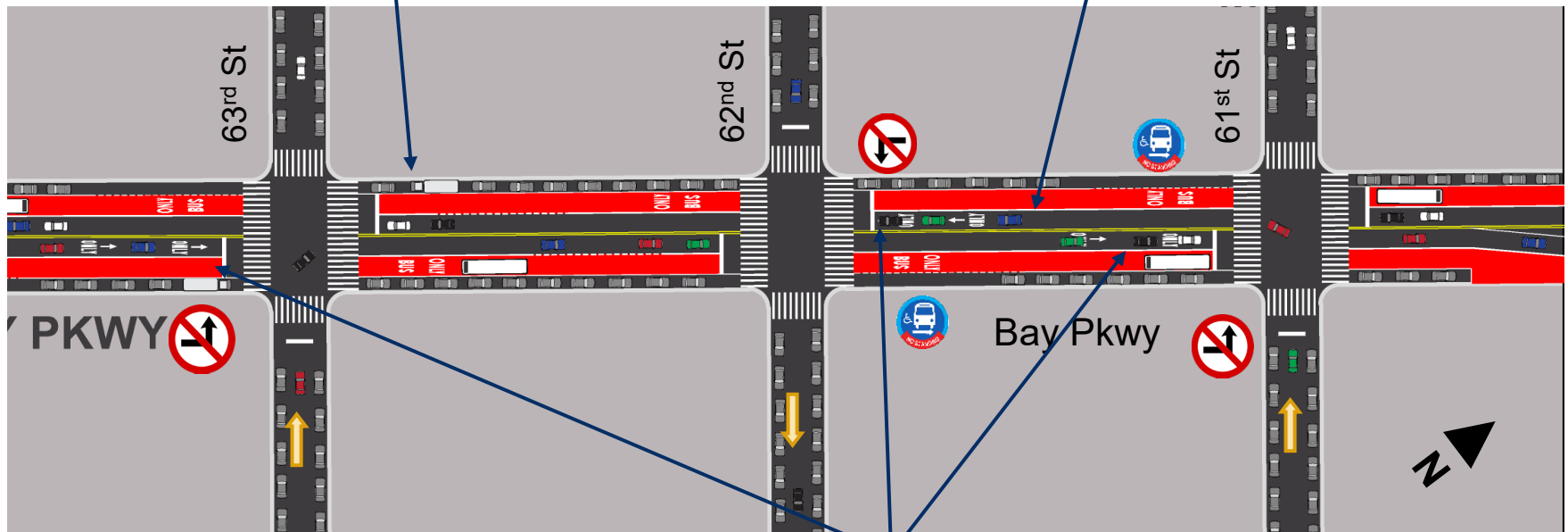
Carriles desplazados se llevan a la acera para acomodar carriles de giro

*Ilustración solo de referencia;
puede cambiar al implementarse*

Carriles para autobuses desplazados en Bay Parkway: 61st Street a 63rd Street

Zona de carga para camiones agregada a las cuadras comerciales más concurridas

Los carriles para autobuses desplazados mantienen la acera en ambas direcciones



Restricción de giro a la izquierda

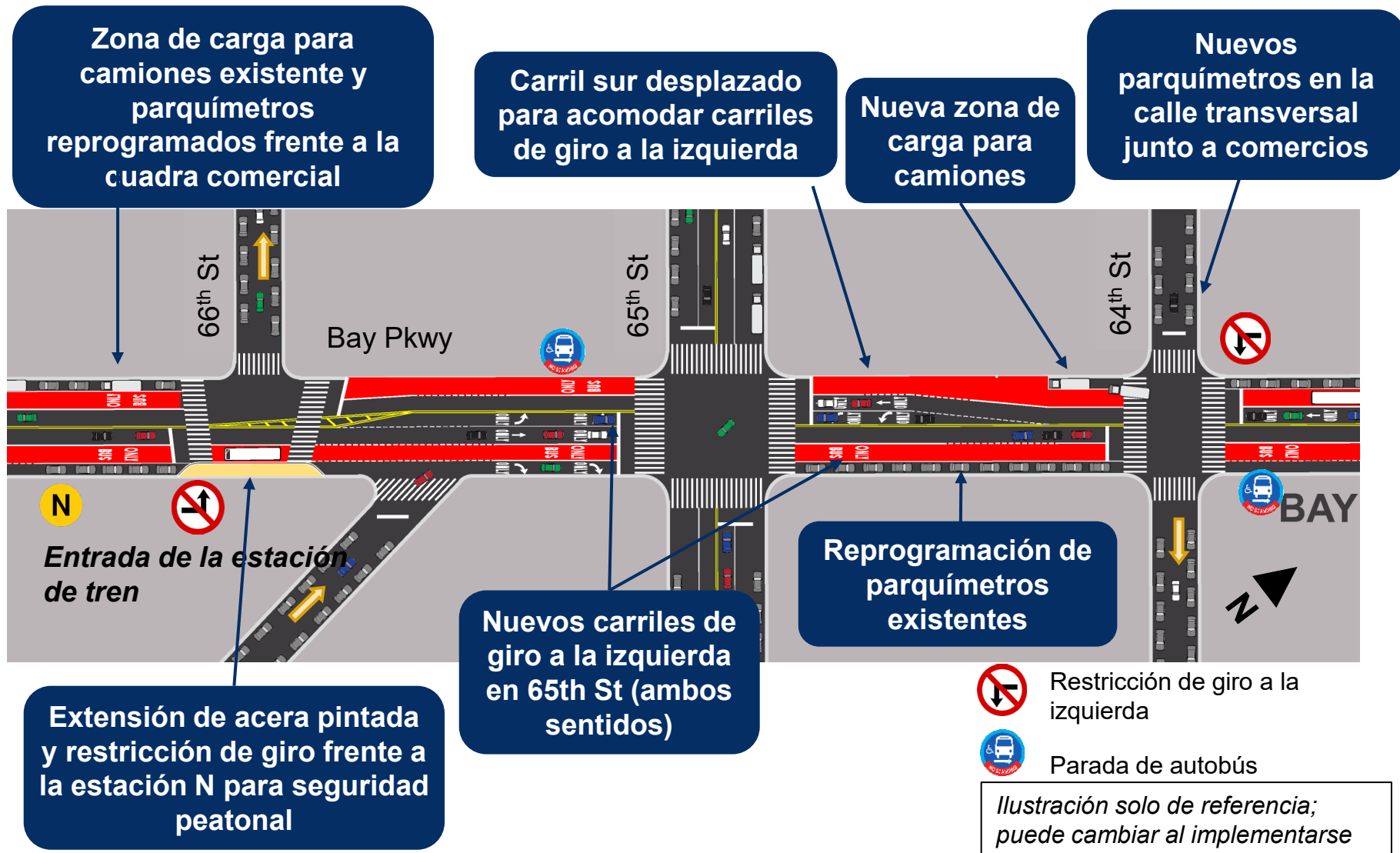


Parada de autobús

Las restricciones de giro a la izquierda permiten que el tránsito siga más fluidamente

Ilustración solo de referencia; puede cambiar al implementarse

Carriles para autobuses en Bay Parkway: 64th Street a 67th Street

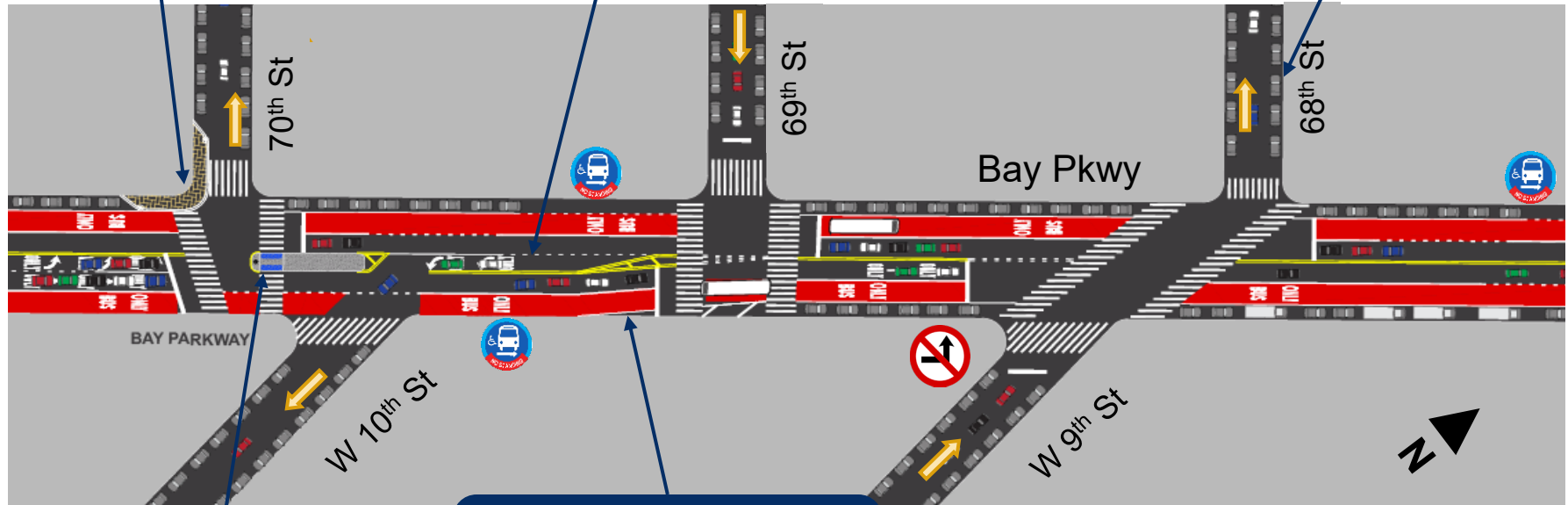


Carriles para autobuses en Bay Parkway: 68th Street a 70th Street

Posible extensión de acera pintada o de concreto

Nuevo carril de giro a la izquierda hacia W 10th St

Nuevos parquímetros en la calle transversal junto a comercios



Posible isla peatonal de concreto

Carril norte desplazado a la acera entre 70th y 78th St para acomodar giros



Restricción de giro a la izquierda



Parada de autobús

Ilustración solo de referencia; puede cambiar al implementarse

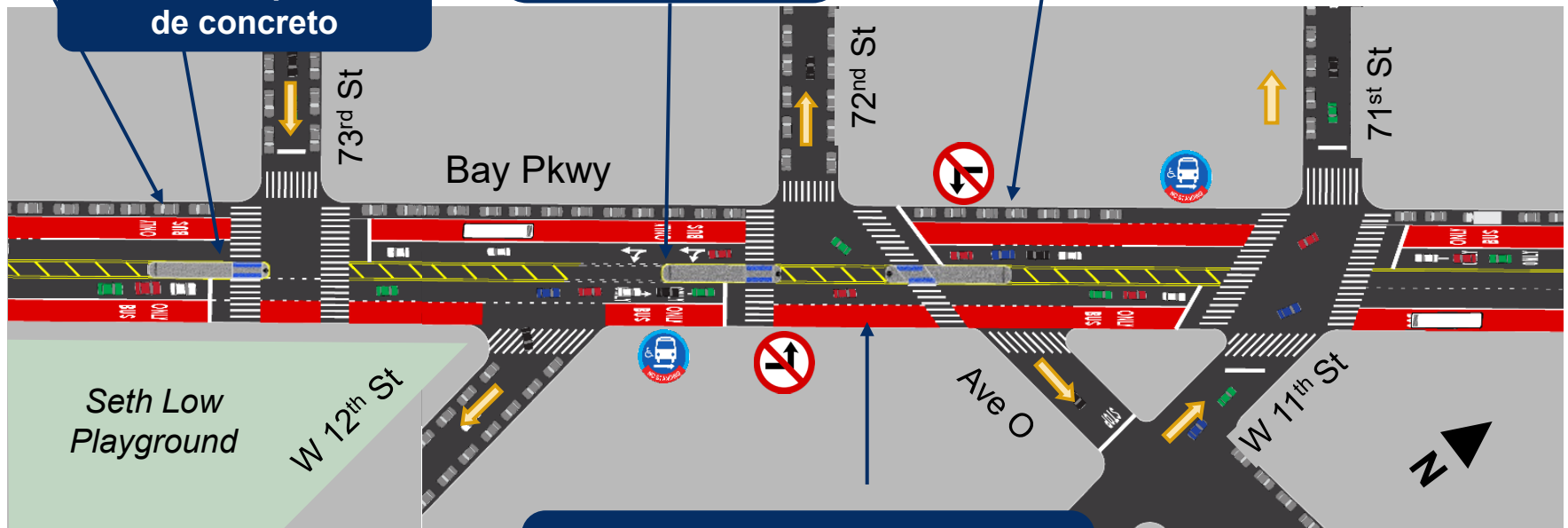
Carriles para autobuses en Bay Parkway: 71st Street a 73rd Street

Possible extensión de acera pintada o de concreto

Possible isla peatonal de concreto

Giro a la izquierda permitido desde carril de circulación hacia W 12th St

Nueva zona de carga vecinal para entregas y recogidas



Restricción de giro a la izquierda

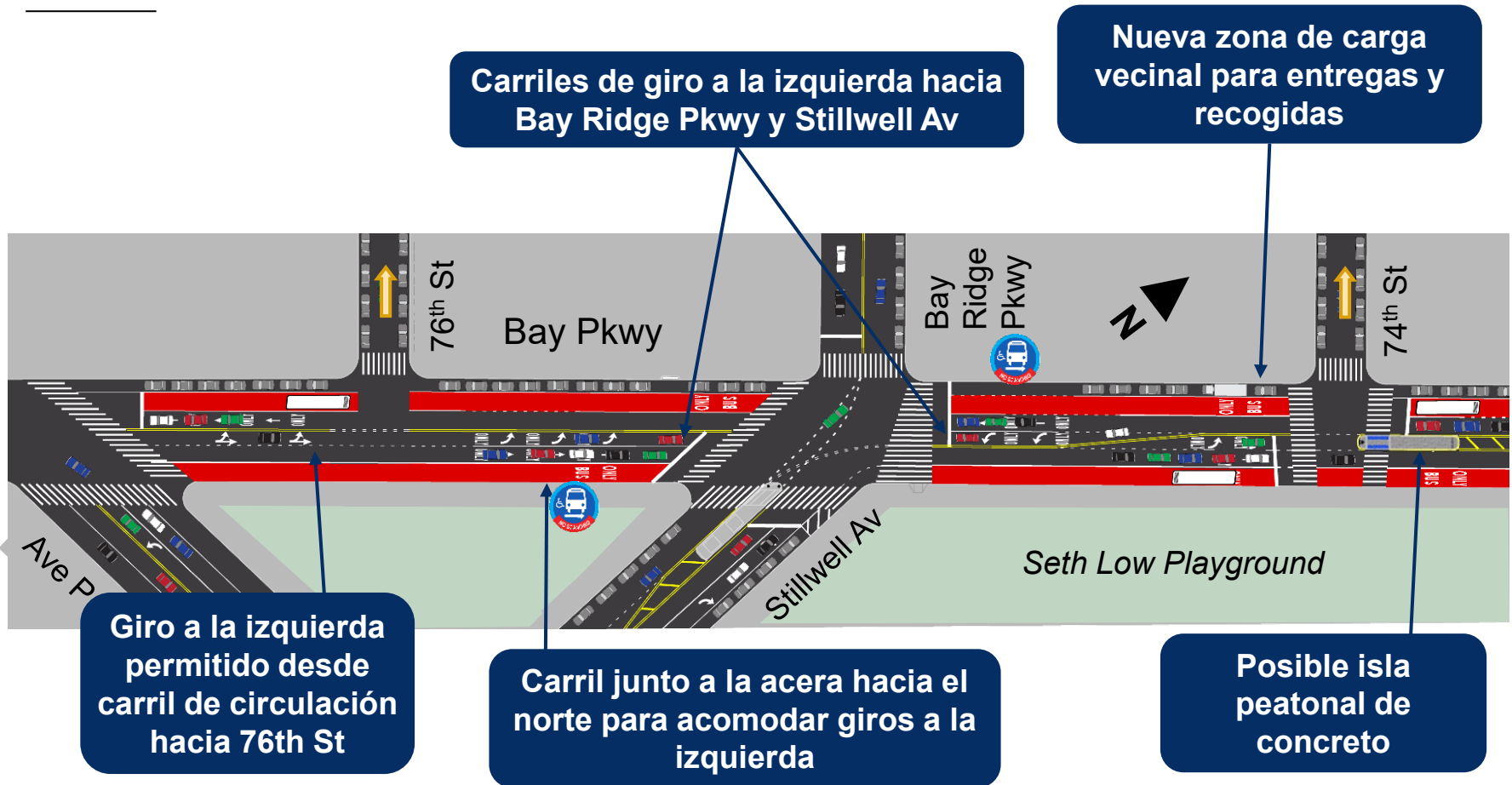


Parada de autobús

Carril norte desplazado a la acera por varias cuadras para islas peatonales y giros

*Ilustración solo de referencia;
puede cambiar al implementarse*

Carriles para autobuses en Bay Parkway: 74th Street a 77th Street / Avenue P



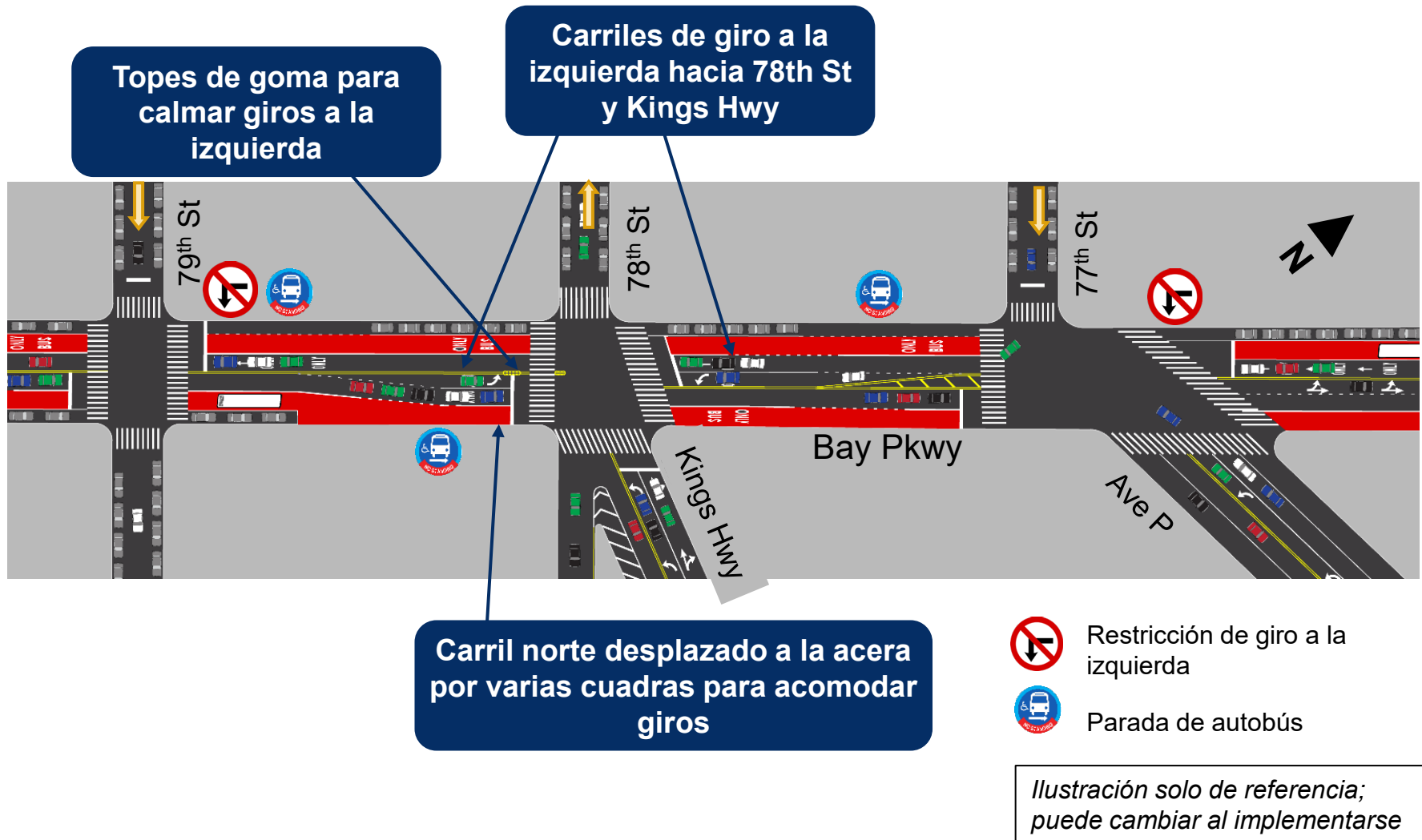
Restricción de giro a la izquierda



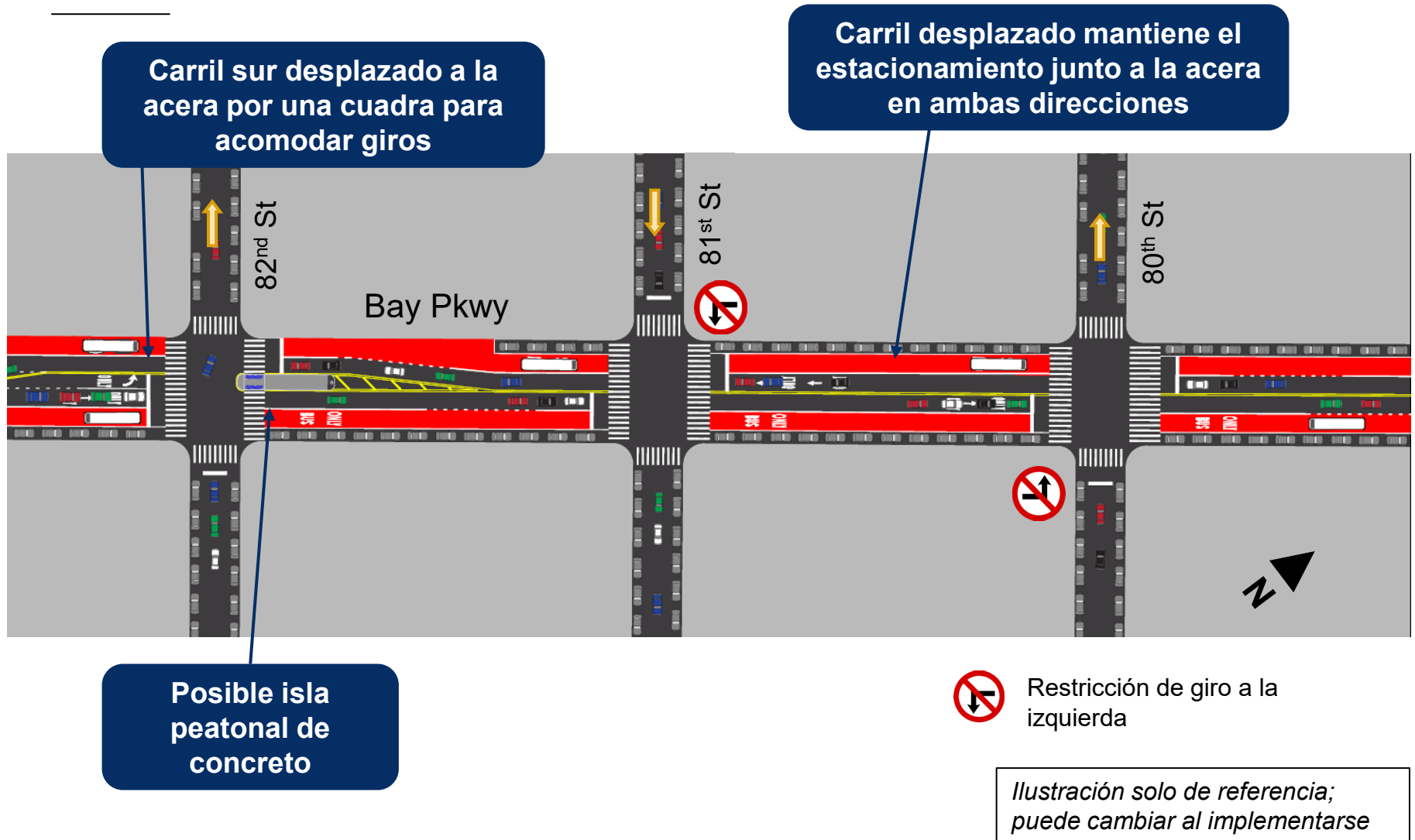
Parada de autobús

*Ilustración solo de referencia;
puede cambiar al implementarse*

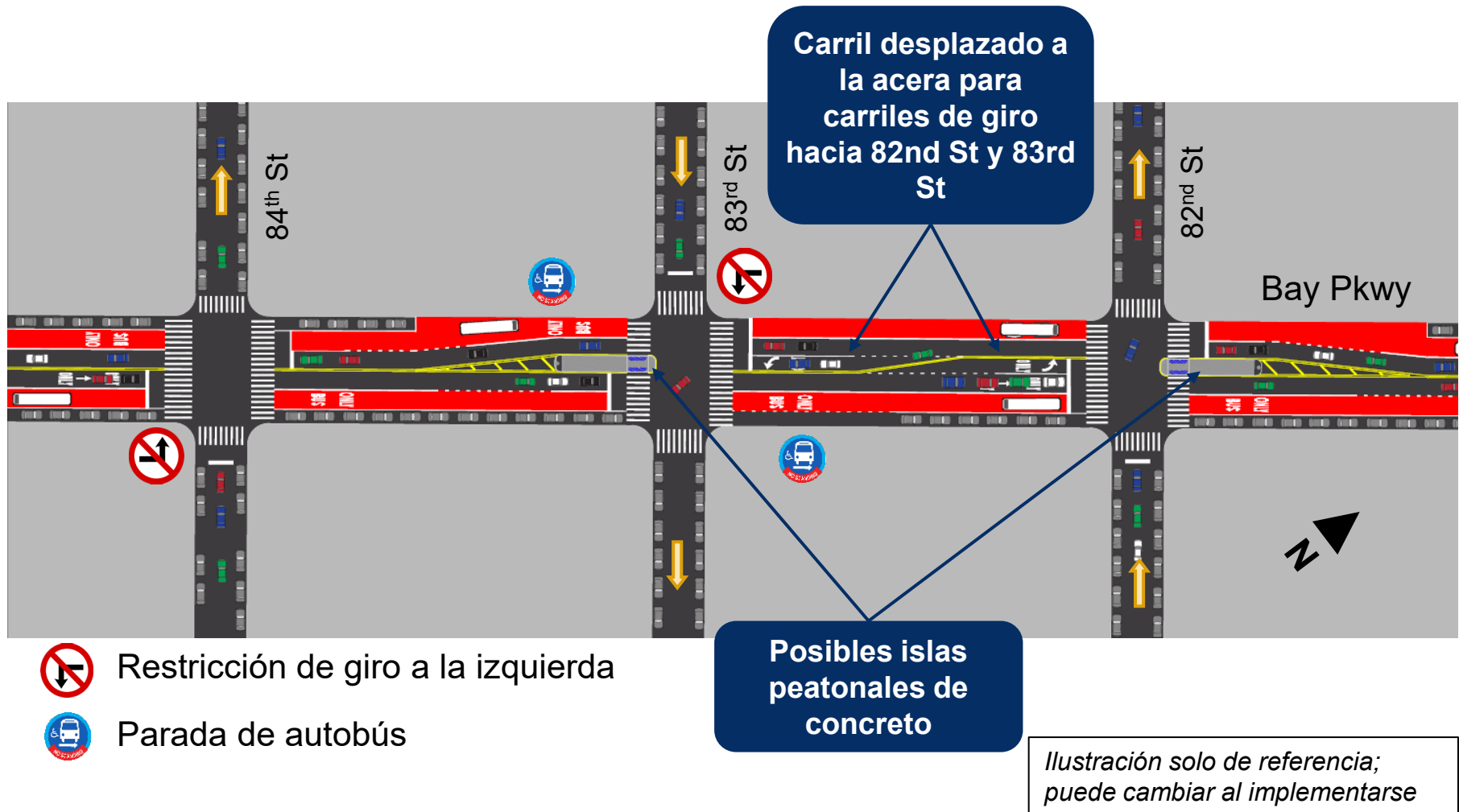
Carriles para autobuses en Bay Parkway: 77th Street / Avenue P a 79th Street



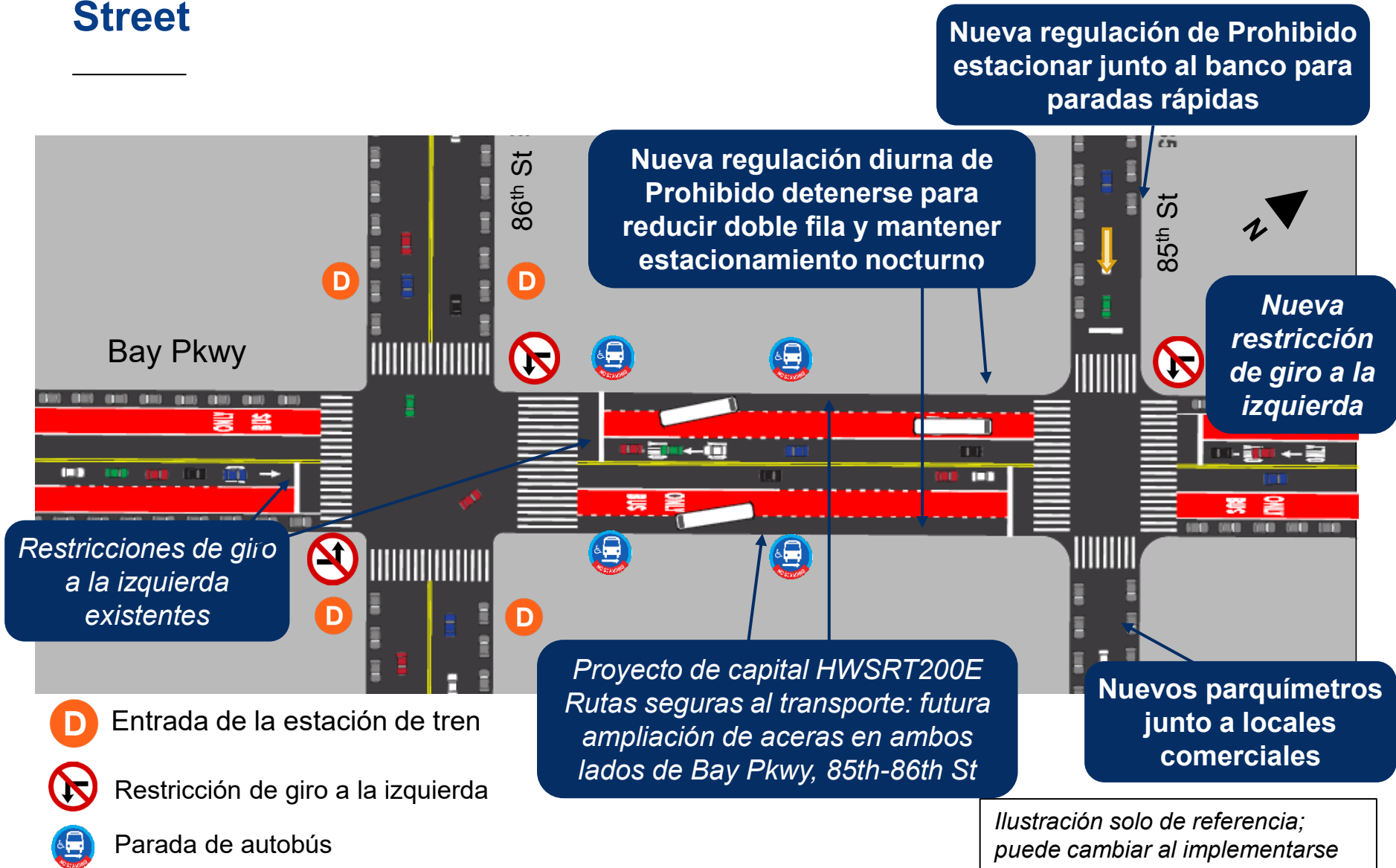
Carriles para autobuses en Bay Parkway: 79th Street a 82nd Street



Carriles para autobuses en Bay Parkway: 82nd Street a 84th Street



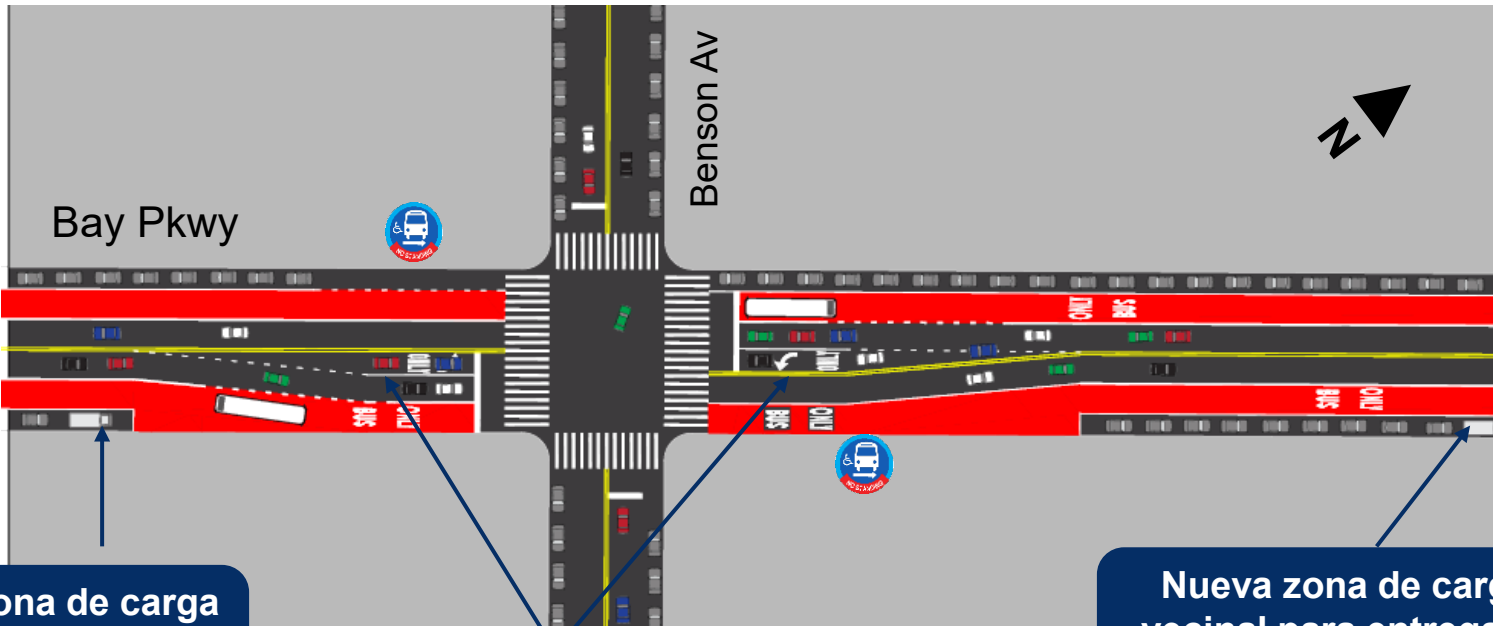
Carriles para autobuses en Bay Parkway: 85th Street a 86th Street



Carriles para autobuses en Bay Parkway: Benson Avenue



Parada de autobús



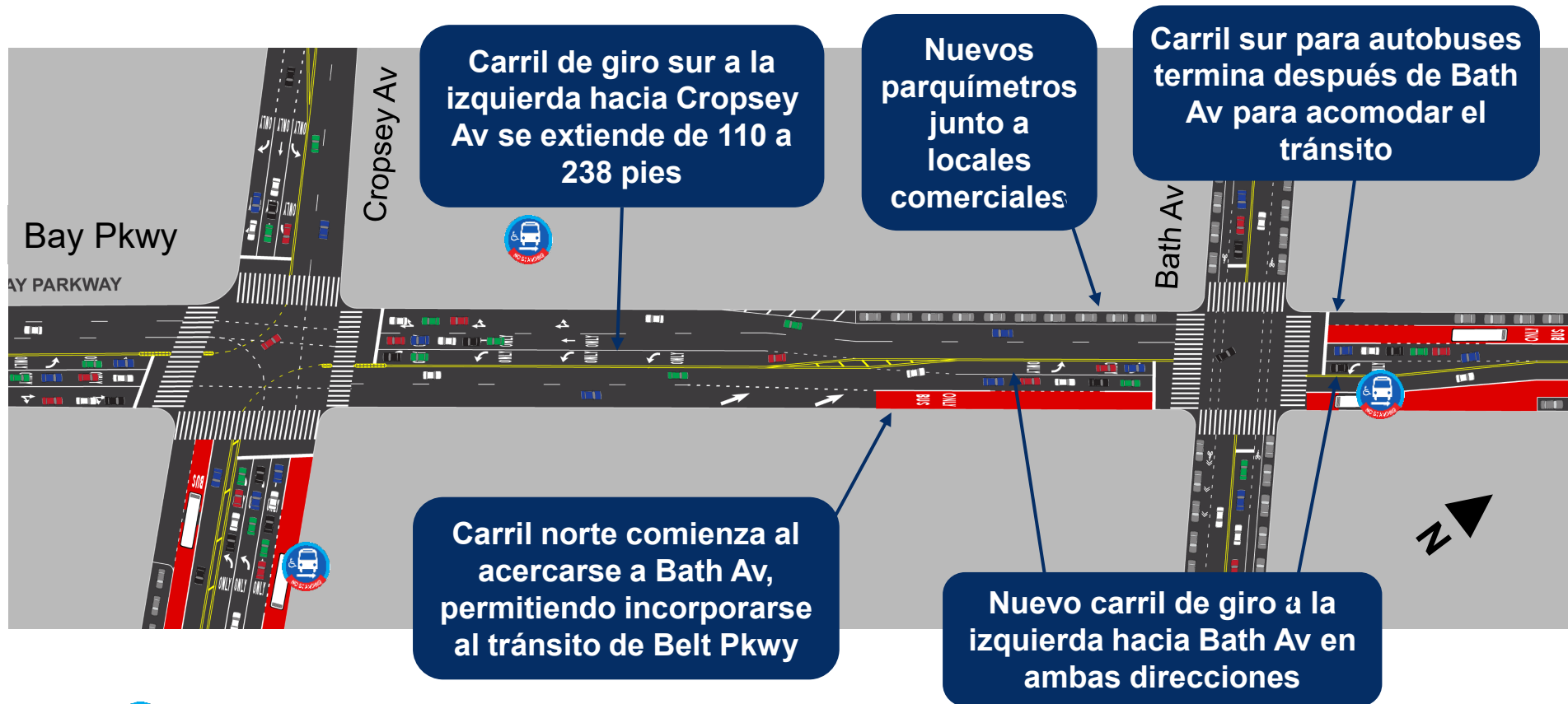
Nueva zona de carga vecinal para entregas y recogidas

Carriles norte desplazados a la acera para nuevos carriles de giro a la izquierda

Nueva zona de carga vecinal para entregas y recogidas

*Ilustración solo de referencia;
puede cambiar al implementarse*

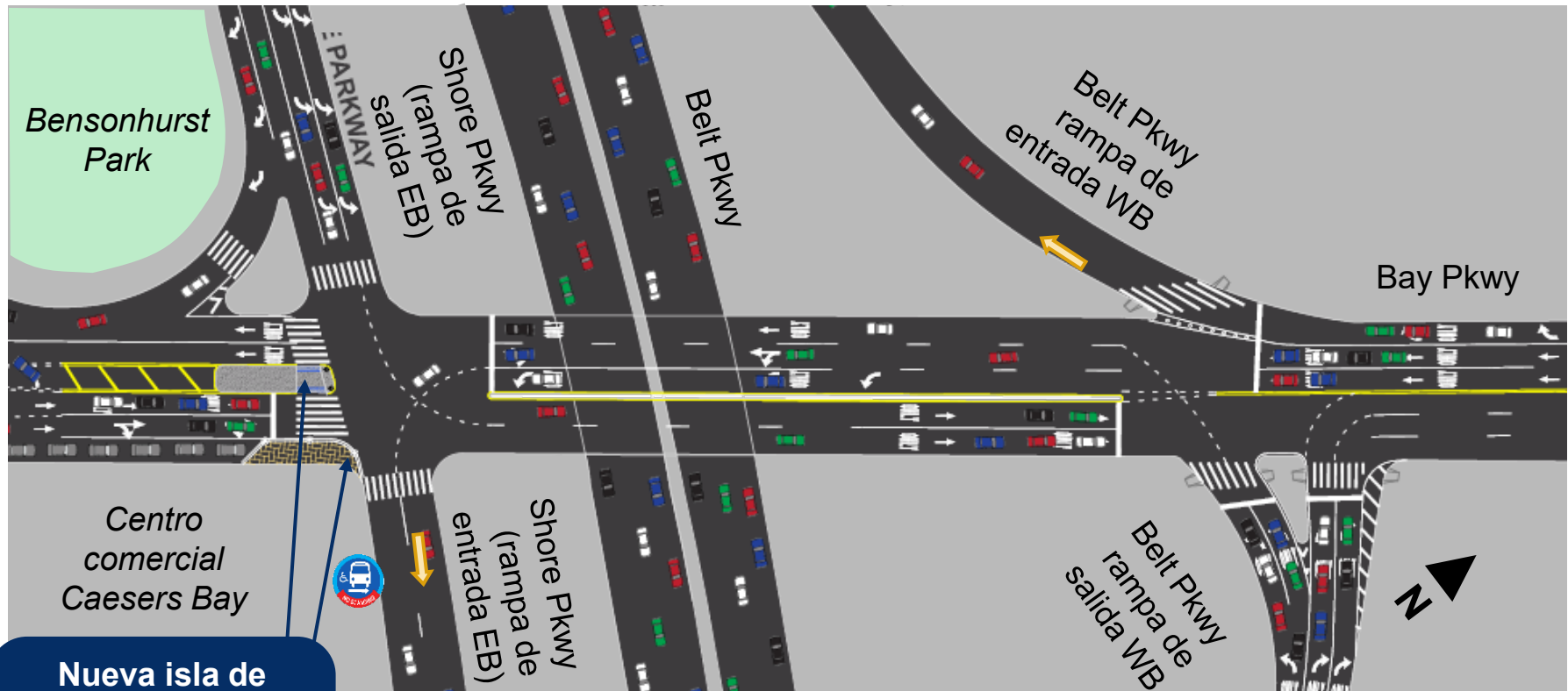
Carriles para autobuses en Bay Parkway: Bath Avenue y Cropsey Avenue



Parada de autobús

*Ilustración solo de referencia;
puede cambiar al implementarse*

Extremo sur de Bay Parkway: Belt Parkway y Shore Parkway



Nueva isla de mediana y extensión de acera pintada para seguridad peatonal

Ilustración solo de referencia; puede cambiar al implementarse

Carriles para autobuses en Cropsey Avenue: Bay Parkway a Bay 32nd Street



*Ilustración solo de referencia;
puede cambiar al implementarse*

Carril para autobuses desplazado y medianas en Cropsey Avenue en 23rd Avenue

