

Bay Parkway и Cropsey Avenue Окончательное предложение по мероприятиям, направленным на обеспечение приоритетного движения автобусов и повышение безопасности

Презентация для общественных советов 11 и 12, а также для выборных должностных лиц

Июнь 2026 г.



Оглавление

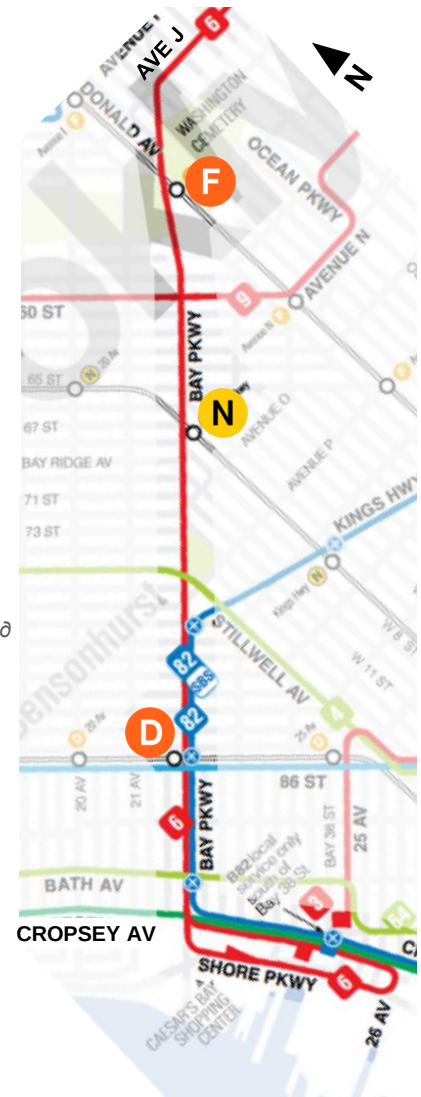
1. Обзор и проделанная работа
2. Подробное окончательное предложение
3. Краткое описание и дальнейшие шаги

Обзор и проделанная работа

1

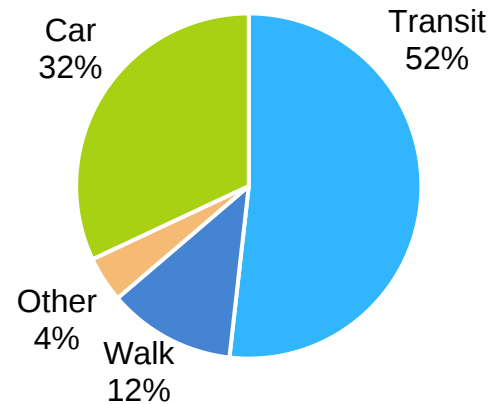
Почему именно Bay Parkway и Cropsey Avenue?

Схема автобусных маршрутов Brooklyn в исследуемом районе



- Зоны проекта:
 - Bay Parkway от Avenue J до Shore Parkway (2.4 мили)
 - Cropsey Avenue от Bay Parkway до 26th Avenue (0.6 мили)
- **35,000 пассажиров автобусов ежедневно** (в пределах зоны проекта)
 - **B6 и B82 (1^{ый} и 4^{ый} из самых загруженных маршрутов в Brooklyn), а также X28/X38**
 - Скорость движения автобусов на Bay Parkway может составлять всего **3 мили в час**
 - **140,000 пассажиров ежедневно** на маршрутах, которые отправляются из автобусного депо Ulmer Park Bus Depot
- Приоритетный коридор Vision Zero:
 - **30 человек** погибли или получили серьезные ранения (2021-2025 гг.), в том числе **2 человека погибли в 2025 году**.
 - Аварии при левом повороте являются основной причиной травм у пешеходов в исследуемом районе (40%).
- Устаревшие нормы использования тротуаров приводят к парковке двойным рядом.
 - Замедляет движение, вынуждает перестраиваться.

Commute to Work
Данные Исследования американских сообществ (ACS) в рамках переписи населения США за 2023 год



Проведенная на сегодняшний день работа с общественностью

- Ноябрь 2024 г.: текущая ситуация
 - Выборные должностные лица, общественные советы (СВ) 11 и 12
- Июнь-август 2025 г.: проект предложения
 - Выборные должностные лица, общественные советы (СВ) 11 и 12
 - Брифинг Департамента полиции города Нью-Йорка (NYPD)
 - Обход с участием СВ 12
- Февраль-май 2026 г.: заинтересованные стороны
 - Религиозные организации
 - Распространение листовок среди владельцев торговых предприятий путем обхода
- Июнь 2026 г.: окончательное предложение
 - Выборные должностные лица, общественные советы (СВ) 11 и 12



Subject: NYC Department crosswalks, and i
Date / Time: Monday, May 18
Location: Virtual Presenta
Contact: Diana Soriano at accommodations

Project Goals:
Improve Bus Spe
Reliability



Asunto: El Departamento c
autobuses, pasos
a lo largo de Bay I
Fecha / Hora: Lunes, 18 de may
Ubicación: Presentación virtu
Contacto: Diana Soriano al 6
de accesibilidad, o

Objetivos del Proye
Mejorar la veloci
confiabilidad de los a



主題: 紐約市交通局正在考慮在 Bay Pkwy 和 Cropsey Ave 沿線增設公車專用道, 改善行人穿過道, 並更新路邊停車規定。

日期/時間: 5月18日星期一, 下午2:00至3:00

地點: 線上開報: nycurl.com/baypkwymerchants

聯絡人: Diana Soriano, 電話: 646-892-1365, 電子郵件: dsoriano@dot.nyc.gov, 如無障礙協助, 請於5月13日星期三前聯絡 Diana。

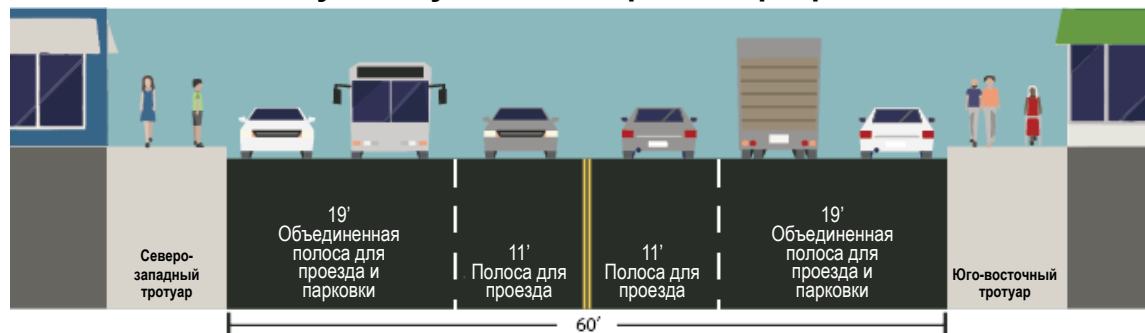
專案目標:

提升公車行駛速度與可靠性

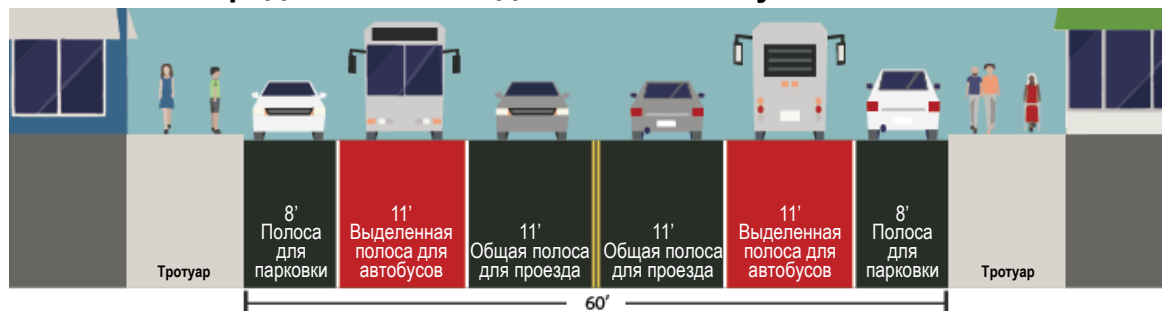
改善交通流動與秩序

Предлагаемый проект Bay Parkway – выделенные автобусные полосы

Существующий поперечный разрез

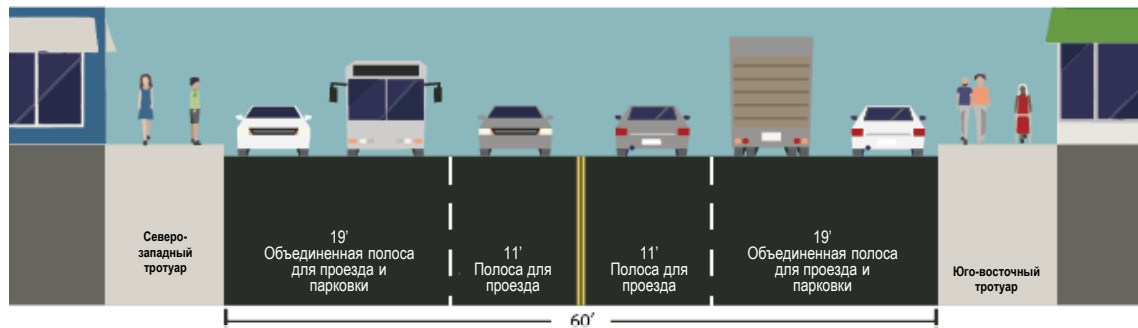


Предлагаемые выделенные автобусные полосы

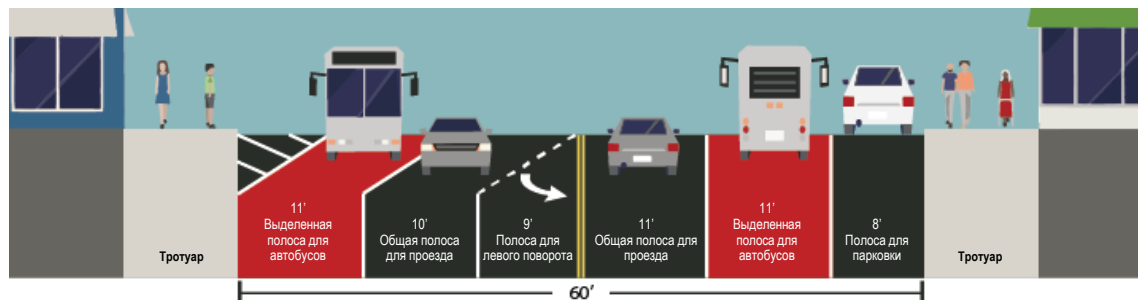


Предлагаемый проект Bay Parkway – автобусные полосы у тротуара

Существующий поперечный разрез



Автобусные полосы у тротуара на отдельных перекрестках

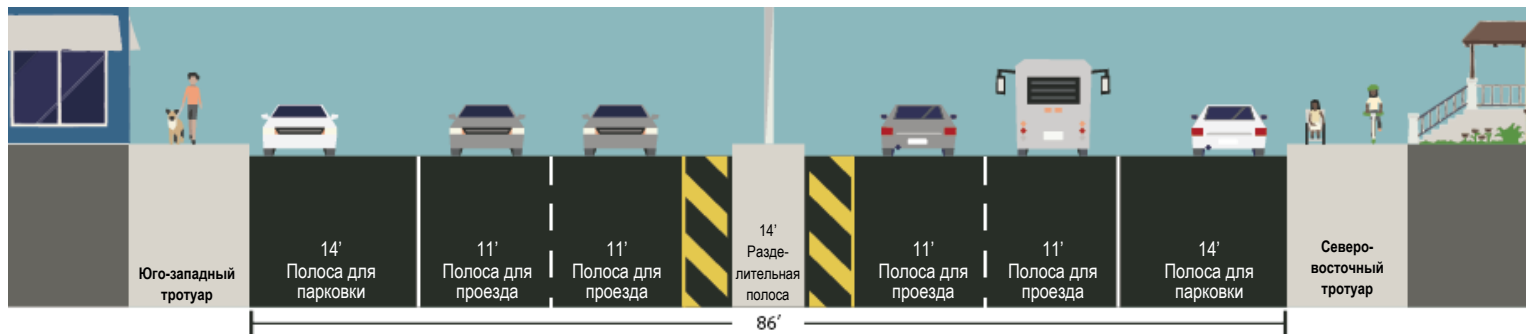


Автобусная полоса у тротуара в отдельных кварталах

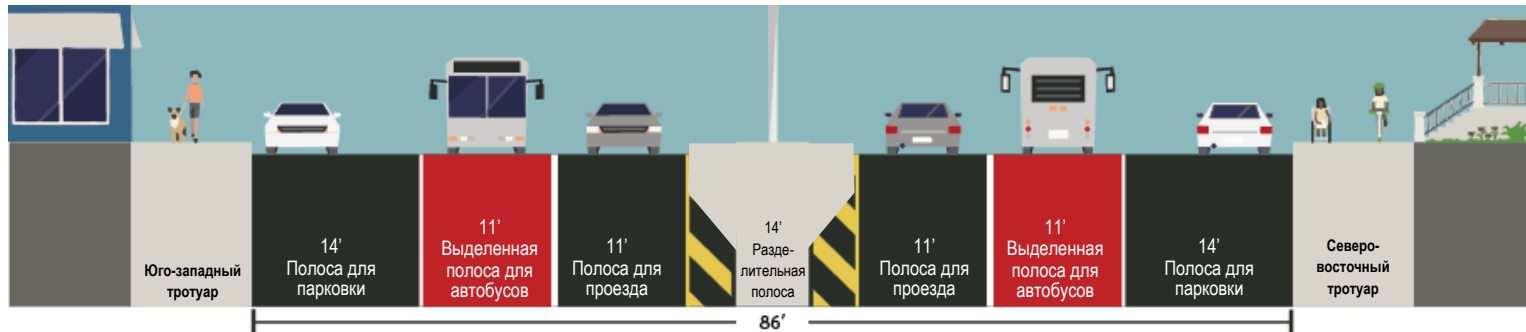


Предлагаемый проект Cropsey Avenue – выделенные автобусные полосы

Существующий поперечный разрез



Предлагаемые выделенные автобусные полосы и бетонные разделительные полосы



Что мы слышали от вас (СВ 11)

Обратная связь, которую мы получили

Что мы делаем

Безопасность пешеходов

- Добавить островки безопасности на разделительной полосе и расширения тротуара, перенастроить светофоры

Движение транспорта и безопасность при левом повороте

- Добавить полосы для левого поворота на 14 перекрестках
- Ограничить левые повороты на других перекрестках

Сквозное движение

- Добавить пространство для формирования очереди на Bay Parkway на подходе к Ave J в северном направлении и к Cropsey Ave в южном направлении

Погрузка/разгрузка и парковка для предприятий

- Добавить зоны погрузки/разгрузки в жилых районах и зоны погрузки/разгрузки грузовых автомобилей
- Добавить новые счетчики перед большим количеством предприятий
- Перенастроить существующие счетчики, чтобы повысить доступность парковки

Cropsey Avenue

- Добавить бетонные островки безопасности для пешеходов
- Осуществлять координацию с проектами капитального строительства

Что мы слышали от вас (СВ 12)

*Обратная связь,
которую мы получили*

Что мы делаем

**Безопасность
пешеходов**

- Добавить островки безопасности на разделительной полосе и расширения тротуара, перенастроить светофоры

**Движение транспорта
и безопасность при
левом повороте**

- Добавить полосы для левого поворота на 14 перекрестках
- Ограничить левые повороты на других перекрестках

Сквозное движение

- Добавить пространство для формирования очереди на Bay Parkway на подходе к Ave J в северном направлении и к Cropsey Ave в южном направлении

Незаконная парковка

- По возможности добавить круглосуточные автобусные полосы у тротуара, убрав парковку на ночь
- Координировать действия с NYPD по обеспечению правопорядка

Анализ движения транспорта

- Тщательный анализ движения транспорта включает в себя следующее:
 - Подсчет объемов и интенсивности движения транспорта на 59 перекрестках
 - Моделирование существующей дорожной обстановки в часы пик
 - Анализ влияния автобусных полос, полос для левого поворота, времени работы светофоров и других изменений на транспортный поток
- Результаты по движению транспорта и соответствующие изменения:
 - Заторы в кварталах на подходе к Belt Pkwy и Ave J
 - Сокращение длины автобусных полос в предыдущих кварталах
 - На нескольких перекрестках имеет место интенсивное движение транспорта с поворотами и мало альтернативных улиц, что приводит к пробкам
 - Добавлены дополнительные полосы для левого поворота, чтобы обособить очереди
 - Ограничение левых поворотов на других перекрестках для обеспечения бесперебойного сквозного движения



Скриншот программы для анализа движения транспорта

Мероприятия: нормы использования тротуаров

- **Перенастроить существующие счетчики**, чтобы обеспечить наличие свободных мест для парковки.
- **Новая платная парковка** недалеко от оживленных кварталов.
- **Зоны погрузки/разгрузки в жилых районах и зоны погрузки/разгрузки грузовых автомобилей** для выгрузки, погрузки, доставки и разгрузки товаров.
 - Только в дневное время; сохраняет возможность парковки на ночь
- **Большинство автобусных полос являются выделенными**, чтобы сохранить парковочные места
 - При необходимости предусмотрены автобусные полосы у тротуара, чтобы разместить полосы для левого поворота.
 - Круглосуточно для более коротких сегментов
 - От McDonald Avenue до East 3rd Street в северном направлении
 - С 07:00 до 19:00 (разрешается парковаться на ночь)
 - От 78th Street до 70th Street в северном направлении
 - Большая часть существующих парковочных мест на Bay Parkway сохраняется
 - Все существующие парковочные места на Cropsey Avenue сохраняются



Мероприятия: левые повороты

- **Новые полосы для левого поворота на 14 перекрестках**
 - Крупные перекрестки
 - Улицы с высокой интенсивностью левых поворотов
 - Улицы с небольшим количеством альтернативных маршрутов
 - Наличие полос для левого поворота коррелирует с **уменьшением числа травм пешеходов и велосипедистов при левых поворотах на 15%***
- **Ограничения на левый поворот на других перекрестках**
 - Обеспечивает бесперебойное сквозное движение
 - При принятии решений по каждому перекрестку учитывается баланс между преимуществами с точки зрения движения транспорта и безопасности, а также удобством доступа к жилым домам и предприятиям
 - Во всех случаях ограничений на левые повороты предусмотрены альтернативные маршруты
 - Ограничения на левые повороты коррелируют с **уменьшением числа травм пешеходов и велосипедистов при левых поворотах на 41%***



Выделенные автобусные полосы с полосой для левого поворота, Webster Av, Bronx

**Don't Cut Corners: Left Turn Ped & Bicyclist Crash Study (Будьте осторожны на поворотах: исследование аварий с участием пешеходов и велосипедистов при левых поворотах) (Департамент транспорта города Нью-Йорка (NYC DOT), август 2016 г.)*

Мероприятия: новые удобства для пешеходов

- До 18 новых островков безопасности для пешеходов на разделительных полосах и расширений разделительных полос на Bay Parkway и Cropsey Avenue
 - Включает модернизацию пешеходных пандусов и светофоров на пешеходных переходах для обеспечения доступности.
 - Предварительное решение, зависит от производительности в ходе строительства
- **Расширения тротуара с разметкой** на отдельных перекрестках
- Координация с параллельно реализуемыми проектами капитального строительства
 - Безопасные маршруты к общественному транспорту на 86th St (HWSRT200E)
 - Удобства для пешеходов в South Brooklyn (HWK1673)



*Расширение окончания
разделительной полосы,
Jamaica, Queens*

Подробное окончательное предложение

2

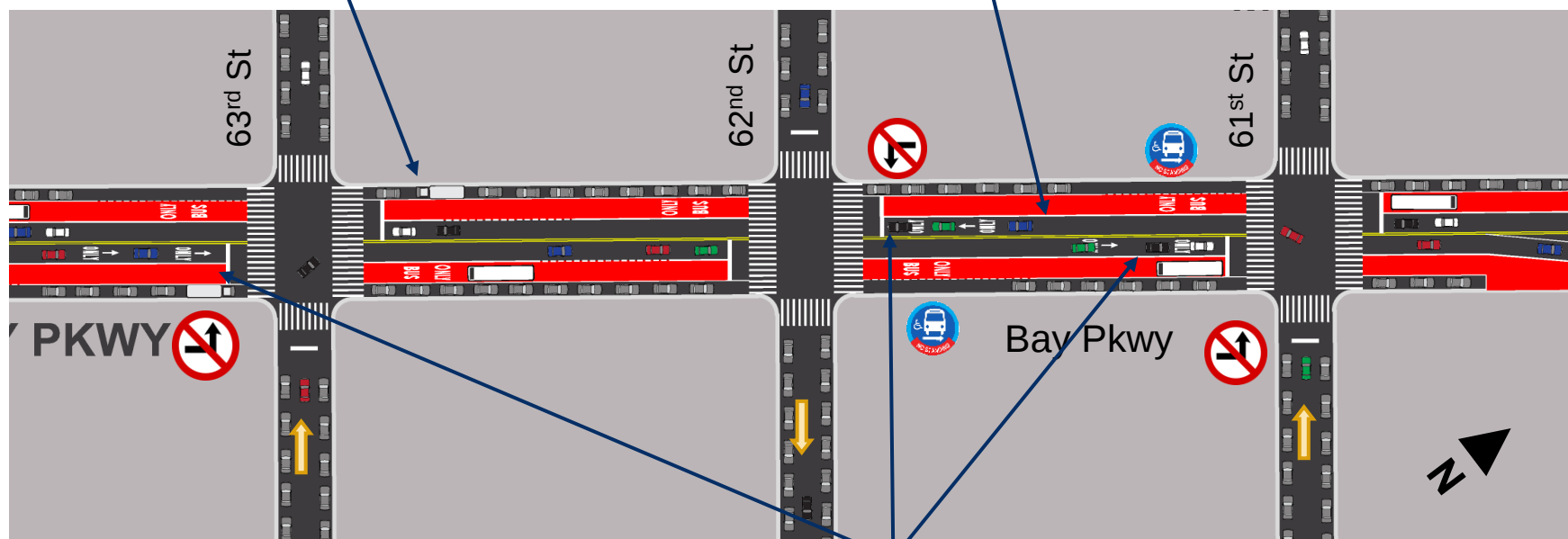
Автобусные полосы на Bay Parkway: Bay Parkway на пересечении с McDonald Avenue



Выделенные автобусные полосы на Bay Parkway: от 61st Street до 63rd Street

В самых оживленных коммерческих кварталах добавлена зона погрузки/разгрузки грузовых автомобилей

Выделенные автобусные полосы обеспечивают сохранение тротуара в обоих направлениях



Ограничение на левый поворот



Автобусная остановка

Ограничения на левые повороты позволяют обеспечить более плавное сквозное движение

Иллюстрация приводится только для ознакомления и может измениться после реализации

Автобусные полосы на Bay Parkway: от 64th Street до 67th Street

**Существующая зона
погрузки/разгрузки грузовых
автомобилей и перенастройка
счетчиков перед коммерческим
кварталом**

**Выделенная полоса
движения в южном
направлении смещается для
размещения полос для
левого поворота**

**Новая зона
погрузки/разг
узки грузовых
автомобилей**

**На пересекающей
улице вдоль витрин
магазинов
установлены новые
счетчики**



**Вход на
железнодорожный
вокзал**

Перенастройка существующего счетчика

**Новые полосы для
левого поворота в
обоих направлениях
на 65th St**

**Расширение тротуара с
разметкой и ограничение на
левый поворот перед входом
на железнодорожный вокзал
N для обеспечения
безопасности пешеходов**



Ограничение на левый поворот



Автобусная остановка

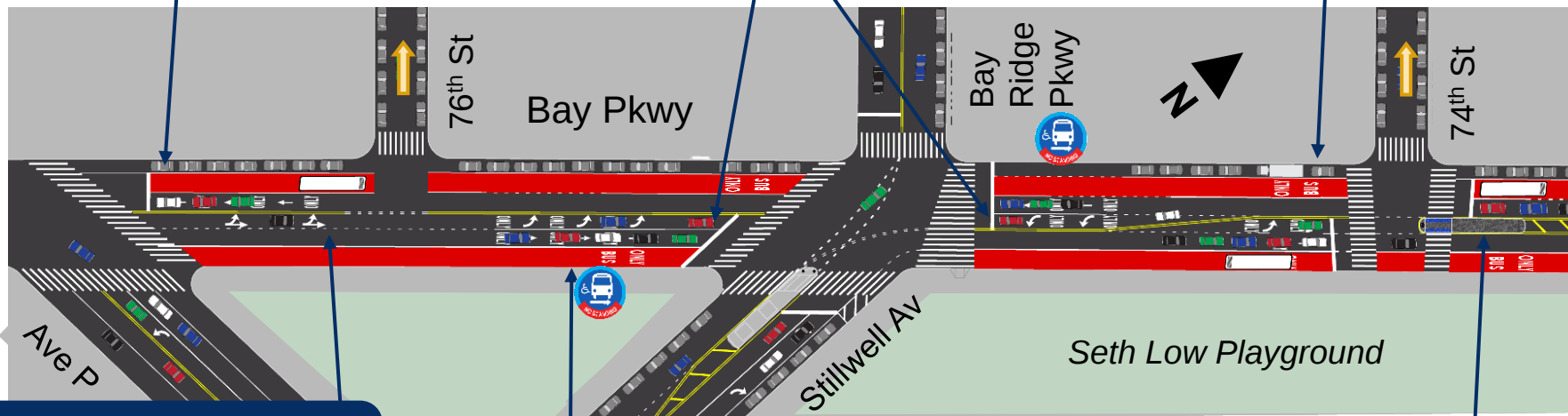
*Иллюстрация приводится только для ознакомления
и может измениться после реализации*

Автобусные полосы на Bay Parkway: от 74th Street до 77th Street / Avenue P

Допускается расширение тротуара с помощью разметки или бетона

Полосы для левого поворота на Bay Ridge Pkwy и Stillwell Av

Новая зона погрузки/разгрузки в жилом районе для доставки и вывоза грузов в жилых домах



Разрешен левый поворот из полосы сквозного движения на 76th St

Автобусная полоса у тротуара для движения в северном направлении протяженностью в несколько кварталов предназначена для обеспечения левых поворотов

Допускается организация бетонного островка безопасности для пешеходов



Ограничение на левый поворот



Автобусная остановка

Иллюстрация приводится только для ознакомления и может измениться после реализации

Автобусные полосы на Cropsey Avenue: от Bay Parkway до Bay 32nd Street

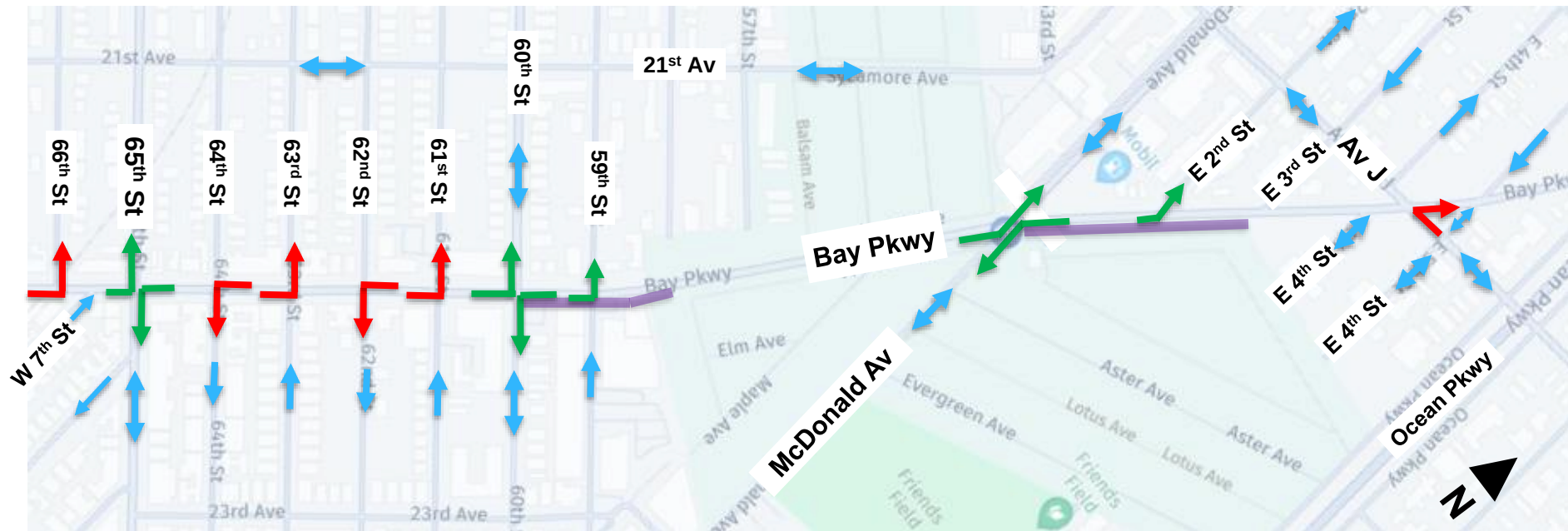
Автобусная полоса у тротуара на существующих автобусных остановках и зона со знаком No Standing («Стоянка запрещена»)

Выделенные автобусные полосы между Bay 31st St и 26th Av

Расширение окончания островков безопасности для пешеходов на разделительных полосах – по возможности установить между 23rd Av и 26th Av.

Иллюстрация приводится только для ознакомления и может измениться после реализации

Изменения поворотов на Bay Parkway: от Avenue J до 66th Street



Предлагаемый карман для левого поворота

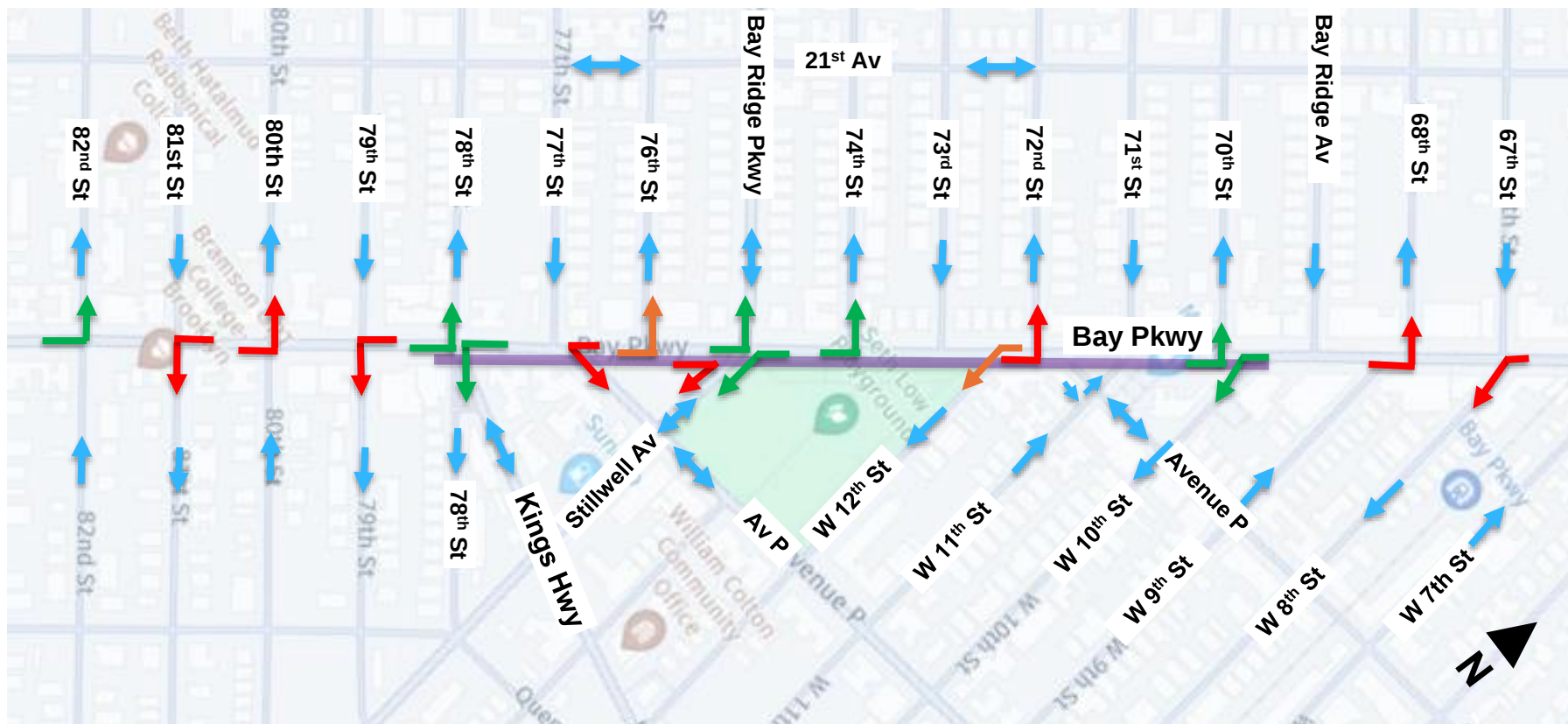


Предлагаемое ограничение на поворот



Автобусная полоса у тротуара (работает круглосуточно, движение в северном направлении)

Изменения левого поворота на Bay Parkway: от 67th Street до 82nd Street



Предлагаемый карман для левого поворота



Предлагаемый запрет на поворот

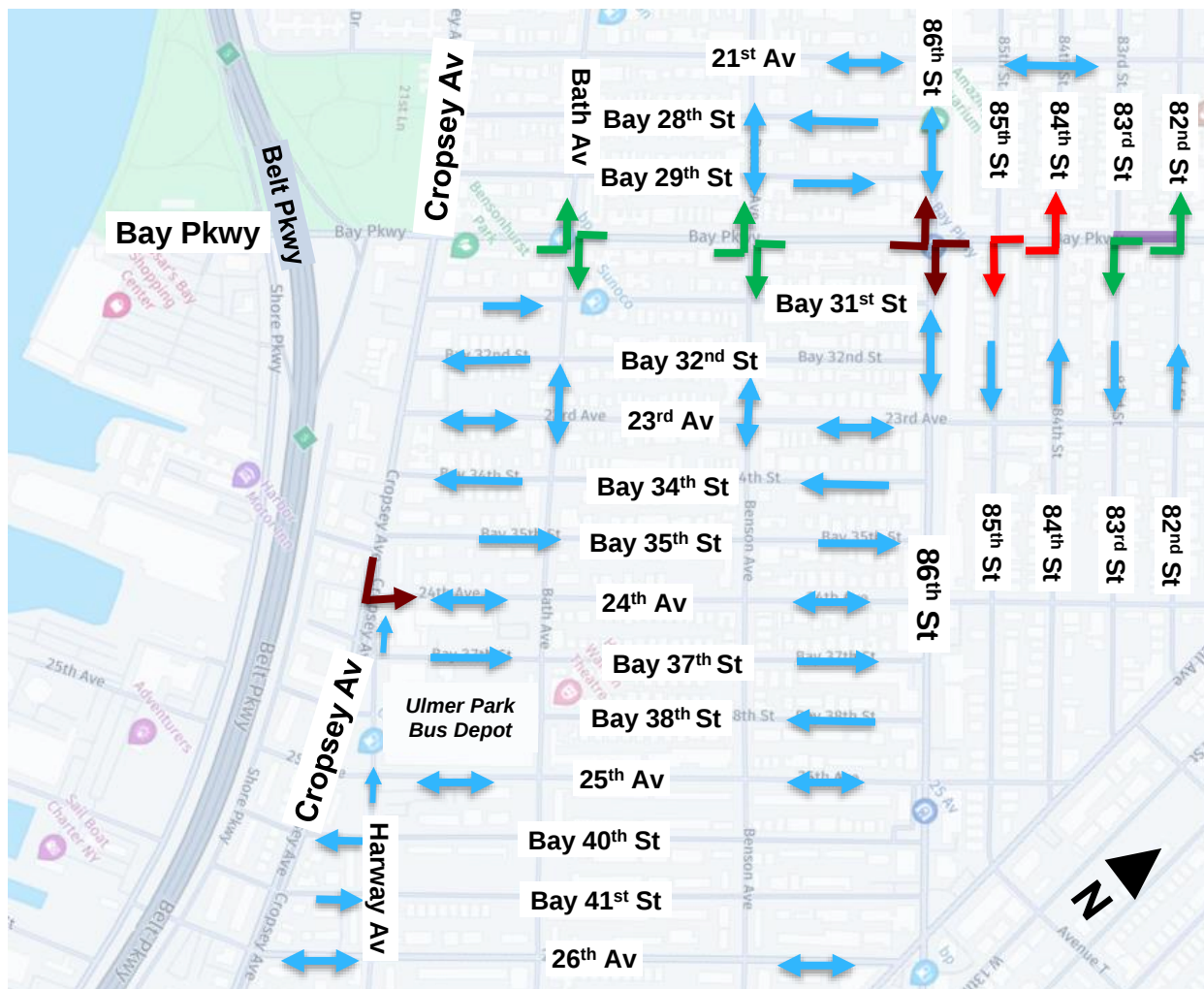


Разрешение повернуть налево из полосы сквозного движения



**Автобусная полоса у тротуара (работает с 07:00 до 19:00)
(движение в северном направлении от 78th St до Bay Ridge Av)**

Изменения левого поворота на Bay Parkway: от 82nd Street до Cropsey Avenue



← Существующее
ограничение на левый
поворот

← Предлагаемая полоса
для левого поворота

→ Предлагаемое
ограничение на левый
поворот

— Автобусная полоса у
тротуара (работает
круглосуточно)
(движение в южном
направлении от 82nd
до 83rd St)

Краткое описание и дальнейшие шаги

3

Краткое описание проекта и его преимущества

Краткое описание изменений

- **Выделенные автобусные полосы**
- **Автобусные полосы у тротуара**
 - Круглосуточно действующие короткие участки до и после полос для левого поворота, а также движение в северном направлении от McDonald Avenue до East 3rd Street
 - С 07:00 до 19:00 движение в северном направлении от 78th Street до 70th Street
- **Левые повороты на Bay Parkway**
 - Полосы для левого поворота на 14 перекрестках
 - Ограничения на левый поворот на отдельных перекрестках для оптимизации транспортного потока
- **Удобства для пешеходов**
 - Бетонные островки на разделительных полосах и расширения тротуара с разметкой там, где это допускается
- **Нормы использования тротуаров и счетчики**
 - Существующие счетчики были перенастроены + были добавлены новые счетчики
 - Зоны погрузки/разгрузки в жилых районах и зоны погрузки/разгрузки грузовых автомобилей

Преимущества

- **Повышение скорости и надежности движения автобусов** для 35,000 пассажиров в день в пределах зоны проекта, а также для многих других пассажиров **двух самых загруженных автобусных маршрутов Brooklyn (B6 и B82)**
- Улучшение условий работы для водителей за счет **разделения левых поворотов и сквозного движения**
- **Повышение безопасности пешеходов** на участке дороги с большим количеством аварий
- Содействие увеличению оборота парковочных мест у тротуара и появлению большего количества возможностей для погрузки/разгрузки.

Дальнейшие шаги

Зима 2024-2025 гг.:

- Представлены существующие условия
- Первоначальный сбор данных, исследования, посещение объектов

Лето-осень 2025 г.:

- Представлен проект предложения для выборных должностных лиц, СВ 11 и 12 и других заинтересованных сторон
- Продолжено взаимодействие с местным сообществом, заинтересованными сторонами и широкой общественностью
- Уточнение предложения

Зима 2025 г. – весна 2026 г.:

- Продолжение работы с владельцами торговых предприятий и религиозными организациями
- Завершение анализа движения транспорта и определение окончательного проекта

Июнь 2026 г.: информирование общественности об окончательном предложении

Лето/осень 2026 г.: реализация

Конец 2026 г. и далее: конкретная реализация, мониторинг проекта

Спасибо!

Открытое обсуждение и вопросы



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



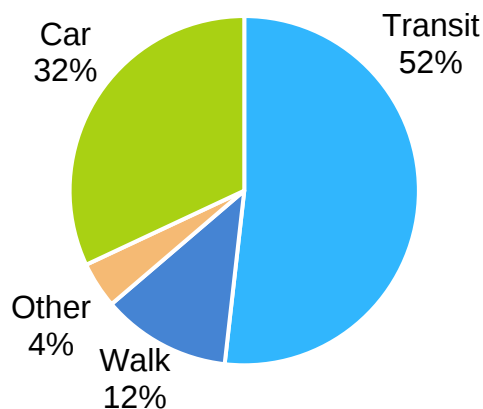
NYCDOT

Приложение: справочная информация

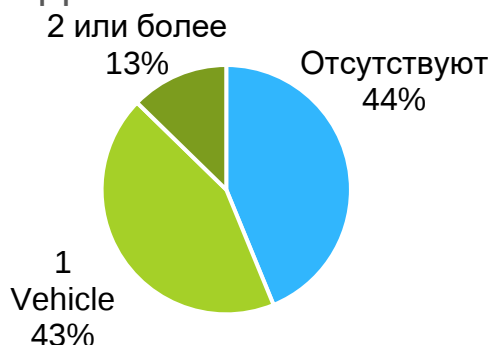
Демографические характеристики

- 110,000 жителей проживают в переписных районах вокруг этих двух участков
- Более половины работников пользуются общественным транспортом, чтобы добраться до работы
- Почти половина домохозяйств не имеет личного автомобиля
- Среднее время в пути до работы составляет 44 минуты, что выше среднего показателя по Нью-Йорку

Commute to Work



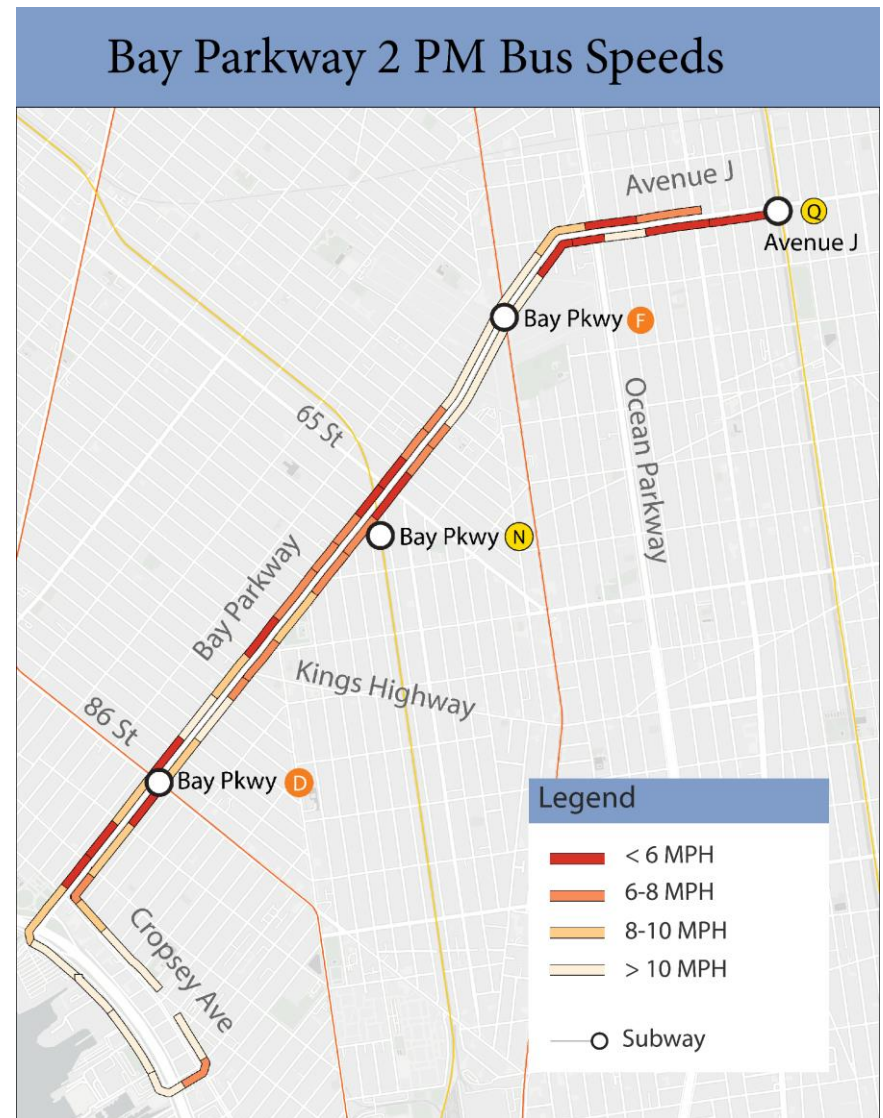
Транспортные средства в домохозяйствах



Источник данных: Исследования американских сообществ в рамках переписи населения США за 2019-2023 гг.

Скорость движения автобусов на Bay Parkway

- Автобусы движутся **со скоростью всего 5 миль в час** в течение дня и **3 мили в час** в часы пик
- Скорость движения автобусов снижается:
 - На подходе к крупным перекресткам, например Kings Highway и Ocean Parkway
 - Рядом со станциями метро на 86th Street и 65th Street
 - В середине дня
- Парковка двойным рядом существенно снижает скорость движения по этому участку дороги.



Express buses to/from
Manhattan

B82

Av J

Bay Pkwy

Kings Hwy

Cropsey Av

26 Av

Ulmer Park Bus Depot

Ulmer Park Bus Depot

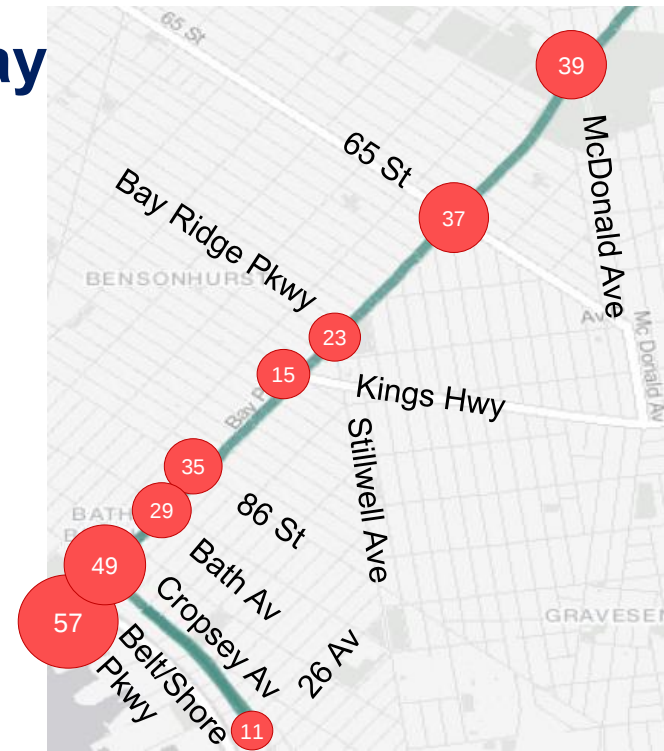
- 9 местных/ограниченных маршрутов
- 4 экспресс-маршрута
- 140,000 пассажиров ежедневно в будние дни

3000 ft



Безопасность на Bay Parkway

- В период с 2021 по 2025 год в результате аварий на Bay Parkway пострадали **607 человек**
 - 26 человек получили серьезные ранения, 4 погибли**
- Только в 2025 году произошло 2 смертельных случая:** один на Cropsey Avenue и один на Bay Parkway
- Приоритетный коридор Vision Zero
- Приоритетные перекрестки Vision Zero
 - 86th Street
 - Belt/Shore Pkwy



	Всего травм	Тяжелые травмы	Погибшие	KSI
Пешеходы	146	8	4	12
Велосипедисты	60	6	0	6
Водители или пассажиры транспортных средств	346	7	0	7
Другие моторизованные транспортные средства	55	5	0	5
Всего	607	26	4	30

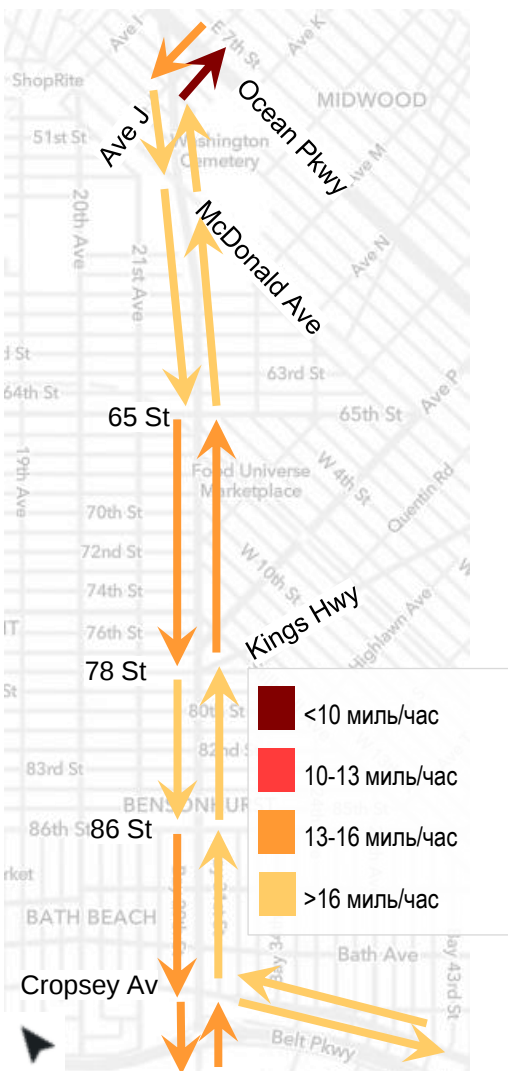
Примечание: Аббревиатура KSI означает «Смертность и тяжелый травматизм». Источник данных: Данные NYPD об авариях.

Скорость и поток движения транспортных средств

- Средняя скорость движения транспорта снижается до однозначных значений на подходе к крупным перекресткам
- Скорость повышается между крупными перекрестками
- Наибольший поток движения транспортных средств наблюдается к югу от 86th Street, а наибольшее количество пассажиров автобусов – к северу от 86th Street.

Источники данных: Данные о скорости, полученные с помощью анонимизированных GPS-приемников StreetLight за период с декабря 2024 года по ноябрь 2025 года. Данные учета движения, собранные в декабре 2023 года и январе 2024 года.

Средняя скорость движения транспортных средств в будние дни с 14:00 до 15:00



Средний поток движения транспортных средств в будние дни с 14:00 до 15:00



Недавние примеры выделенных автобусных полос

21st Street, Queens

- В будние дни в часы пик увеличение скорости движения автобусов составило до 17%
- Количество травм снизилось на 22%



Utica Avenue, Brooklyn

- В будние дни в часы пик увеличение скорости движения автобусов составило до 19%
- Количество травм снизилось на 7%



Приложение: иллюстрации по кварталам

Северное окончание Bay Parkway: от Avenue J до E 4th Street

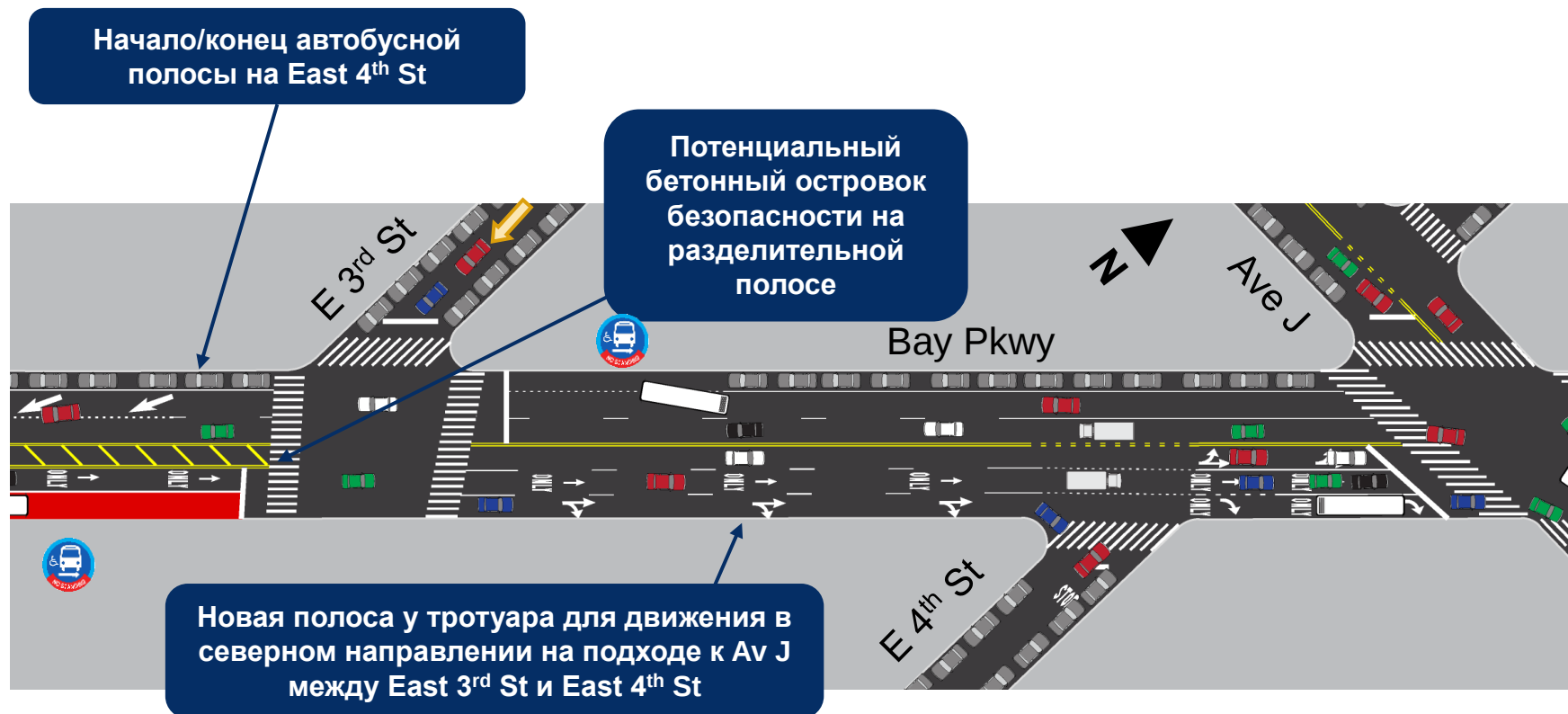


Иллюстрация приводится только для ознакомления
и может измениться после реализации

Автобусные полосы на Bay Parkway: от East 3rd Street до McDonald Avenue

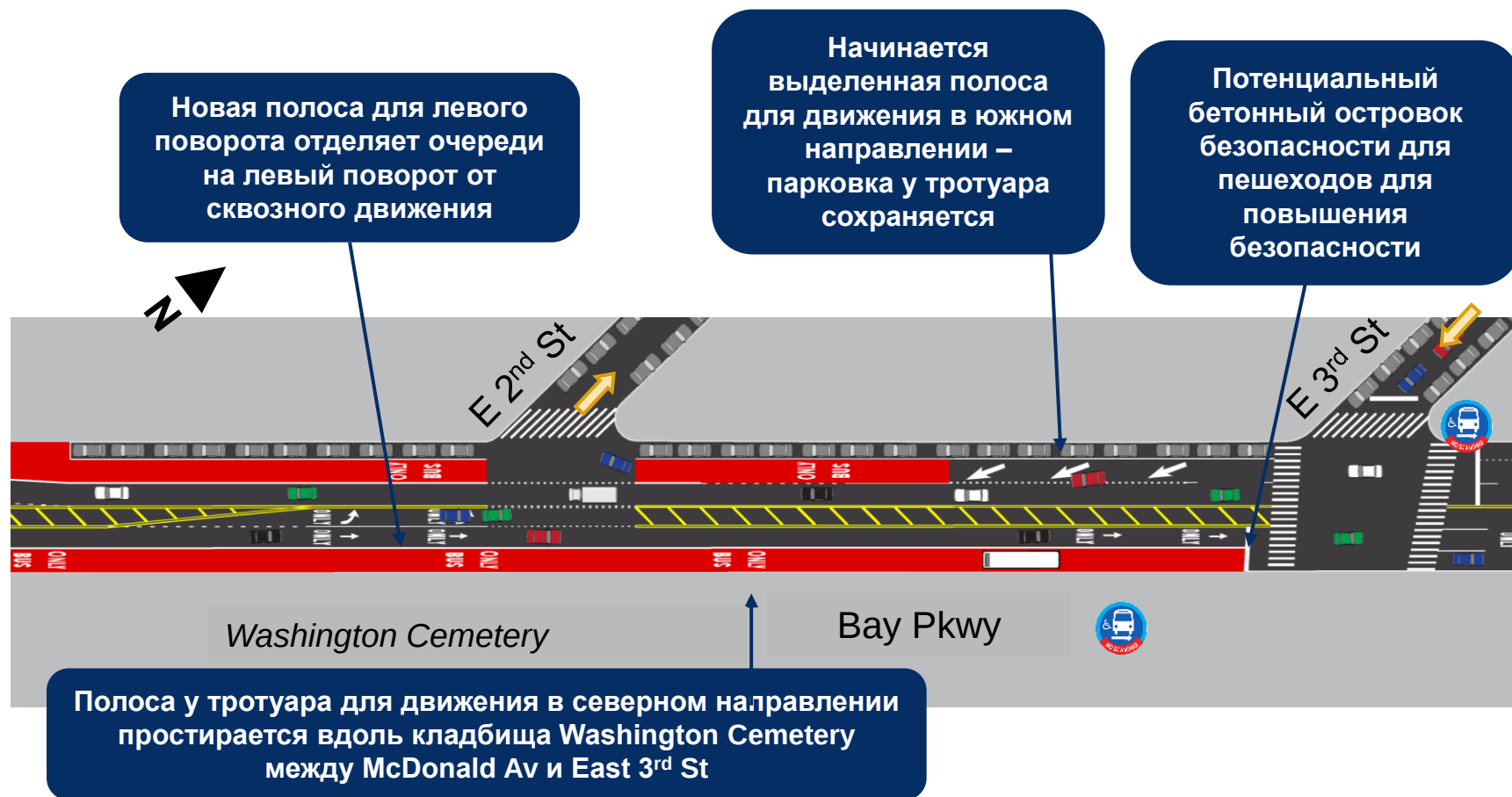


Иллюстрация приводится только для ознакомления
и может измениться после реализации

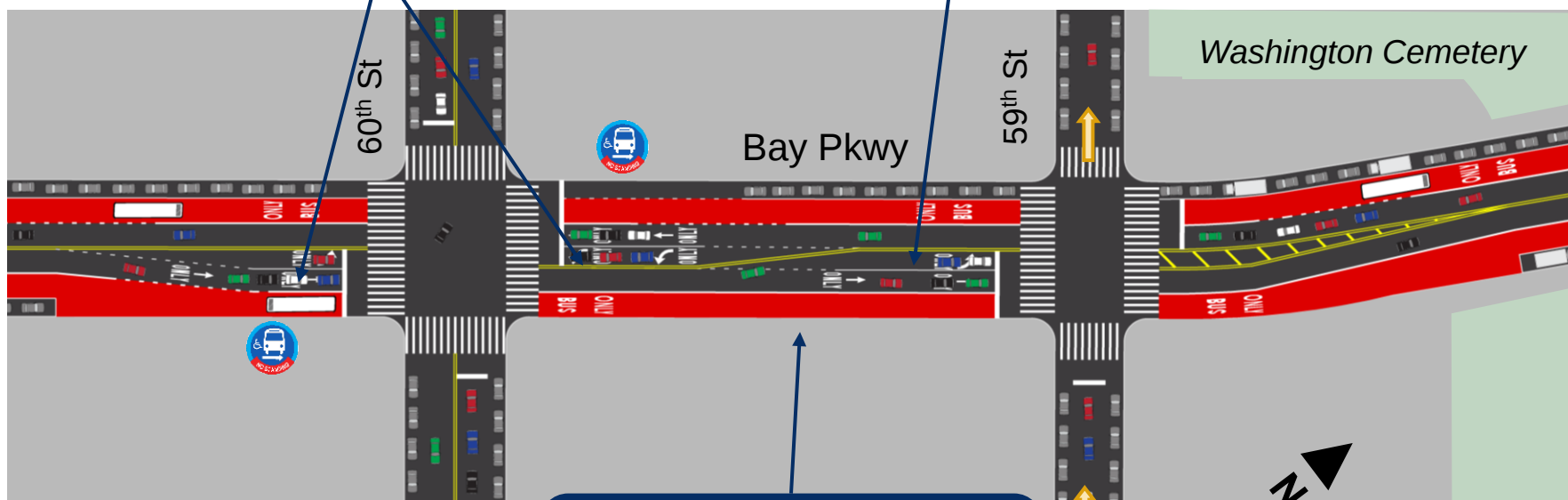
Автобусные полосы на Bay Parkway: Bay Parkway на пересечении с McDonald Avenue



Автобусные полосы на Bay Parkway: от 59th Street до 61st Street

Новые полосы для
левого поворота в
обоих направлениях
на 59th St

Новая полоса для
левого поворота на
60th St



Автобусная
остановка

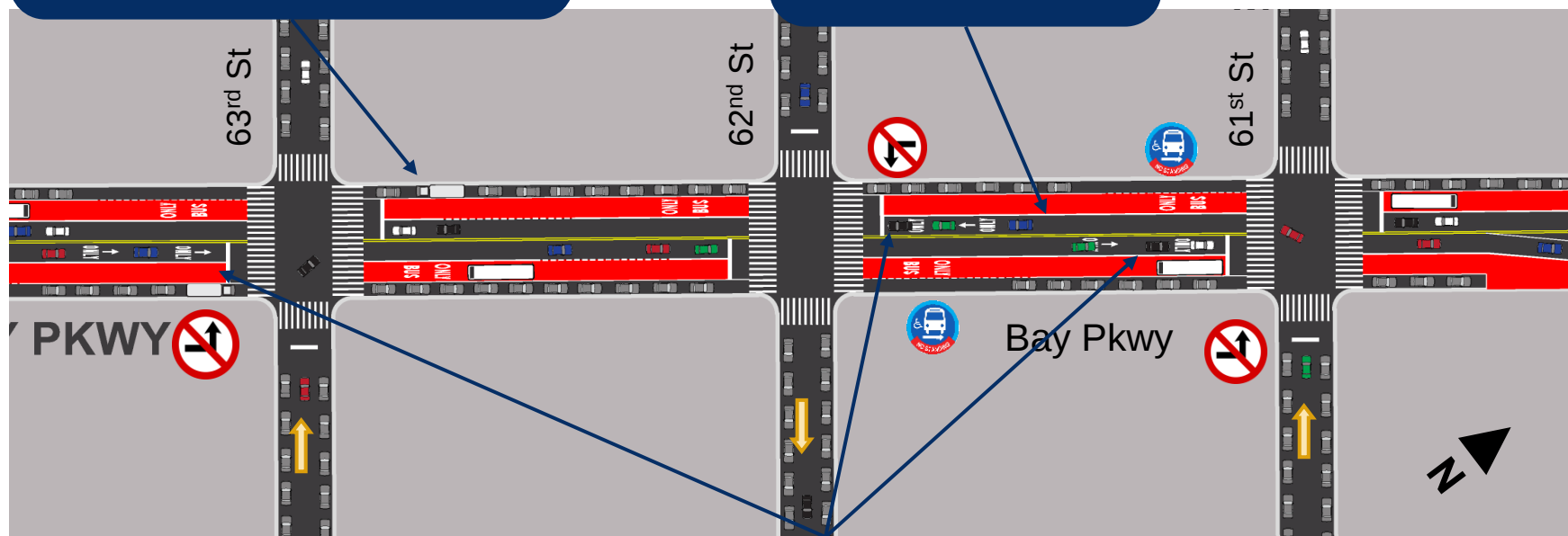
Выделенные автобусные
полосы подведены к тротуару
для размещения полос для
левого поворота

*Иллюстрация приводится только для ознакомления
и может измениться после реализации*

Выделенные автобусные полосы на Bay Parkway: от 61st Street до 63rd Street

В самых оживленных
коммерческих кварталах
добавлена зона
погрузки/разгрузки грузовых
автомобилей

Выделенные
автобусные полосы
обеспечивают
сохранение тротуара в
обоих направлениях



Ограничение на левый
поворот



Автобусная остановка

Ограничения на левые повороты
позволяют обеспечить более плавное
сквозное движение

*Иллюстрация приводится только для ознакомления
и может измениться после реализации*

Автобусные полосы на Bay Parkway: от 64th Street до 67th Street



Автобусные полосы на Bay Parkway: от 68th Street до 70th Street

Допускается
расширение тротуара
с помощью разметки
или бетона

Новая полоса для
левого поворота на
W 10th St

Добавлены новые
счетчики на
пересекающей улице
вдоль витрин
магазинов



Допускается
организация
бетонного островка
безопасности для
пешеходов

Выделенная автобусная
полоса для движения в
северном направлении
смещена к тротуару между 70th
-78th St для размещения
нескольких левых поворотов



Ограничение на левый
поворот



Автобусная остановка

Иллюстрация приводится только для ознакомления
и может измениться после реализации

Автобусные полосы на Bay Parkway: от 71st Street до 73rd Street

Допускается расширение тротуара с помощью разметки или бетона

Допускается организация бетонного островка безопасности для пешеходов

Разрешен левый поворот из полосы сквозного движения на W 12th St

Новая зона погрузки/разгрузки в жилом районе для доставки и вывоза грузов в жилых домах



Ограничение на левый поворот

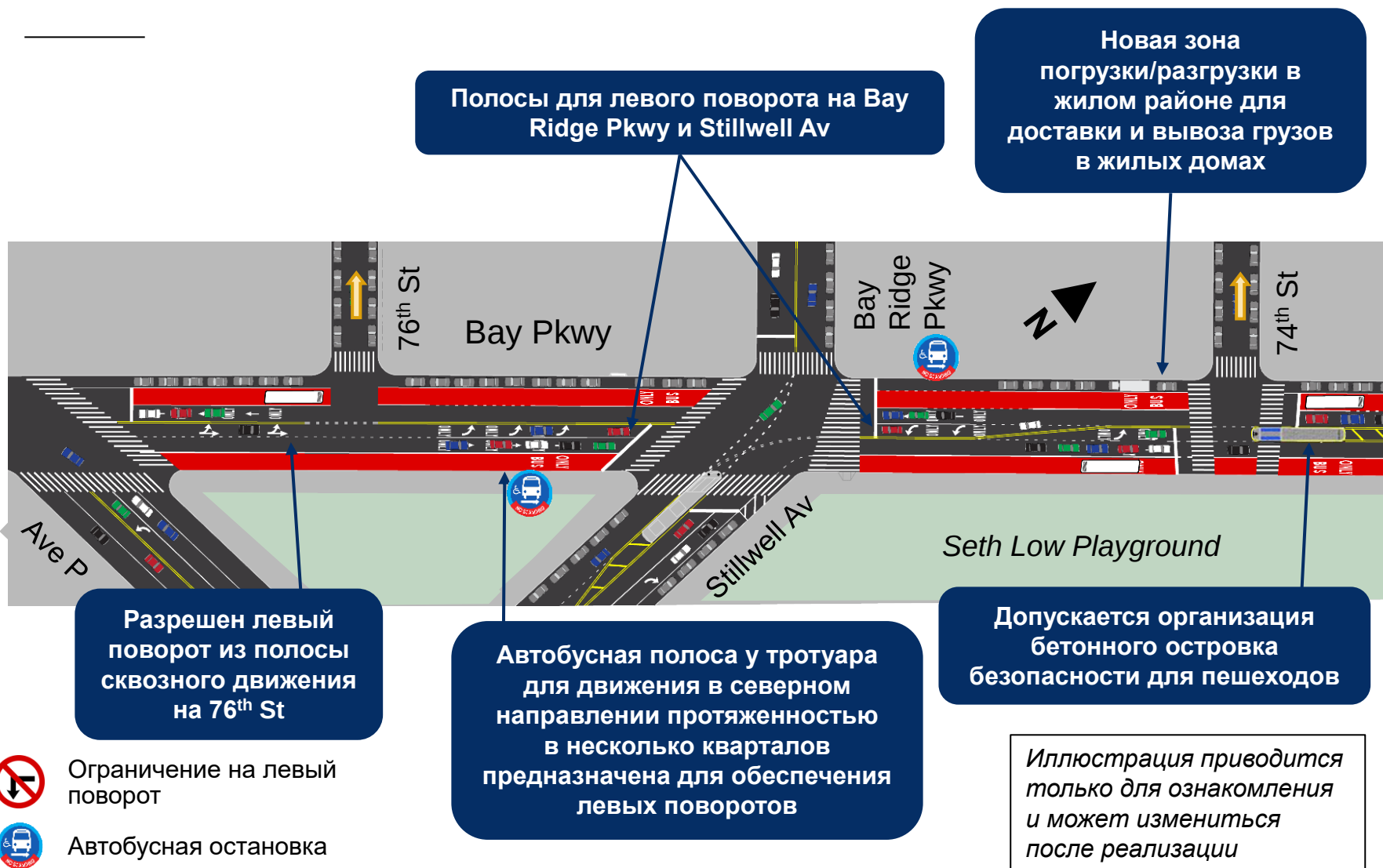


Автобусная остановка

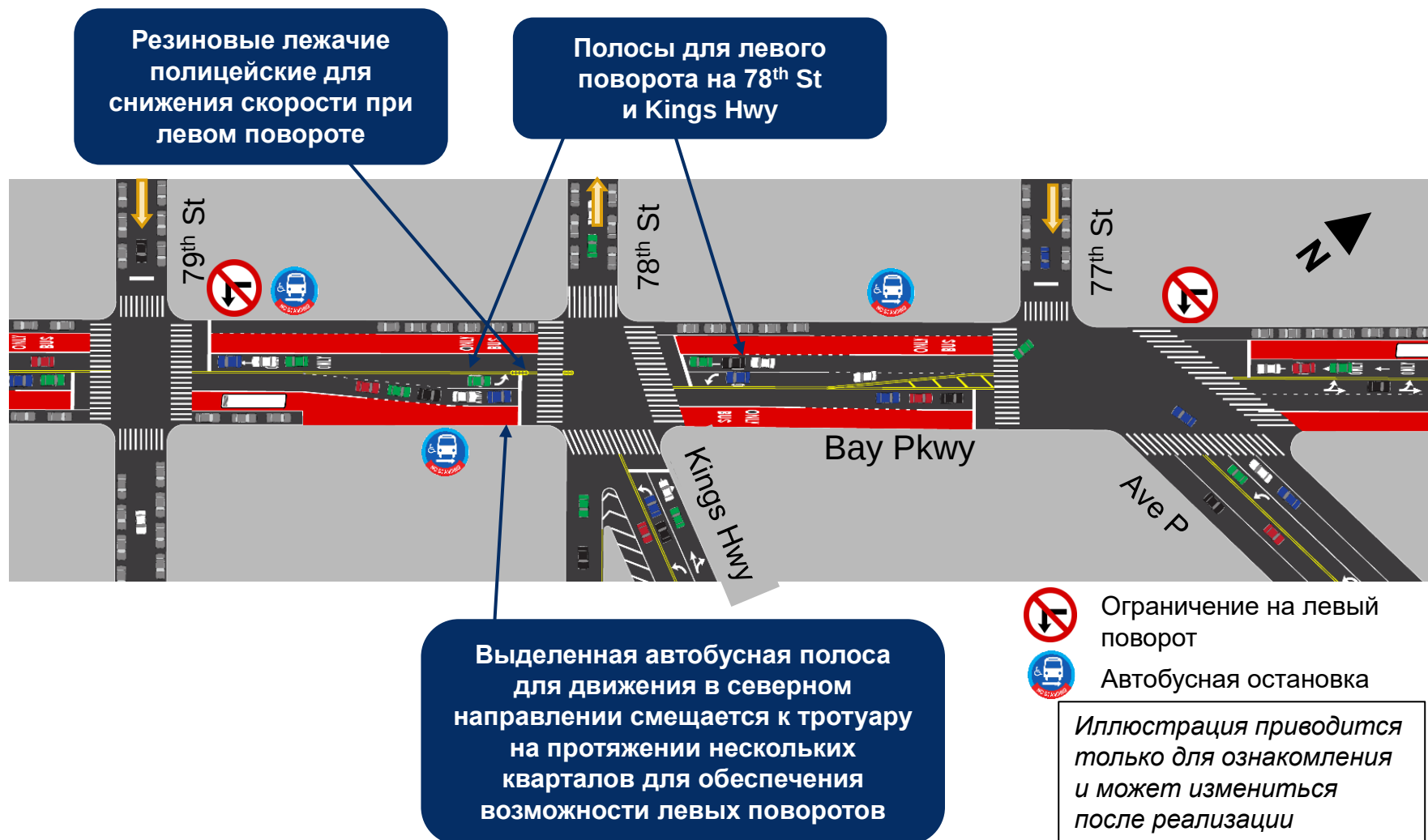
Выделенная автобусная полоса для движения в северном направлении смещается к тротуару на протяжении нескольких кварталов для размещения островков безопасности для пешеходов и левых поворотов

Иллюстрация приводится только для ознакомления и может измениться после реализации

Автобусные полосы на Bay Parkway: от 74th Street до 77th Street / Avenue P



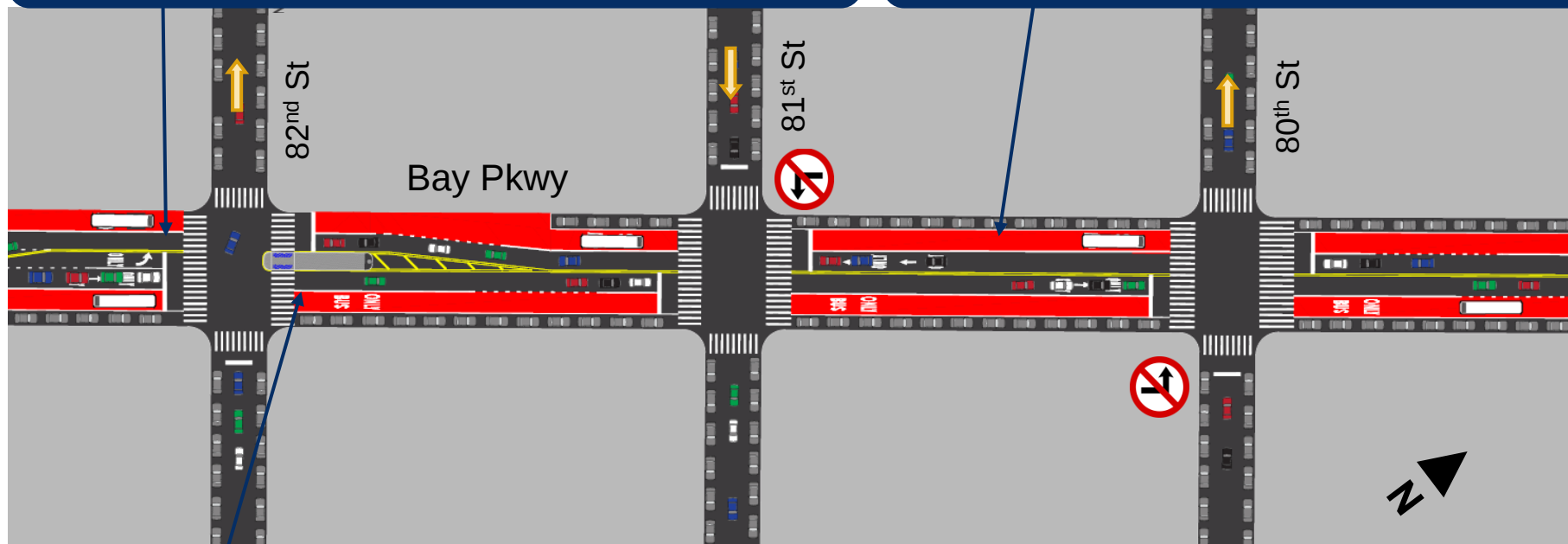
Автобусные полосы на Bay Parkway: от 77th Street / Avenue P до 79th Street



Автобусные полосы на Bay Parkway: от 79th Street до 82nd Street

Выделенная автобусная полоса для движения в южном направлении смещается к тротуару на протяжении одного квартала для размещения левых поворотов

Выделенная полоса для автобусов сохраняет существующие парковочные места у тротуара в обоих направлениях



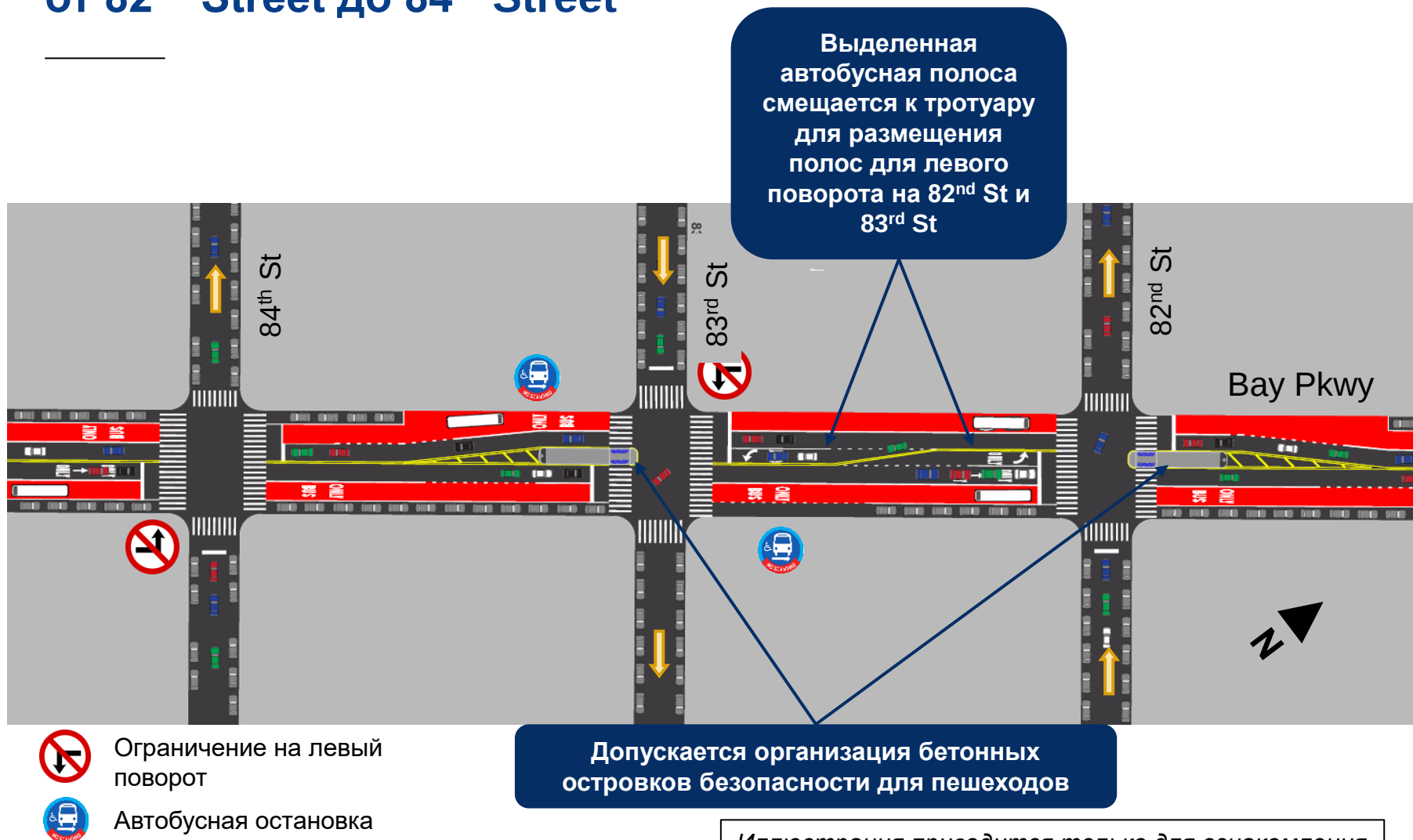
Допускается организация бетонного островка безопасности для пешеходов



Ограничение на левый поворот

Иллюстрация приводится только для ознакомления и может измениться после реализации

Автобусные полосы на Bay Parkway: от 82nd Street до 84th Street



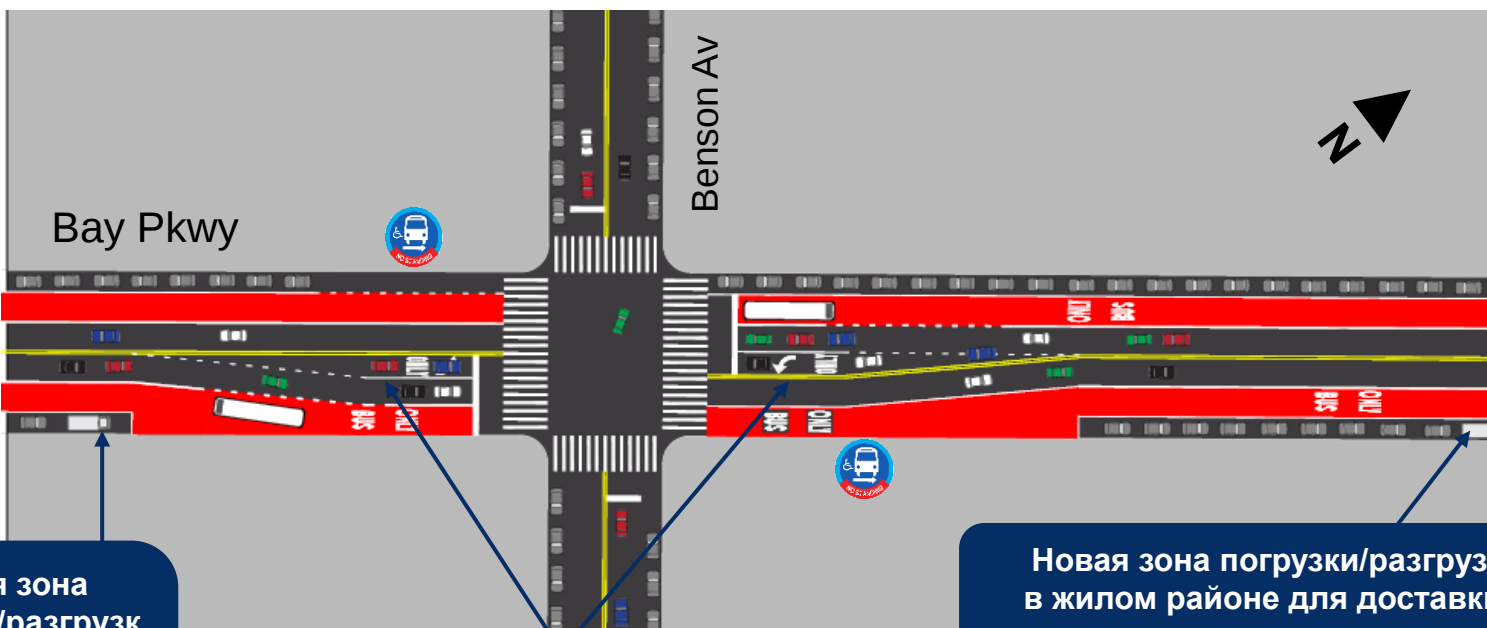
Автобусные полосы на Bay Parkway: от 85th Street до 86th Street



Автобусные полосы на Bay Parkway: Benson Avenue



Автобусная остановка



Новая зона погрузки/разгрузки
и в жилом районе
для доставки и
вывоза грузов в
жилых домах

Выделенные автобусные полосы для
движения в северном направлении
смещены к тротуару для размещения
новых полос для левого поворота

Новая зона погрузки/разгрузки
в жилом районе для доставки и
вывоза грузов в жилых домах

*Иллюстрация приводится
только для ознакомления
и может измениться
после реализации*

Автобусные полосы на Bay Parkway: Bath Avenue и Cropsey Avenue

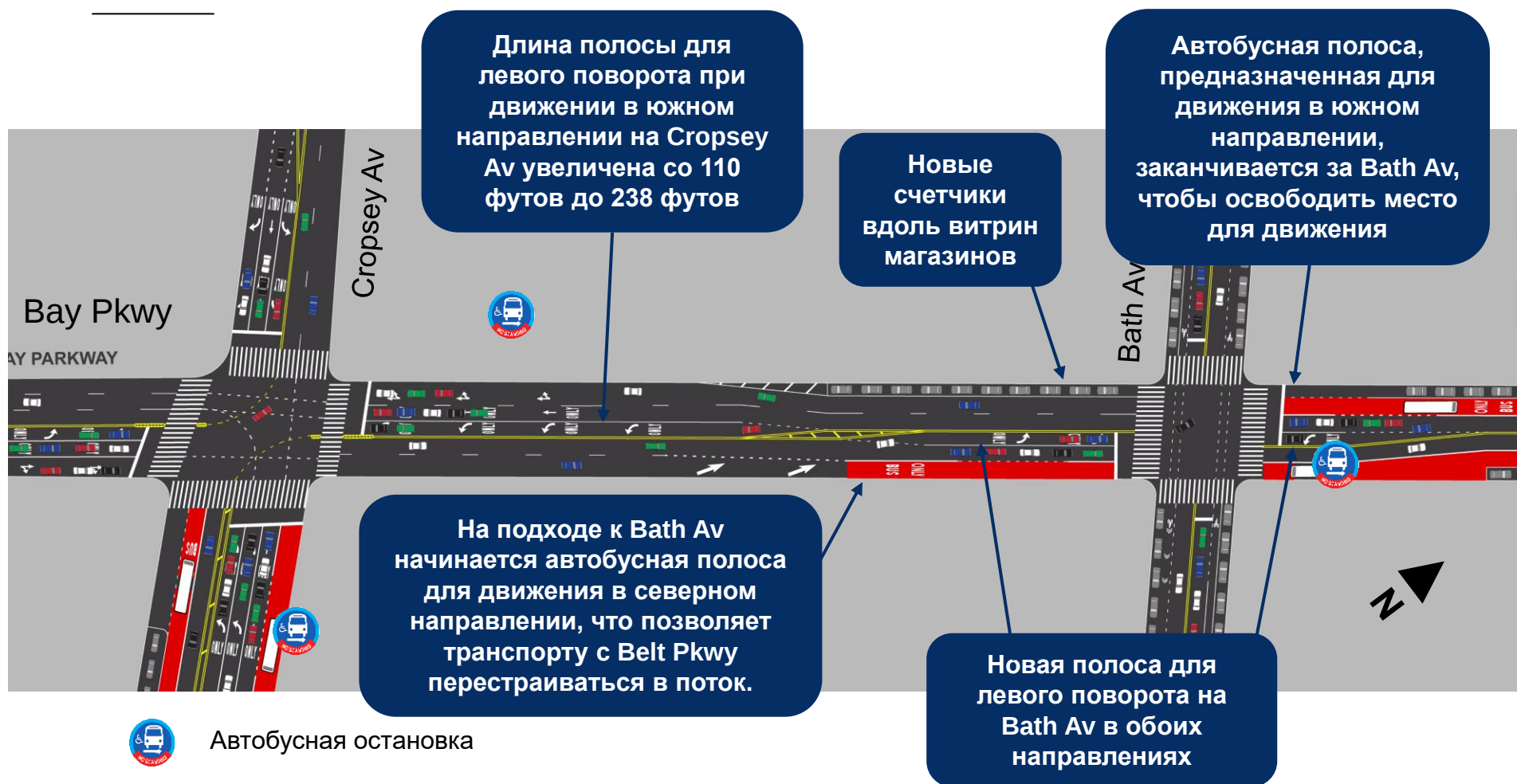
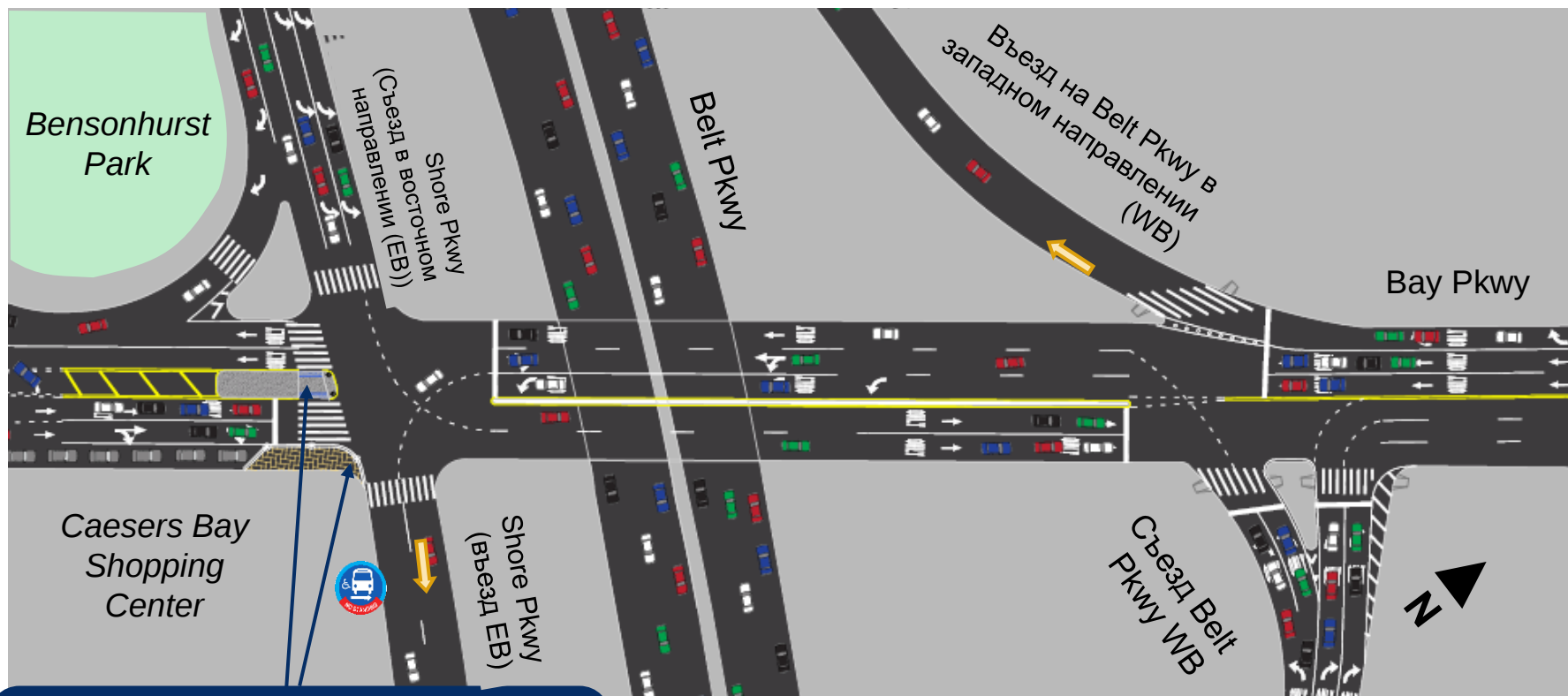


Иллюстрация приводится только для ознакомления
и может измениться после реализации

Южное окончание Bay Parkway: Belt Parkway и Shore Parkway



Новый островок безопасности для пешеходов на разделительной полосе и расширение тротуара с разметкой для обеспечения безопасности пешеходов

Иллюстрация приводится только для ознакомления и может измениться после реализации

Автобусные полосы на Cropsey Avenue: от Bay Parkway до Bay 32nd Street

Автобусная полоса у тротуара на существующих автобусных остановках и зона со знаком No Standing («Стоянка запрещена»)

Выделенные автобусные полосы между Bay 31st St и 26th Av

Расширение окончания островков безопасности для пешеходов на разделительных полосах – по возможности установить между 23rd Av и 26th Av.

Иллюстрация приводится только для ознакомления и может измениться после реализации

Выделенная автобусная полоса Cropsey Avenue и разделительные полосы на 23rd Avenue

