

Bay Parkway 和 Cropsey Avenue 公交車優先與安全改善最終方案

向第 11、12 社區委員會及民選官員報告

2026 年 6 月



目錄

1. 計劃概述與前期作業
2. 詳細最終方案
3. 總結和後續措施

計劃概述與前期作業

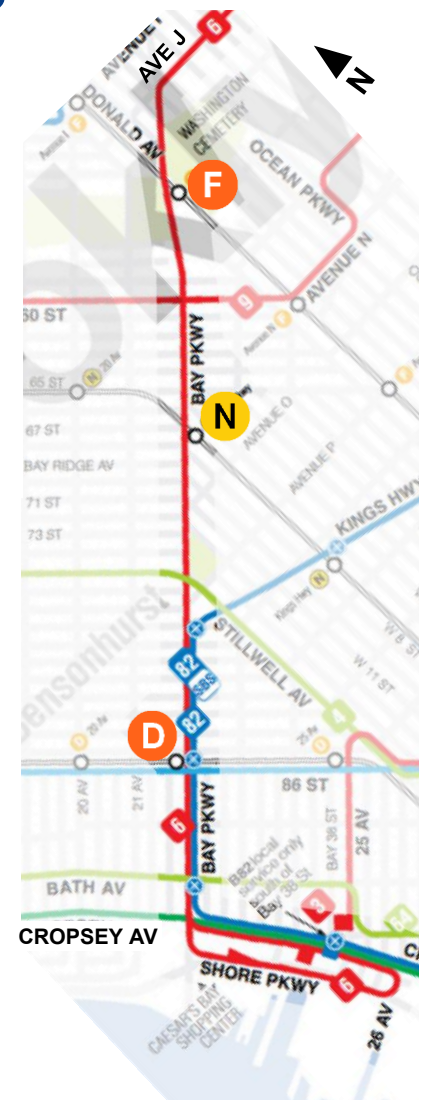
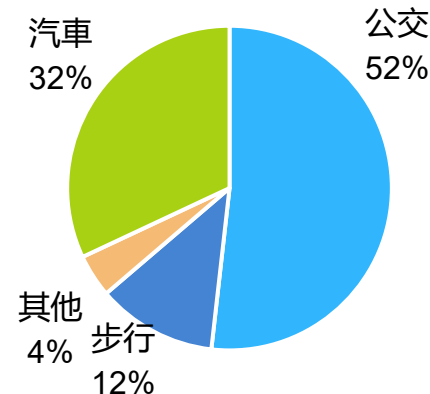
1

為何選定 Bay Parkway 和 Cropsey Avenue ?

- 專案範圍：
 - Bay Parkway: Avenue J 至 Shore Parkway , 全長 2.4 英里
 - Cropsey Avenue: Bay Parkway 至 26th Avenue , 全長 0.6 英里
- 每日公交車乘客 **35,000 人次** (在專案範圍內)
 - B6 和 B82 (Brooklyn 流量第 1 和第 4 公交車路線) 以及 X28/X38
 - Bay Parkway 尖峰時段公交車時速最低僅 **3 英里**
 - 從烏爾默公交車總站發車的公交車每日總載客量 **140,000 人次**
- Vision Zero 優先通道：
 - 2021 年至 2025 年間, 累計 **30 人**死亡或重傷, 其中 **2025 年發生 2 起死亡事故**
 - 在研究區域內, 行人受傷主因為左轉撞車, 占比 40%。
- 老舊路邊停車規範導致雙排違規停車
 - 加劇塞車、車輛交織危險

通勤上班

2023 美國人口普查社區調查數據



前期公眾宣傳工作

- 2024 年 11 月：現況說明會
 - 民選官員，第 11、12 社區委員會
- 2025 年 6 月至 8 月：草案規劃說明
 - 民選官員，第 11、12 社區委員會
 - 紐約市警察局簡報
 - 與第 12 社區委員會實地踏勘
- 2026 年 2 月至 5 月：利害關係人溝通
 - 宗教團體
 - 向沿街商家發放傳單
- 2026 年 6 月：最終方案
 - 民選官員，第 11、12 社區委員會



Subject: NYC Department of Transportation is conducting a virtual presentation on proposed crosswalks, and updated curb regulation
Date / Time: Monday, May 18th from 2:00 PM - 3:00 PM
Location: Virtual Presentation: nycurl.com/baypkwy
Contact: Diana Soriano at 646-892-1365 or dsoriano@dot.nyc.gov for accommodations, please contact Diana

Project Goals:

Improve Bus Speeds and Reliability



Asunto: El Departamento de Transporte de Nueva York está realizando una presentación virtual sobre propuestas de cruces peatonales y actualizaciones de regulaciones de aceras a lo largo de Bay Pkwy y Cropsey Ave.
Fecha / Hora: Lunes, 18 de mayo de 2:00 p.m. a 3:00 p.m.
Ubicación: Presentación virtual: nycurl.com/baypkwy
Contacto: Diana Soriano al 646-892-1365 o dsoriano@dot.nyc.gov para acomodaciones, comuníquese con Diana

Objetivos del Proyecto:

Mejorar la velocidad y confiabilidad de los autobuses



主題： 紐約市交通局正在考慮在 Bay Pkwy 和 Cropsey Ave 沿線增設公車專用道，改善行人穿街道，並更新路邊停車規定。

日期／時間： 5 月 18 日（星期一），下午 2:00 至 3:00

地點： 線上簡報: nycurl.com/baypkwymerchandise

聯絡人： Diana Soriano，電話：646-892-1365，電子郵件：dsoriano@dot.nyc.gov，如需要障礙協助，請於 5 月 13 日星期三前聯絡 Diana。

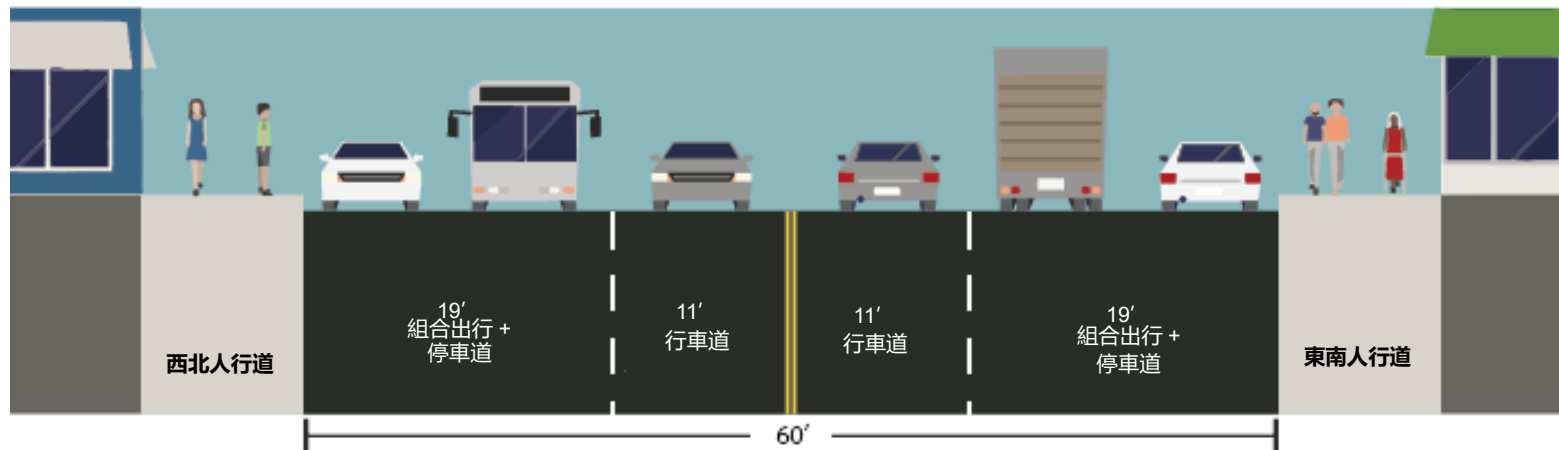
專案目標：

提升公車行駛速度與可靠性

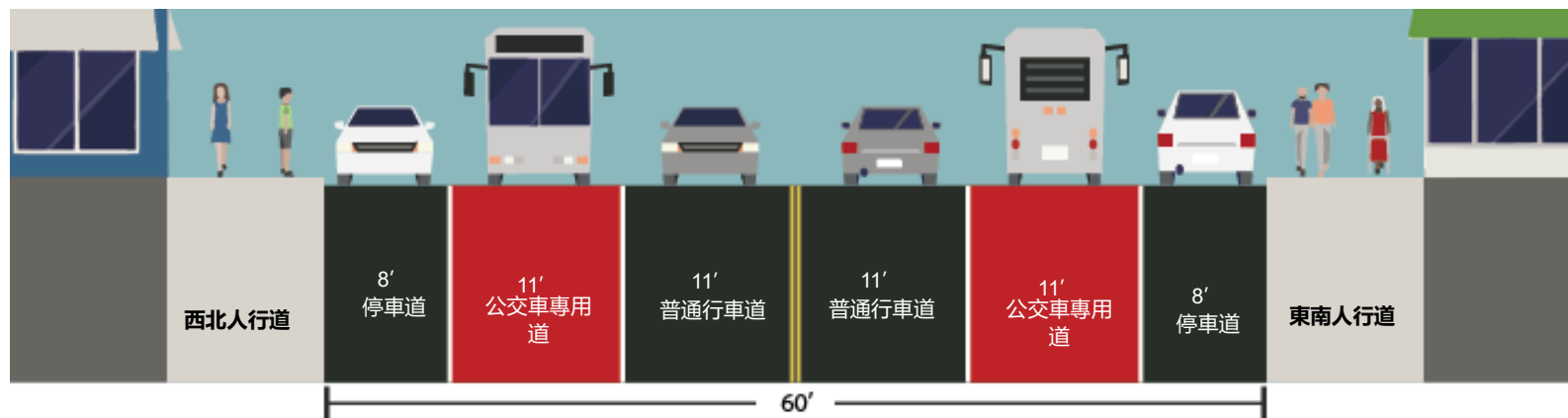
改善交通流動與秩序

Bay Parkway 規劃設計：偏移式公交車道

既有道路橫剖面

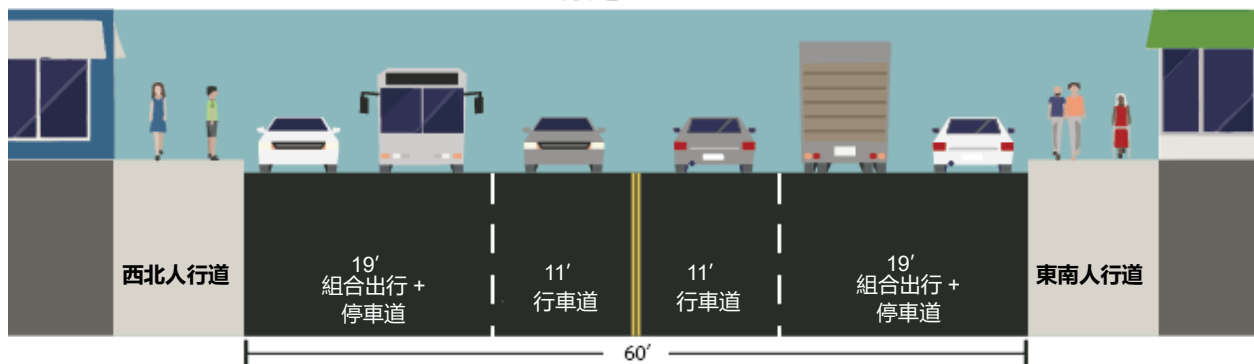


規劃偏移式公交車道



Bay Parkway 規劃設計：路邊公交車道

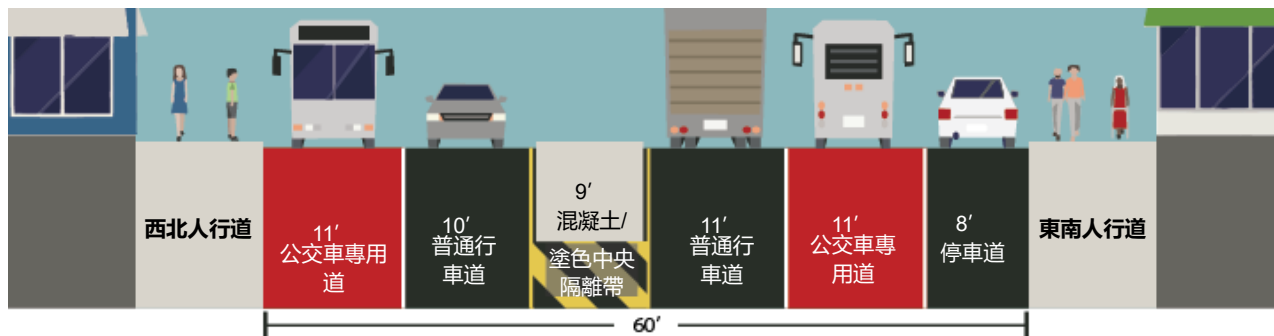
既有道路橫剖面



特定十字路口路邊公交車道

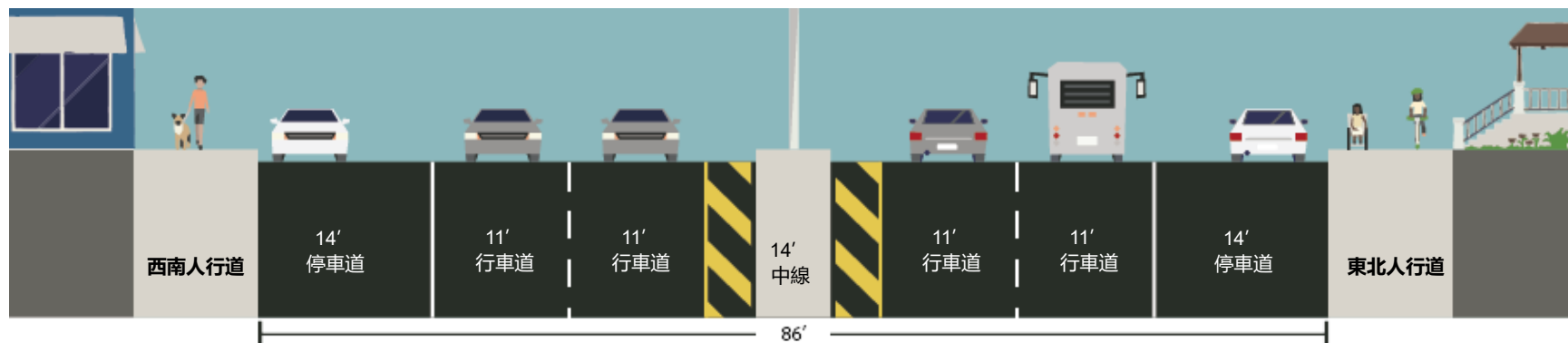


連續街區路邊公交車道

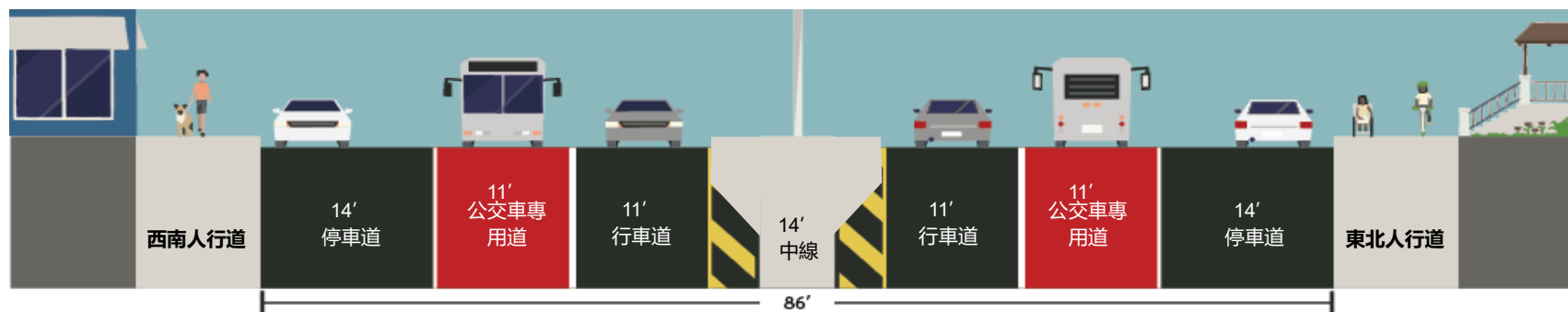


Cropsey Avenue 規劃設計：偏移式公交車道

既有道路橫剖面



規劃偏移式公交車道與混凝土中央隔離帶



第 11 社區委員會民眾意見回饋

民眾意見回饋

改善措施

行人安全

- 增設中央隔離帶及路邊延伸段，重新調整交通號誌時間

左轉交通與安全

- 在 14 個十字路口增設左轉車道
- 其餘十字路口左轉管制

直達交通

- 在 Bay Parkway 接近 Ave J 北向、Cropsey Ave 南向路段，增加車流排隊空間

商業裝卸和停車

- 新增社區裝卸區和卡車裝卸區
- 在更多商家前增設新的計時器
- 重新調整現有計時器以改善停車可用性

Cropsey Avenue

- 增設混凝土行人島
- 與資本專案協調

第 12 社區委員會民眾意見回饋

民眾意見回饋

改善措施

行人安全

- 增設中央隔離帶及路邊延伸段，重新調整交通號誌時間

左轉交通與安全

- 在 14 個十字路口增設左轉車道
- 其餘十字路口左轉管制

直達交通

- 在 Bay Parkway 接近 Avenue J 北向、Cropsey Av 南向路段，增加車流排隊空間

違規停車

- 在條件允許的情況下，增設 24/7 全天候路邊公交車道，取消夜間停車。
- 與紐約市警察局協調執法

交通分析

- 全面的交通分析包括：
 - 統計 59 個十字路口的交通流量和車流方向
 - 模擬尖峰時段的現有交通狀況
 - 分析公交車道、左轉車道、交通號誌時間及其他變更對交通流量的影響
- 交通流量結果及變化：
 - 靠近 Belt Pkwy 和 Ave J 的路段出現交通壅塞
 - 前幾個街區的公交車道長度縮短
 - 部分十字路口因轉向車流密集且替代道路稀少，導致交通堵塞
 - 增設更多左轉車道以分流車流
 - 限制其他十字路口左轉，以保持直達交通暢通



交通分析軟體截圖

順暢運轉：路邊管制

- 重新調整現有計時器，以提高停車空位週轉率
- 熱鬧街區角落新增計時停車位
- 規劃社區裝卸區和貨車裝卸區，用於卸貨、取貨、送貨和裝貨
 - 僅限日間使用；保留夜間停車位
- 大多數公交車道採用偏移式設計，以保留停車位
 - 必要時在路邊設置公交車道，以配合左轉車道
 - 24/7 全天候提供短時服務
 - 北向 McDonald Avenue 至 East 3rd Street
 - 上午 7 點至晚上 7 點（允許過夜停車）
 - 北向 78th Street 至 70th Street
 - Bay Parkway 現有停車位大多得以保留
 - Cropsey Avenue 上所有現有的停車位均予以保留



順暢運轉：左轉管制

- 14 個十字路口**新增左轉車道**
 - 主要十字路口
 - 左轉需求高的道路
 - 替代路線少的道路
 - 設置左轉車道使**左轉行人及自行車騎士傷害減少 15%***
- 其他十字路口**實施左轉禁令**
 - 保持直達交通暢通
 - 每個十字路口的方案都兼顧了交通和安全效益，以及居民和商業場所的便利通行。
 - 所有禁止左轉的路段均有替代路線
 - 左轉車道禁令使**左轉行人及自行車騎士傷害減少 41%***



*切勿急轉：左轉行人與自行車撞車研究（紐約市交通局 2016 年 8 月）

順暢運轉：新行人設施改善工程

- 在 Bay Parkway 和 Cropsey Avenue，增設多達 18 處全新行人中央行人島及中央延伸段
 - 包括對行人坡道及交通號誌的無障礙設施升級
 - 暫定，視施工情況而定
- 特定十字路口路邊延伸部分塗色
- 協調重疊的資本專案
 - 86th St 安全公車接駁路線工程 (HWSRT200E)
 - 南 Brooklyn 行人設施改善工程 (HWK1673)



詳細最終方案

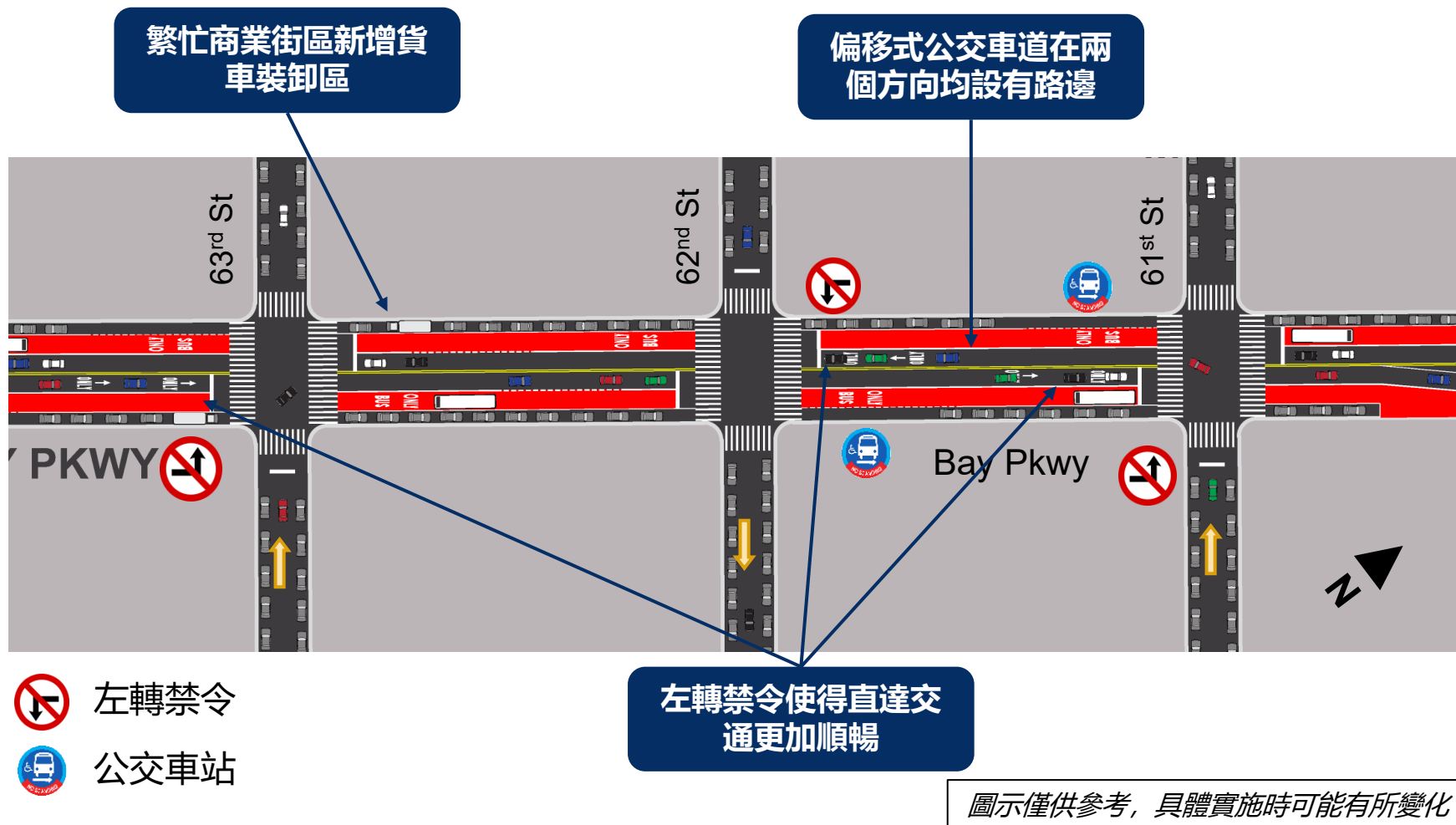
2

Bay Parkway 公交車道: McDonald Avenue 和 Bay Parkway 交口

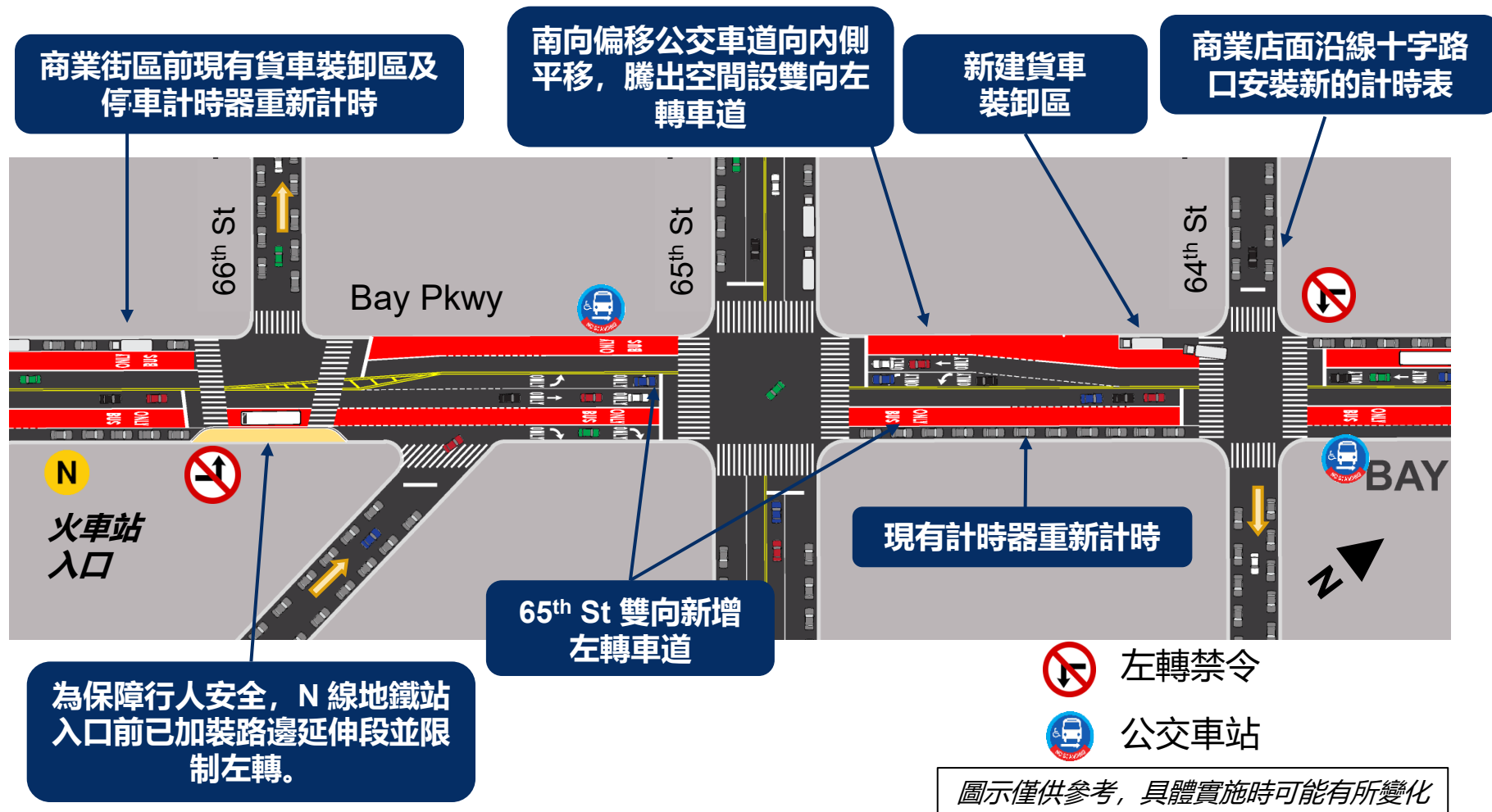


圖示僅供參考, 具體實施時可能有所變化

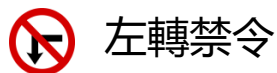
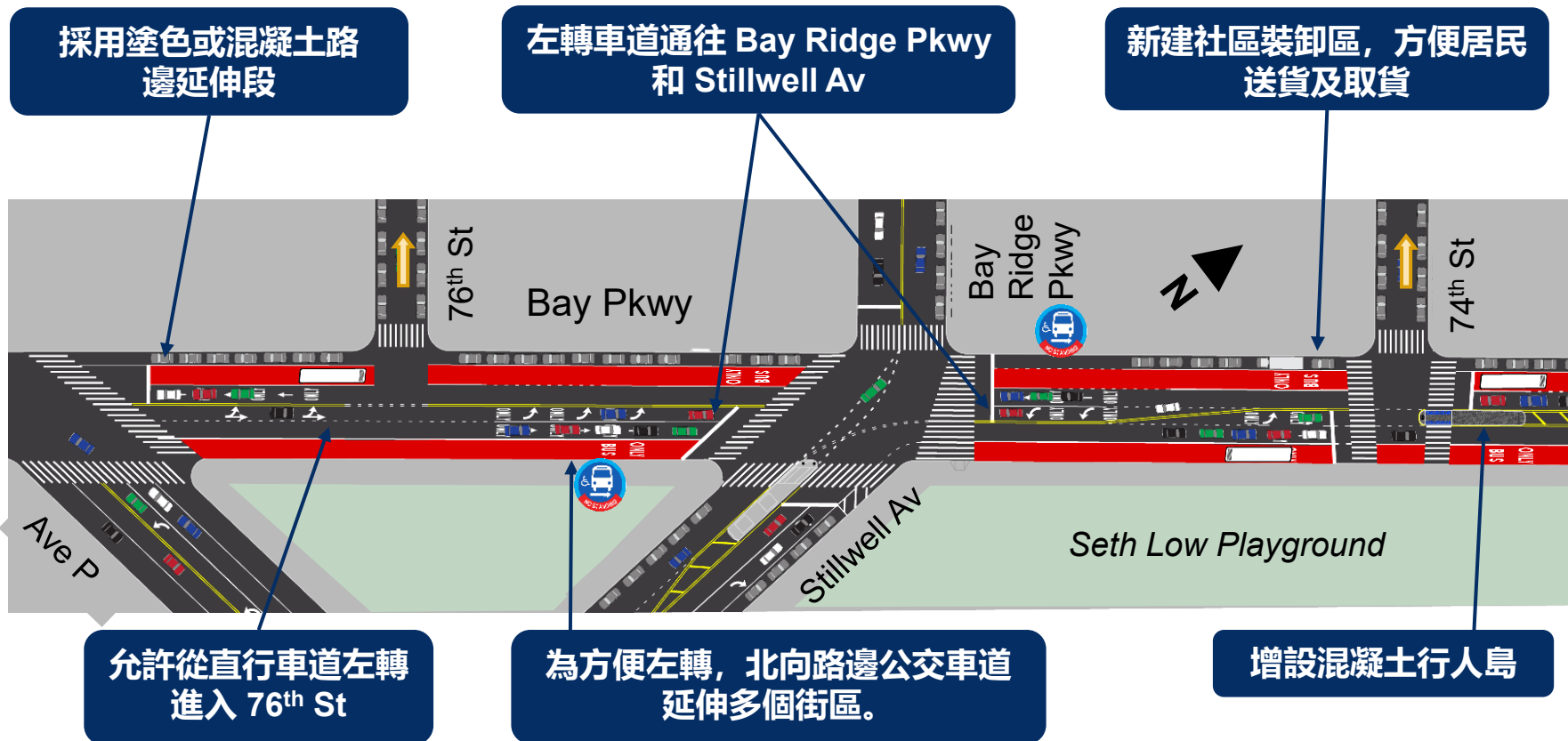
Bay Parkway 偏移式公交車道：61st Street 至 63rd Street



Bay Parkway 公交車道: 64th Street 至 67th Street



Bay Parkway 公交車道：74th Street 至 77th Street / Avenue P



左轉禁令



公交車站

圖示僅供參考，具體實施時可能有所變化

Cropsey Avenue 公交車道: Bay Parkway 至 32nd Street

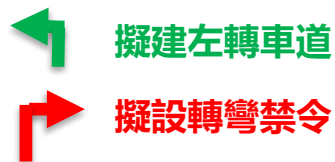
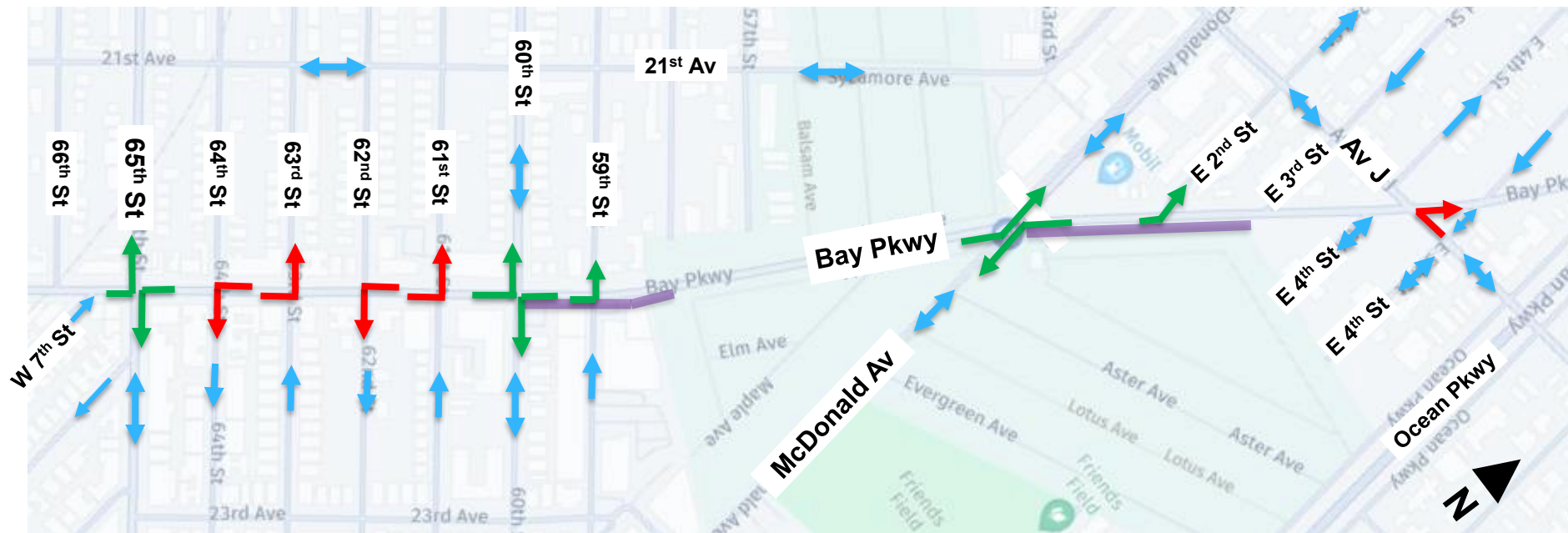
現有公交站路邊設有
公交車道和禁止占
位區

31st St 和 26th Av 之
間設偏移式公交車道

中央隔離帶延伸段 - 在可
行情況下, 在 23th Av 和
26th Av 之間設置

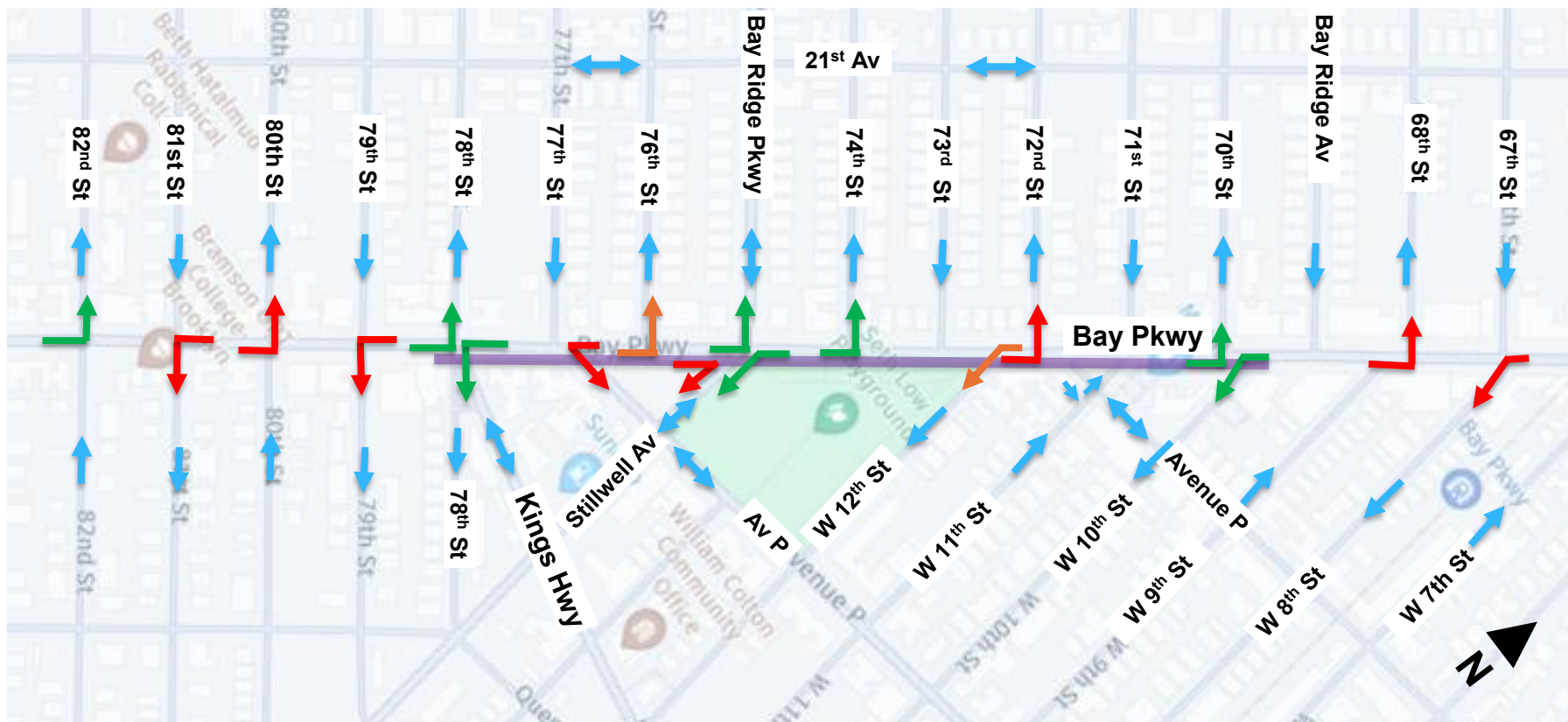
圖示僅供參考, 具體實施時可能有所變化

Bay Parkway 轉彎處：Avenue J 至 66th Street



— 路邊公交車道 (全天候開放, 北向)

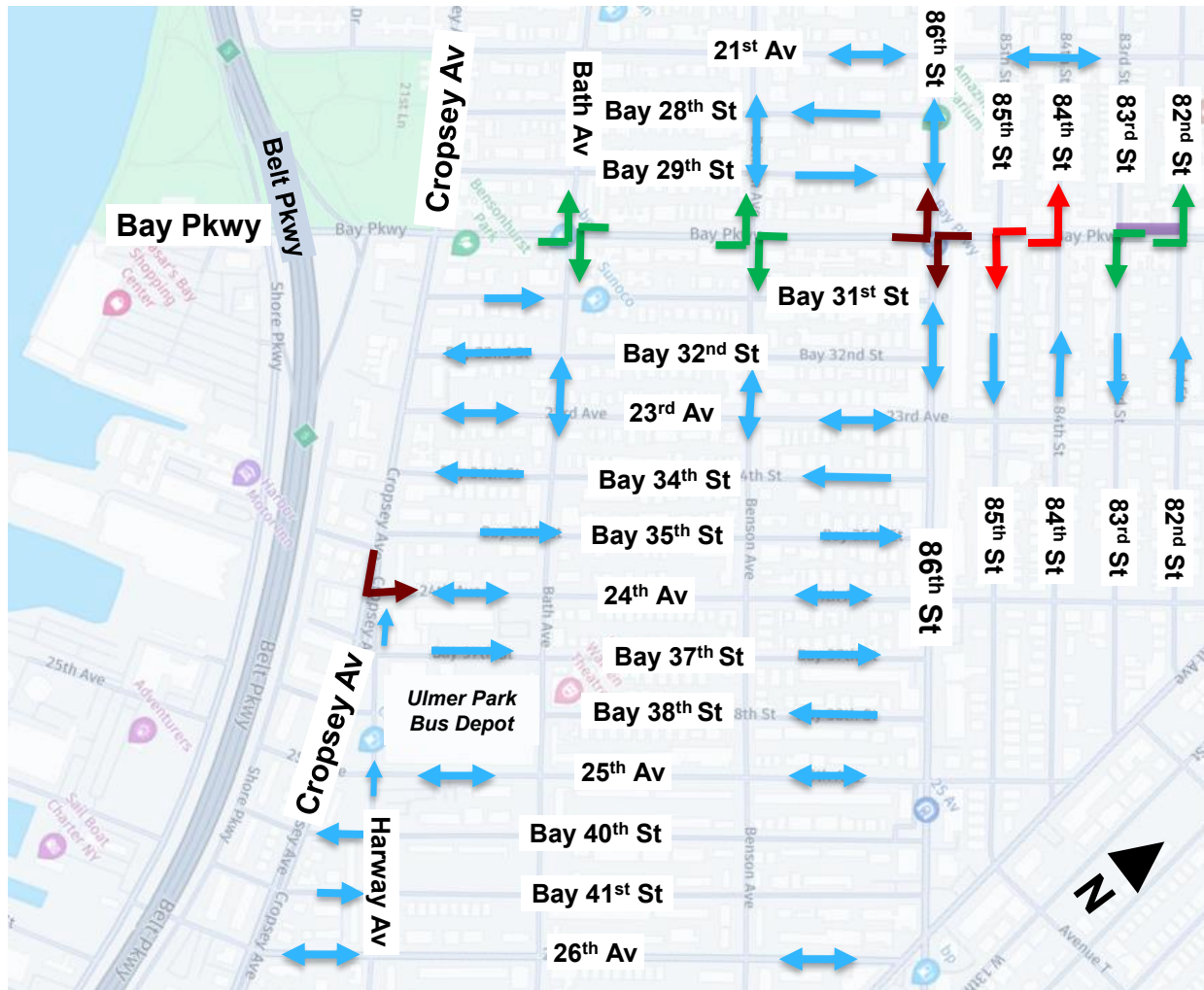
Bay Parkway 左轉變更: 67th Street 至 82nd Street



-  擬建左轉車道
-  擬設轉彎禁令
-  直行車道允許左轉

 路邊公交車道 (上午 7 點至晚上 7 點)
(78th St 向北行至 Bay Ridge Pkwy)

Bay Parkway 左轉變更: 82nd Street 至 Cropsey Avenue



-  現有左轉禁令
-  擬建左轉車道
-  擬設左轉禁令
-  路邊公交車道 (24/7)
(南向, 82nd St 至 83rd St)

總結和後續措施

3

項目總結及效益

變更摘要

- **偏移式公交車道**
- **路邊公交車道**
 - 24/7 全天候開放左轉車道前後及北行 McDonald Avenue 至 E 3rd Street 路段
 - 上午 7 點至晚上 7 點，北向 78th Street 至 70th Street
- **Bay Parkway 左轉**
 - 14 個十字路口設有左轉車道
 - 為改善交通流量，部分十字路口實施左轉禁令
- **行人設施改善工程**
 - 在可行情況下設立混凝土中央隔離帶和塗色路邊延伸段
- **路邊管制和計時器**
 - 現有計時表重新計時 + 增設計時器
 - 社區和貨車裝卸區

優勢

- 提高專案區域內每天 35,000 人次乘客的**公交車速度和可靠性**，改善面向 **Brooklyn** 兩條繁忙**公交車路線 (B6 和 B82)** 更多乘客的服務
- **將左轉交通與直達交通分開**，改善駕駛體驗。
- 改善撞車頻發路段的**行人安全**
- 提高路邊停車位週轉率，並新增裝卸貨區域。

後續措施

2024-2025 年冬季：

- 行人現況說明會
- 初步資料收集、研究、實地考察

2025 年夏秋季：

- 向民選官員、第 11 和 12 社區委員會及其他利害關係人提交草案
- 與社區、利害關係人和廣大公眾持續溝通
- 完善提案

2025 年冬季至 2026 年春季：

- 與商家和宗教組織持續溝通
- 完成交通分析並確定最終設計方案

2026 年 6 月：最終提案溝通

2026 年夏/秋季：實施

2026 年底及以後：具體實施、專案監測

謝謝！

開放討論與提問



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



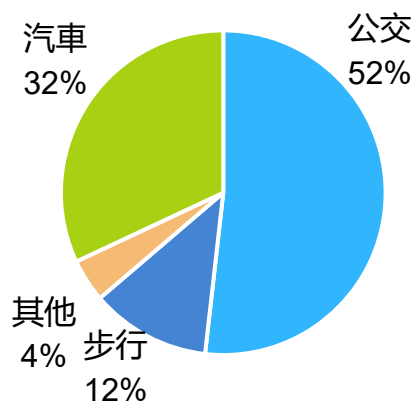
NYCDOT

附錄： 背景資訊

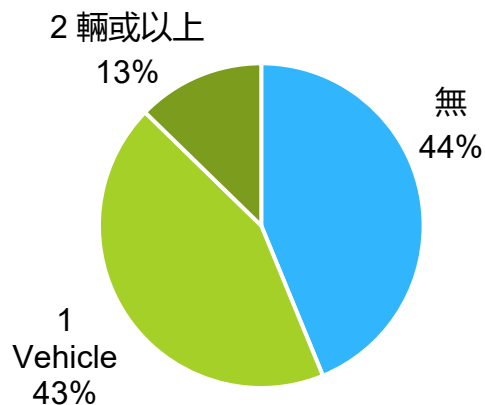
人口統計資料

- 兩條走廊周圍的人口普查區有 110,000 居民
- 超過一半的員工搭乘公共交通工具通勤
- 近半數家庭沒有私家車
- 平均通勤時間為 44 分鐘，高於紐約市平均值

通勤上班



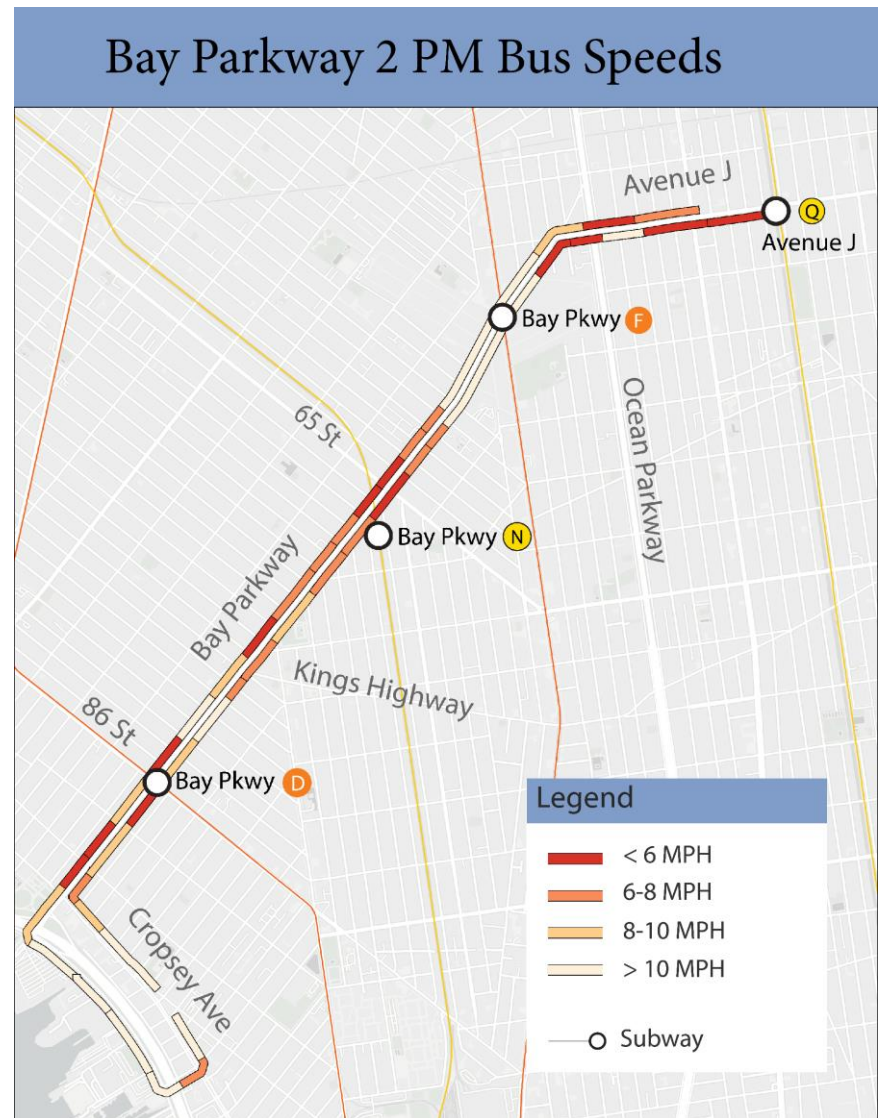
家庭車輛



資料來源：2019-2023 年美國人口普查局美國社區調查。

Bay Parkway 公交車速度

- 公交車白天行駛速度最慢，只有**每小時 5 英里**，高峰時段甚至只有**每小時 3 英里**。
- 公交車速度最慢：
 - 經過主要十字路口，如Kings Highway 和 Ocean Parkway
 - 靠近 86th Street 和 65th Street 地鐵站
 - 中午時分
- 雙重停車是造成該路段車速緩慢的重要原因之一。



Express buses to/from
Manhattan

B82

Av J

Bay Pkwy

Kings Hwy

Cropsey Av

26 Av

Ulmer Park Bus Depot

Ulmer Park Bus Depot

- 9 條本地/限行路線
- 4 條快速路線
- 平日每天客流量
140,000 人次

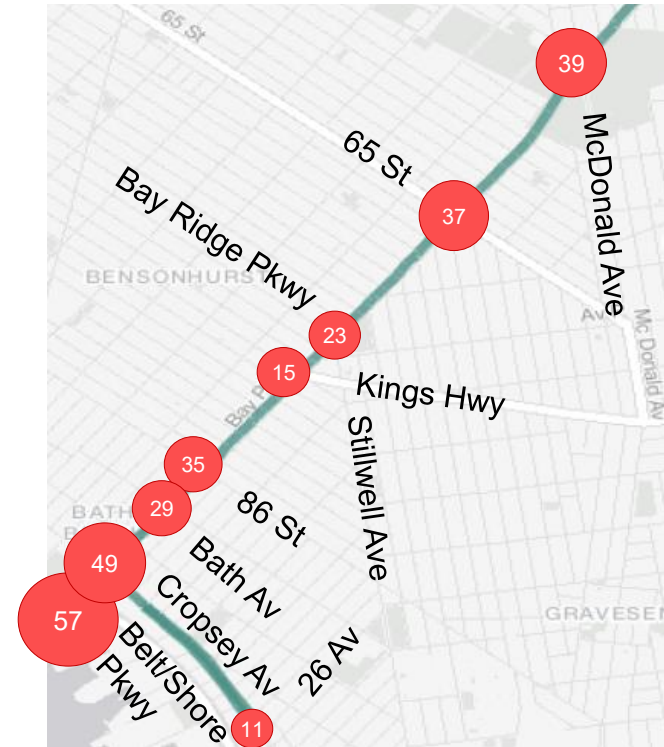
3000 ft



Bay Parkway 受傷事件 主要十字路口 (2020-2024 年)

Bay Parkway 道安全

- 2021 至 2025 年間，Bay Parkway 發生的撞車造成 **607 人受傷**
 - 其中**26 人重傷**，**4 人死亡**
- 僅在 **2025 年**，就發生 **2 起死亡事故**：一起在 Cropsey Avenue，一起在 Bay Parkway
- Vision Zero 優先通道
- Vision Zero 優先交叉路口
 - 86th Street
 - 環城/ Shore Parkway



	傷亡總數	重傷	死亡	KSI
行人	146	8	4	12
自行車騎士	60	6	0	6
機動車輛乘員	346	7	0	7
其他機動車輛	55	5	0	5
總計	607	26	4	30

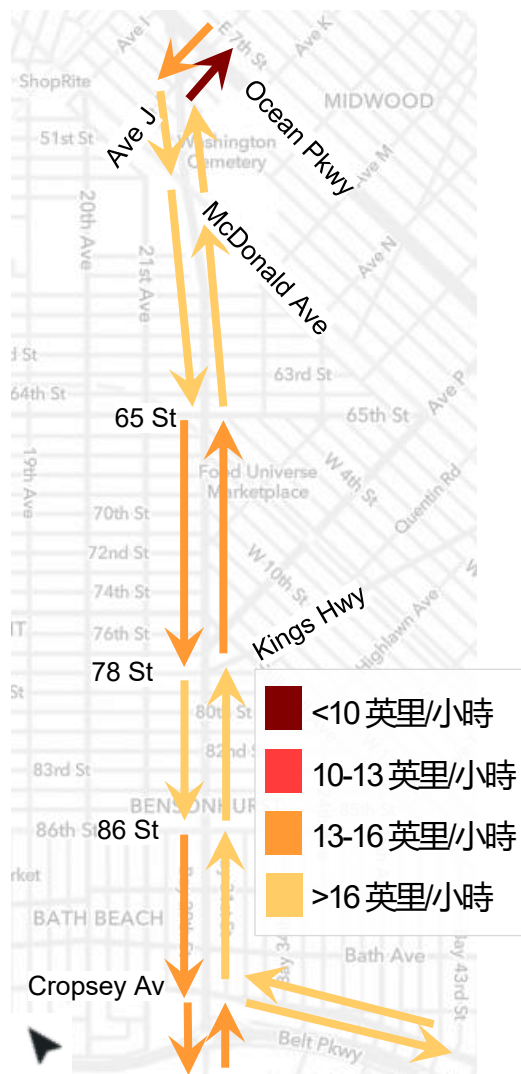
註：KSI 代表死亡或重傷。
資料來源：NYPD 撞車數據。

車輛速度和流量

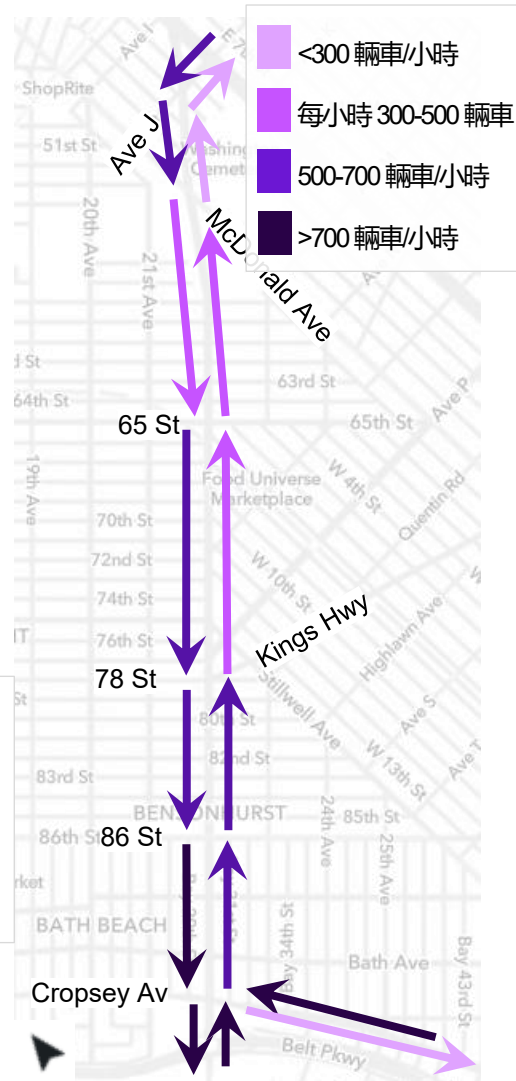
- 車輛接近主要十字路口時，平均車速降至個位數。
- 主要十字路口之間車速較快
- 86th Street 以南的車流量最高，但 86th Street 以北的公車乘車人次最多

資料來源：根據 StreetLight 提供的 2024 年 12 月至 2025 年 11 月的匿名 GPS 資料計算出的速度。根據 2023 年 12 月至 2024 年 1 月進行的交通量統計。

平日下午 2 點至 3 點平均車速



平日下午 2 點至 3 點平均車流



近期偏移式公交車道範例

21st Street, Queens

- 平日尖峰時段公交車速度提升達 17%
- 受傷人數減少 22%



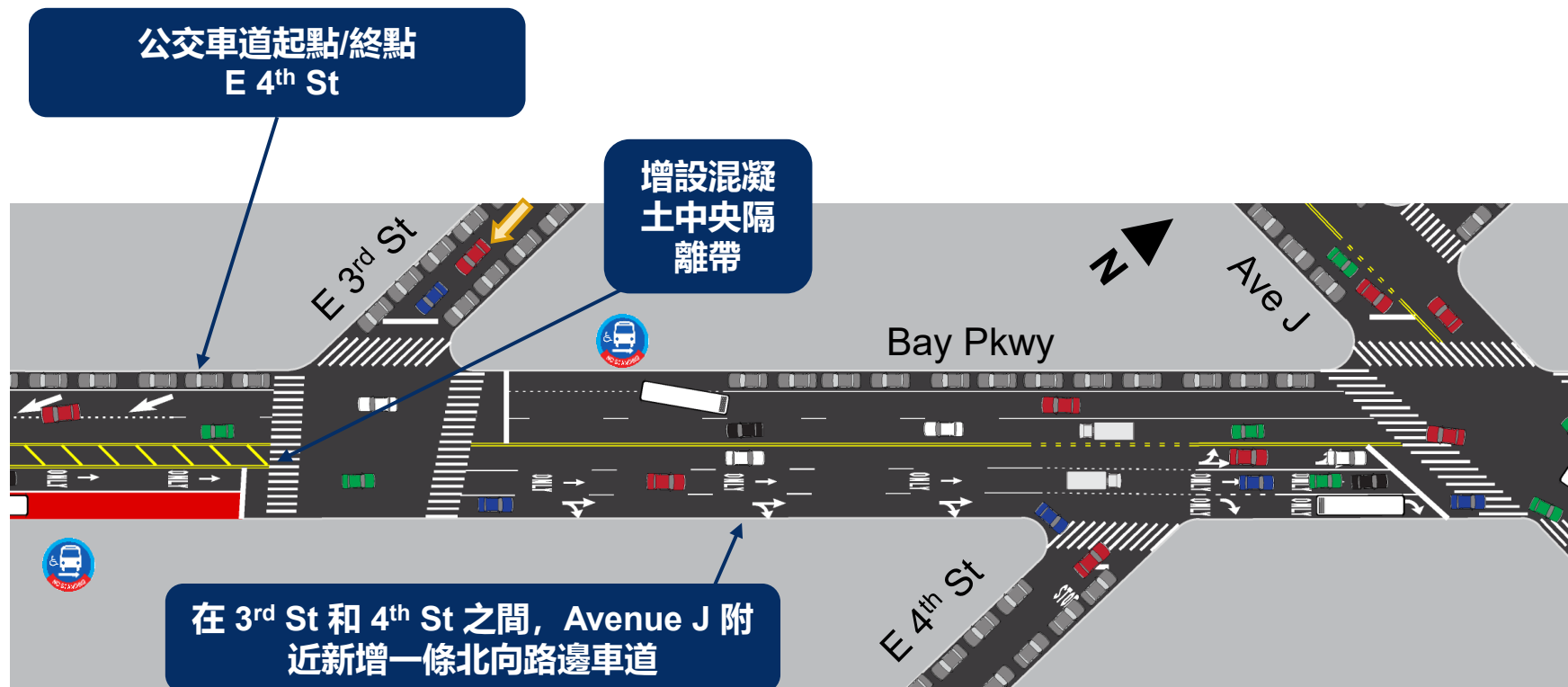
Utica Avenue, Brooklyn

- 平日尖峰時段公交車速度提升達 19%
- 受傷人數減少 7%。



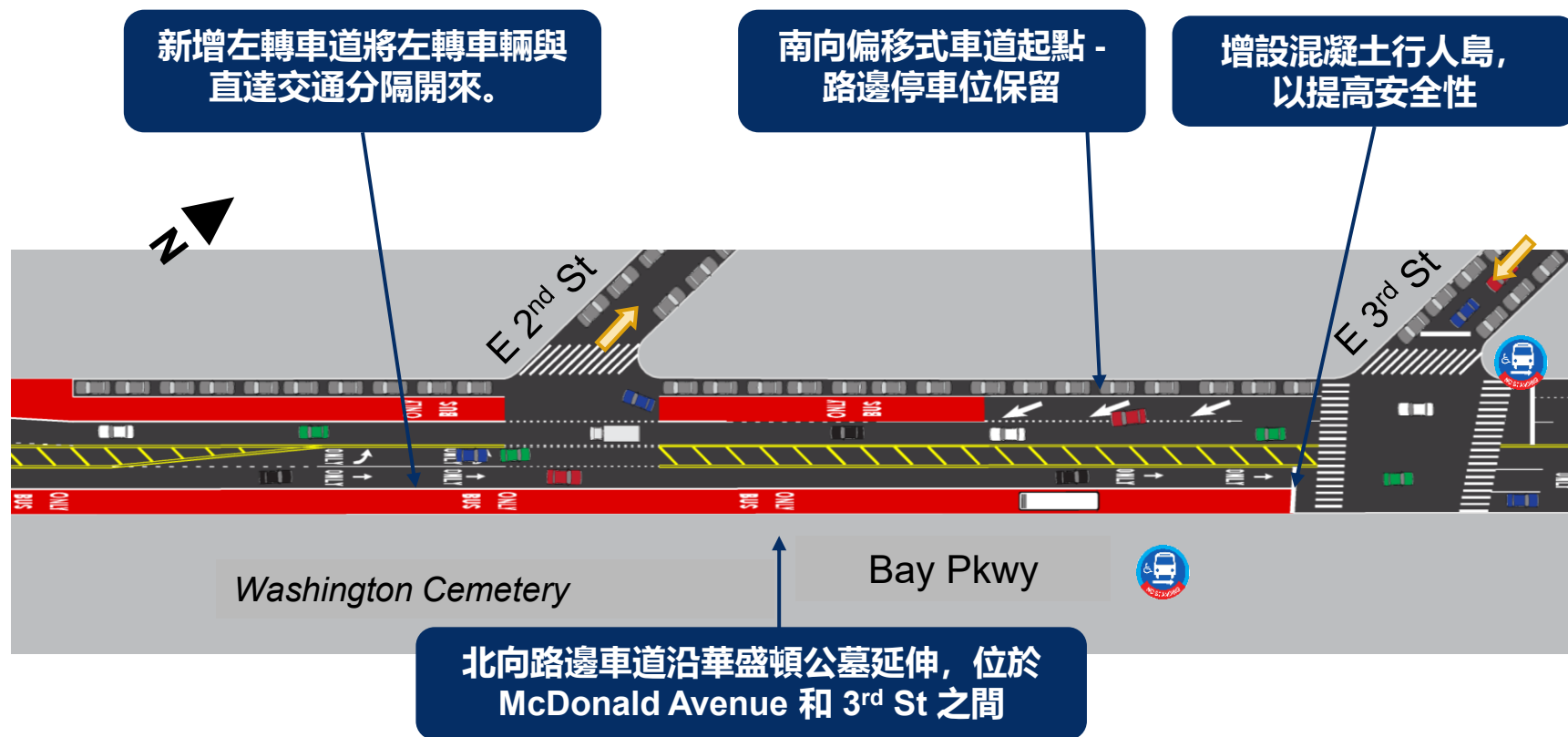
附錄： 街區示意圖

Bay Parkway 北端: Avenue J 至 E 4th Street



圖示僅供參考，具體實施時可能有所變化

Bay Parkway 公交車道： 3rd Street 至 McDonald Avenue



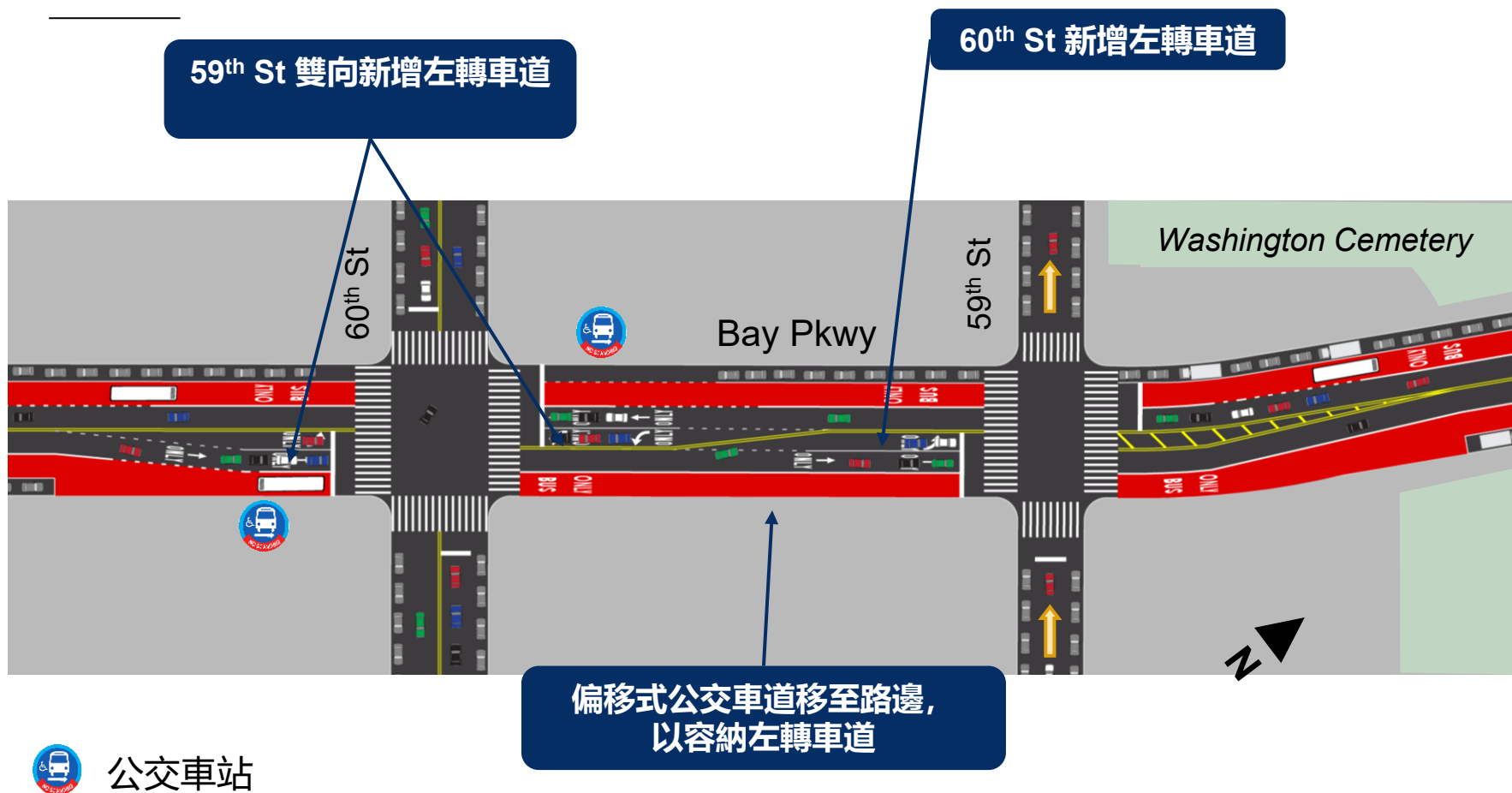
圖示僅供參考，具體實施時可能有所變化

Bay Parkway 公交車道: McDonald Avenue 和 Bay Parkway 交口



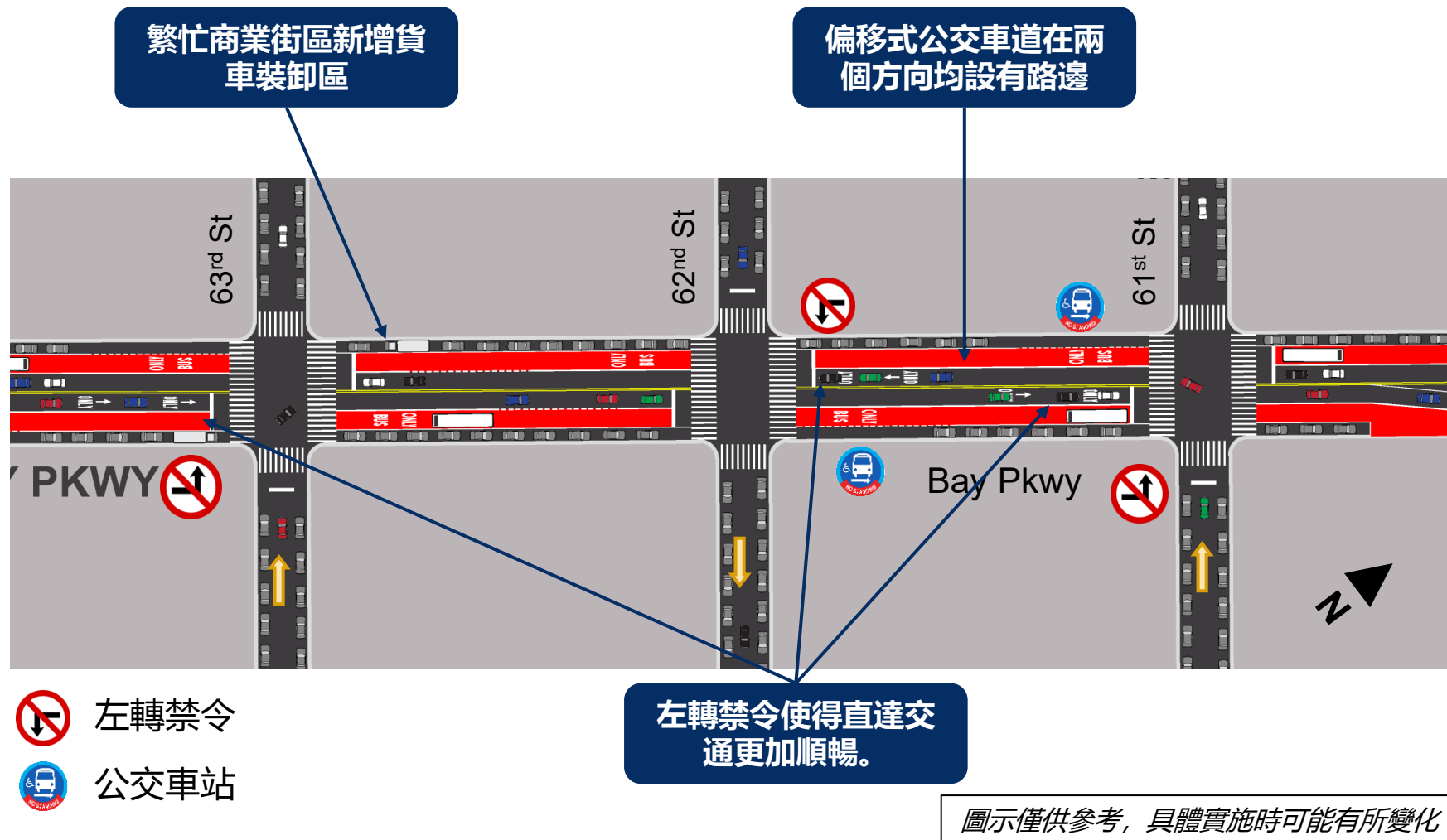
圖示僅供參考, 具體實施時可能有所變化

Bay Parkway 公交車道：59th Street 至 61st Street

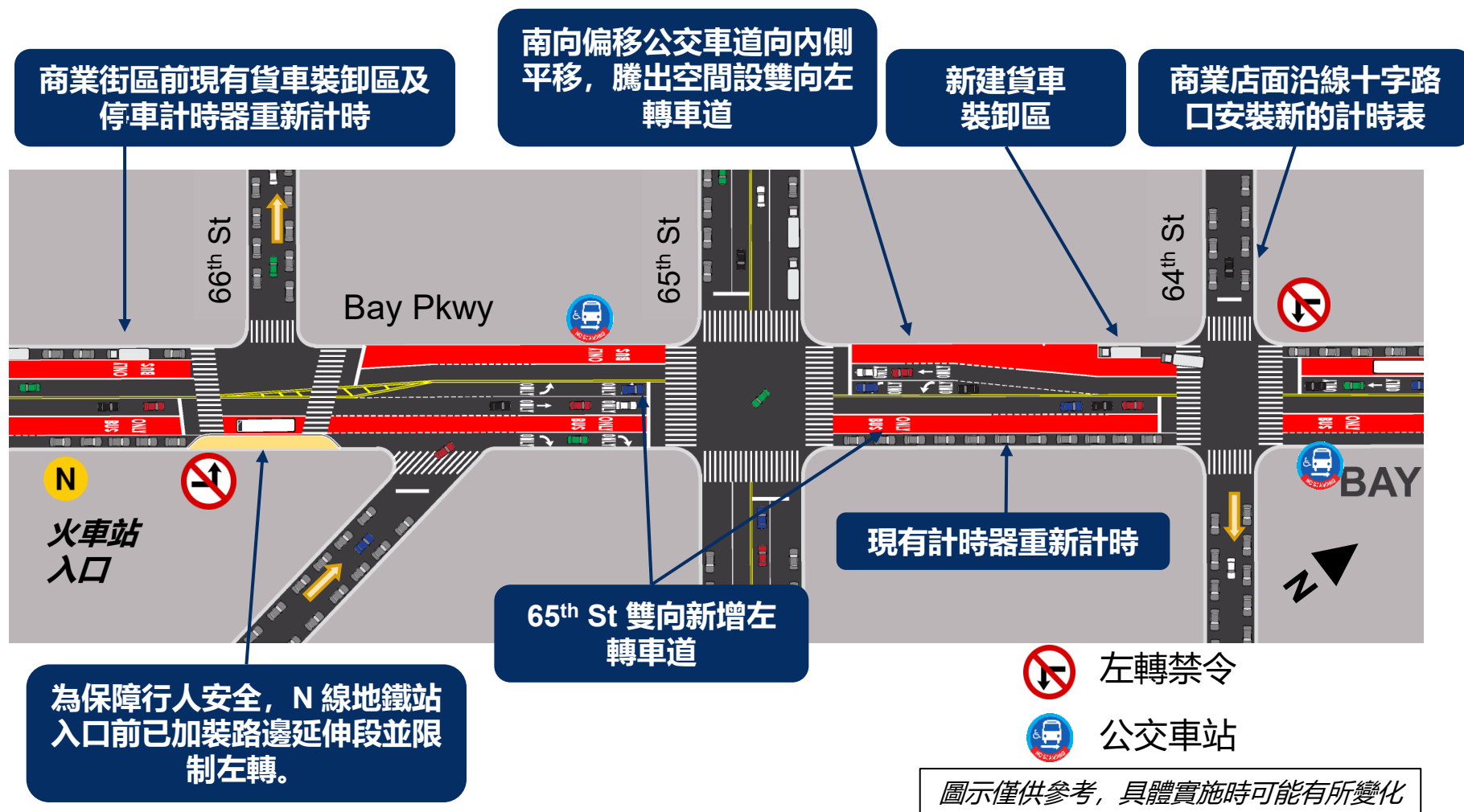


圖示僅供參考，具體實施時可能有所變化

Bay Parkway 偏移式公交車道：61st Street 至 63rd Street



Bay Parkway 公交車道：64th Street 至 67th Street



Bay Parkway 公交車道：68th Street 至 70th Street

採用塗色或混凝土路邊
延伸段

新增左轉車道駛入
W 10th St

沿街商舖新增停車計
時器



增設混凝土行人島

為方便車輛多次左轉，北向
偏移式公交車道在第
70th St 至 78th St 之間將移
至路邊



左轉禁令



公交站

圖示僅供參考，具體實施時可能有所變化

Bay Parkway 公交車道：71st Street 至 73rd Street

採用塗色或混凝土路邊延伸段

增設混凝土行人島

允許從直行車道左轉
進入 W 12nd St

新建社區裝卸區，方便居民
送貨及取貨



左轉禁令

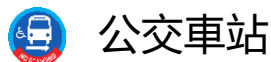
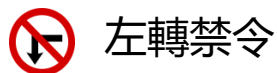
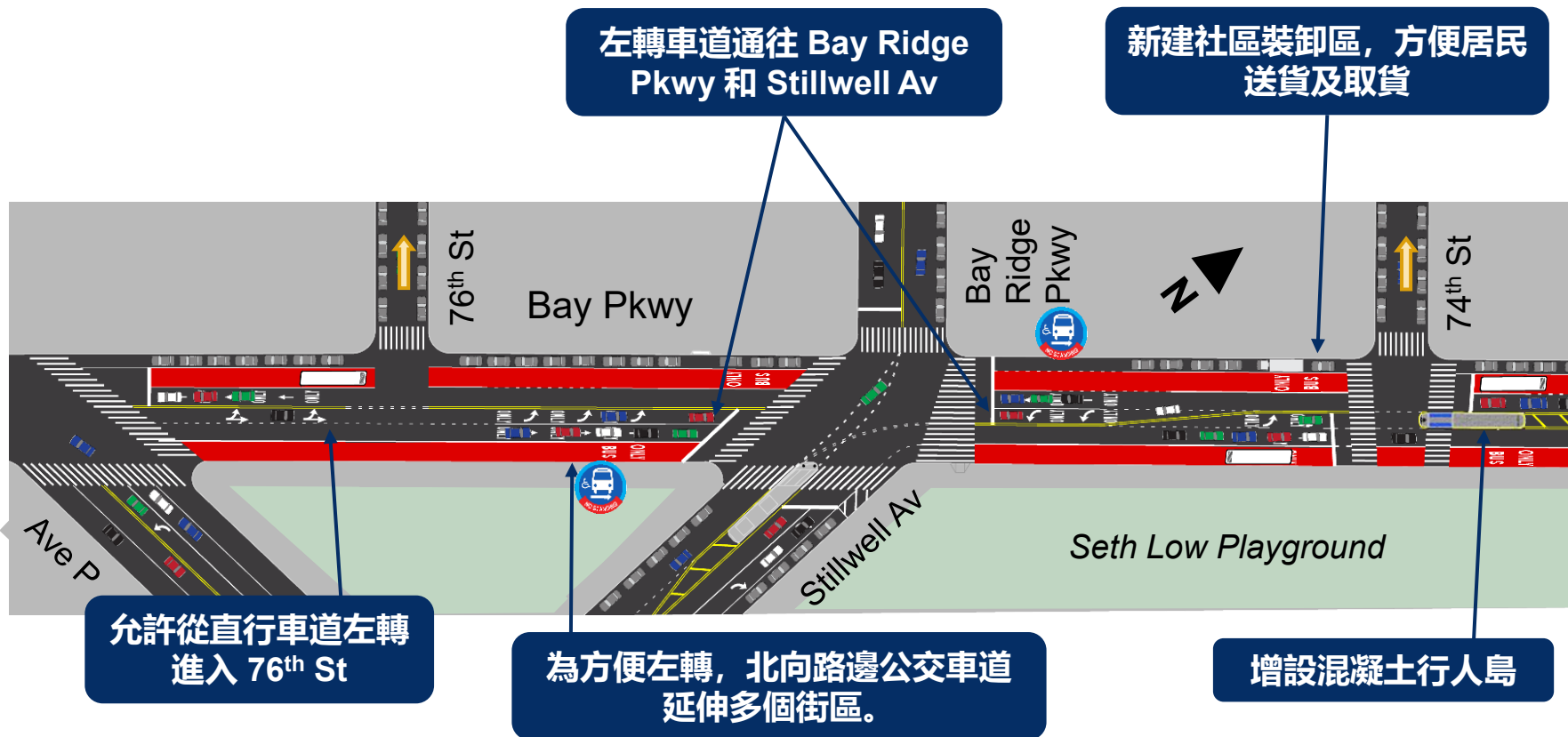


公交車站

北向偏移式公交車道在多個街區內
移至路邊，以容納行人安全島和左
轉車道

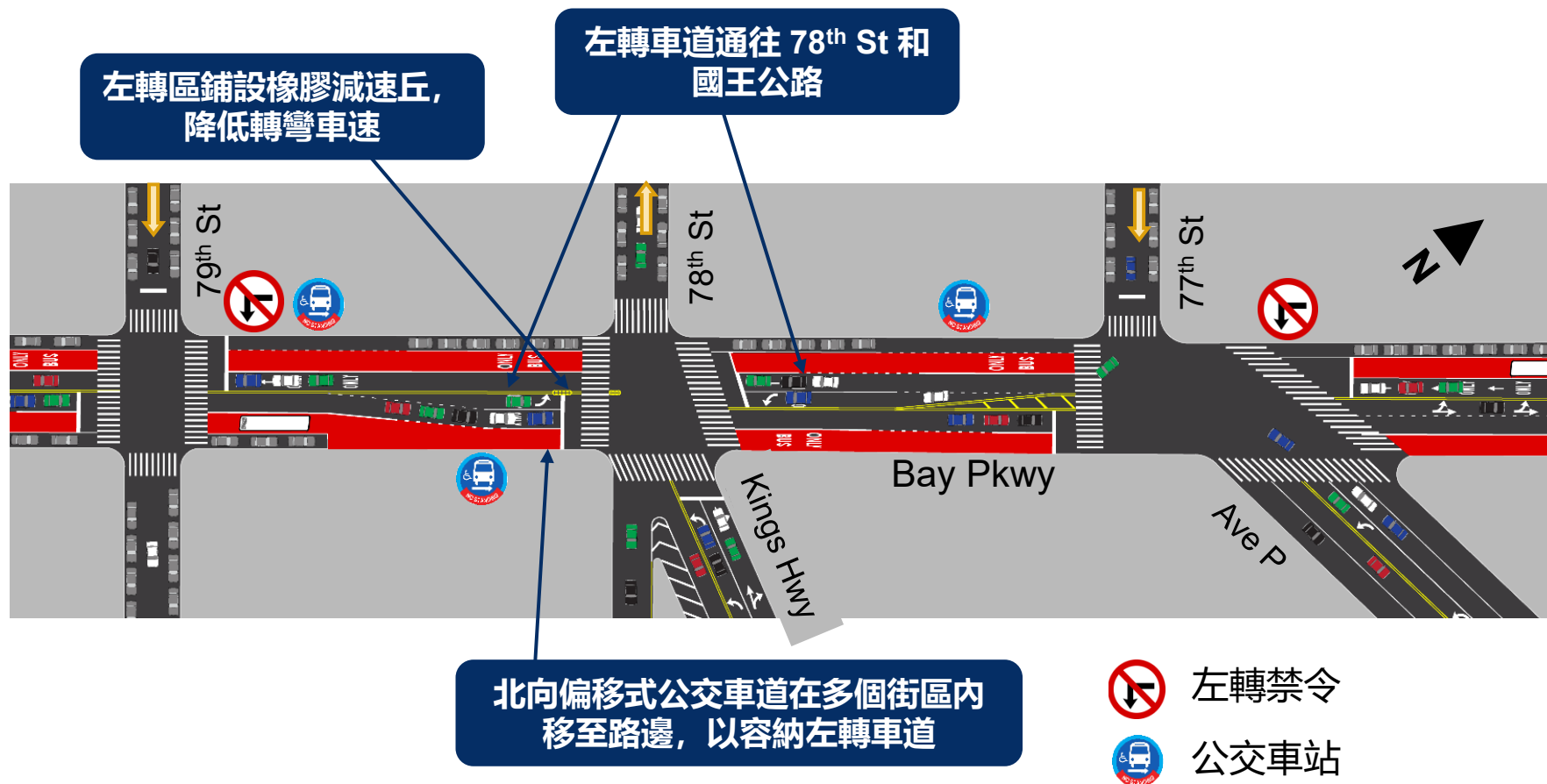
圖示僅供參考，具體實施時可能有所變化

Bay Parkway 公交車道：74th Street 至 77th Street / Avenue P



圖示僅供參考，具體實施時可能有所變化

Bay Parkway 公交車道：77th Street / Avenue P 至 79th Street

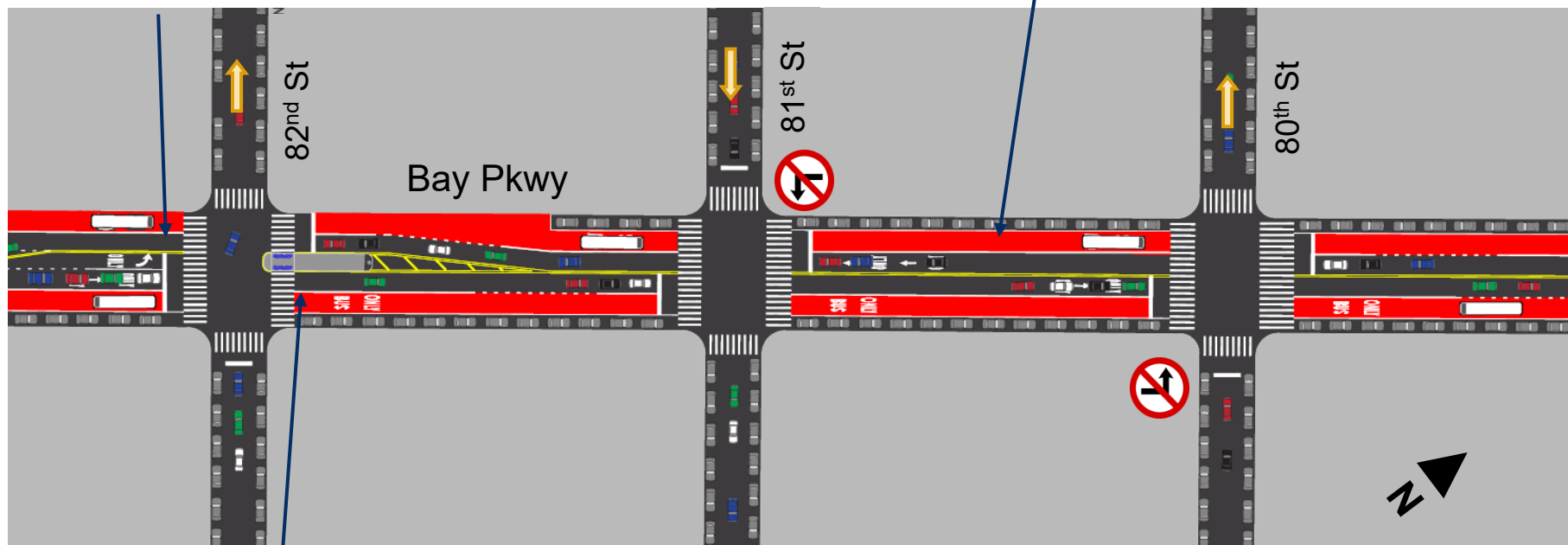


圖示僅供參考，具體實施時可能有所變化

Bay Parkway 公交車道：79th Street 至 82nd Street

南向偏移式公交車道向路邊方向
行駛一個街區，以便車輛左轉

錯位式公交車道保留雙向現有路邊停
車位

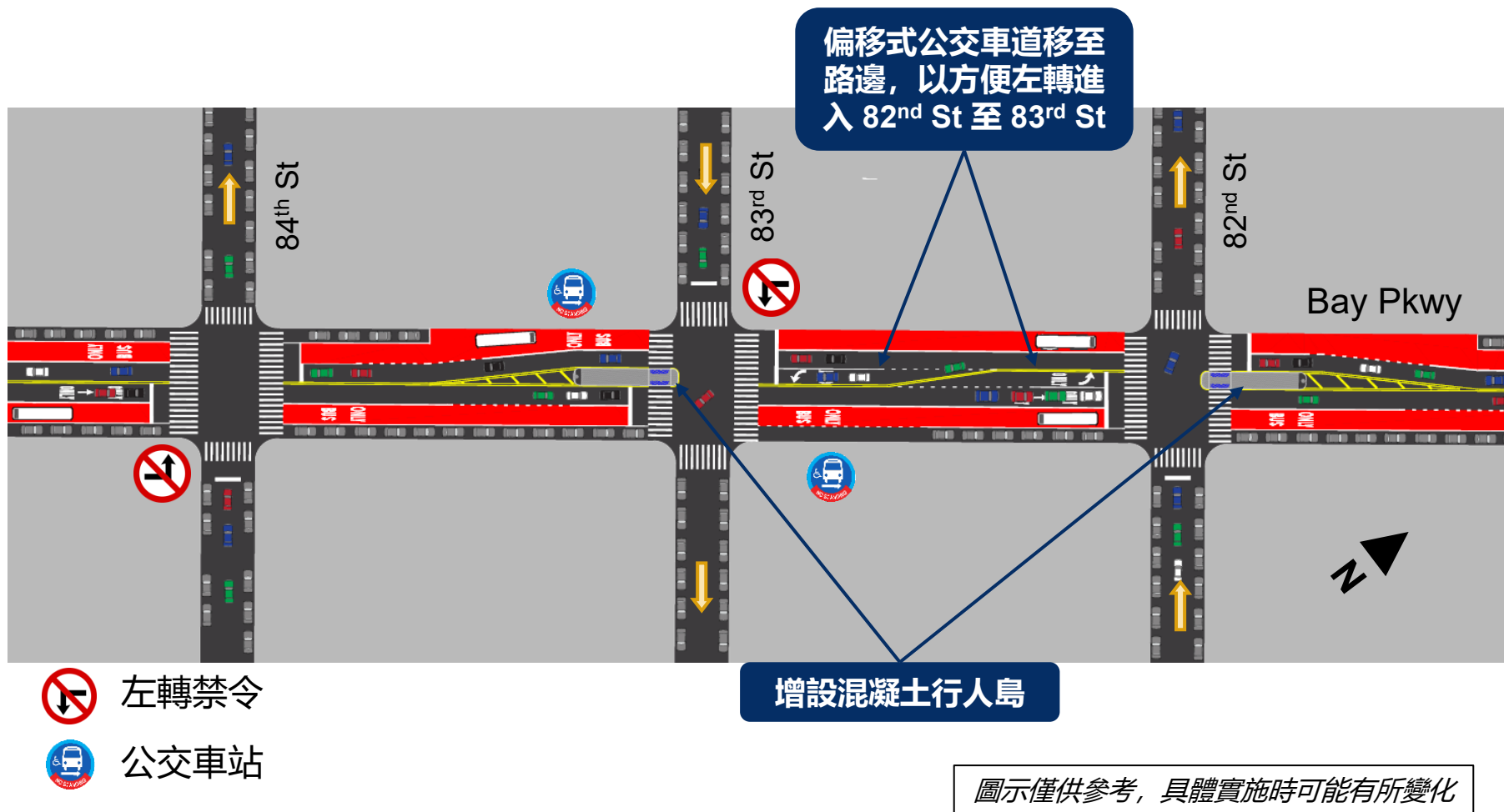


增設混凝土行人島

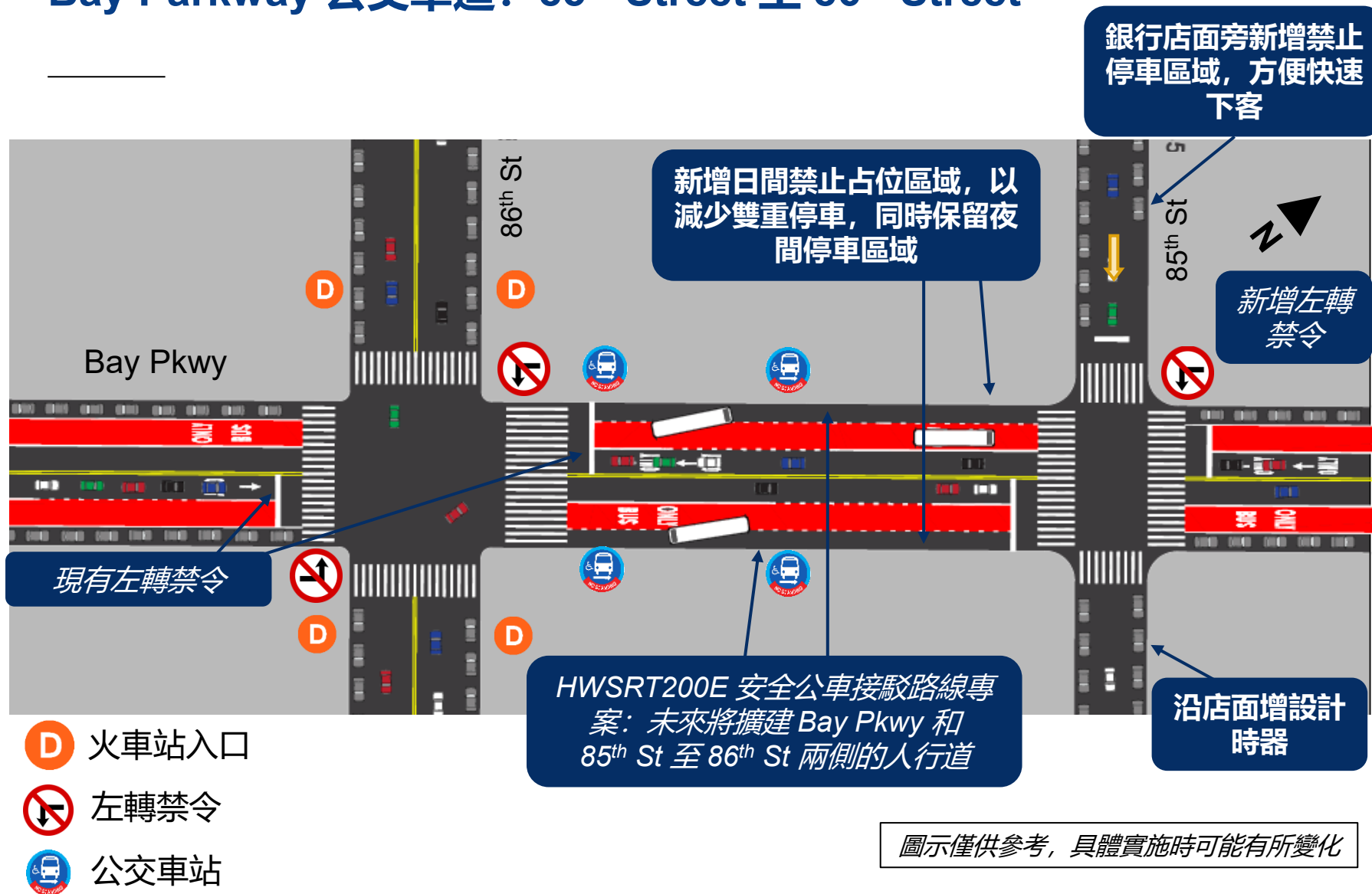
左轉禁令

圖示僅供參考，具體實施時可能有所變化

Bay Parkway 公交車道：82nd Street 至 84th Street



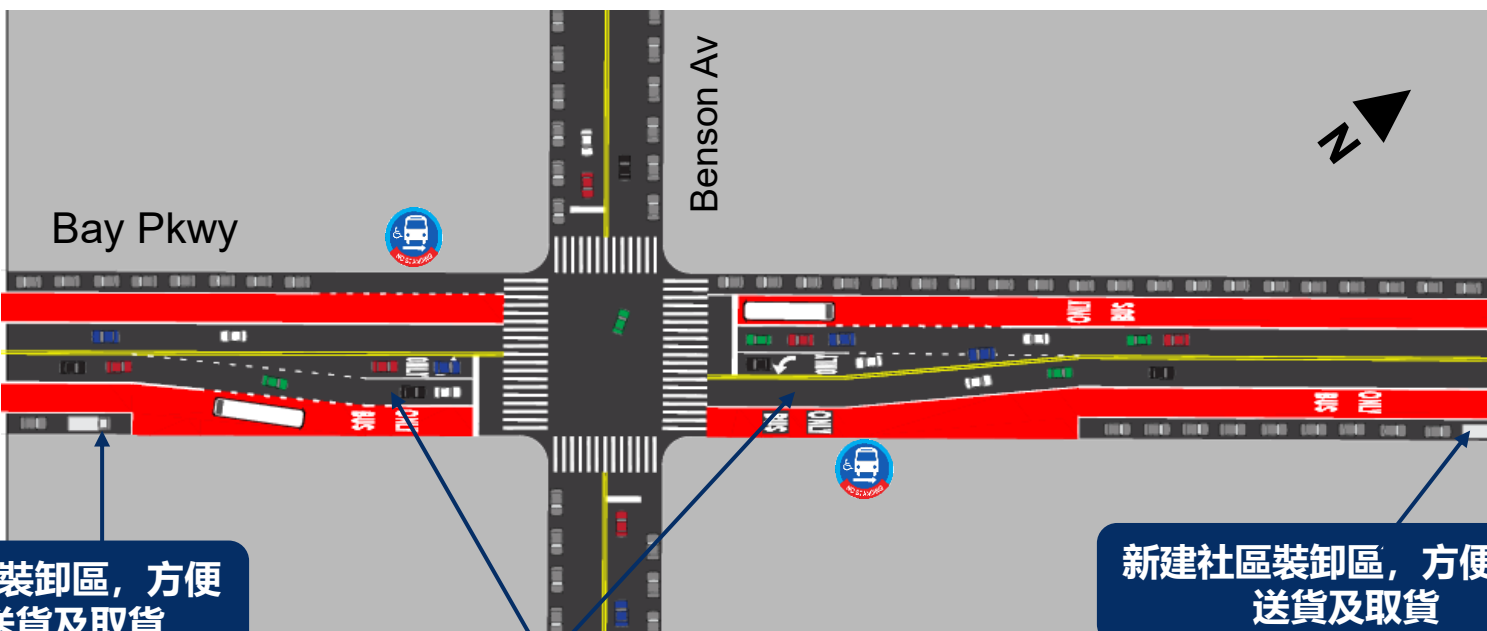
Bay Parkway 公交車道：85th Street 至 86th Street



Bay Parkway 公交車道: Benson Avenue



公交車站



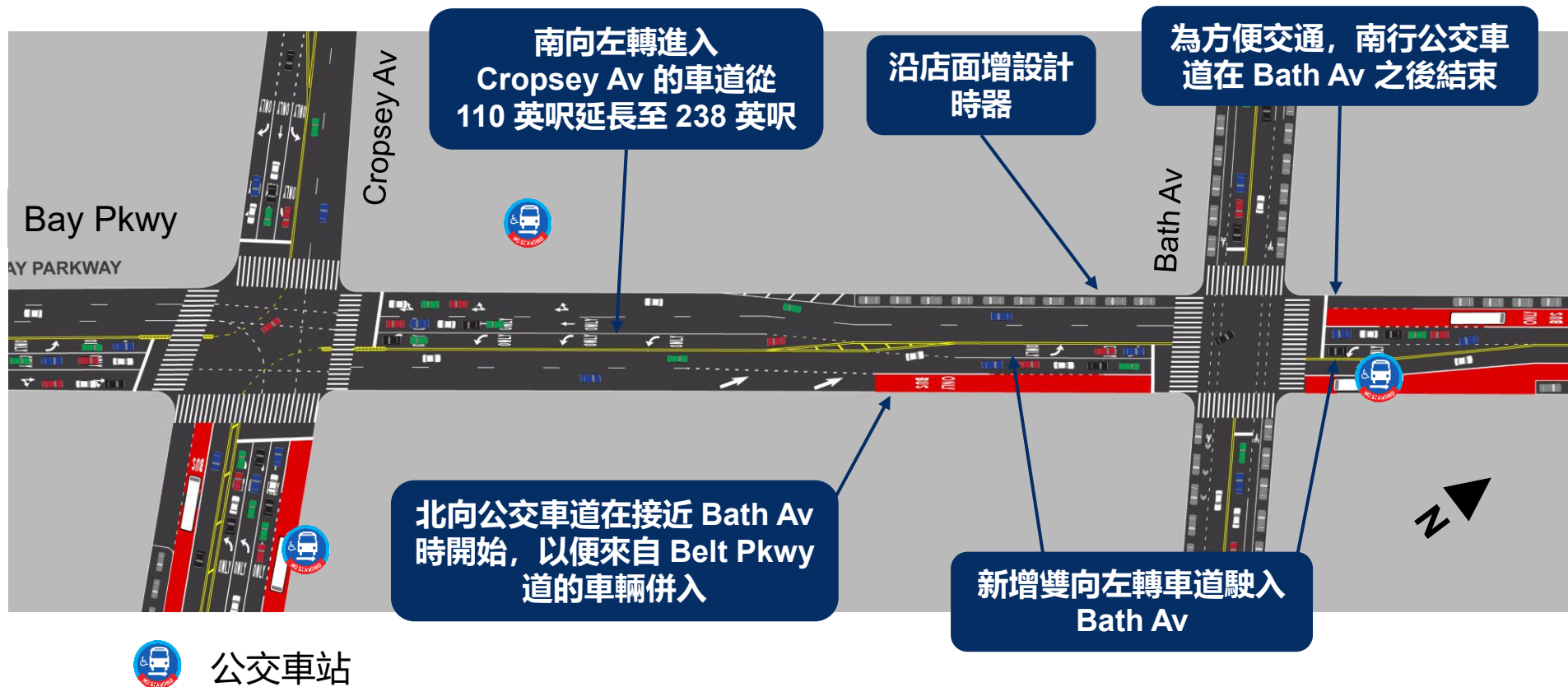
新建社區裝卸區，方便居民送貨及取貨

北向偏移式公交車道移至路邊，以容納新增左轉車道

新建社區裝卸區，方便居民送貨及取貨

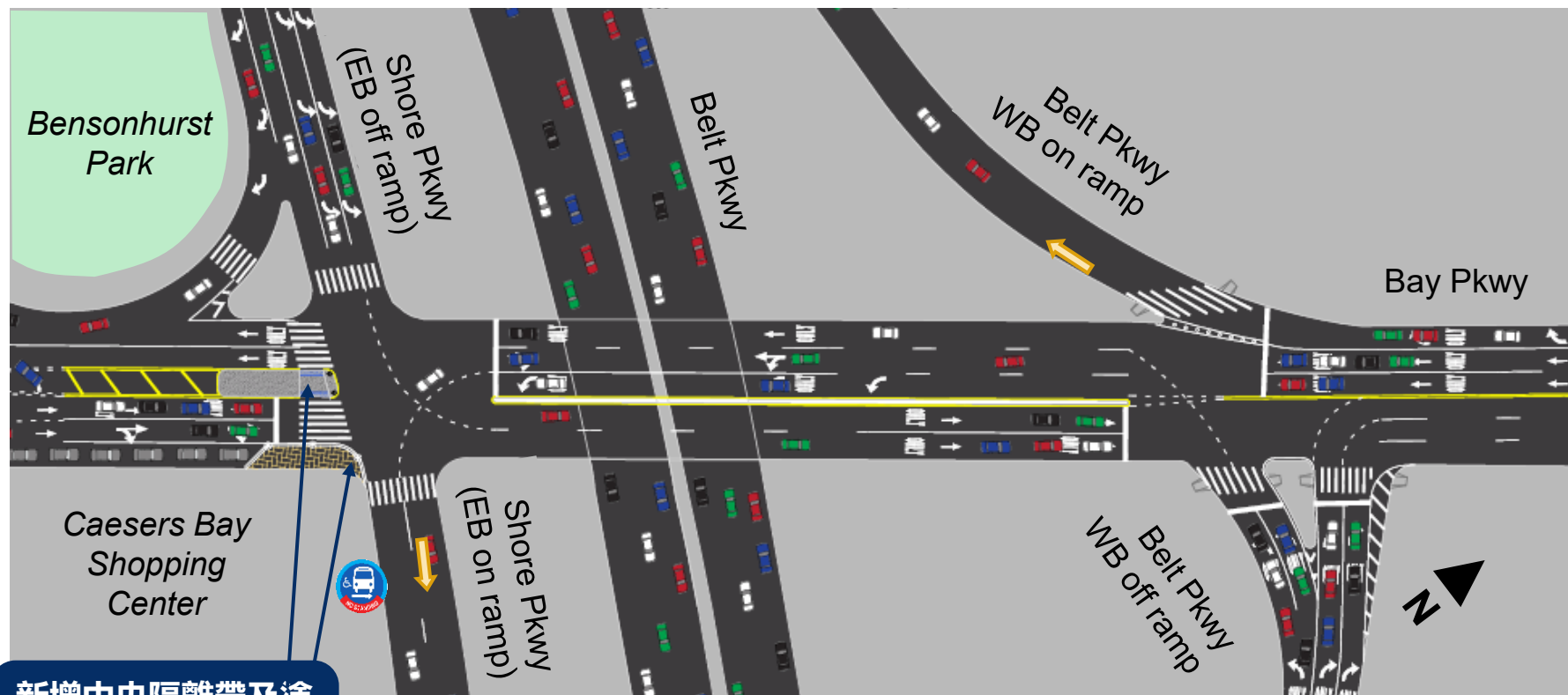
圖示僅供參考，具體實施時可能有所變化

Bay Parkway 公交車道: Bath Avenue 和 Cropsey Avenue



圖示僅供參考，具體實施時可能有所變化

Bay Parkway 南端: Belt Parkway 和 Shore Parkway



新增中央隔離帶及塗色路邊延伸部分，以保障行人安全

圖示僅供參考，具體實施時可能有所變化

Cropsey Avenue 公交車道: Bay Parkway 至 32nd Street

現有公交站路邊設有
公交車道和禁止占
位區

31st St 和 26th Av 之
間設偏移式公交車道

中央隔離帶延伸段 - 在可
行情況下, 在 23th Av 和
26th Av 之間設置

圖示僅供參考, 具體實施時可能有所變化

Cropsey Avenue 與 23th Avenue 交會處的偏移式公交車道和中央隔離帶

