Bay Parkway وشارع Cropsey
المقترح النهائي لتحسين أولوية مرور الحافلات والسلامة

عرض تقديمي لمجالس الأحياء 11 و12 والمسؤولين المنتخبين

يونيو 2026

BETTERBUSES

جدول المحتويات

1. نظرة عامة على الأعمال التي تم الانتهاء منها حتى الآن
2. المقترح النهائي المفصل
3. الملخص والخطوات التالية

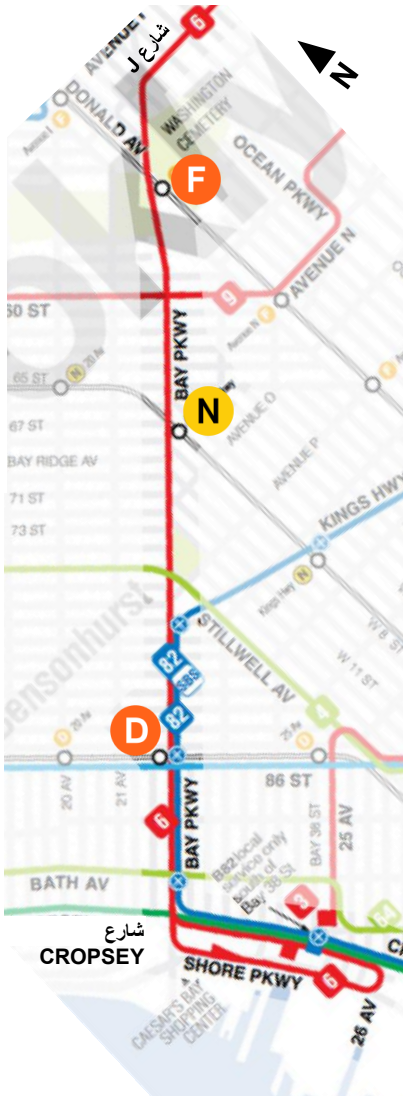
1

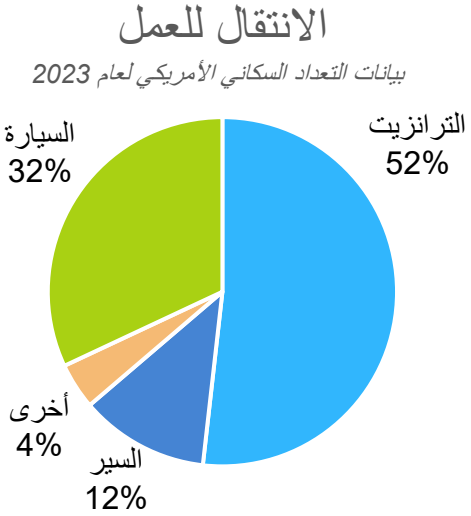
نظرة عامة على الأعمال التي تم الانتهاء منها حتى الآن

لماذا Bay Parkway وشارع Cropsey؟

- مجالات المشروع:
  - Bay Parkway من شارع J إلى Shore Parkway (2.4 ميل)
  - شارع Cropsey من Bay Parkway إلى شارع 26 (0.6 ميل)
- **35,000 ركاب الحافلات اليومية** (ضمن منطقة المشروع)
  - **6B و 82B (الخطان الأول والرابع الأكثر ازدحامًا في بروكلين)**، و **38X/28X**
  - سرعات الحافلات منخفضة تصل إلى **3 أميال في الساعة** على Bay Parkway
  - **140 ألف راكب يومياً** على خطوط الحافلات التي تنطلق من موقف حافلات Ulmer Park
- ممر ذو أولوية ضمن رؤية صفر:
  - **30 شخصاً** لقوا حتفهم أو أصيبوا بجروح خطيرة (2021-2025)، بما في ذلك **حالتا وفاة خلال عام 2025.**
  - تُعد حوادث الانعطاف إلى اليسار السبب الرئيسي لإصابات المشاة في منطقة الدراسة (40%).
- تؤدي قوانين الرصيف القديمة إلى وقوف السيارات بشكل مزدوج
  - وهو ما يؤدي إلى تباطؤ حركة المرور، وإجبار السائقين على التداخل.

خريطة حافلات بروكلين
حول منطقة الدراسة





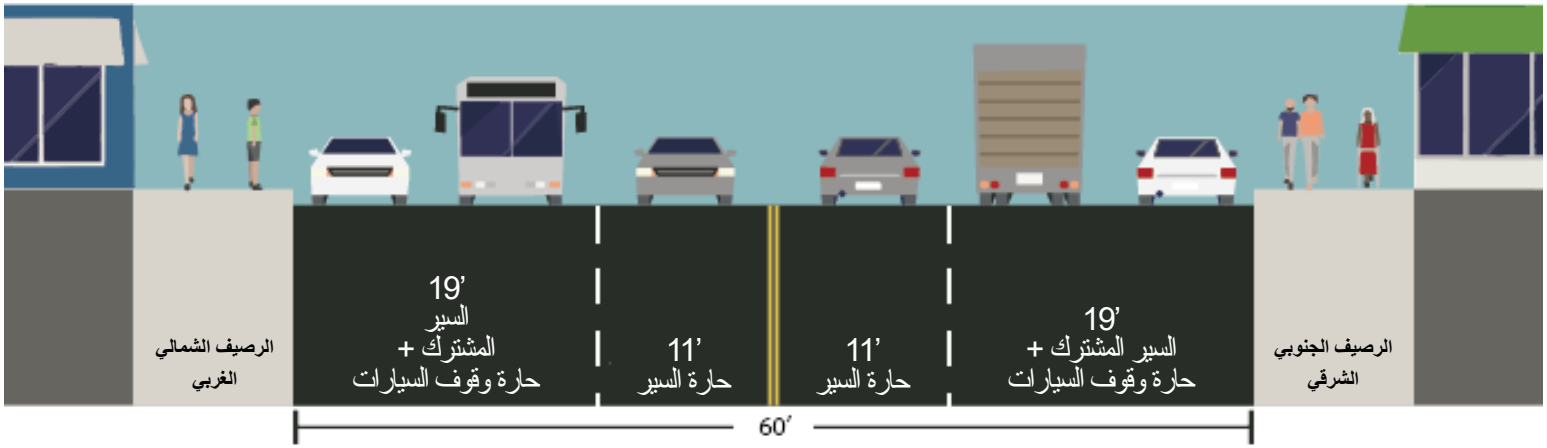
BETTERBUSES

التواصل مع الجمهور حتى الآن

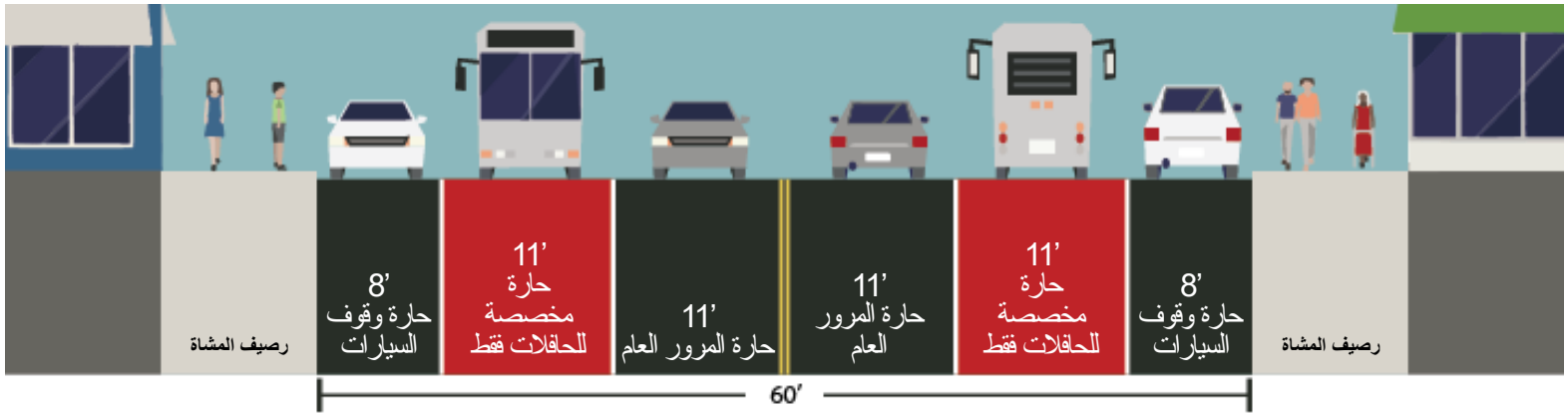
- نوفمبر 2024: الظروف الحالية
  - المسؤولون المنتخبون، ورؤساء المجالس المحلية 11 و12
- يونيو - أغسطس 2025: مسودة المقترح
  - المسؤولون المنتخبون، ورؤساء المجالس المحلية 11 و12
  - إحاطة شرطة نيويورك
  - شرح تفصيلي مع 12CB
- فبراير - مايو 2026: الجهات الفاعلة
  - المنظمات الدينية
  - توزيع منشورات دعائية مباشرة على التجار
- **يونيو 2026: المقترح النهائي**
  - المسؤولون المنتخبون، ورؤساء المجالس المحلية 11 و12

التصميم المقترح لطريق Bay Parkway – مسارات الحافلات الجانبية

المقطع العرضي الحالي



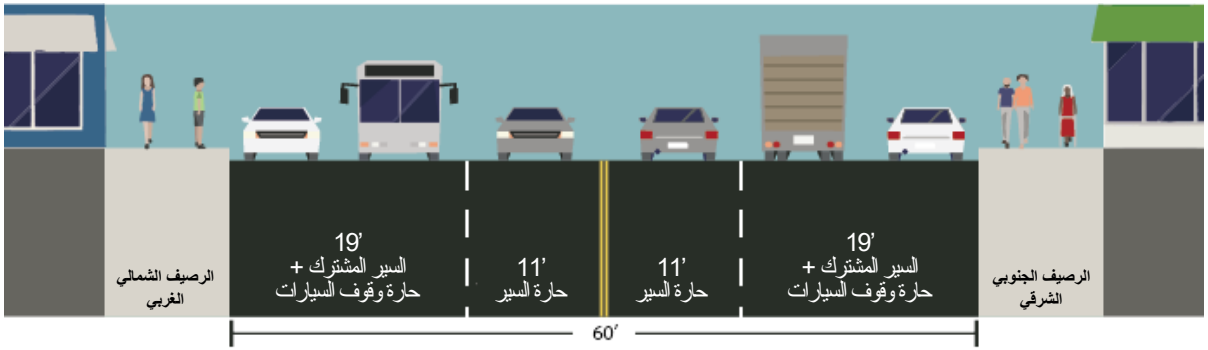
مسارات الحافلات الجانبية المقترحة



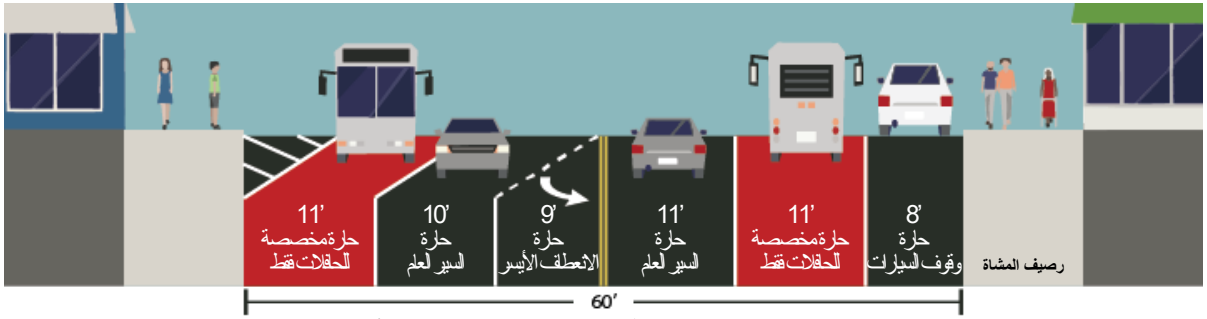
BETTERBUSES

التصميم المقترح لطريق Bay Parkway – حارات الحافلات على جانب الطريق

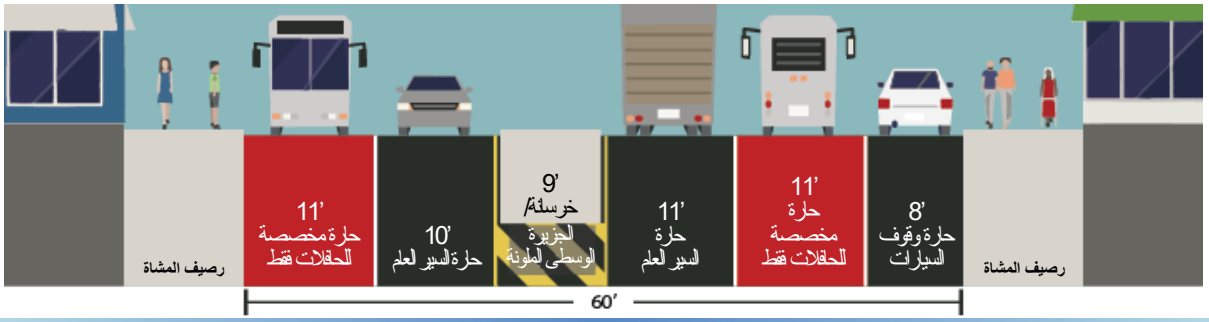
المقطع العرضي الحالي



ممرات الحافلات على جانب الطريق عند تقاطعات محددة



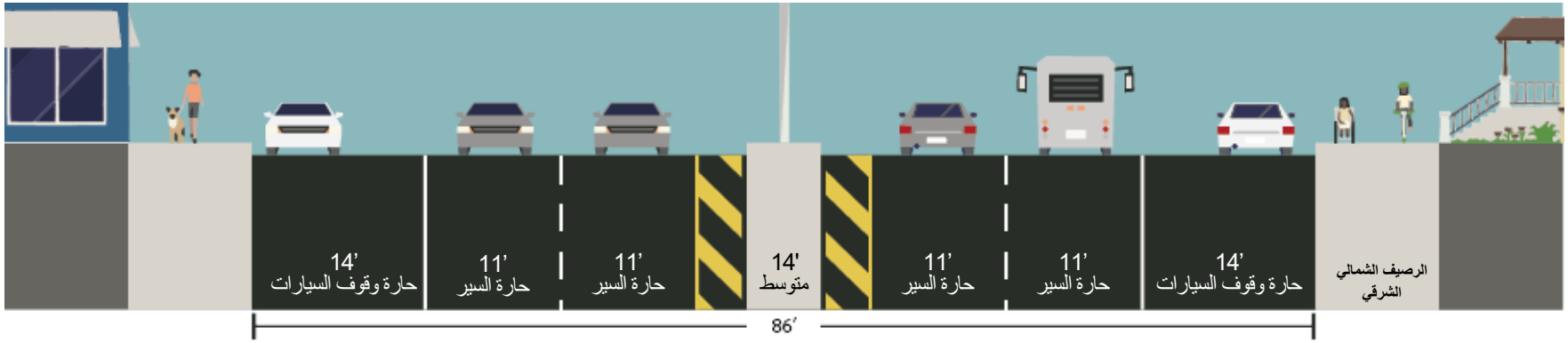
حارة حافلات جانبية تمر عبر بعض الأحياء



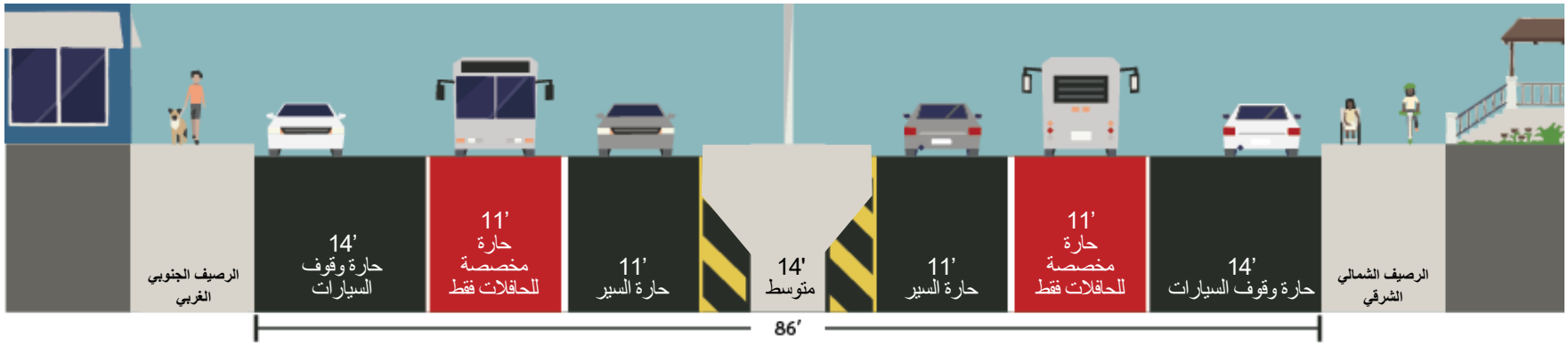
BETTERBUSES

التصميم المقترح لشارع Cropsey – حارات الحافلات الجانبية

المقطع العرضي الحالي



مسارات الحافلات الجانبية المقترحة والجزر الوسطى الخرسانية



BETTERBUSES

ما تم الحصول عليه من جانبكم (CB 11)

التعقيباتالتيتم الحصول عليها	ما نقوم به
سلامة المشاة	• إضافة الجزر الوسطية وامتدادات الأرصفة، إعادة ضبط توقيت إشارات المرور
الانعطاف نحو اليسار والسلامة	• إضافة حارات انعطاف نحو اليسار عند 14 تقاطعًا • تقييد الانعطافات إلى اليسار عند التقاطعات الأخرى
حركة المرور العابرة	• إضافة مساحة انتظار على طريق Bay Parkway المتجه نحو شارع J باتجاه الشمال، شارع Cropsey المتجه جنوباً
تحميل وتفريغ البضائع	• إضافة مناطق التحميل في الأحياء ومناطق تحميل الشاحنات • إضافة عدادات جديدة أمام المزيد من الشركات • إعادة ضبط العدادات الحالية لتحسين توافر مواقف السيارات
شارع Cropsey	• إضافة جزر خرسانية للمشاة • التنسيق مع المشاريع الأخرى

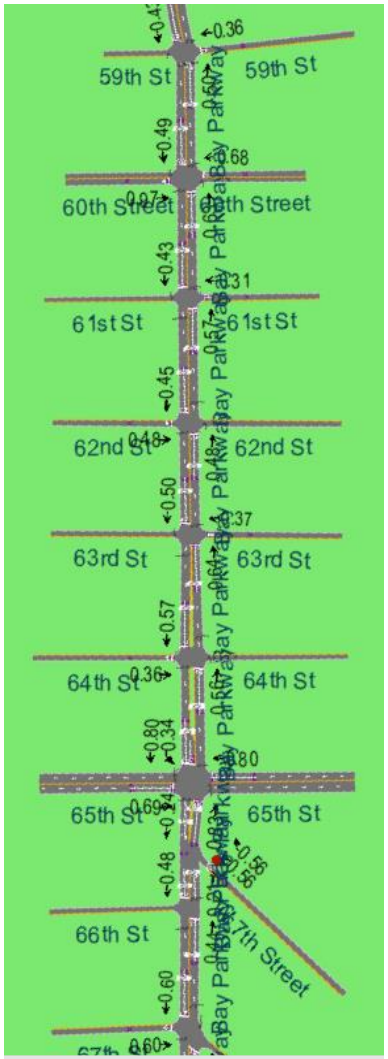
ما تم الحصول عليه من جانبكم (CB 12)

التعقيباتالتيتم الحصول عليها	ما نقوم به
سلامة المشاة	• إضافة الجزر الوسطية وامتدادات الأرصفة، إعادة ضبط توقيت إشارات المرور
الانعطاف نحو اليسار والسلامة	• إضافة حارات انعطاف نحو اليسار عند 14 تقاطعًا • تقييد الانعطافات إلى اليسار عند التقاطعات الأخرى
حركة المرور العابرة	• إضافة مساحة انتظار على طريق Bay Parkway المتجه نحو شارع J باتجاه الشمال، شارع Cropsey المتجه جنوباً
الوقوف غير القانوني	• إضافة مسارات مخصصة للحافلات على جانب الطريق تعمل على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع حيثما أمكن ذلك، مع إزالة مواقف السيارات الليلية • التنسيق مع شرطة نيويورك بشأن إنفاذ القانون

تحليل حركة المرور

- يشمل التحليل الشامل لحركة المرور ما يلي:
  - إحصاء حجم حركة المرور عند 59 تقاطعًا
  - قم بنمذجة ظروف حركة المرور الحالية خلال ساعات الذروة
  - حلل كيف ستؤثر حارات الحافلات، ومسارات الانعطاف يسارًا، وتوقيت إشارات المرور، والتغييرات الأخرى على انسيابية حركة المرور

- نتائج وتغيرات حركة المرور:
  - ازدحام مروري في الشوارع المؤدية إلى طريق Belt Pkwy وشارع J
    - تقليص طول حارة الحافلات في الأماكن السابقة
  - تشهد العديد من التقاطعات حركة مرور كثيفة مع وجود عدد قليل من الشوارع البديلة، مما يتسبب في حدوث ازدحام مروري.
    - تمت إضافة المزيد من مسارات الانعطاف يساراً لفصل أماكن الانتظار
    - تقييد الانعطافات يسارًا عند التقاطعات الأخرى للحفاظ على انسيابية حركة المرور



لقطة شاشة لبرنامج تحليل حركة المرور

كيفية إنجاح الأمر: لوائح الرصيف

- **إعادة ضبط عدادات مواقف السيارات الحالية** للمساعدة في ضمان توافر مواقف السيارات
- إنشاء **مواقف سيارات جديدة مدفوعة الأجر** على مقربة من الشوارع المزدحمة
- **مناطق تحميل الأحياء** ومناطق **تحميل الشاحنات** لعمليات الإنزال والاستلام والتسليم والتحميل
  - مخصص للنهار فقط؛ وجود مواقف سيارات لفترة طوال الليل
- **معظم حارات الحافلات متداخلة** للحفاظ على مواقف السيارات
  - إنشاء **ممرات الحافلات على جانب الطريق عند الضرورة** لتوفير مسارات الانعطاف يسارًا
    - التوافر على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع للقطاعات القصيرة
      - من شارع ماكدونالد إلى شارع 3East باتجاه الشمال
    - من الساعة 7 صباحاً حتى 7 مساءً (يُسمح بالوقوف طوال الليل)
      - من شارع 78 إلى شارع 70 باتجاه الشمال
  - تم الإبقاء على معظم مواقف السيارات الموجودة في Bay Parkway
  - تم الإبقاء على جميع مواقف السيارات الموجودة في شارع Cropsey.

لوائح الرصيف على طريق Bay Parkway

كيفية إنجاح الأمر: الانعطاف يسارًا

- **مسارات جديدة للانعطاف يساراً** عند 14 تقاطعاً
  - التقاطعات الرئيسية
  - الشوارع ذات معدلات الطلب الأعلى على الانعطاف يساراً
  - شوارع ذات طرق بديلة قليلة
  - ارتبطت حارات الانعطاف إلى اليسار **بانخفاض قدره 15% في إصابات المشاة وراكبي الدراجات الهوائية عند الانعطاف إلى اليسار***

- وضع **قيود على الانعطاف يساراً** عند التقاطعات الأخرى
  - تسهيل حركة المرور العابرة
  - موازنة القرار الخاص بكل تقاطع بين مزايا حركة المرور والسلامة، وسهولة الوصول إلى المنازل والشركات
  - جميع المنعطفات اليسرى المحظورة لها طرق بديلة
  - ارتبطت قيود الانعطاف إلى اليسار **بانخفاض قدره 41% في إصابات المشاة وراكبي الدراجات الهوائية عند الانعطاف إلى اليسار***

مسارات للحافلات جانبية مع مسار انعطاف نحو اليسار، شارع Webster، Bronx

**لا تهاون في الجودة: دراسة حوادث اصطدام المشاة وراكبي الدراجات عند الانعطاف يساراً (وزارة النقل في مدينة نيويورك، أغسطس 2016)*

كيفية إنجاح الأمر: تحسينات جديدة للمشاة

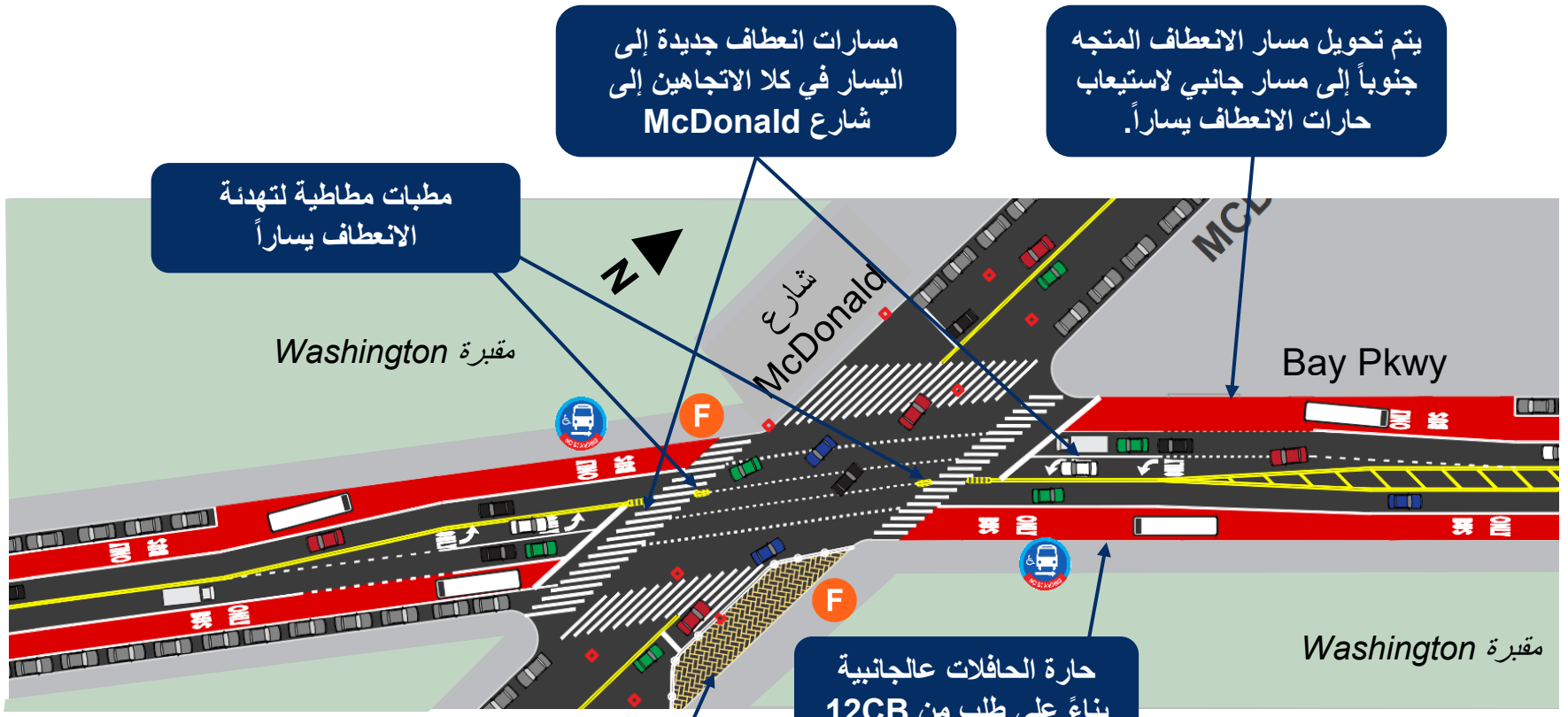
- **إنشاء ما يصل إلى 18 جزر وسطية جديدة للمشاة وتوسعات للجزر الوسطية** على طريق Bay Parkway وشارع Cropsey
  - يشمل ذلك تحسينات في سهولة الوصول إلى منحدرات المشاة وإشارات المرور
  - قدرة بناء مبدئية، رهناً بالإنشاء
- **امتدادات أرصفة ملونة** عند تقاطعات محددة
- التنسيق مع مشاريع أخرى متداخلة
  - مسارات آمنة لوسائل النقل العام في شارع 86 (E200HWSRT)
  - تحسينات ممرات المشاة في جنوب Brooklyn (HWK1673)

امتداد طرف الطريق الوسطي، Queens ،Jamaica

2

المقترح النهائي المفصل

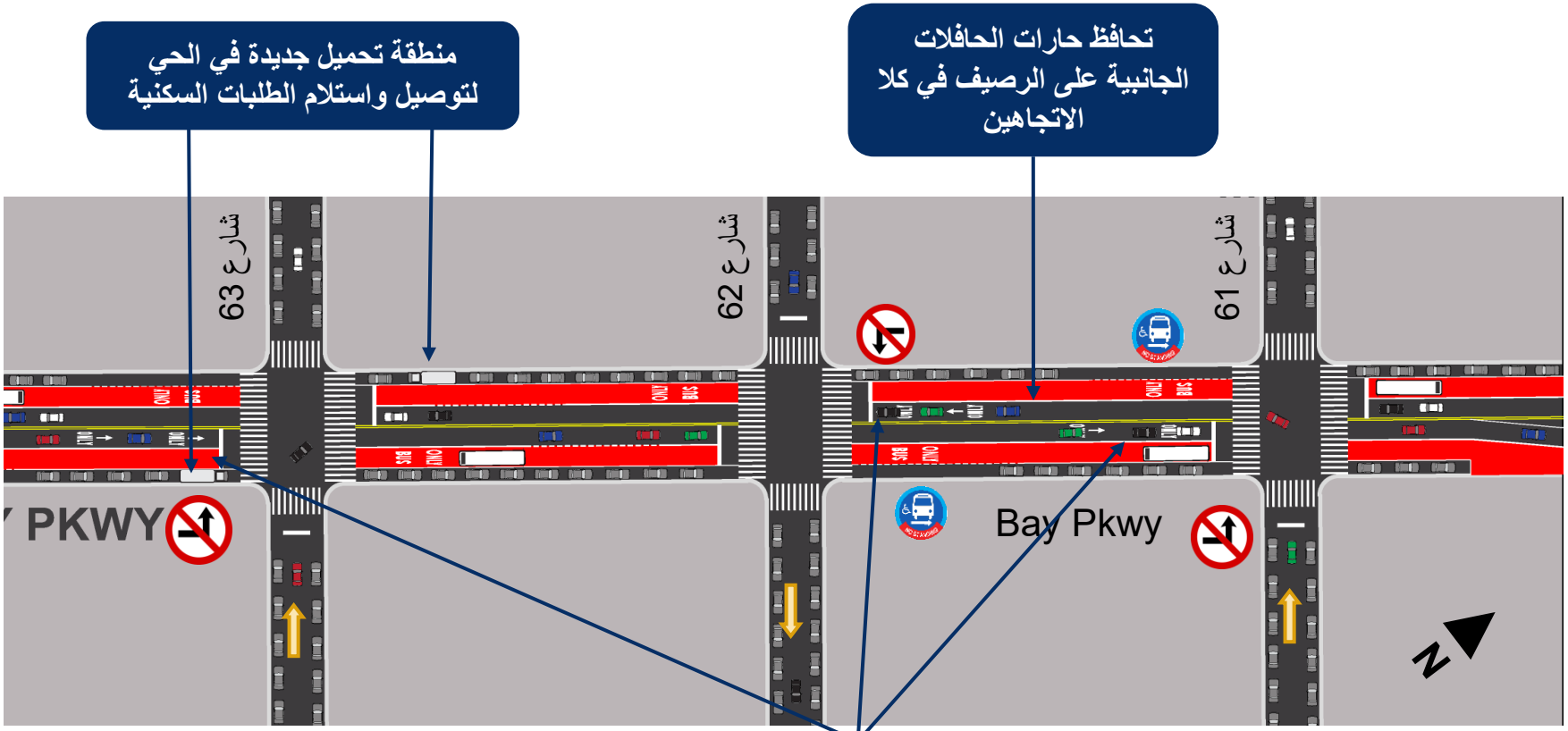
حارات الحافلات في Bay Parkway: Bay Parkway عند شارع McDonald



F مدخل محطة القطار

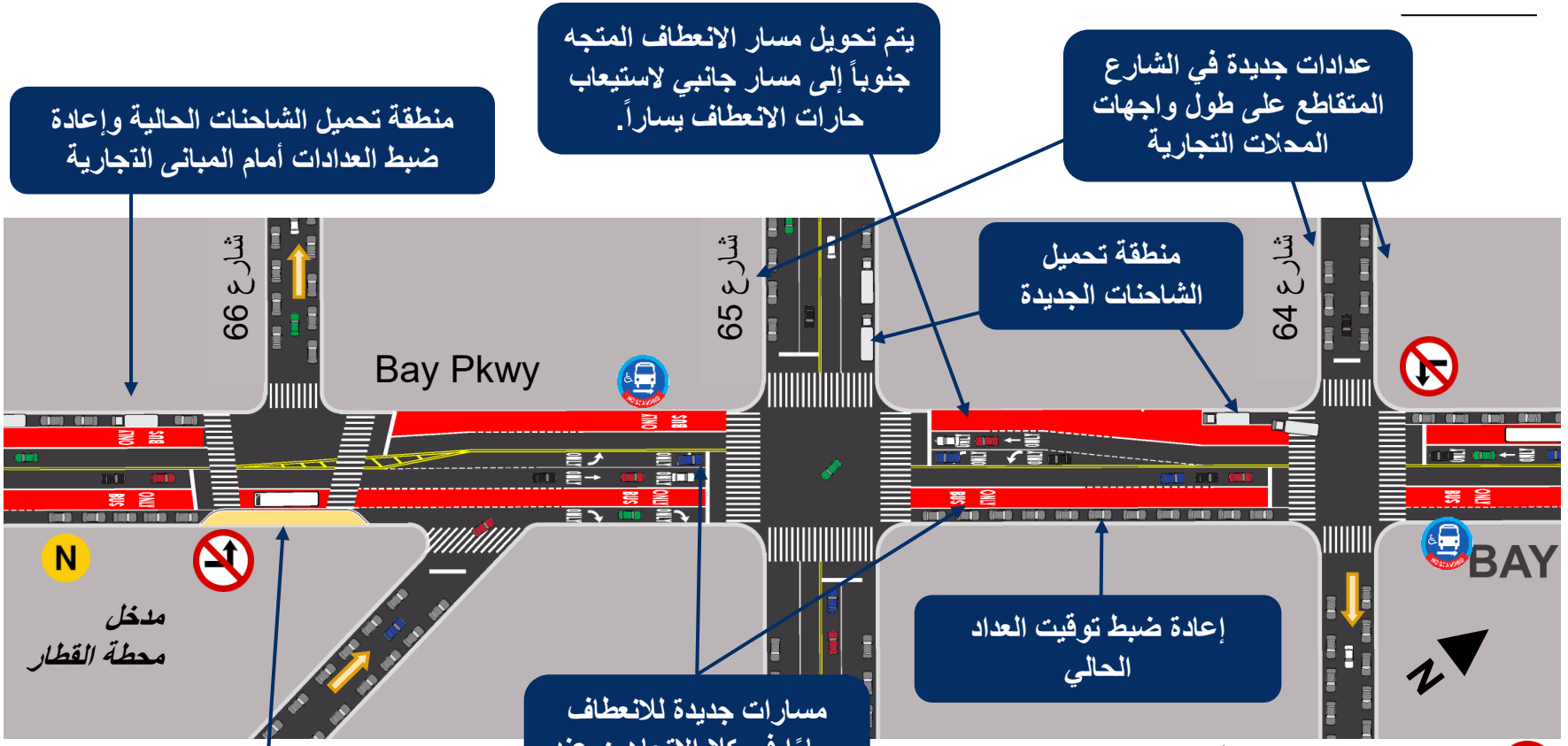
الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

حارات الحافلات الجانبية في Bay Parkway: من شارع 61 إلى شارع 63



الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

حارات الحافلات في Bay Parkway: من شارع 64 إلى شارع 67

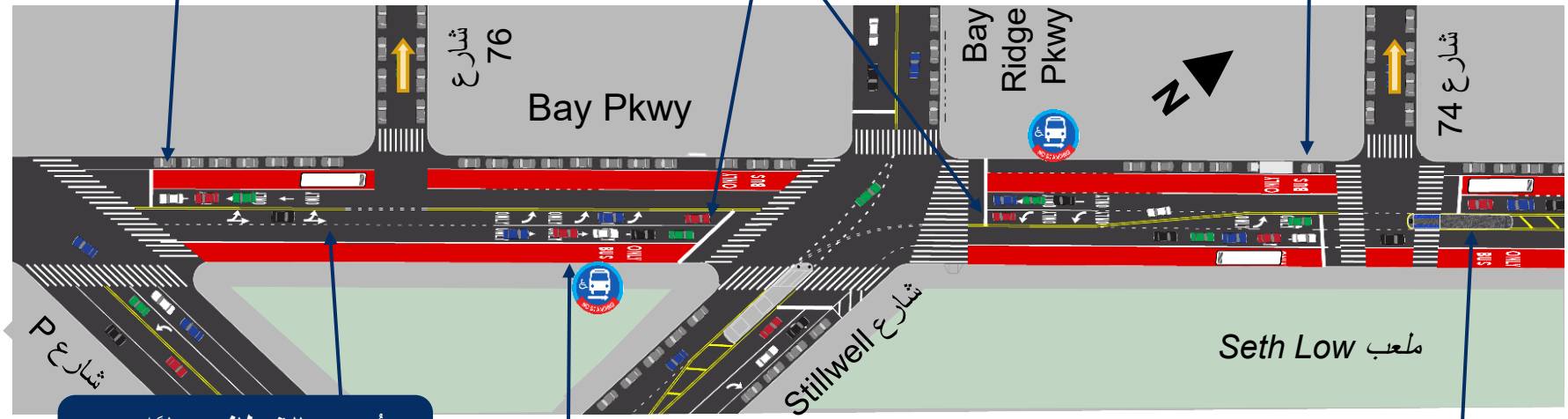


حارات الحافلات في Bay Parkway: من شارع 74 إلى شارع 77 / الشارع P

إمكانية تمديد حافة الرصيف، سواء كانت ملونة أو خرسانية

مسارات الانعطاف يسارًا إلى طريق Bay Ridge Pkwy وشارع Stillwell

منطقة تحميل جديدة في الحي لتوصيل واستلام الطلبات السكنية



يُسمح بالانعطاف يسارًا من الحارة الرئيسية إلى شارع 76

ممر مخصص للحافلات المتجهة شمالاً على جانب الطريق يمتد لعدة مبانٍ سكنية لتسهيل الانعطاف يساراً

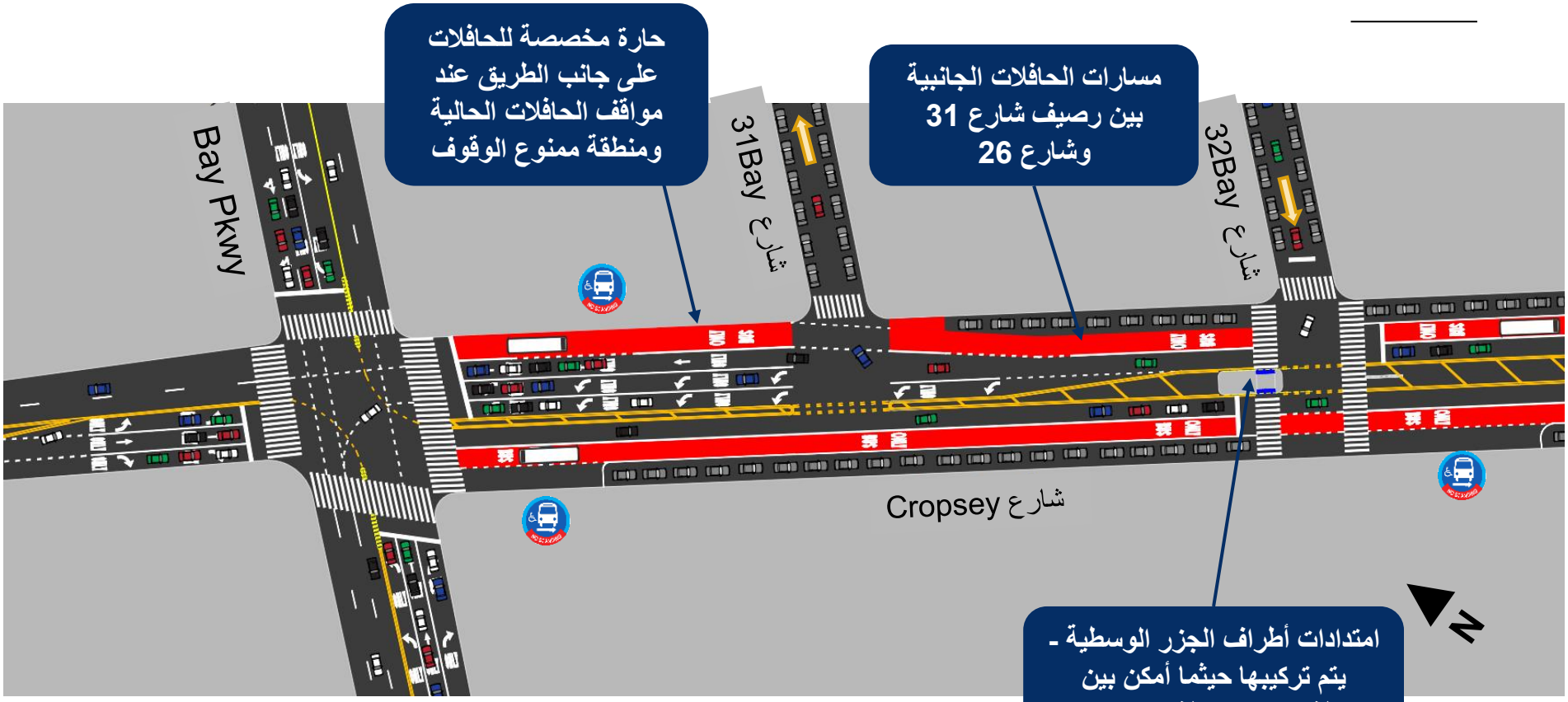
جزيرة مشاة خرسانية محتملة

قيود الانعطاف يساراً

محطة حافلات

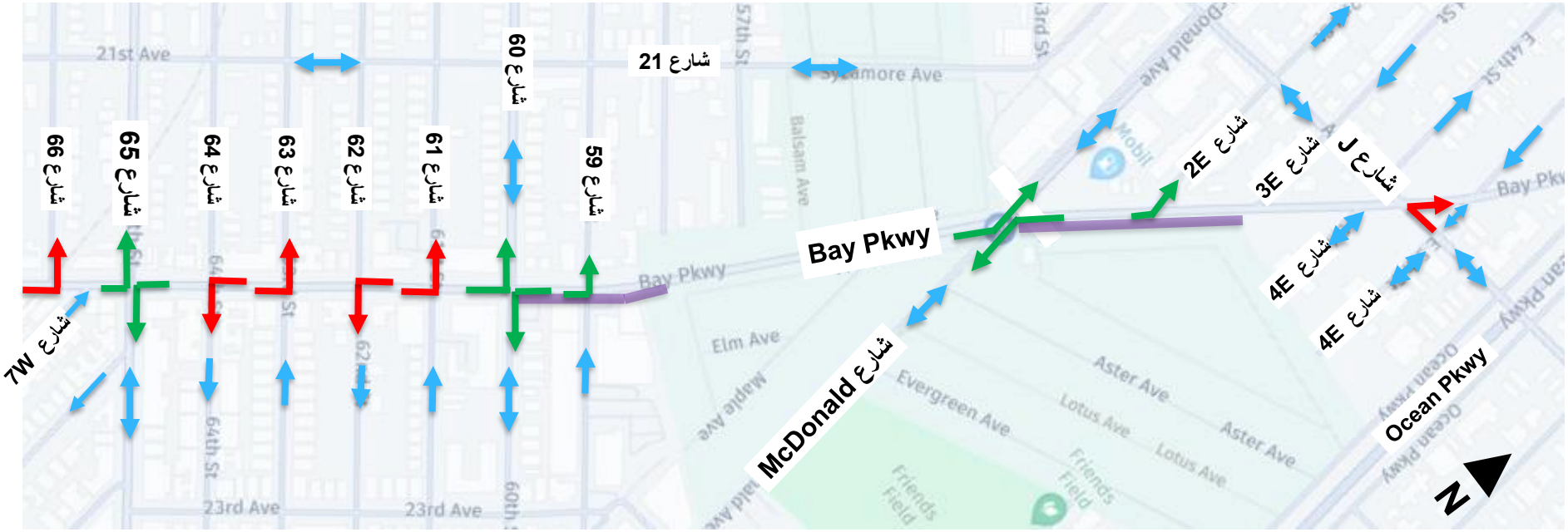
الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

ممرات الحافلات في شارع Cropsey: Bay Parkway إلى شارع 32Bay



الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

تغييرات منعطفات طريق Bay Parkway: من شارع J إلى شارع 66



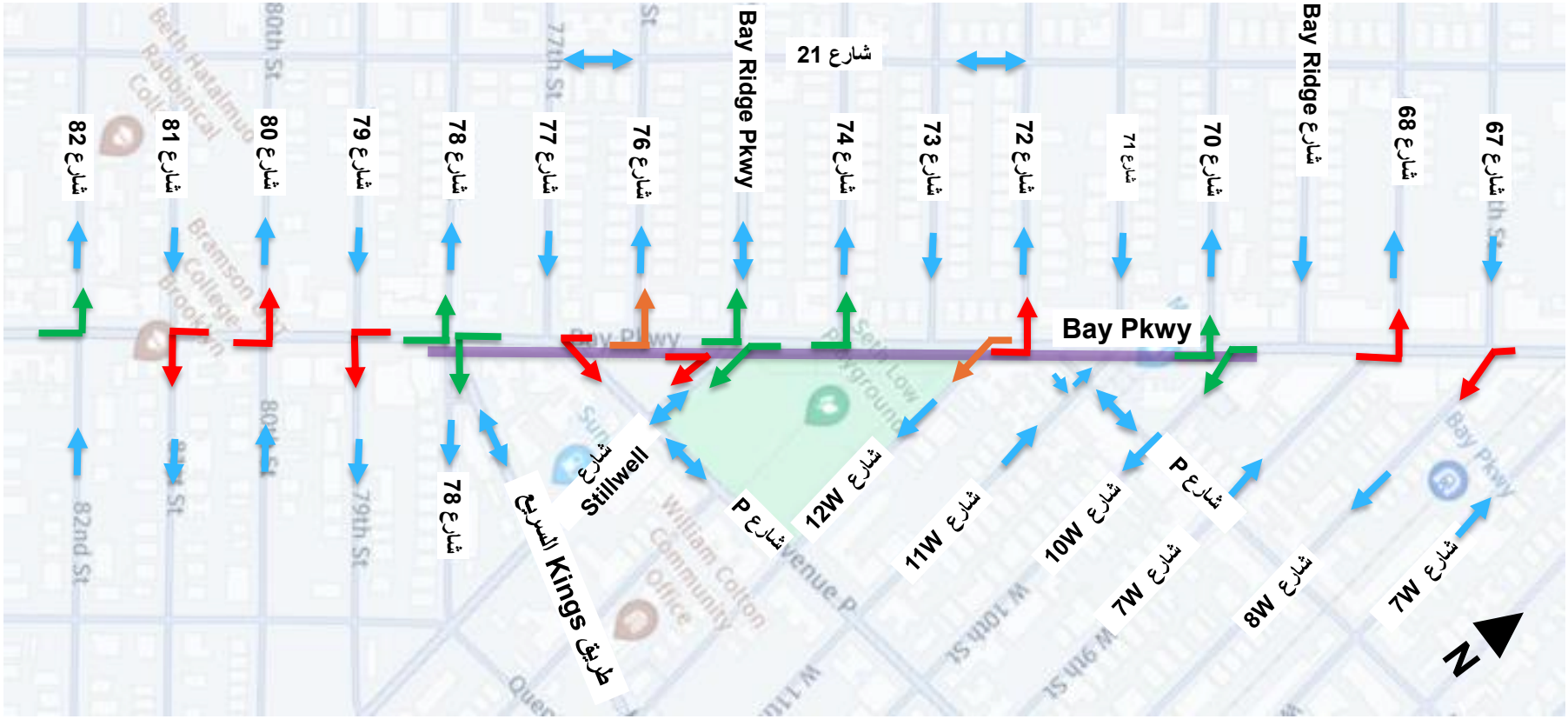
حارة الحافلات على جانب الطريق (مفتوح على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع، باتجاه الشمال)

مدخل مقترح للانعطاف يساراً

اقتراح تقييد الانعطاف

BETTERBUSES

تغييرات الانعطاف يساراً في طريق Bay Parkway: من شارع 67 إلى شارع 82



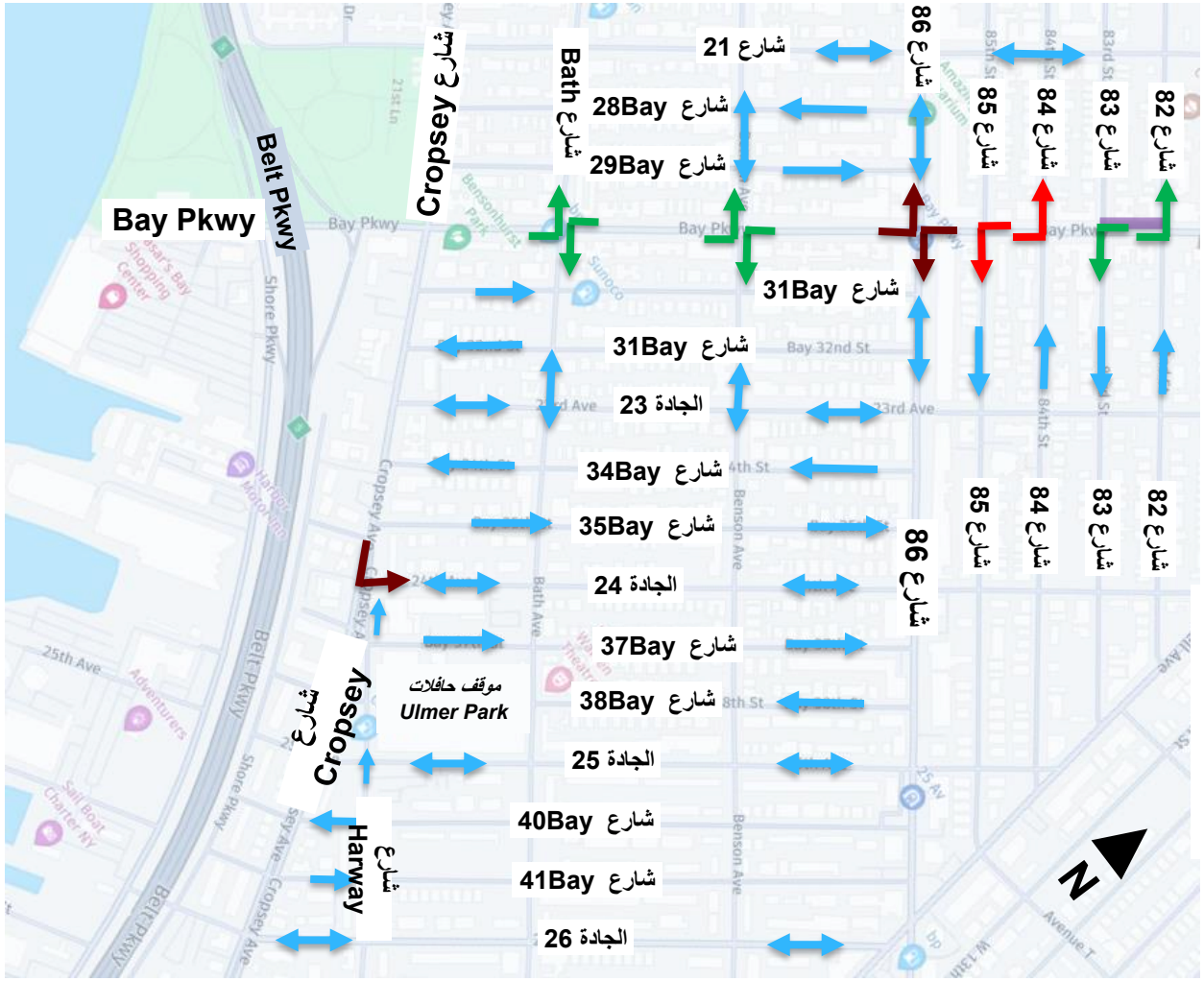
مدخل مقترح للانعطاف يساراً

حظر الانعطاف المقترح

يُسمح بالانعطاف يسارًا من الحارة الرئيسية

حارة الحافلات الجانبية (7 صباحًا - 7 مساءً)
(باتجاه الشمال من شارع 78 إلى شارع Bay Ridge)

تغييرات الانعطاف يساراً في طريق Bay Parkway: شارع 82 إلى جادة Cropsey



القيود الحالية على الانعطاف يساراً

مسار الانعطاف يسارًا المقترح

اقتراح تقييد الانعطاف يساراً

ممر الحافلات على جانب الطريق (24/7) (المتجه جنوبًا من شارع 82 إلى شارع 83)

3

الملخص والخطوات التالية

ملخص المشروع وفوائده

الفوائد

- **زيادة سرعة وموثوقية الحافلات لـ** 35.000 راكب يوميًا داخل منطقة المشروع، والعديد من الركاب الآخرين على **اثنين من أكثر خطوط الحافلات ازدحامًا في Brooklyn (6B و82B).**
- تحسين تجربة القيادة من خلال **فصل المنعطفات اليسرى عن حركة المرور العابرة**
- **تحسين سلامة المشاة** في ممر يشهد عددًا كبيرًا من الحوادث
- تشجيع دوران السيارات عند الرصيف وتوفير المزيد من فرص التحميل

ملخص التغييرات

- **مسارات الحافلات الجانبية**
- **حارات الحافلات الجانبية**
  - أقسام قصيرة تعمل على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع قبل وبعد مسارات الانعطاف إلى اليسار، وشارع McDonald المتجه شمالاً إلى شارع East 3
  - من الساعة 7 صباحًا حتى 7 مساءً، باتجاه الشمال من شارع 78 إلى شارع 70
- **الانعطافات يسارًا على طريق Bay Parkway**
  - مسارات الانعطاف يسارًا عند 14 تقاطعًا
  - قيود على الانعطاف يساراً عند تقاطعات محددة لتحسين انسيابية حركة المرور
- **تحسينات للمشاة**
  - الجزر الوسطية الخرسانية وامتدادات الأرصفة الملونة حيثما أمكن
- **لوائح الرصيف والعدادات**
  - إعادة ضبط العدادات الحالية + توفير عدادات جديدة
  - مناطق الأحياء ومناطق تحميل الشاحنات

الخطوات التالية

شتاء 2024-2025:

- الظروف القائمة المعروضة
- جمع البيانات الأولية، والبحث، والزيارات الميدانية

صيف وخريف 2025:

- تم تقديم مسودة المقترح إلى المسؤولين المنتخبين، ومجالس الأحياء 11 و12، وغيرهم من الجهات المعنية.
- مواصلة التواصل مع المجتمع والجهات الفاعلة والجمهور الأوسع
- اقتراح التنقيح

شتاء 2025 - ربيع 2026:

- مواصلة التواصل مع التجار والمنظمات الدينية
- الانتهاء من تحليل حركة المرور وتحديد التصميم النهائي

يونيو 2026: التواصل بشأن المقترح النهائي

صيف/خريف 2026: التنفيذ

أواخر عام 2026 وما بعده: التنفيذ العملي، ومراقبة المشروع

شكرًا لك!

نقاش وأسئلة مفتوحة

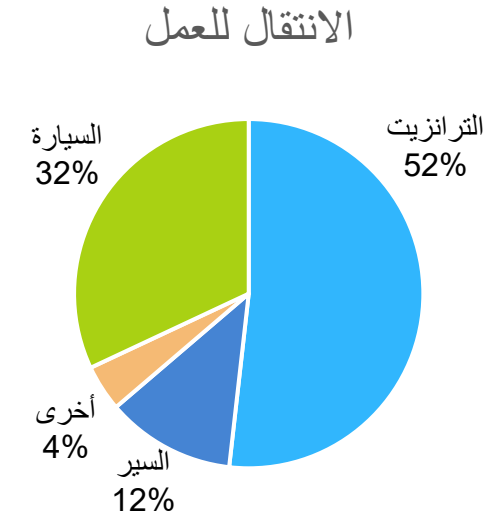
NYCDOT nyc_dot nyc_dot NYCDOT

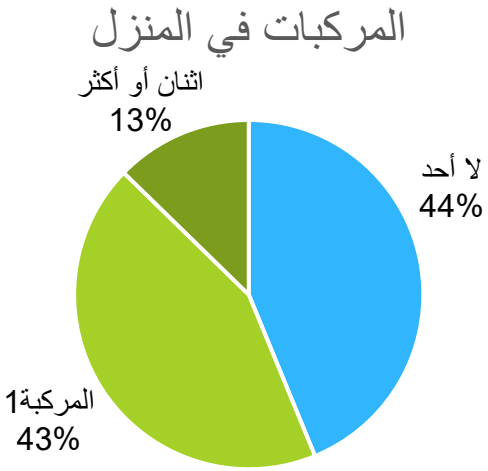
ملحق:
معلومات أساسية

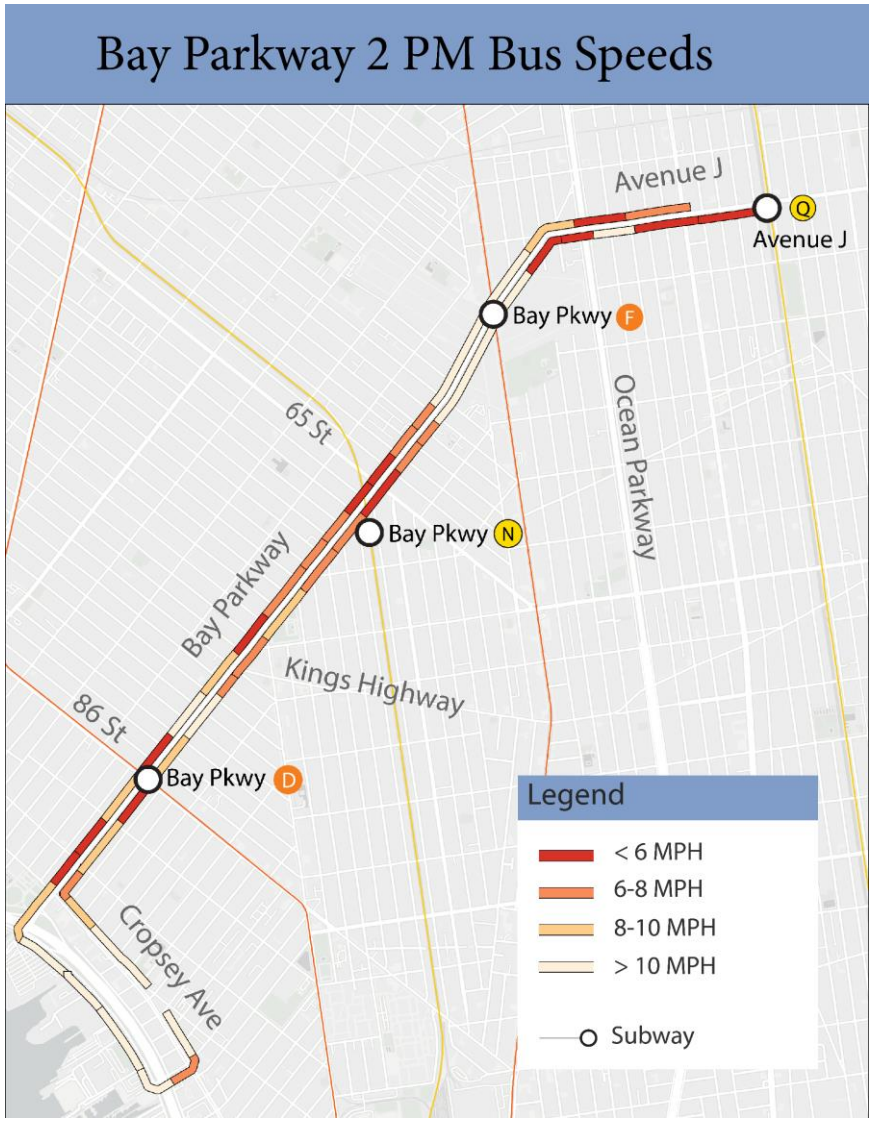
التركيبة السكانية

- يبلغ عدد السكان في المناطق الإحصائية المحيطة بالممرين 110.000 نسمة
- يستخدم أكثر من نصف العمال وسائل النقل العام للوصول إلى العمل
- ما يقرب من نصف الأسر لا تمتلك سيارة خاصة
- متوسط وقت السفر إلى العمل 44 دقيقة، وهو أعلى من متوسط مدينة نيويورك

مصدر البيانات: تعداد الولايات المتحدة 2019-2023: المسح المجتمعي الأمريكي.







سرعات الحافلات في Bay Parkway

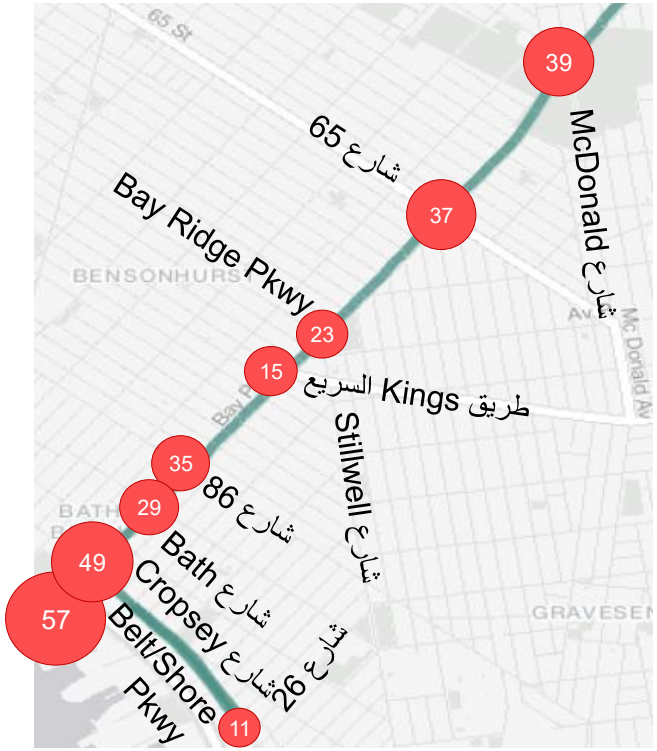
- **تصل سرعة الحافلات إلى 5 أميال في الساعة** طوال اليوم، و **3 أميال في الساعة** خلال ساعات الذروة.
- سرعات الحافلات هي الأبطأ:
  - عند الاقتراب من التقاطعات الرئيسية، مثل طريق Kings السريع وطريق Ocean Parkway
  - بالقرب من محطتي مترو الأنفاق في شارعي 86 و 65
  - في منتصف النهار
- يُعدّ وقوف السيارات بشكل مزدوج عاملاً مهماً في انخفاض السرعات على طول الطريق.

- 9 مسارات محلية/محدودة
- 4 مسارات سريعة
- 140 ألف مسافر كل يوم من أيام الأسبوع

السلامة على طريق Bay Parkway

- بين عامي 2021 و2025، **أصيب 607 أشخاص** في حوادث تصادم على طريق Bay Parkway.
  - **أصيب 26 شخصاً بجروح خطيرة، ولقي 4 أشخاص حتفهم**
- **في عام 2025 وحده، وقعت حالتا وفاة:** إحداهما في شارع Cropsey والأخرى في Bay Parkway.
- ممر ذو أولوية ضمن رؤية صفر
- تقاطعات ذات أولوية ضمن رؤية صفر
  - شارع 86
  - طريق Belt/Shore Pkwy

الإصابات في Bay Parkway
التقاطعات الرئيسية (2024-2020)



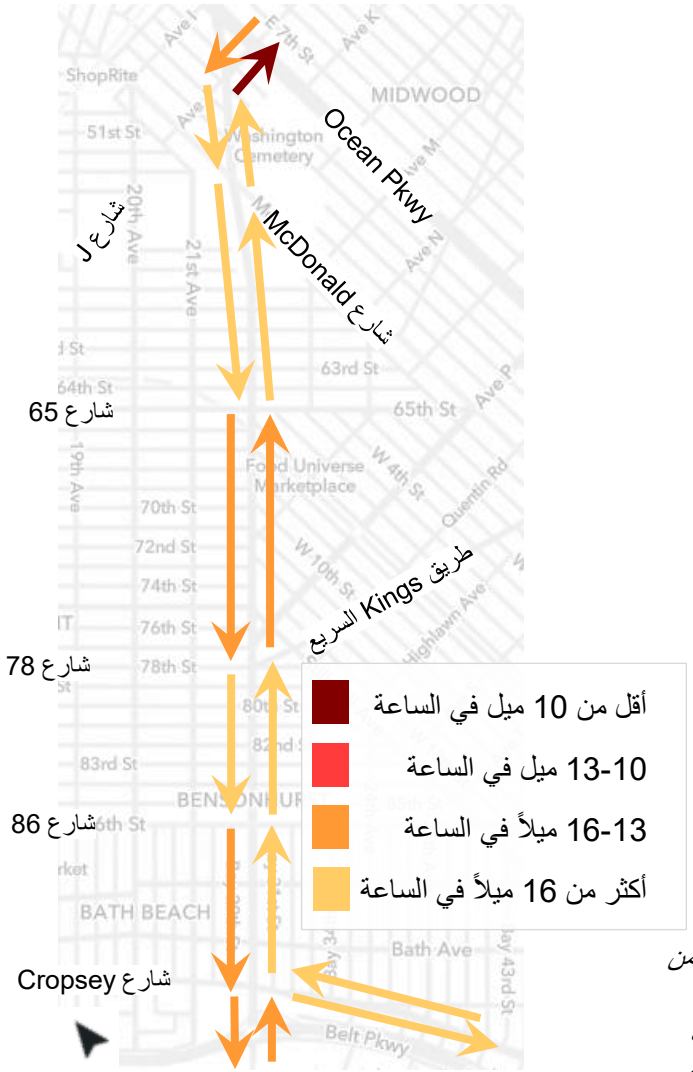
	إجمالي الإصابات	الإصابات البالغة	حالات الوفاة	KSI
مشاة	146	8	4	12
راكبو الدراجات	60	6	0	6
راكبو المركبات	346	7	0	7
مركبات أخرى	55	5	0	5
الإجمالي	607	26	4	30

ملحوظة: KSI تعني قتلى أو مصابين بجروح خطيرة.
مصدر البيانات: بيانات حوادث شرطة نيويورك.

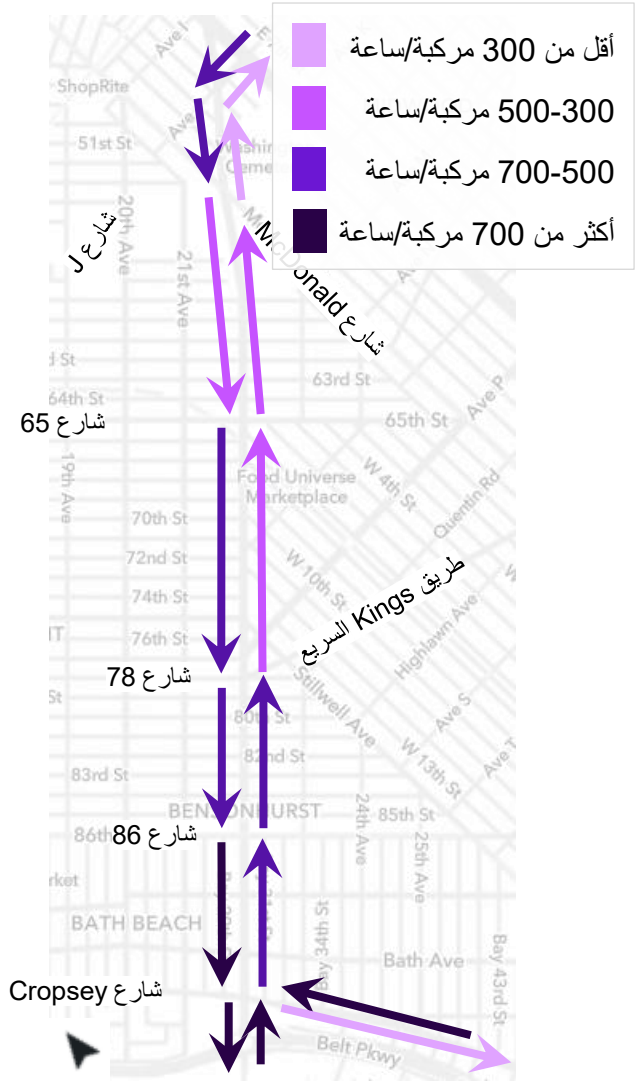
سرعات المركبات وحجمها

- تنخفض سرعة حركة المرور المتوسطة إلى رقم أحادي عند الاقتراب من التقاطعات الرئيسية.
- سرعات أعلى بين التقاطعات الرئيسية
- أعلى كثافة مرور للمركبات جنوب شارع 86، إلا أن أعلى نسبة استخدام للحافلات شمال شارع 86

متوسط سرعات المركبات، خلال أيام الأسبوع من الساعة 2 ظهرًا إلى الساعة 3 عصرًا



متوسط حجم حركة المركبات، خلال أيام الأسبوع من الساعة 2 ظهرًا إلى الساعة 3 عصرًا



مصادر البيانات: تم الحصول على بيانات السرعات من بيانات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) مجهولة المصدر من StreetLight من ديسمبر 2024 إلى نوفمبر 2025. الأحجام من إحصاءات حركة المرور التي أجريت في ديسمبر 2023 ويناير 2024.

أمثلة حديثة على مسارات الحافلات الجانبية

شارع 21، Queens

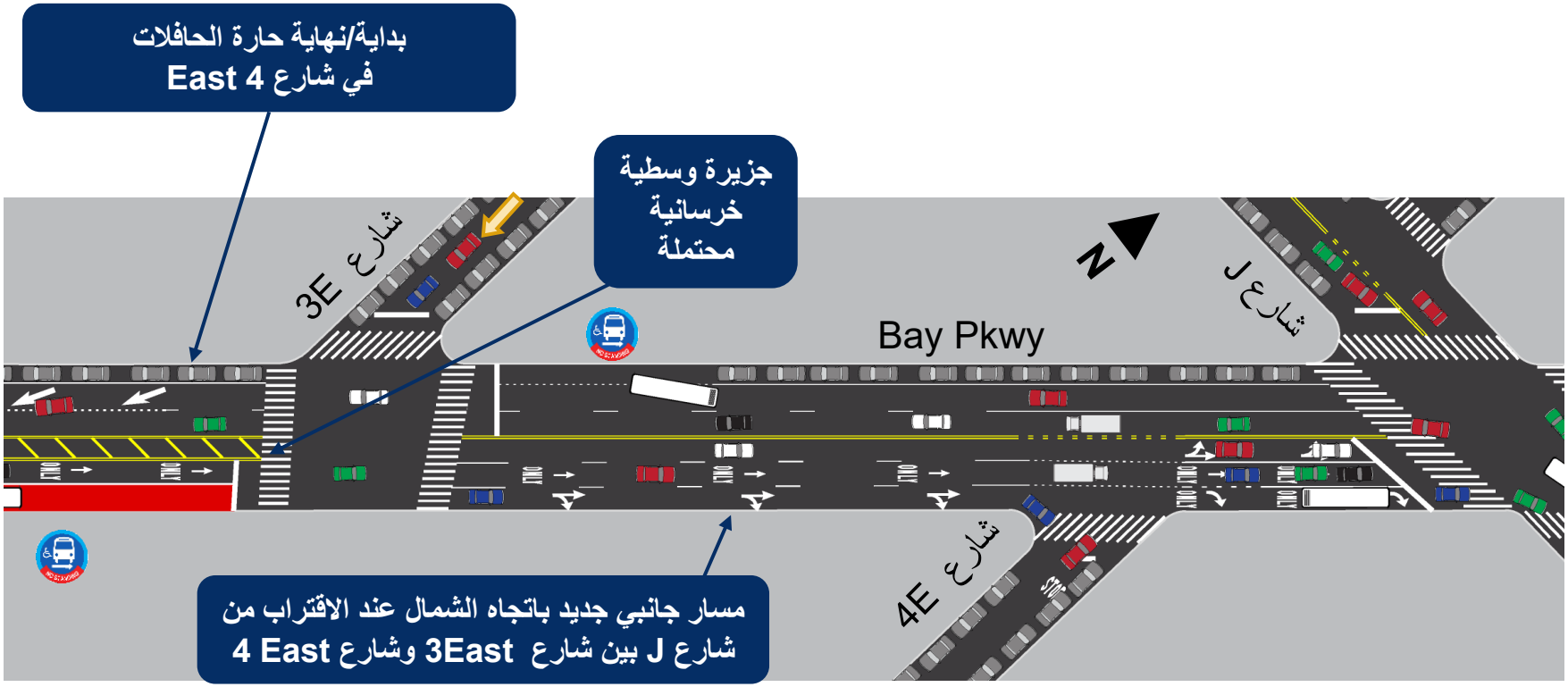
- ارتفعت سرعات الحافلات خلال ساعات الذروة في أيام الأسبوع بنسبة تصل إلى 17%
- انخفضت الإصابات بنسبة 22%

شارع Utica، Brooklyn

- ارتفع معدل سرعات الحافلات خلال ساعات الذروة في أيام الأسبوع حتى 19%
- انخفضت الإصابات بنسبة 7%

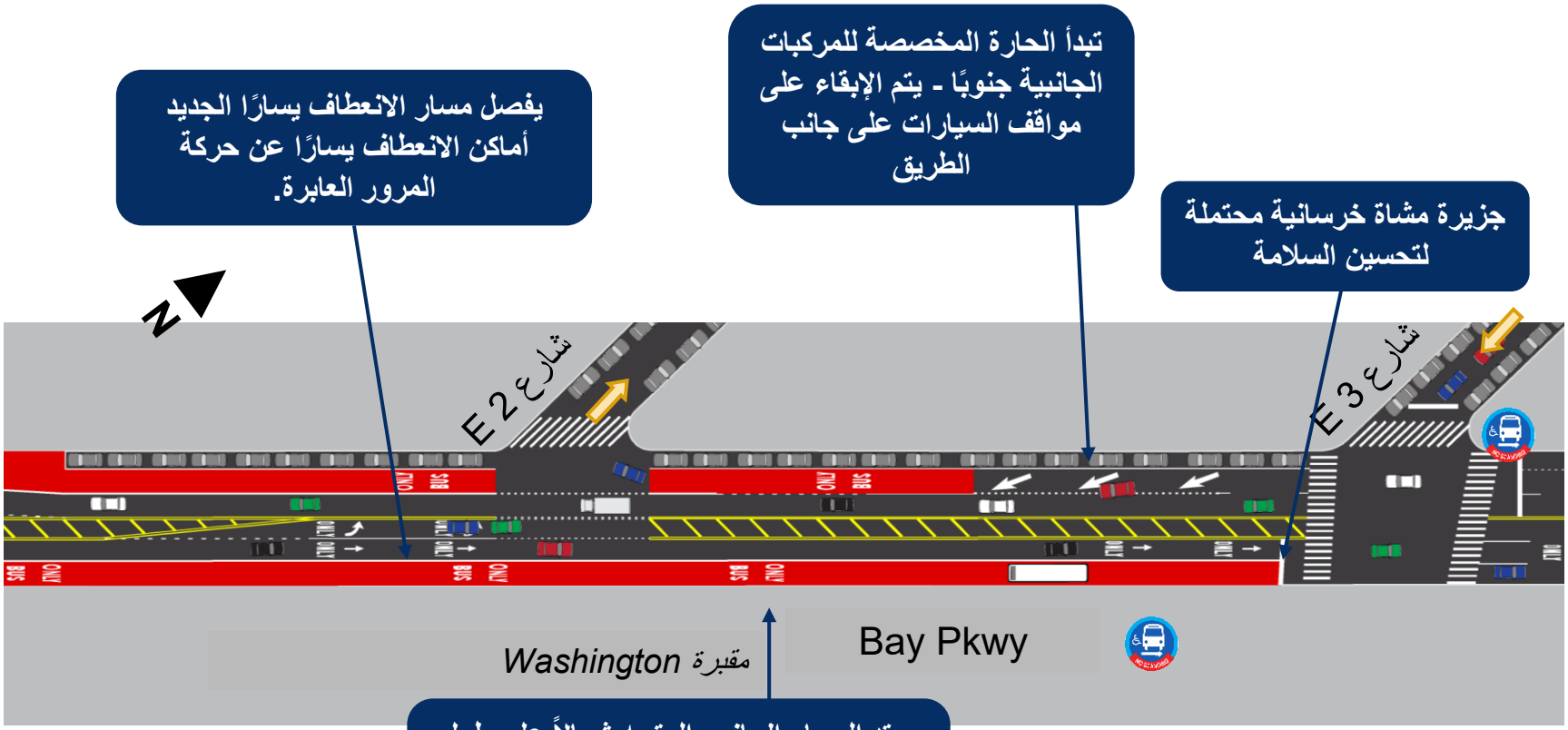
الملحق:
رسومات توضيحية لكل جزء

الطرف الشمالي من طريق Bay Parkway: من شارع J إلى شارع 4E



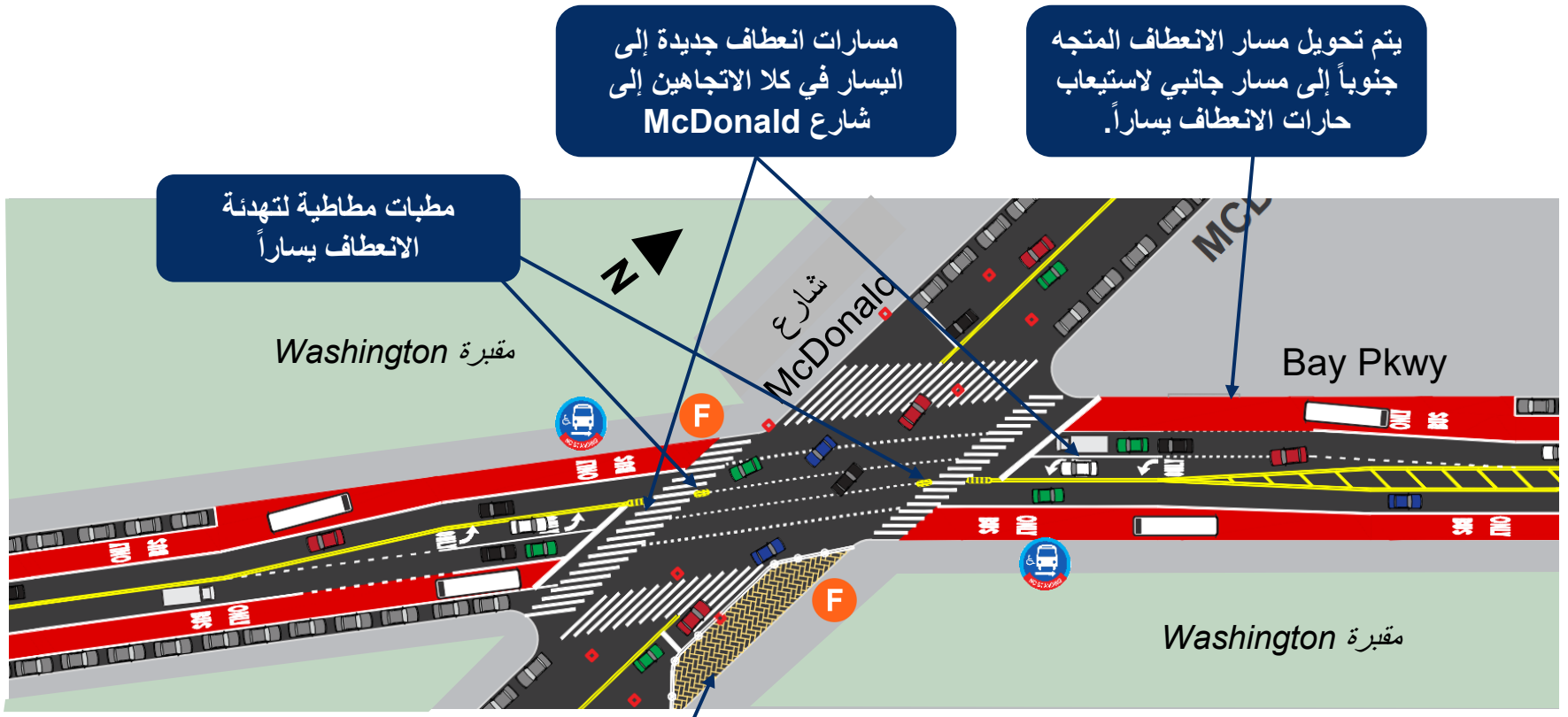
الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

حارات الحافلات في Bay Parkway: شارع 3East إلى شارع McDonald



الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

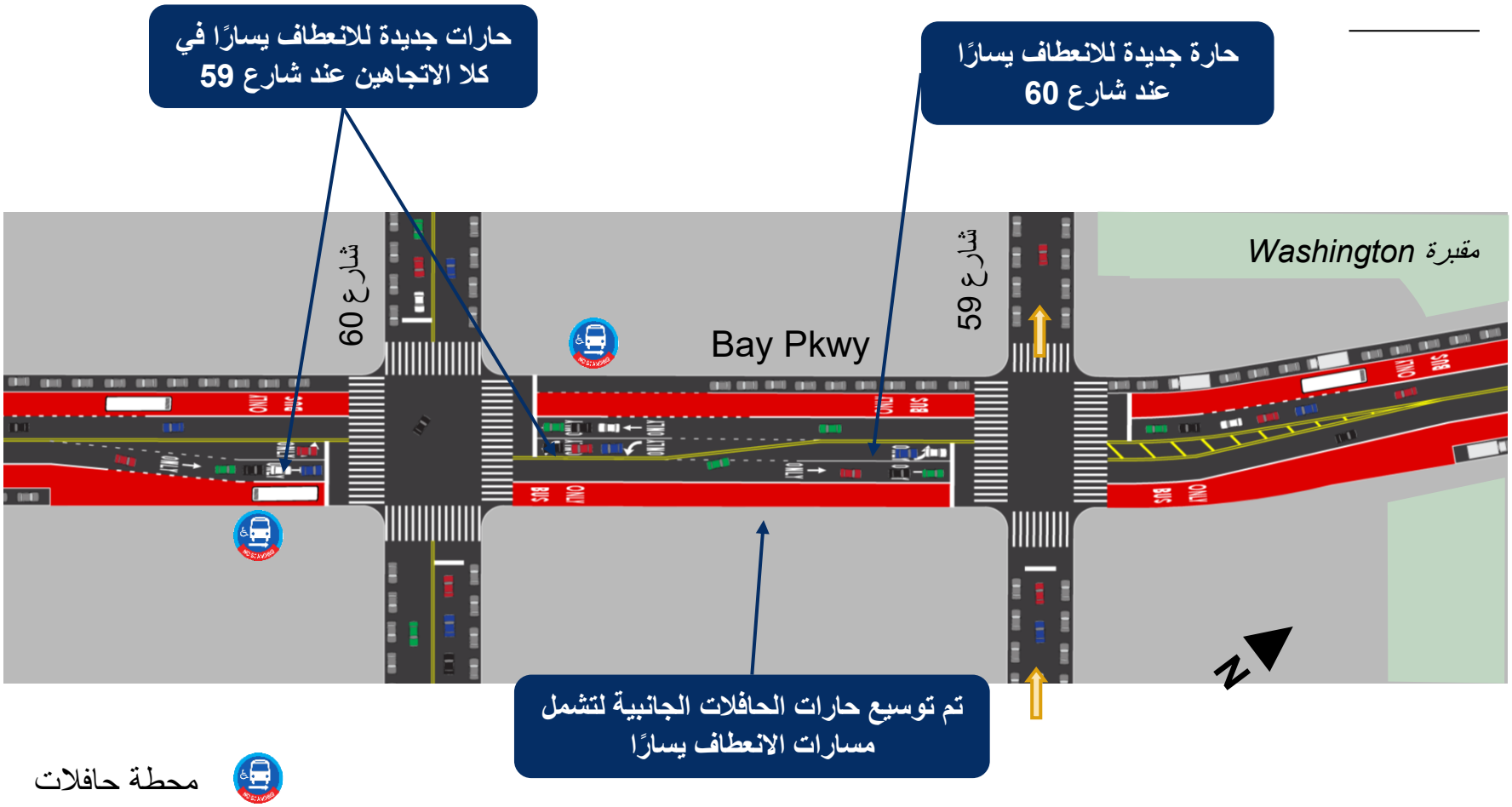
حارات الحافلات في Bay Parkway: Bay Parkway عند شارع McDonald



F مدخل محطة القطار

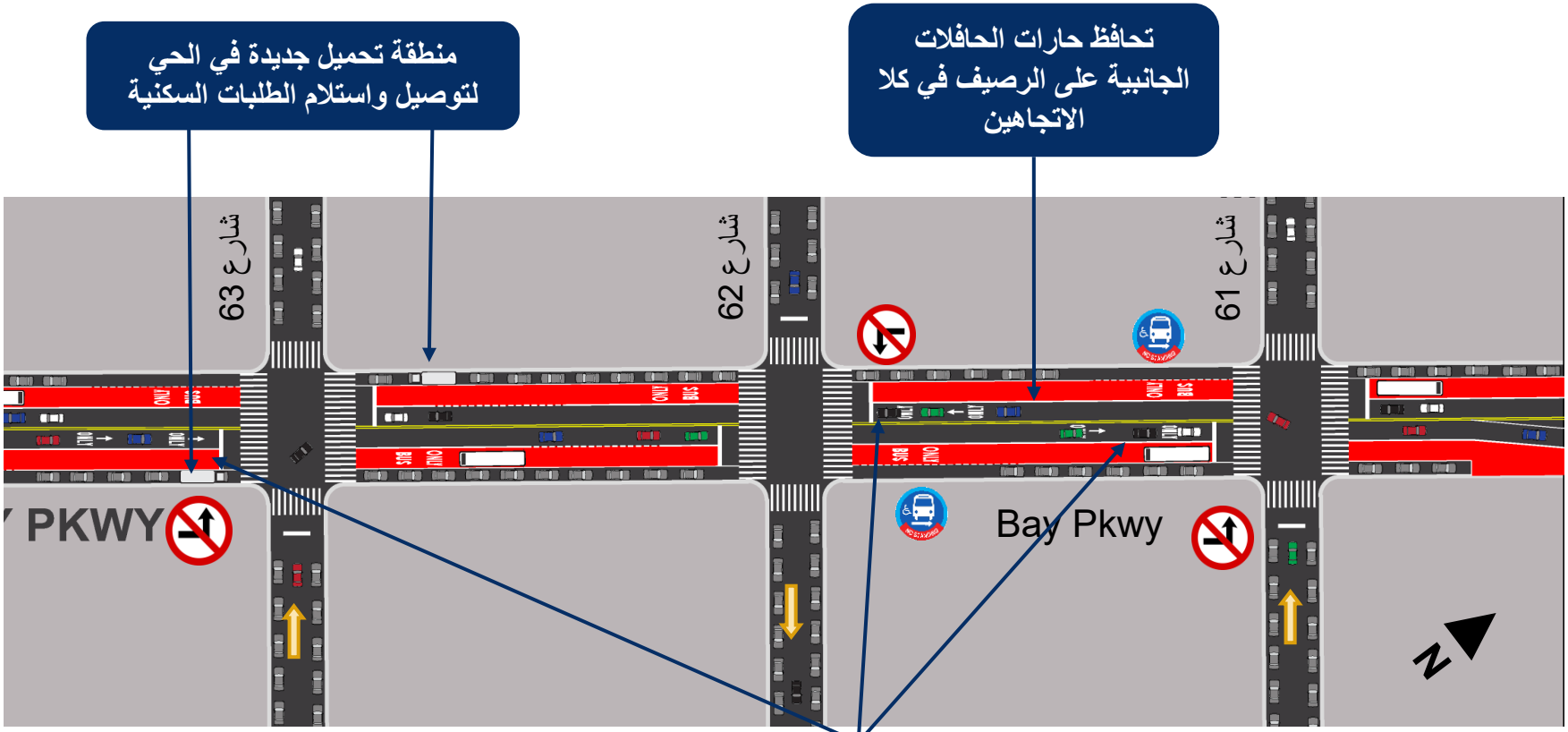
الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

حارات الحافلات في Bay Parkway: من شارع 59 إلى شارع 61



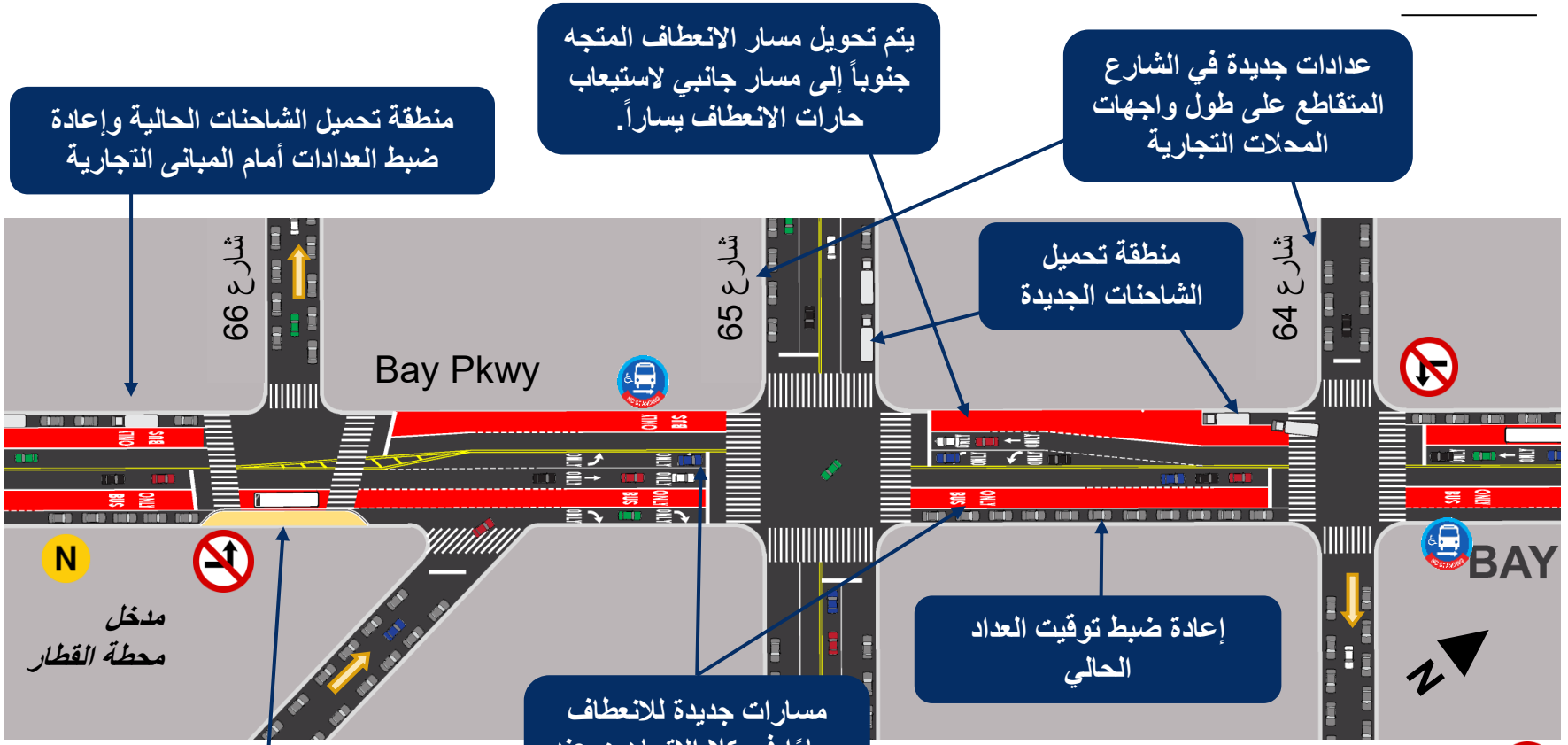
الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

حارات الحافلات الجانبية في Bay Parkway: من شارع 61 إلى شارع 63



الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

حارات الحافلات في Bay Parkway: من شارع 64 إلى شارع 67

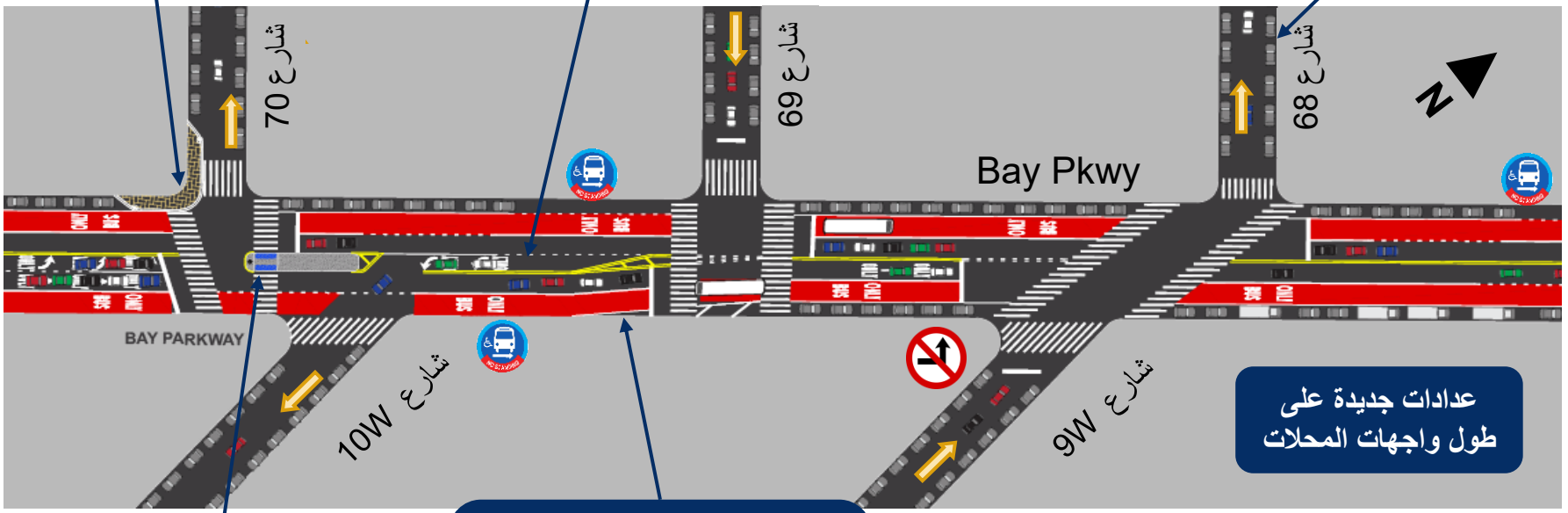


حارات الحافلات في Bay Parkway: من شارع 68 إلى شارع 70

إمكانية تمديد حافة الرصيف، سواء كانت ملونة أو خرسانية

مسار جديد للانعطاف يسارًا إلى شارع 10W

تم تركيب عدادات جديدة في الشارع المتقاطع على طول واجهات المحلات التجارية



عدادات جديدة على طول واجهات المحلات

جزيرة مشاة خرسانية محتملة

يتحول مسار الحافلات المتجه شمالاً إلى حافة الطريق بين الشارعين 70 و 78 لاستيعاب عدة انعطافات نحو اليسار

قيود الانعطاف يساراً

محطة حافلات

الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

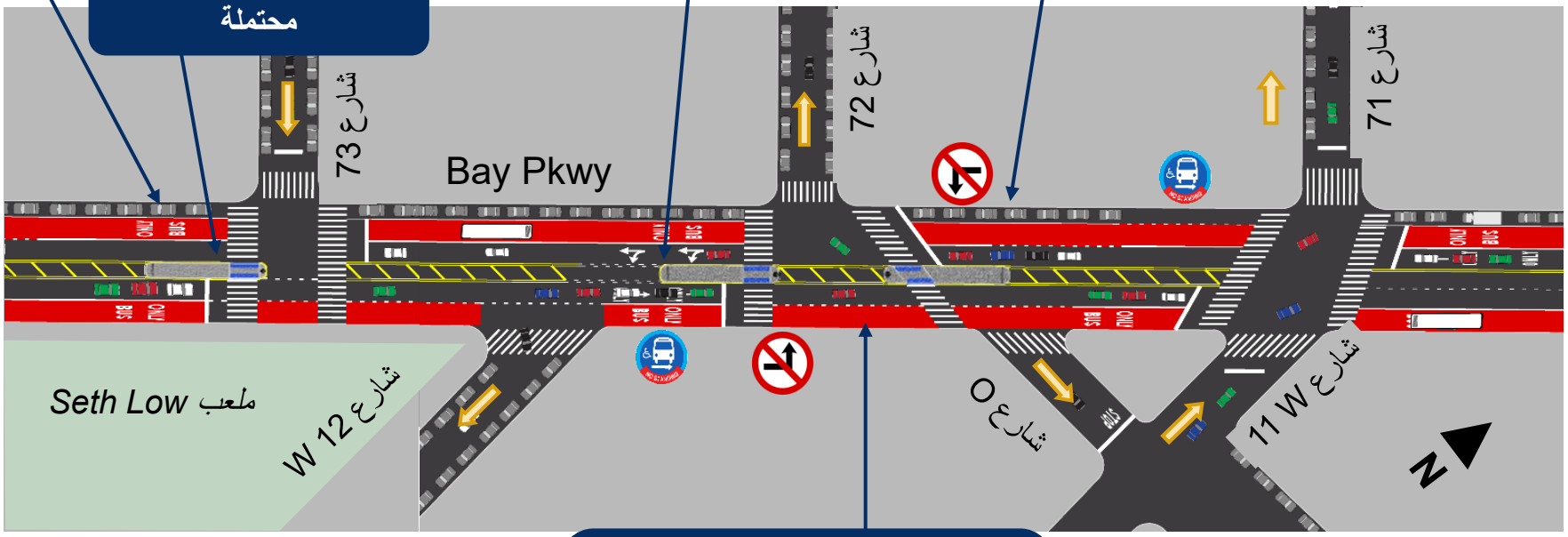
حارات الحافلات في Bay Parkway: من شارع 71 إلى شارع 73

إمكانية تمديد حافة الرصيف، سواء كانت ملونة أو خرسانية

جزيرة مشاة خرسانية محتملة

يُسمح بالانعطاف يسارًا من المسار الرئيسي إلى شارع 12W

منطقة تحميل جديدة في الحي لتوصيل واستلام الطلبات السكنية



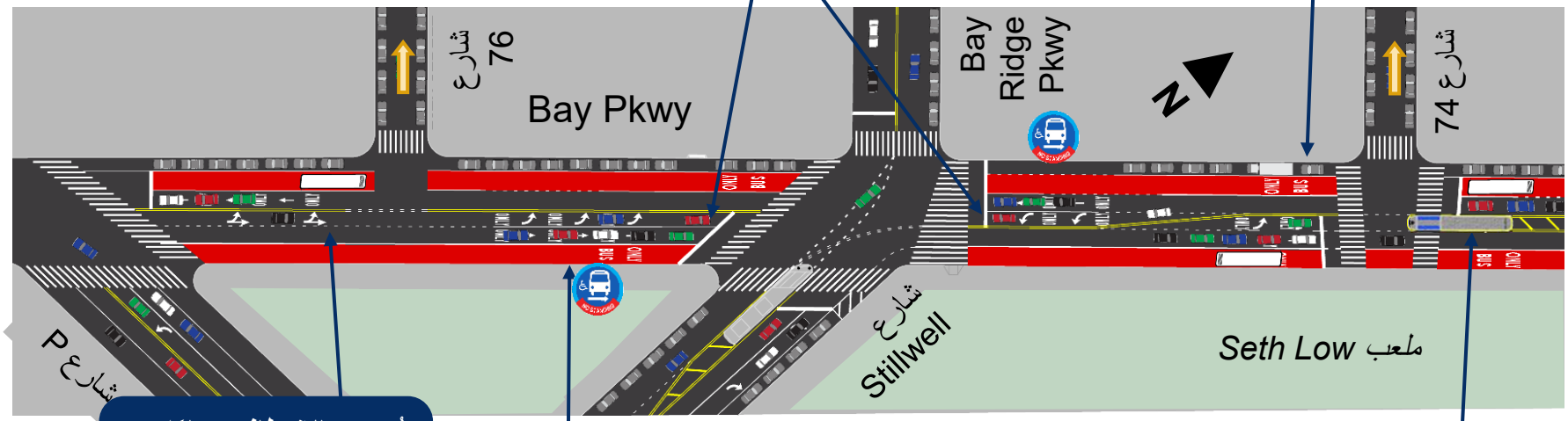
قيود الانعطاف يساراً

محطة حافلات

يتحول مسار الحافلات المتجه شمالاً إلى جانب الرصيف على طول عدة مبانٍ سكنية لاستيعاب جزر المشاة والانعطافات نحو اليسار

الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

حارات الحافلات في Bay Parkway: من شارع 74 إلى شارع 77 / الشارع P



مسارات الانعطاف يسارًا إلى طريق Bay Ridge Pkwy وشارع Stillwell

منطقة تحميل جديدة في الحي لتوصيل واستلام الطلبات السكنية

يُسمح بالانعطاف يسارًا من الحارة الرئيسية إلى شارع 76

ممر مخصص للحافلات المتجهة شمالاً على جانب الطريق يمتد لعدة مبانٍ سكنية لتسهيل الانعطاف يساراً

جزيرة مشاة خرسانية محتملة

قيود الانعطاف يساراً

محطة حافلات

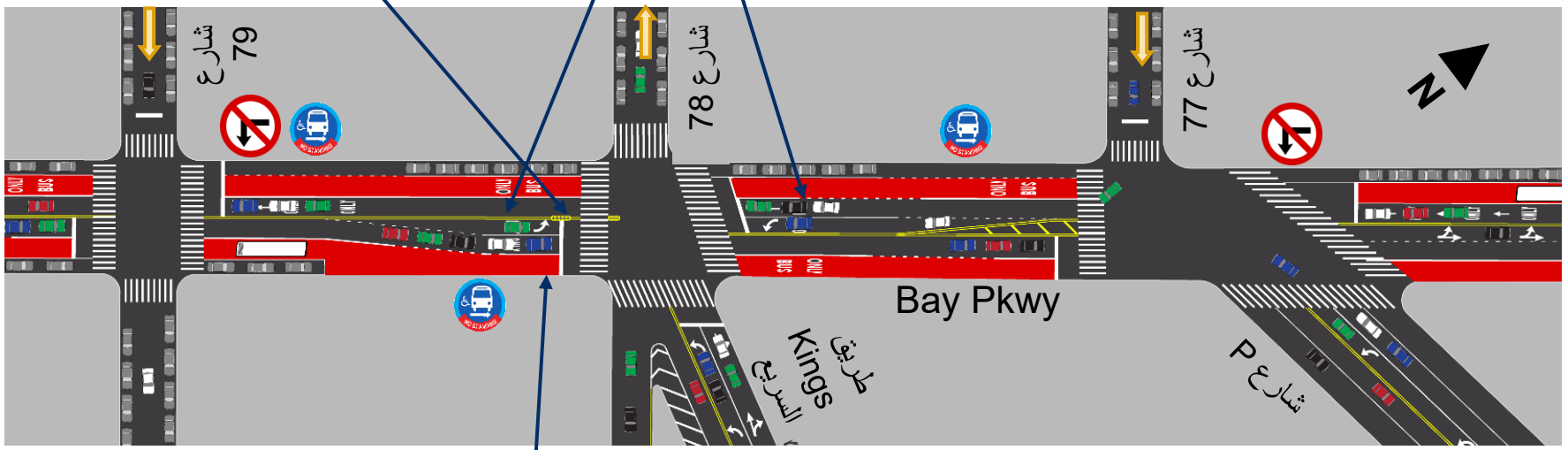
الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

BETTERBUSES

حارات الحافلات في Bay Parkway: شارع 77/ جادة P إلى شارع 79

مطبات مطاطية لتهدئة الانعطاف يسارًا

مسارات الانعطاف يسارًا إلى شارع 78 وطريق Kings السريع



يتحول مسار الحافلات المتجه شمالاً إلى الرصيف على طول عدة مبانٍ سكنية لتسهيل الانعطافات يساراً

قيود الانعطاف يساراً

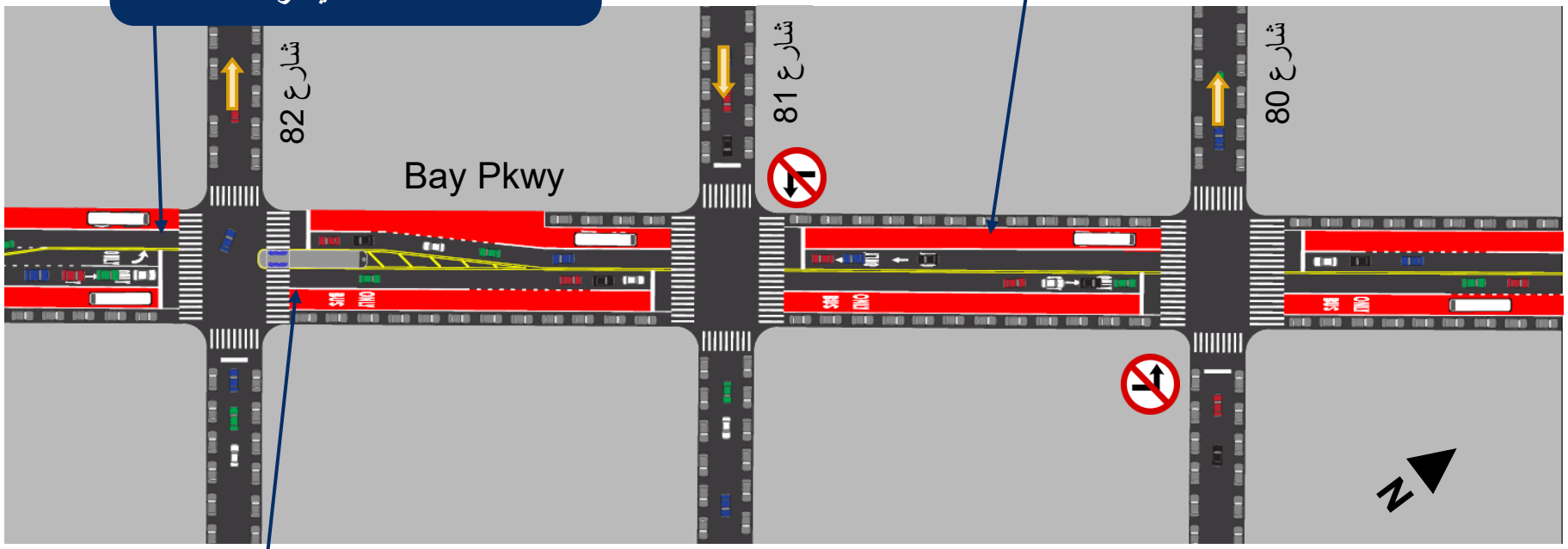
محطة حافلات

الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

حارات الحافلات في Bay Parkway: من شارع 79 إلى شارع 82

يتحول مسار الحافلات المتجه جنوبًا إلى جانب الرصيف لمسافة مبنى واحد لتسهيل الانعطافات يسارًا

يحافظ مسار الحافلات الجانبي على مواقف السيارات الموجودة على جانب الطريق في كلا الاتجاهين

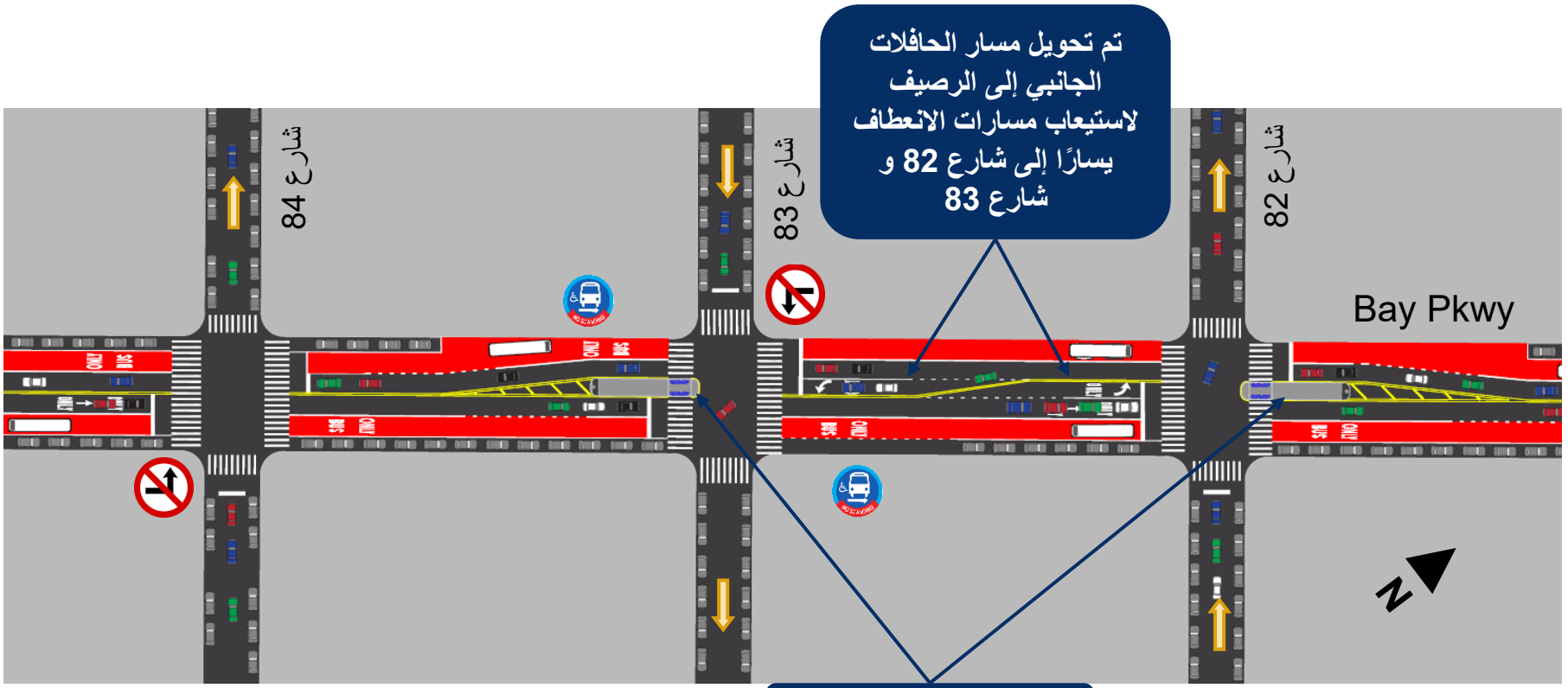


جزيرة مشاة خرسانية محتملة

قيود الانعطاف يساراً

الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

حارات الحافلات في Bay Parkway: من شارع 82 إلى شارع 84

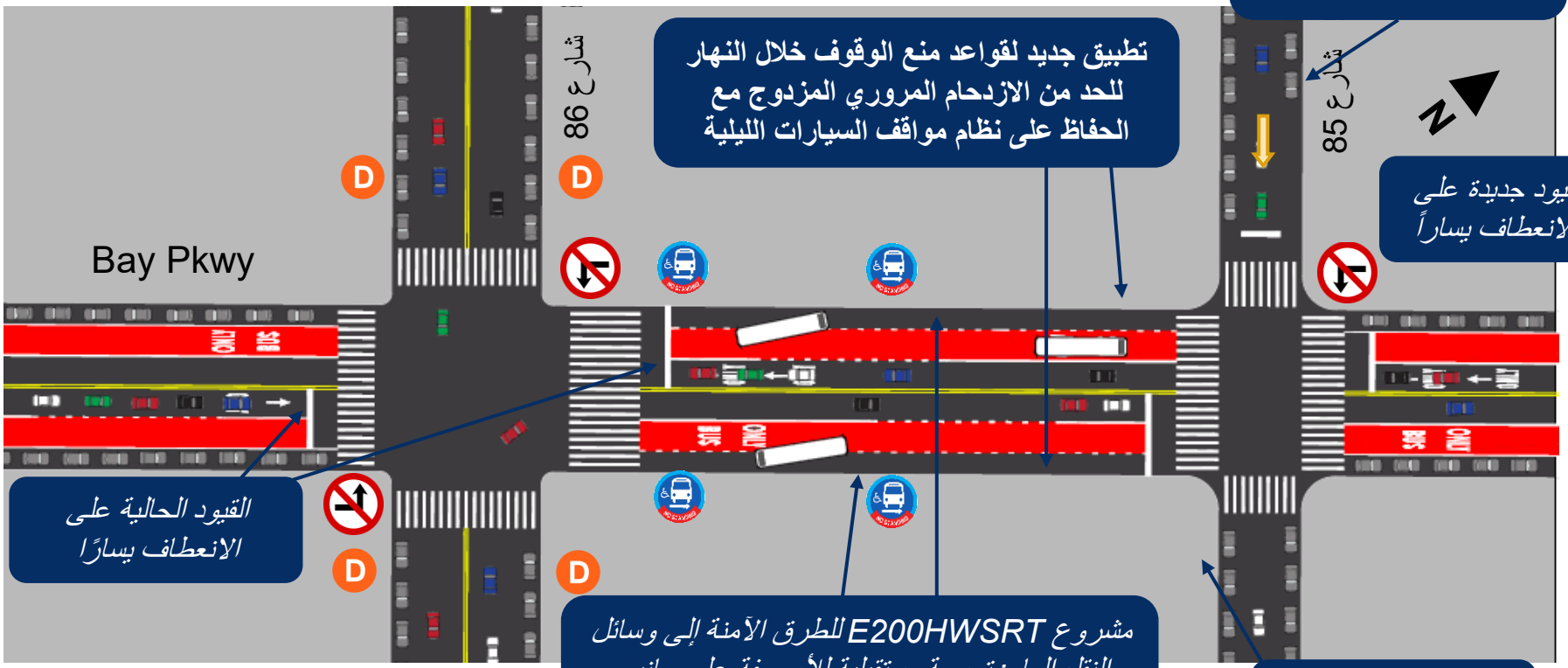


قيود الانعطاف يساراً

محطة حافلات

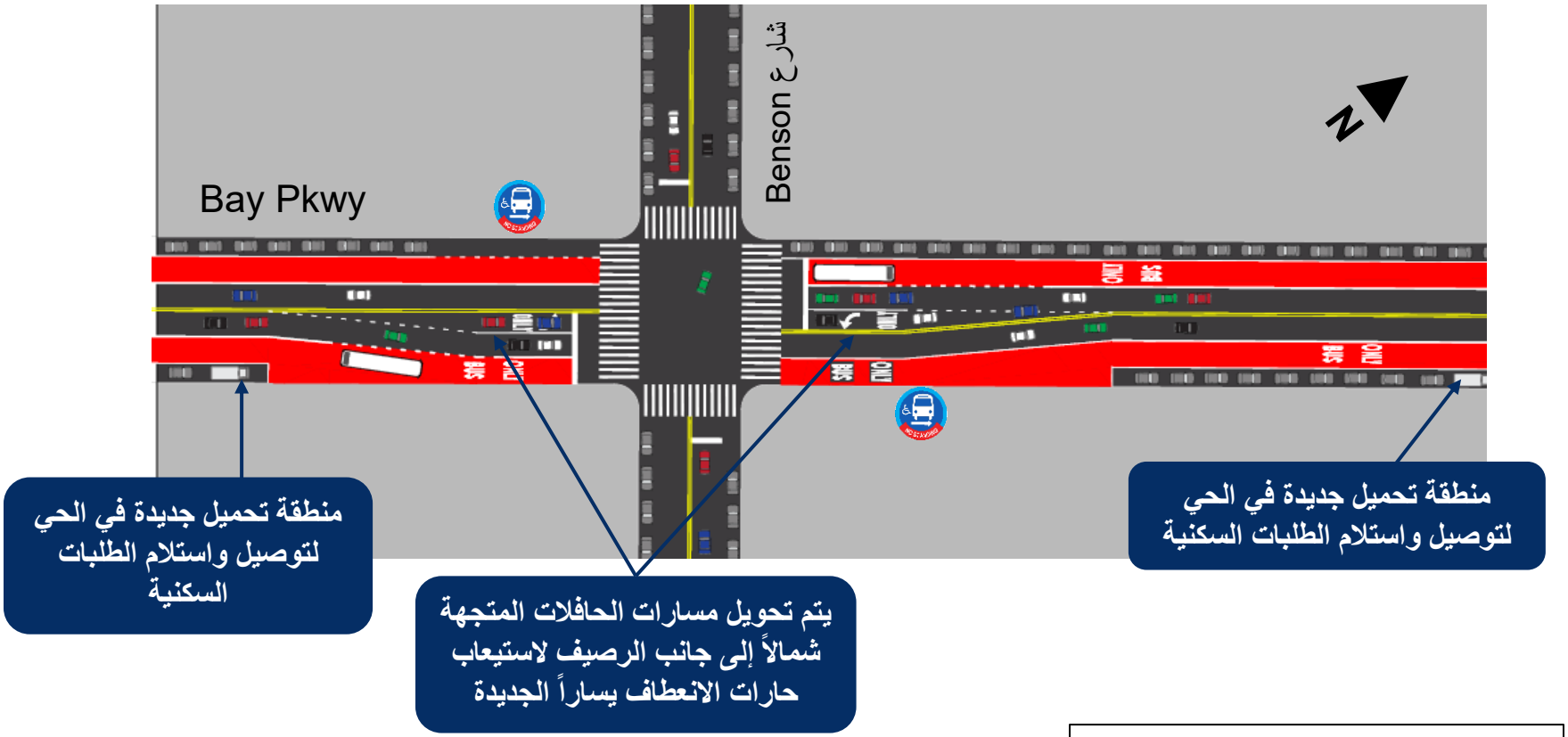
الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

حارات الحافلات في Bay Parkway: من شارع 85 إلى شارع 86



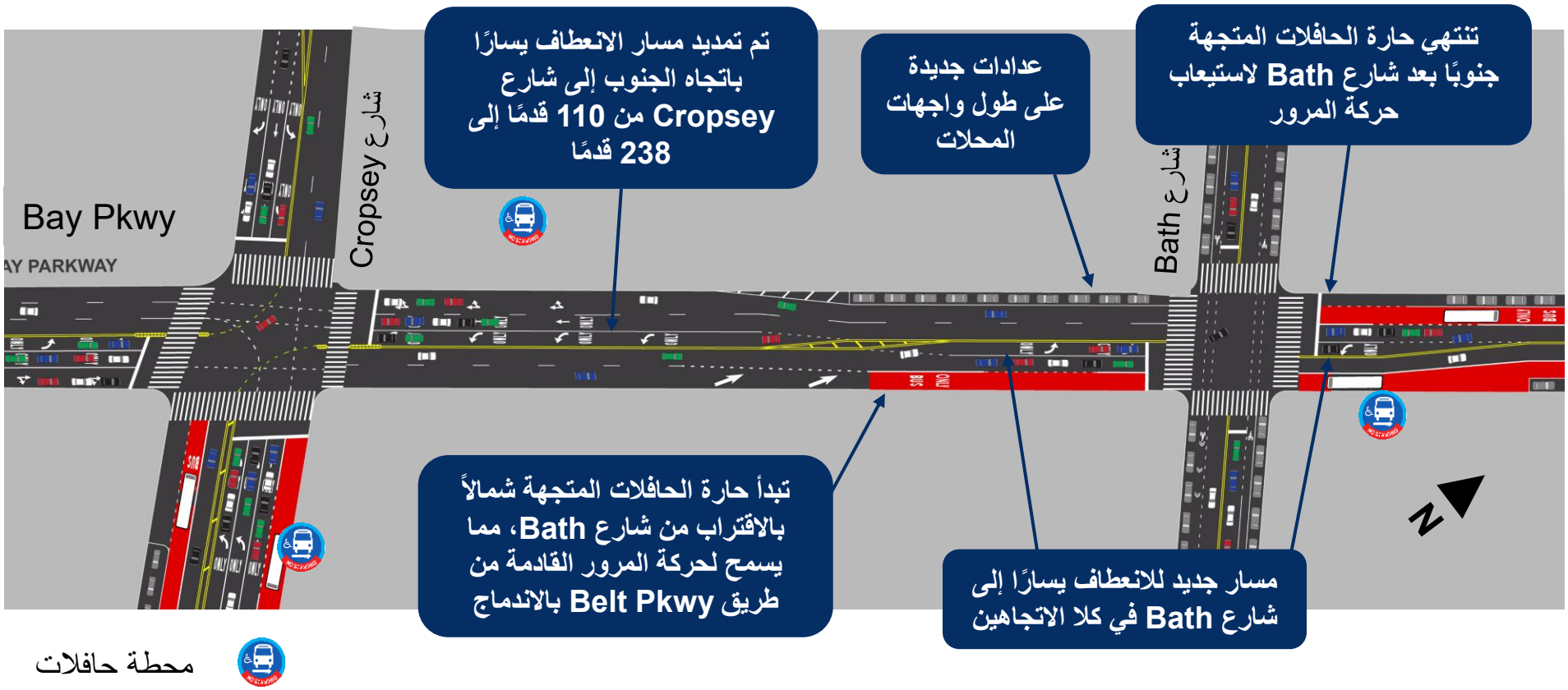
حارات الحافلات في Bay Parkway: شارع Benson

محطة حافلات



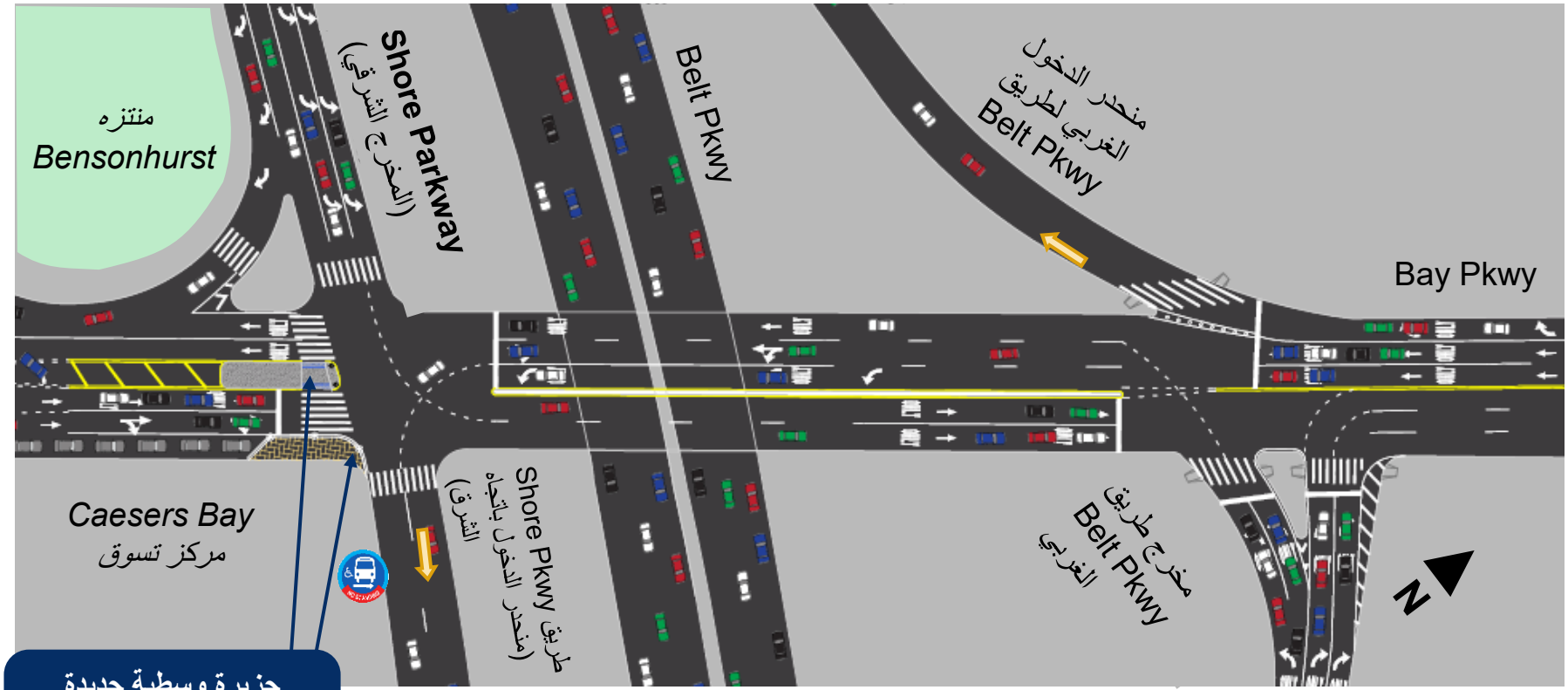
الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

حارات الحافلات في Bay Parkway: شارع Bath وشارع Cropsey



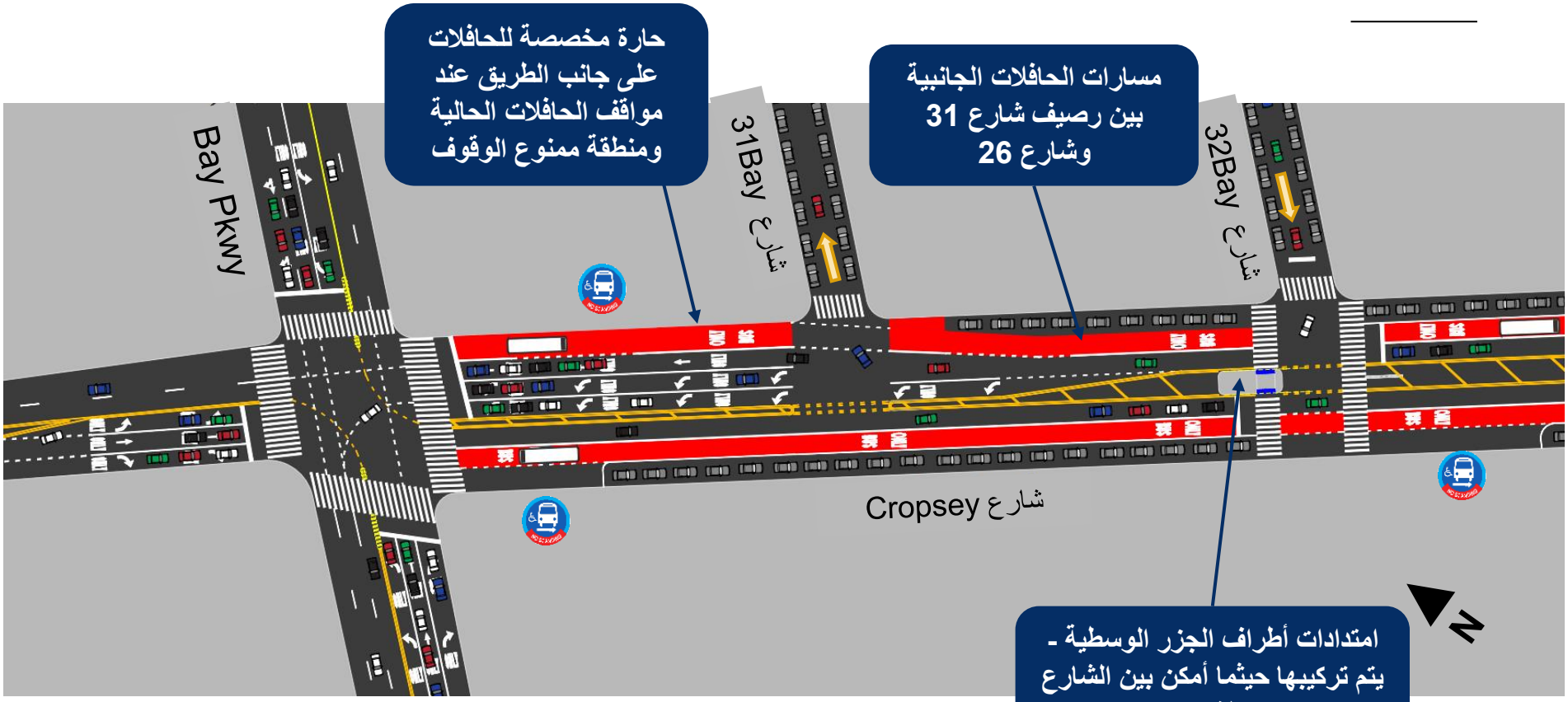
الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

الطرف الجنوبي من طريق Belt Parkway: Bay Parkway وShore Parkway



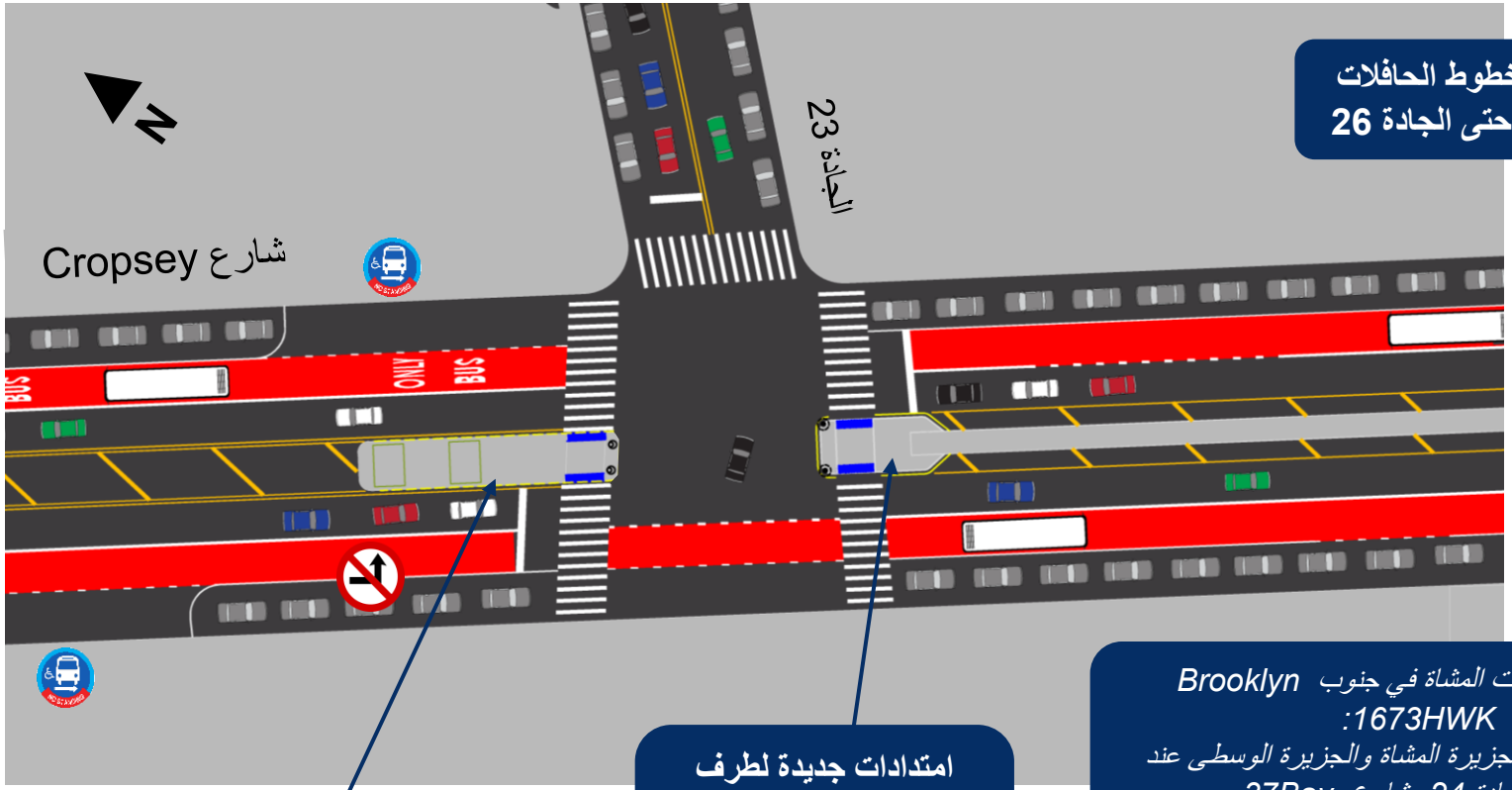
الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

ممرات الحافلات في شارع Cropsey: Bay Parkway إلى شارع 32Bay



الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

حارة الحافلات الجانبية والجزر الوسطية عند شارع Cropsey في الجادة 23



تستمر خطوط الحافلات الجانبية حتى الجادة 26

مشروع تحسينات المشاة في جنوب Brooklyn :1673HWK
توسعات مستقبلية لجزيرة المشاة والجزيرة الوسطى عند تقاطع الجادة 24 وشارع 37Bay

امتدادات جديدة لطرف الجزيرة الوسطى - يتم تركيبها حيثما أمكن بين الجادة 23 والجادة 26

جزيرة المشاة الحالية

الرسم التوضيحي للإشارة فقط وقد يتغير عند التنفيذ

BETTERBUSES