



3rd Avenue (Prospect Ave 至 62nd St)

安全改進願景研討會

2023 年春天

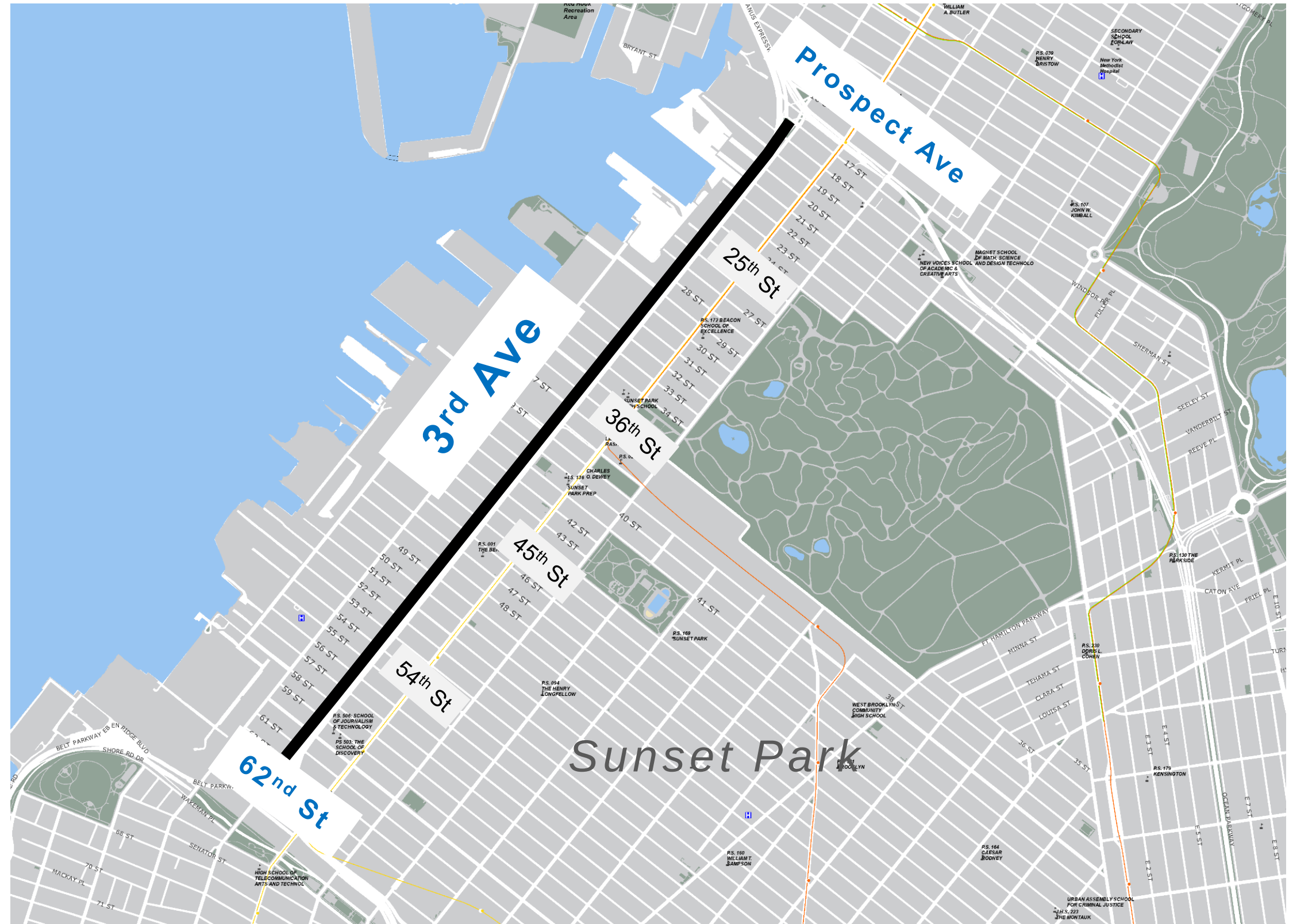
研討會議程

1. 工程區域情況
2. 最近/正在進行的工程概述
3. 現狀/安全問題
4. 我們能做什么/工具包
5. 重點事項和權衡
6. 討論/詳細安排
7. 向團隊彙報



工程界限

- Prospect Ave 與 62nd St 之間的 3rd Ave
- 研究區域包括 Gowanus Expressway/ BQE 下的路段



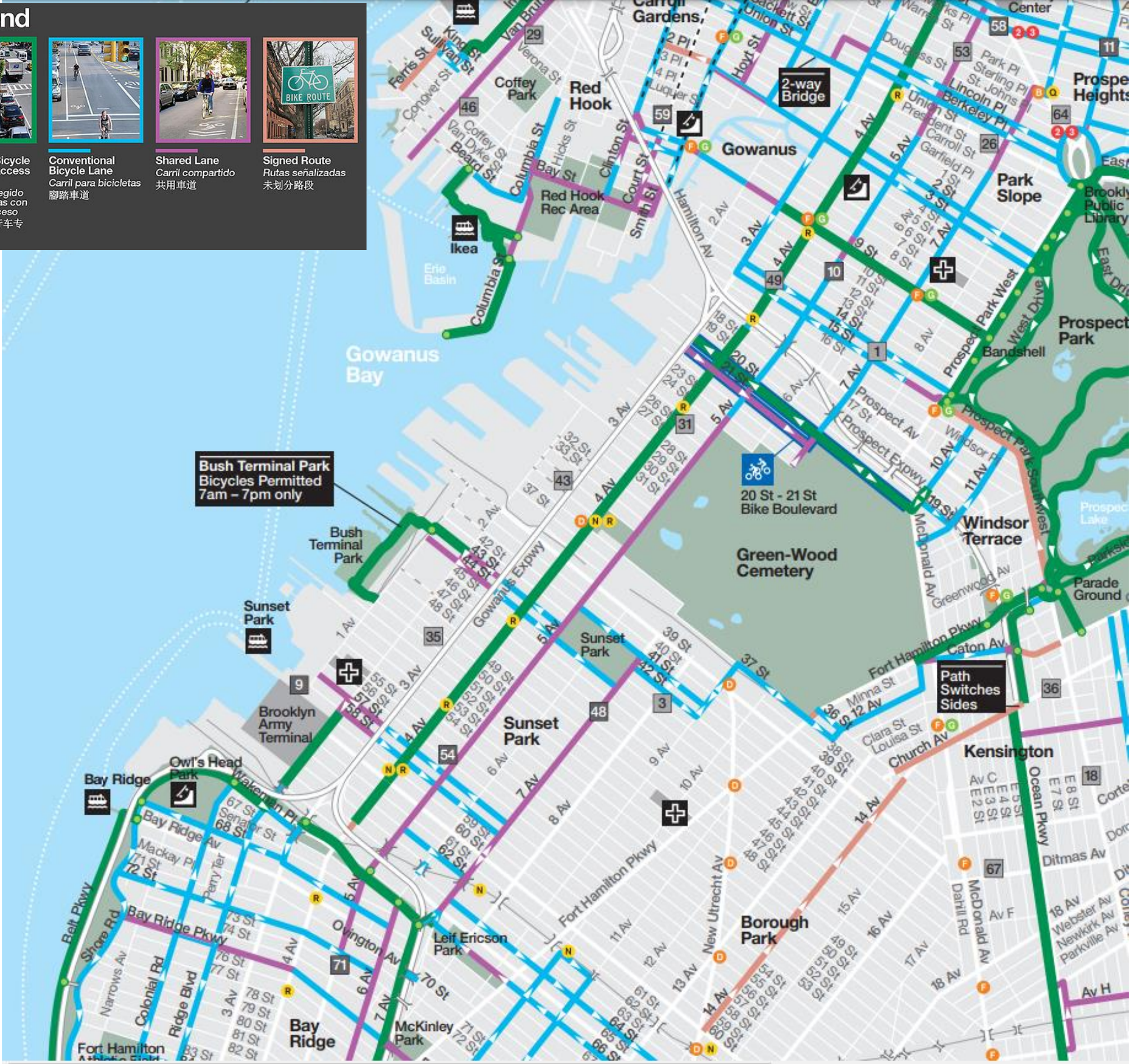
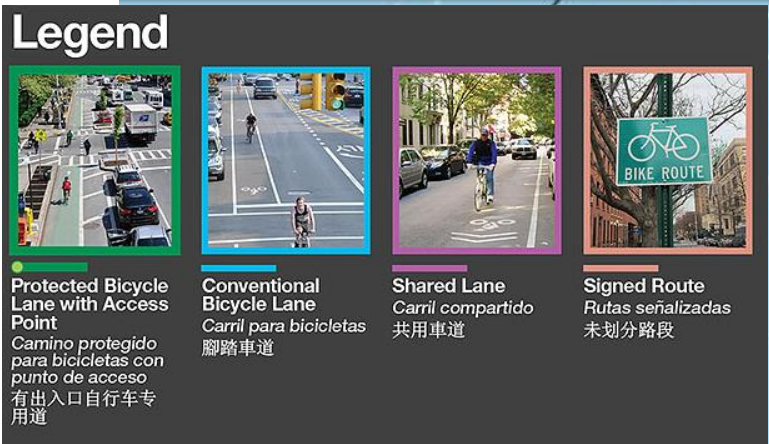
Brooklyn 貨車 路線圖

- 3rd Ave 爲當地貨車路線
- Gowanus Expressway 爲
直通貨車路線
- 20th St、39th St、43rd St、
58th St 和 60th St 當與 3rd
Ave 相交時爲當地貨車路線



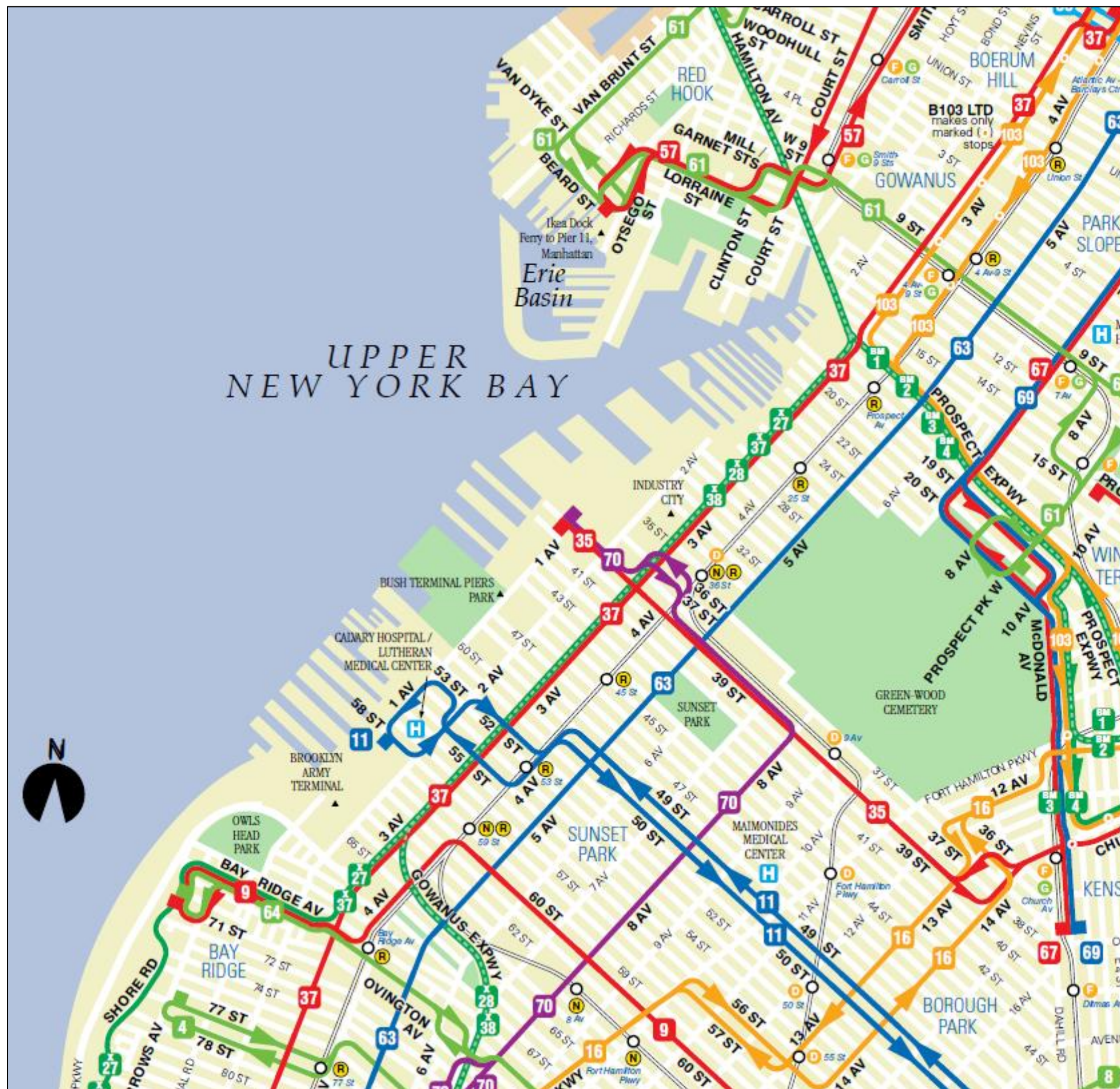
Brooklyn 腳踏車 路線圖

- 3rd Ave 沒有標記的腳踏車路線
- 現有受保護的腳踏車車道位於 4th Avenue
- 交叉街道上現有的傳統和共用車道：
 - 20th St、21st St、43rd St、44th St、57th St、58th St



Brooklyn 巴士 路線圖

- B37 巴士在 3rd Ave 上行駛
 - 在平日高峰時段，每 20 分鐘一班
- 有數條直達快速巴士路線在 Gowanus Expressway 上運行
- B11、B35 和 B70 穿過 3rd Avenue
- MTA Brooklyn 巴士重新設計
 - 擬議在 36th St 和 30th St 之間的 3rd Ave 上增添 B70 服務
 - 擬議在 60th St 上增添 B64 服務



過去、正在進行和未來工程

過去/已完成工程

3rd Ave & 36th St 街景改進

- 已於 2021 年完成
- 興建了混凝土等待區和路緣延伸區
- 標燈安裝已於 2018 年完成

街道改善工程：59th St

- 已於 2020 年完成
- 新設有信號的行人過路處及新設等待區安全島

正在進行的工程

海濱 Greenway Hamilton Ave/ Gowanus Connector

- 界限：29th St – Hamilton Ave
- 3 Ave 西側興建雙向腳踏車道及行人道

NYCEDC-Sunset Park 基礎設施

- 界限：37th St 至 39th St
- 拆除未使用的鐵路軌道並進行其他基礎設施升級

人行坡道升級

- 持續提升走廊沿線人行坡道至 ADA 標準（多個地點）

位於 EI 計時停車場下

- 現位於 43rd St 至 29th St 的 EI 計時停車場下
- 未來擴建計畫（取決於 DDC 建設和鵝卵石清除）

BQE 願景研究

- 持續拓展，為 BQE 走廊的未來制定願景計畫

BQE 研討會：我們所聞

NYC DOT 正在徵詢有關 3rd Avenue 的回饋意見，這是 BQE 建構未來願景過程的一部分：

3rd Ave 所面臨的問題/挑戰：

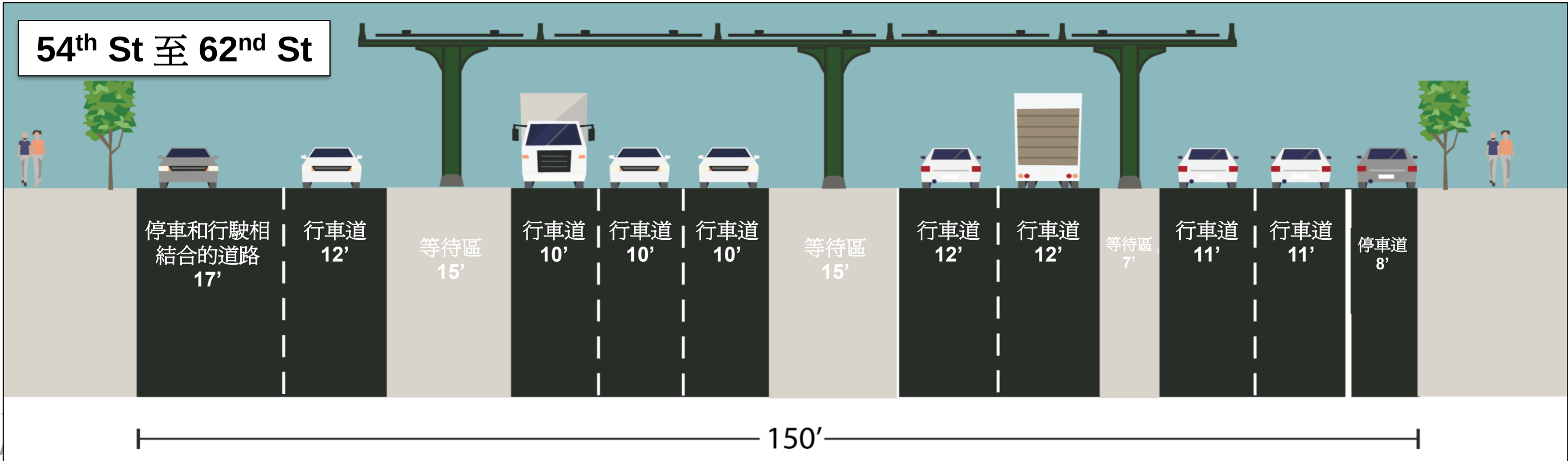
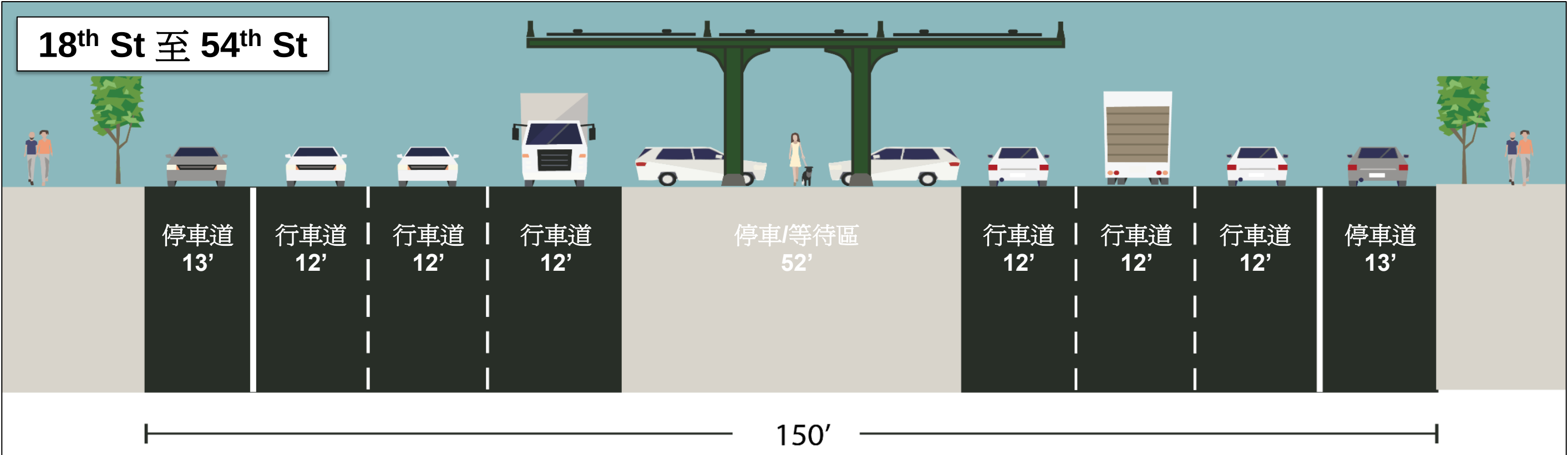
- 需要改善十字路口安全
 - 重點關注 60th St、36th St 的附近區域
- 照明/能見度和可及性問題
- 缺乏腳踏車設施/騎腳踏車不安全
- 貨物運輸對當地社區的影響，道路被用作高速公路的備用路線

3rd Ave 機遇與回饋：

- 尋求減速的方法
- 想辦法啟動高架橋下面的區域，讓它更吸引人/更便於使用
- 明確平衡，區分不同的道路使用者
- 對設計概念的優缺點保持透明
- 與 NYSDOT 協調的重要性



現有狀況：街道佈局



現有狀況：安全問題



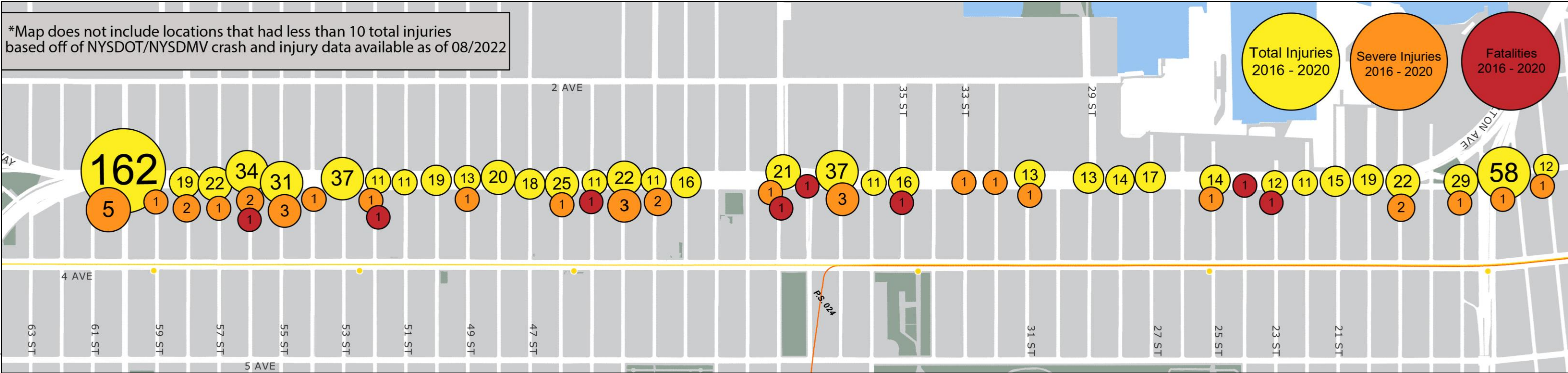
車禍和受傷資料

- 60th St 的零死亡願景優先交叉路口
- 13 人死亡（2016 年至今）：5 名行人，4 名騎腳踏車者，3 名機動車乘客
- 從 2016 年到 2020 年，2.3 英里路廊沿線發生了 11 起嚴重的行人/騎腳踏車受傷，24 起嚴重的機動車受傷
- 追尾和直角碰撞幾乎占有所有機動車乘客受傷的原因

Injury Summary, 2016-2020 (5 Years)

Mode	Total Injuries	Severe Injuries	Fatalities	KSI
Pedestrian	78	6	3	9
Bicyclist	58	5	4	9
Motor Vehicle Occupant	751	24	1	25
Other Motorized	0	0	0	0
Total	887	35	8	43

Source: Fatalities: NYCDOT, Injuries: NYSDOT KSI: Persons Killed or Severely Injured



標誌線工具包

噴漆路緣延伸區



噴漆人行道空間



巴士專用車道



停車管理



受保護的腳踏車專用道



道路瘦身/車道減少



交通號誌圖鑑集

指引行人時段



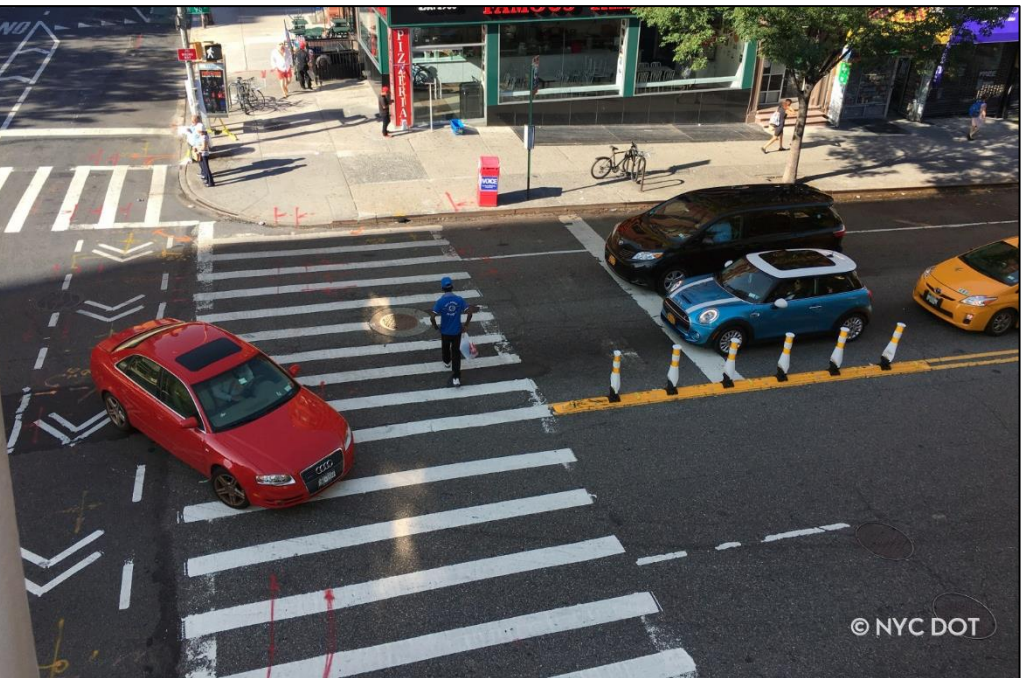
新信號/信號定時



卡車裝卸貨物區



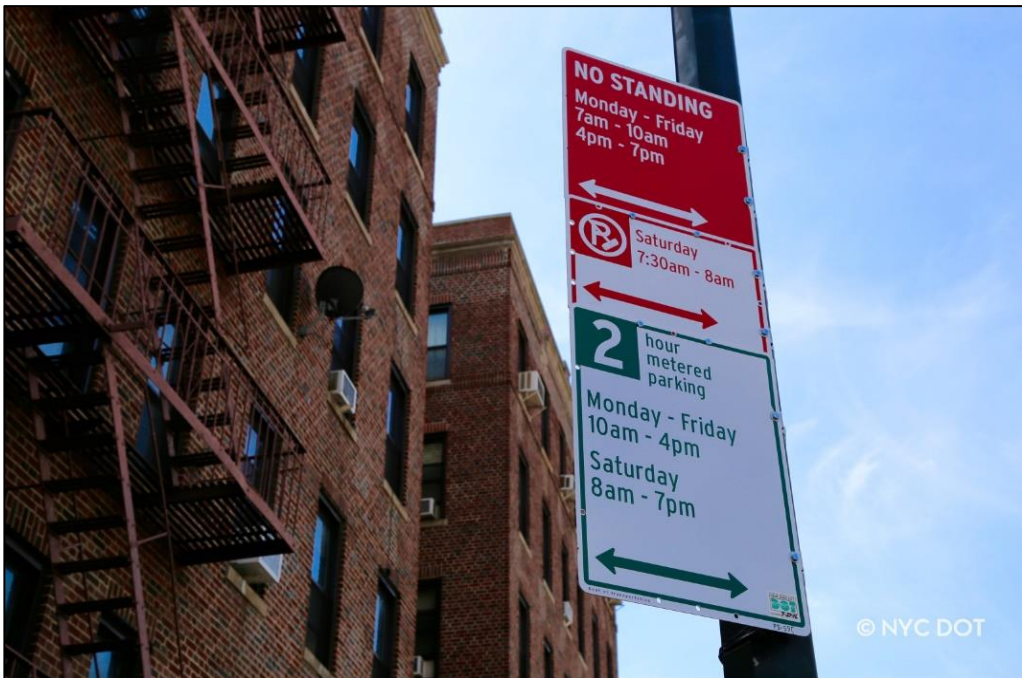
轉向減速帶



禁止轉彎



路緣管制法規

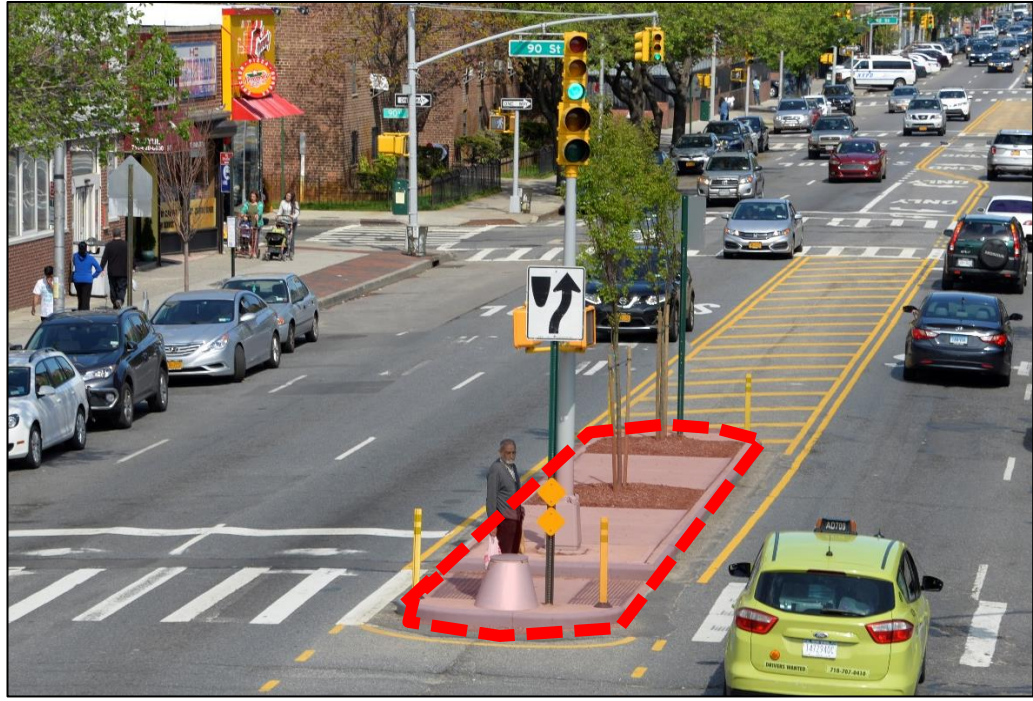


混凝土/無障礙工具包

路緣延伸區



行人過街安全島



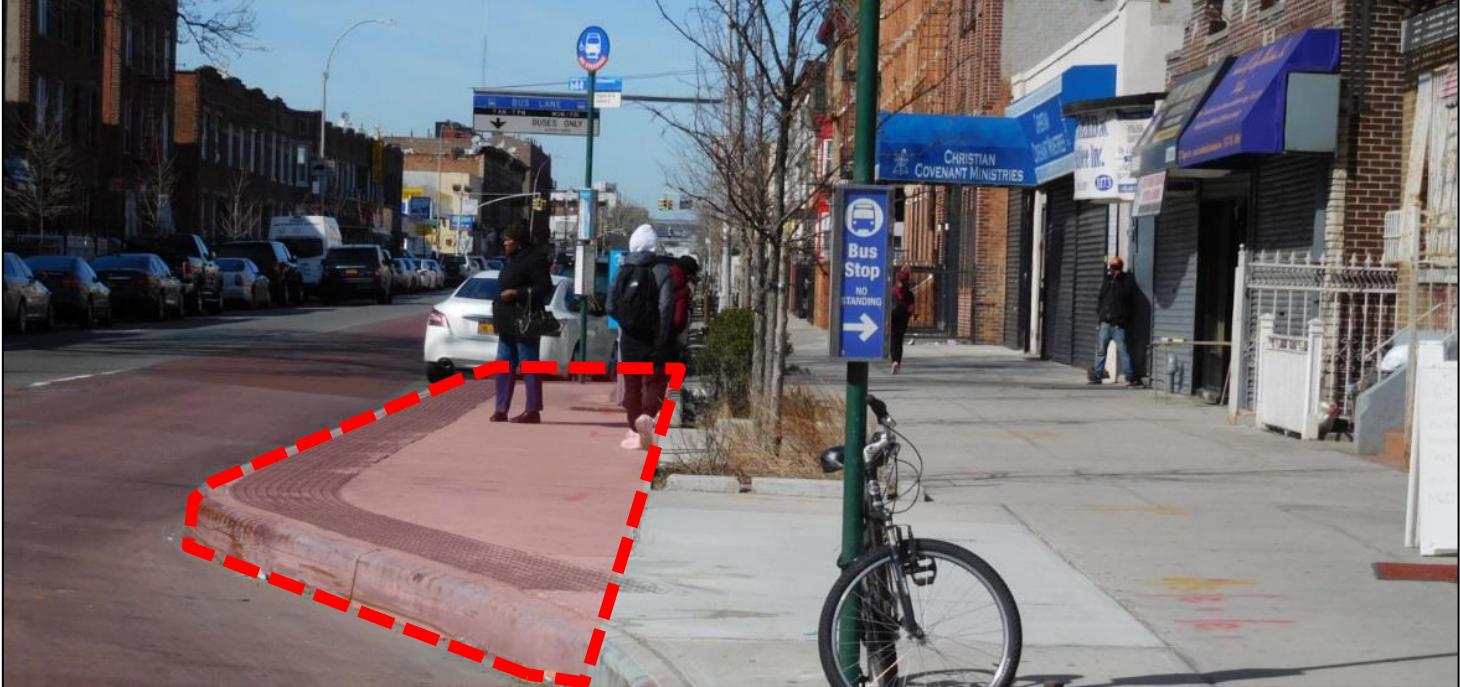
無障礙改進



混凝土等待區



凸出式公車等候區



公共領域工具包

開放街道/廣場



導向標識



公共藝術品



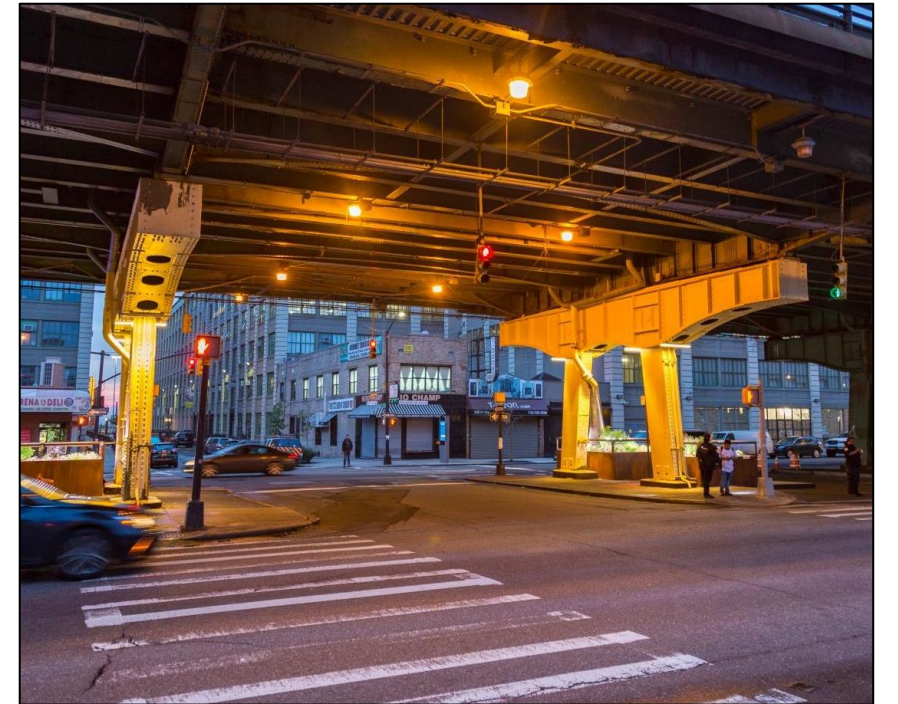
城市長椅



腳踏車圍欄/腳踏車停車場



照明改善



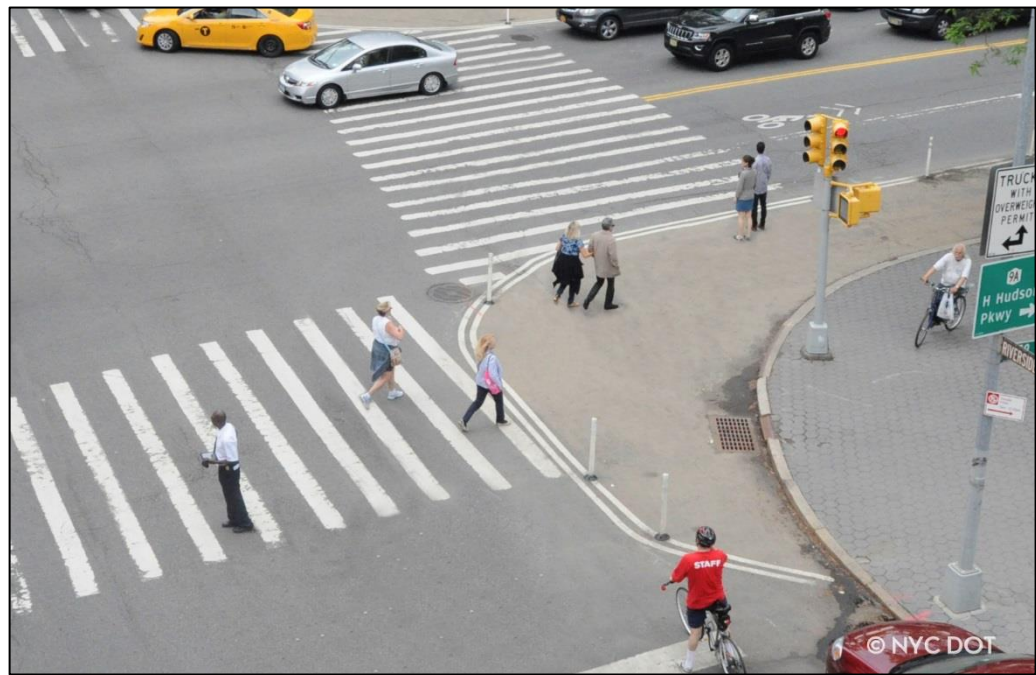
安全處理效果

- 2022 年發佈的一項研究分析了 1,000 多個街道改善專案，以確定管理在減少受傷事件方面的相對有效性

處理方法	受傷事件增減變化	KSI 變化	行人受傷事件增減變化	行人 KSI 變化
道路瘦身	↓ 17%	↓ 30%	↓ 13%	↓ 32%
傳統型腳踏車道	↑ 1%	↓ 15%	↓ 1%	↓ 16%
受保護的腳踏車專用道	↓ 15%	↓ 18%	↓ 18%	↓ 29%
行人安全島	↓ 15%	↓ 36%	↓ 10%	↓ 34%
路緣和人行道延伸區	↓ 10%	↓ 34%	↓ 17%	↓ 45%
轉向減速帶	↓ 0%	↓ 16%	↓ 18%	↓ 33%
指引行人時段 (LPI)	↓ 14%	↓ 30%	↓ 18%	↓ 34%

好處和權衡

路緣/人行道延伸區



受保護的腳踏車專用道



道路瘦身



好處

- 縮短過馬路距離，減緩車輛轉彎速度
- 每個地點減少 1-2 個路邊停車位

- 阻止超速，道路整理
- 腳踏車專用空間，包括縮短行人穿行距離的處理

- 阻止超速，道路整理
- 為交通舒緩區（行人安全島、路緣延伸區、受保護的腳踏車專用道）提供道路空間

權衡

- 使用內部資源很難安裝混凝土路緣延伸區
- 刷過漆後的路緣延伸區很容易出現非法停車的情況

- 每個街區通常減少 5-6 個路邊停車位
- 通常與道路瘦身/其他車道容量重新配置相結合

- 可能會增加行走時間（通常可以通過信號定時、設計調整來緩解）

願景和回饋

日期：
表格：

您希望 **3rd Avenue** 未來變成什麼樣子？您希望從工具包中執行哪些處理方法？使用大型地圖來找出 DOT 應該進行重點改善的地點。作為一個團隊，請選擇您最想改進的位置和問題與研討會討論。

5 大安全問題 （地點和/或路廊問題）











5 大工具包解決方案











謝謝！

