



جادة 3rd Avenue (من Prospect Ave إلى 62nd St)

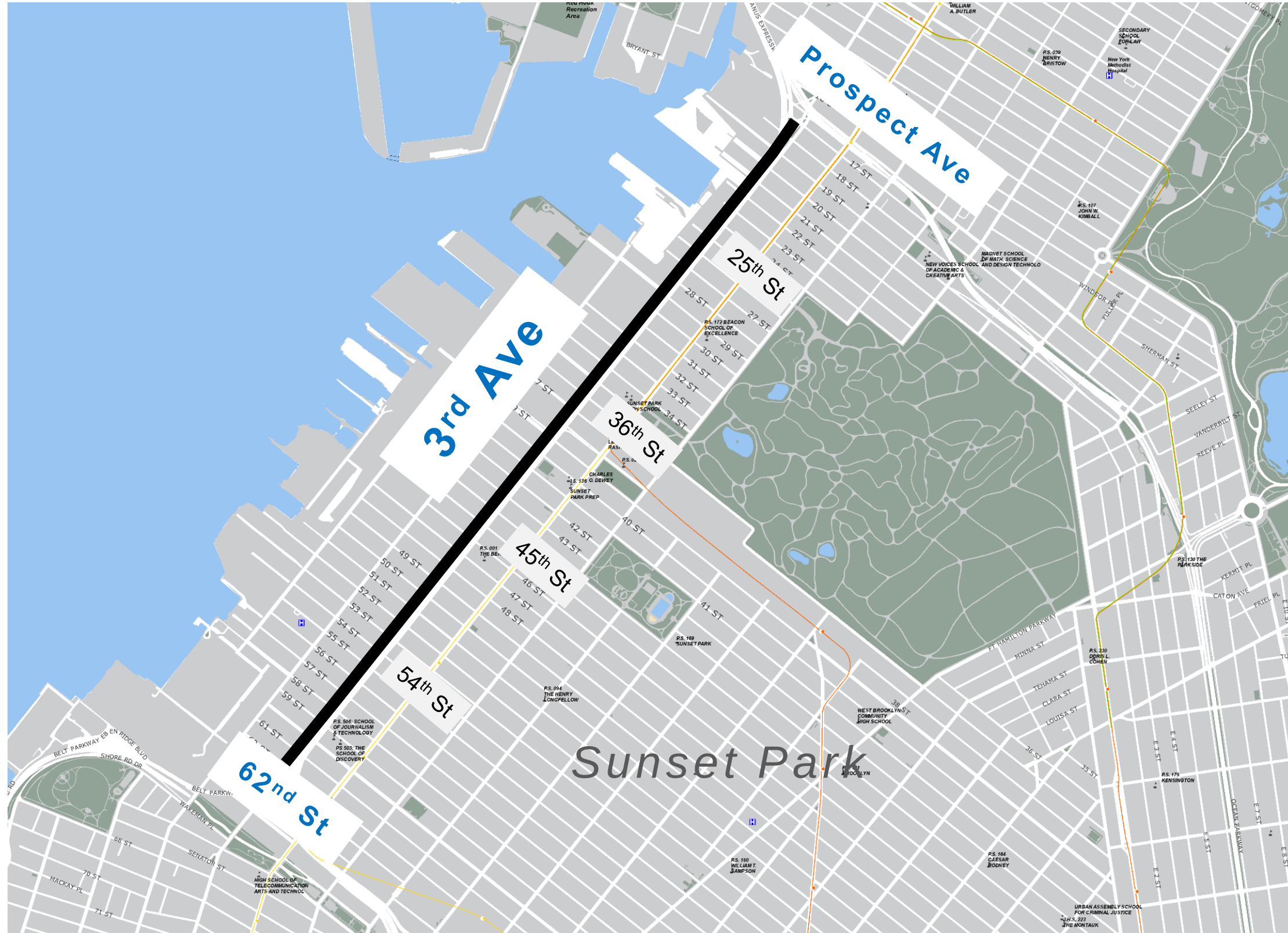
ورشة عمل لرؤية الارتقاء بالسلامة

ربيع 2023

جدول أعمال الورشة

1. سياق مساحة المشروع
2. نظرة سريعة على المشاريع الحديثة/الجارية
3. الظروف الراهنة/مسائل السلامة
4. ما يمكننا تنفيذه/حقائب الأدوات
5. الأولويات والمفاضلات
6. المناقشة/التخطيط
7. العودة بالتقرير إلى المجموعة





حدود المشروع

- 3rd Ave بين Prospect Ave وشارع 62nd St
- يغطي نطاق الدراسة قطاع الطرق تحت Gowanus Expressway/ BQE

خريطة مسارات الشاحنات في Brooklyn

- جادة 3rd Ave هي مسار شاحنات محلي
- طريق Gowanus Expressway يمر عبر مسار الشاحنات
- شوارع 43rd St و 39th St و 20th St و 58th St و 60th St هي مسارات شاحنات محلية وتتقاطع مع جادة 3rd Ave



Legend



Protected Bicycle Lane with Access Point
Camino protegido para bicicletas con punto de acceso
有出入口自行车专用道



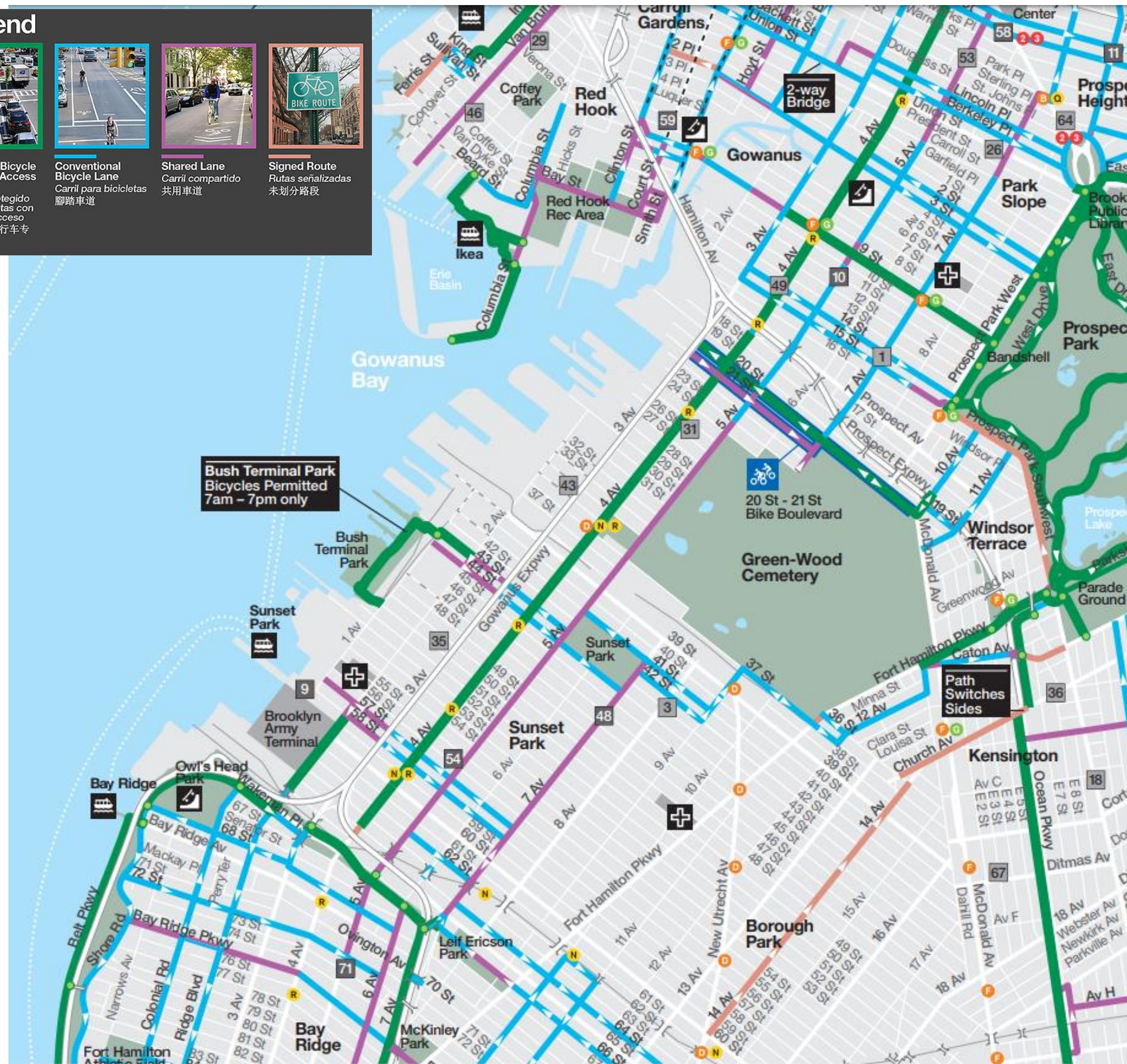
Conventional Bicycle Lane
Carril para bicicletas
脚踏车道



Shared Lane
Carril compartido
共用车道



Signed Route
Rutas señalizadas
未划分路段



خريطة مسارات الدراجات في Brooklyn

- ليس لدى 3rd Ave مسارات مخططة للدراجات
- حارة دراجات موجودة ومحمية في الجادة 4th Avenue
- حارات تقليدية ومشاركة موجودة في الشوارع المتقاطعة التالية:
 - 21st St و 20th St و 44th St و 43rd St و 58th St و 57th St

خريطة مسارات الحافلات في Brooklyn

- تسير حافلة B37 على جادة 3rd Ave
 - تتوفر الخدمة كل 20 دقيقة خلال أيام الأسبوع في أوقات الذروة
- يسير عدد من حافلات إكسبريس على طريق Gowanus Expressway
- تعبر حافلات B11 و B35 و B70 عبر 3rd Avenue
- إعادة تخطيط خطوط حافلات MTA Brooklyn
 - خط خدمة B70 المقترح على الجادة 3rd Ave بين شارعي 36th St و 30th St
 - خط خدمة B64 المقترح على شارع 60th St

UPPER
NEW YORK BAY



المشاريع السابقة والجارية والمستقبلية

المشاريع السابقة/المكتملة

تحسينات تصميم منظر 36th St و 3rd Ave

- اكتمل عام 2021
- إنشاء فواصل وسطية خرسانية وتمديد حافة الطريق
- اكتملت تركيبات الأنوار في عام 2018

مشروع تطوير الطريق: 59th St

- اكتمل عام 2020
- أماكن عبور مشاة جديدة بإشارات مرور ومعتصم مشاة

المشاريع الجارية

الواجهة المائية لـ Greenway Hamilton Ave/ Gowanus Connector

- الحدود: 29th St – Hamilton Ave
- إنشاء مسار دراجات ثنائي الاتجاه وممر جانبي
- غرب جادة 3 Ave

البنية التحتية لـ NYCEDC-Sunset Park

- الحدود: 37th St إلى 39th St
- إزالة قضبان السكك الحديدية غير المستخدمة وتطويرات للبنى التحتية الأخرى

تطويرات منحدرات رصيف المشاة

- تطوير جارٍ لمنحدرات رصيف المشاة على طول الممر لتتوافق مع معايير ADA (عدة مواقع)

تحت مناطق الركن المدفوعة EI

- تحت منشأة مناطق الركن المدفوعة EI من 29th St إلى 43rd St
- توجد خطط للتوسعة في المستقبل (اعتمادًا على إنشاءات DDC وإزالة رصيف الحجارة)

دراسة رؤية BQE

- تواصل جارٍ لوضع خطة رؤية لمستقبل ممر BQE

ورش عمل BQE : ما وصلنا

تجمع NYC DOT التعليقات والملاحظات بشأن 3rd Avenue كجزء من عملية رسم الرؤية الجارية لمستقبل BQE:

المشكلات والتحديات في 3rd Ave

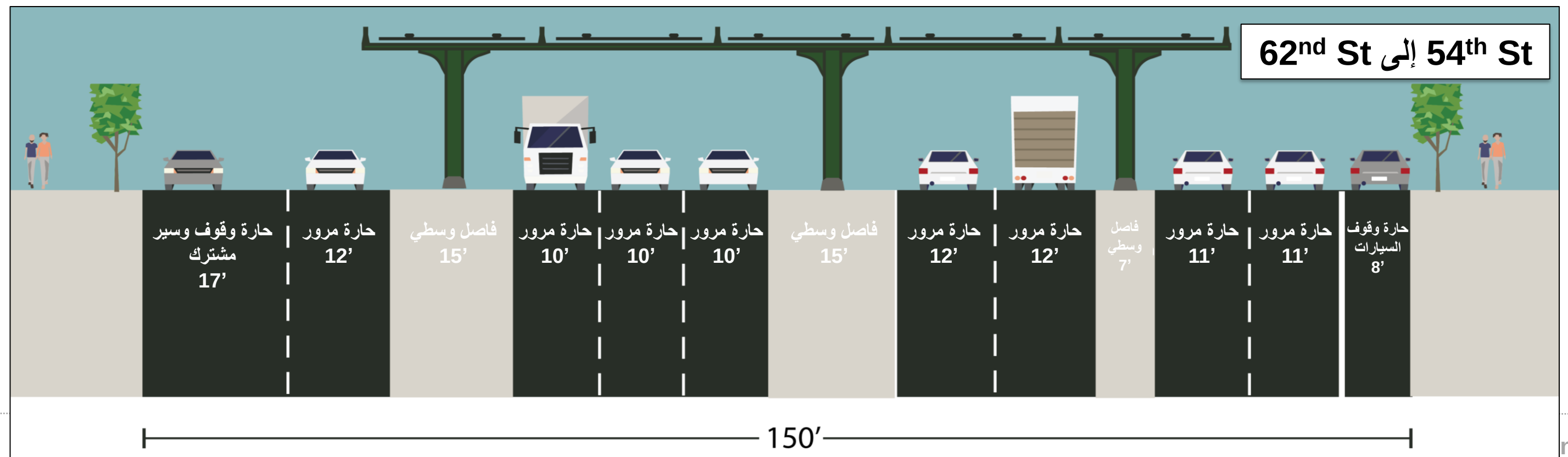
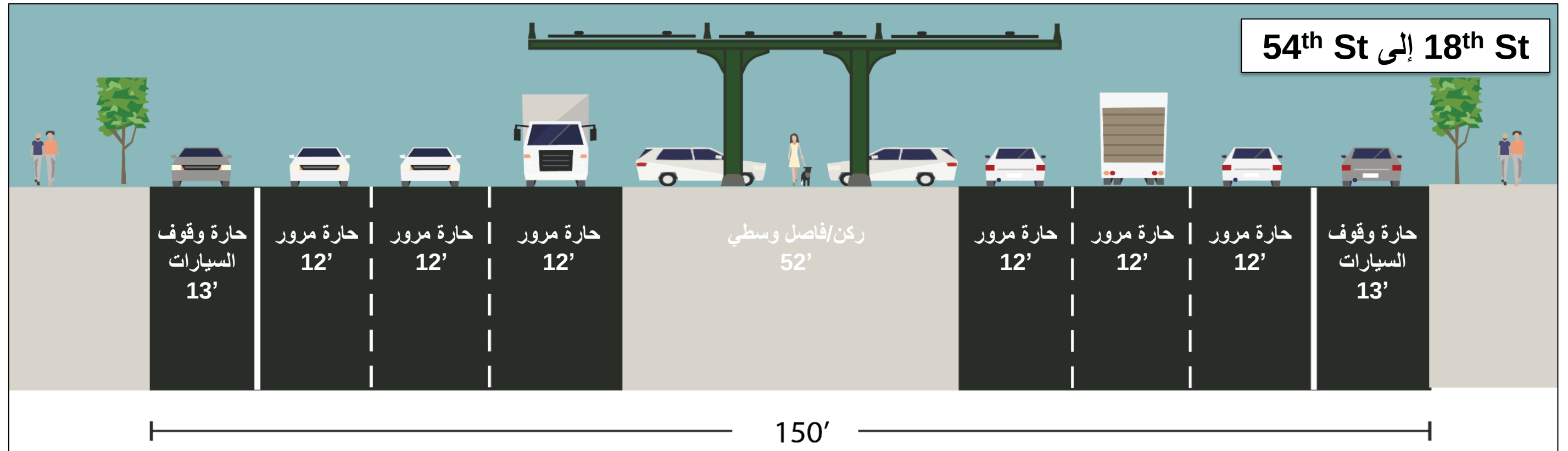
- توجد حاجة إلى تحسينات في السلامة للتقاطع
- التركيز على المنطقة حول 36th St و 60th St
- مشكلات في الإنارة والرؤية وسهولة الوصول
- نقص مرافق الدراجات/غير آمن للدراجات
- أثر حركة المرور للشحن على المجتمعات المحلية، يُستخدم الطريق كبديل للطرق السريعة

الفرص والتعليقات بشأن 3rd Ave:

- إيجاد وسائل للحد من السرعة
- إيجاد وسائل لتنشيط المناطق الواقعة تحت الجسر متعدد الركائز لجعلها أكثر جاذبية/سهولة في الوصول
- الوضوح في إيجاد التوازن بين مستخدمي الطريق والفصل بينهم
- الشفافية بشأن المزايا والعيوب لتصميم
- أهمية التنسيق مع NYSDOT



الظروف الراهنة: تخطيط الشارع



الظروف الراهنة: مشكلات السلامة



تعارض بين المشاة والمركبات



نقص البنية التحتية للمشاة



سرعات عالية للمركبات



رؤية وإشارة ضعيفتان



مسافة طويلة للعبور، طريق عريض



شاحنة ثقيلة وكبيرة تتعطف

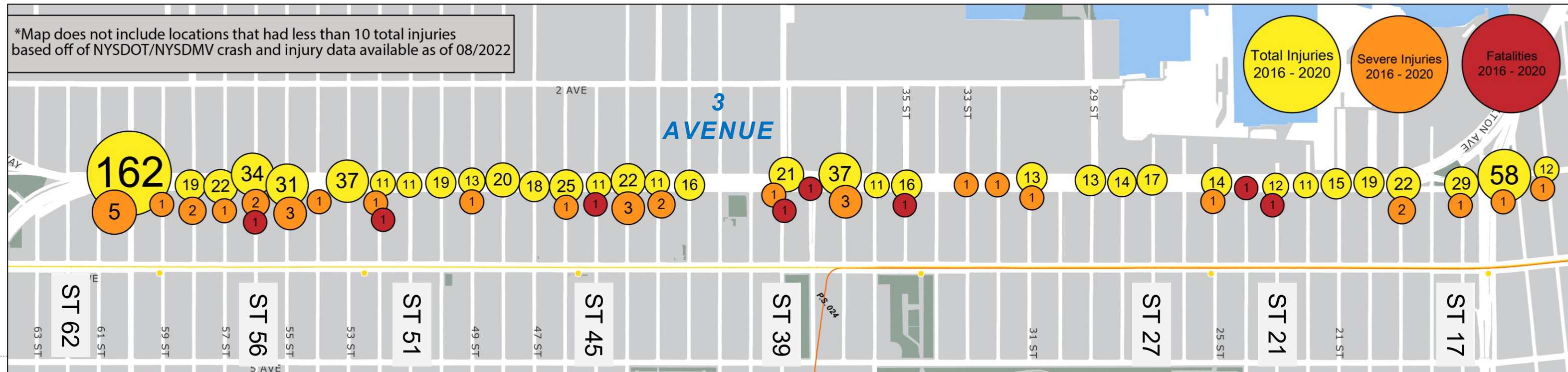
بيانات التصادم والإصابات

Injury Summary, 2016-2020 (5 Years)

Mode	Total Injuries	Severe Injuries	Fatalities	KSI
Pedestrian	78	6	3	9
Bicyclist	58	5	4	9
Motor Vehicle Occupant	751	24	1	25
Other Motorized	0	0	0	0
Total	887	35	8	43

Source: Fatalities: NYCDOT, Injuries: NYSDOT KSI: Persons Killed or Severely Injured

- تقاطع ذو أولوية لـ Vision Zero في 60th St
- 13 حالة وفاة (2016-الآن): 5 مشاة، 4 دراجين، 3 ركاب مركبات
- 11 إصابة خطيرة للمشاة/ الدراجين، 24 حادث سيارة خطير على طول الممر البالغ 2.3 ميلاً ما بين 2016-2020
- كانت حوادث الاصطدام الخلفي والجانبى مسؤولة عن جميع إصابات ركاب المركبات تقريباً



حقيبة أدوات العلامات

تمديدات حافة الطريق المطلية



مساحة رصيف المشاة المطلية



حارة مخصصة للحافلات



تنظيم وقوف السيارات



حارة الدراجات المحمية



تضييق الطريق/تخفيض الحارات



حقيبة أدوات التحكم في حركة المرور

المهلة الزمنية لتصدر المشاة



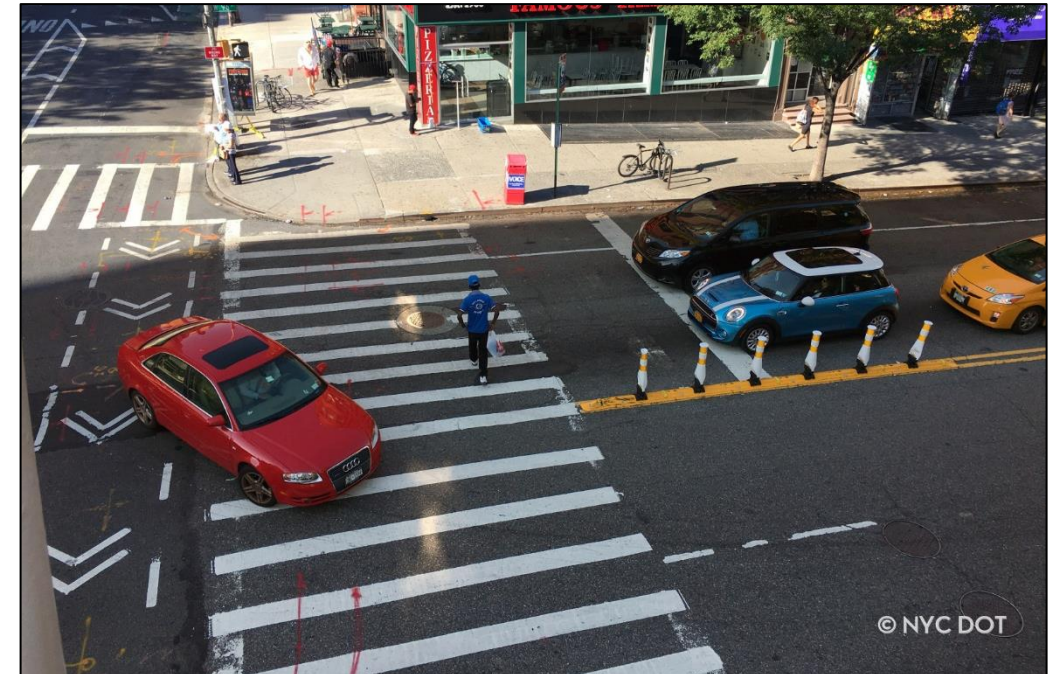
إشارات مرور جديدة/تأقيت الإشارة



مناطق تحميل الشاحنات



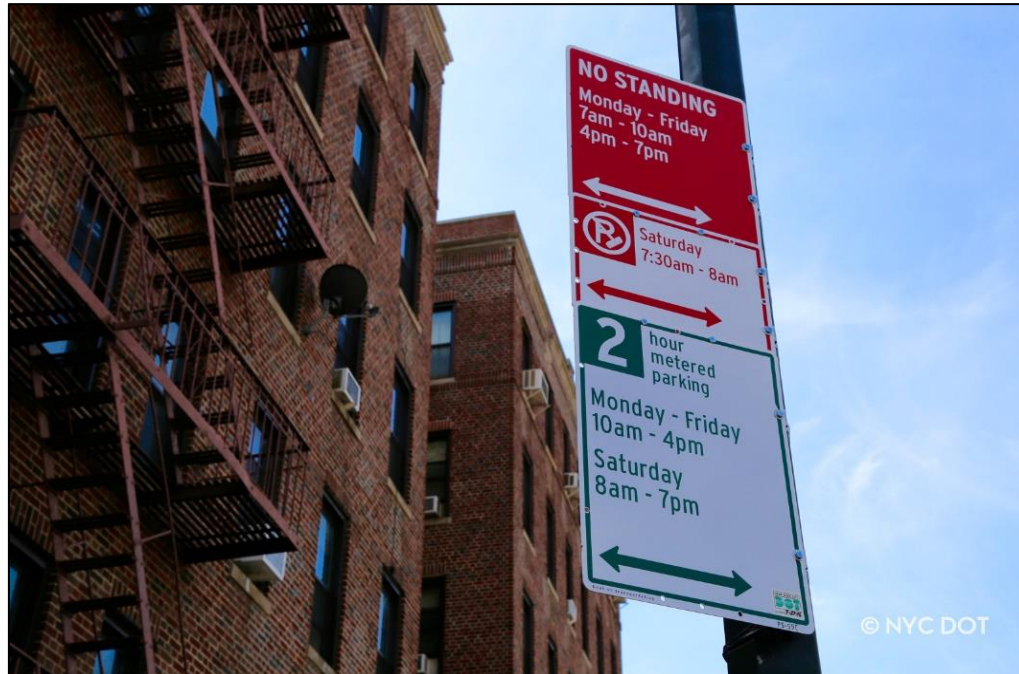
تهدئة سرعة الانعطاف



منع الانعطاف



تعليمات حافة الطريق

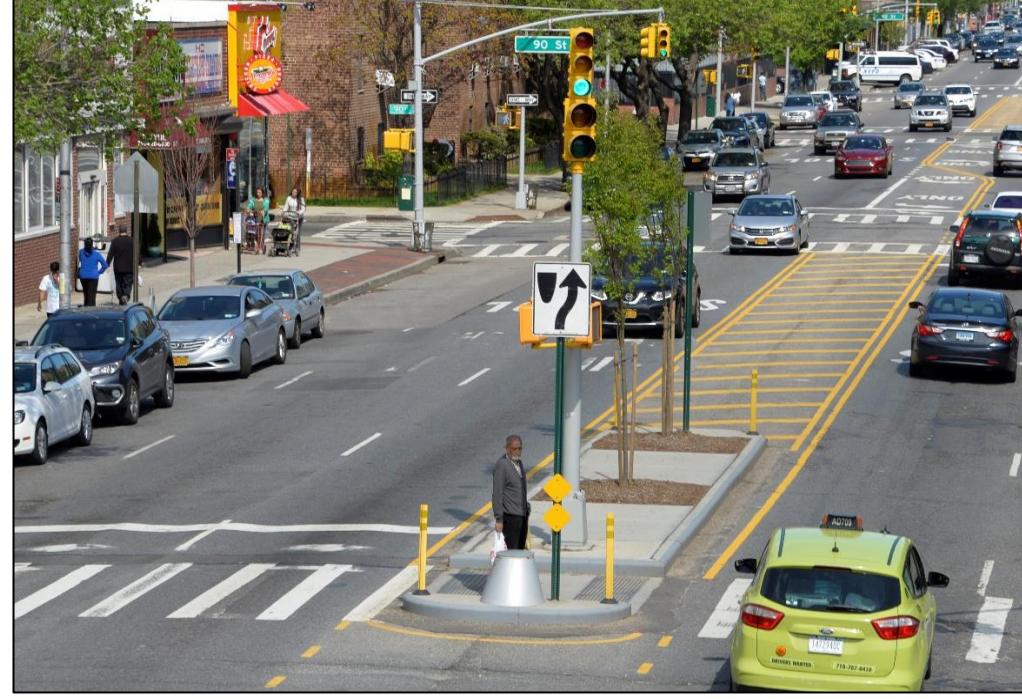


حقيية أدوات الخرسانة/سهولة الوصول

تطويرات سهولة الوصول



جزيرة معتصم المشاة



تمديدات حافة الطريق



مواقف الحافلات



فواصل وسطية خرسانية



حقيقية أدوات المجال العام

الباحات/الشوارع المفتوحة

لافتات إرشادية

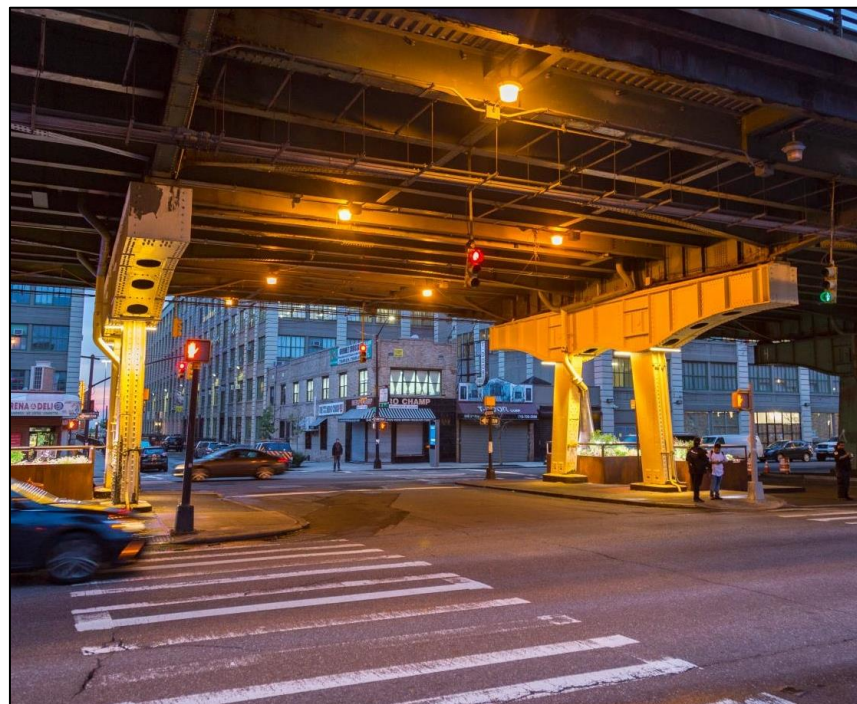
الفنون العامة



مقعد في المدينة

موقف/ركن الدراجات

تطويرات الإنارة



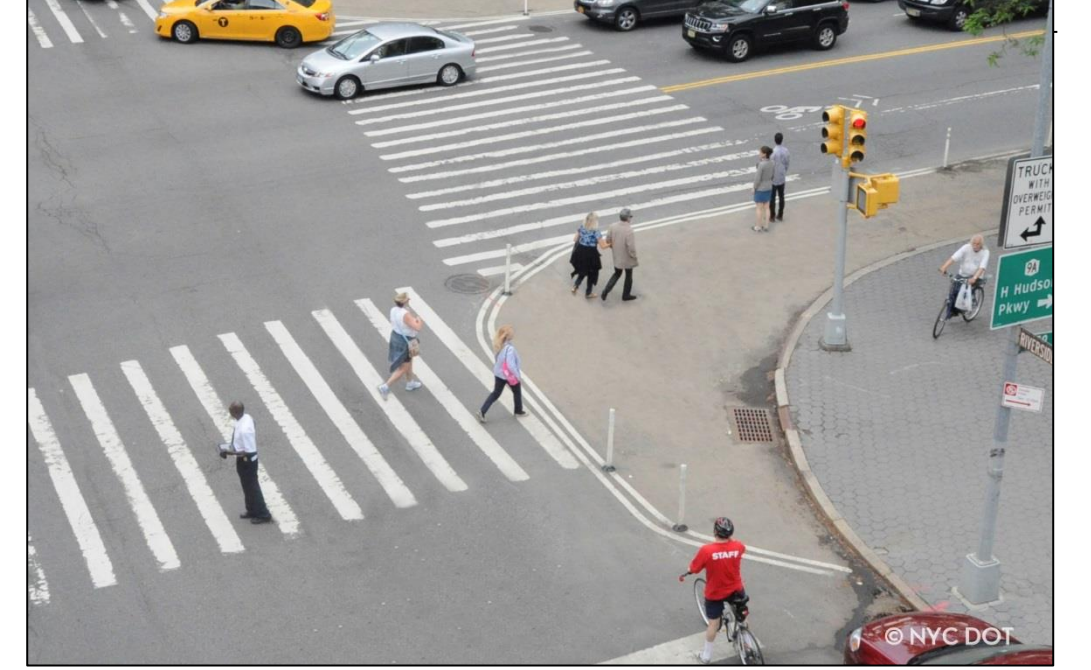
فاعلية معالجة السلامة

- حلت دراسة صدرت عام 2022 أكثر من 1,000 مشروع لتحسين الشوارع لتحديد الفاعلية النسبية للمعالجات في الحد من الإصابات

المعالجة	تغير معدل الإصابات	تغير معدل الوفيات /الإصابات الخطيرة	تغير معدل إصابات المشاة	تغير معدل الوفيات /الإصابات الخطيرة للمشاة
تضييق الطريق	↓ %17	↓ %30	↓ %13	↓ %32
حارة الدراجات التقليدية	↑ %1	↓ %15	↓ %1	↓ %16
حارة الدراجات المحمية	↓ %15	↓ %18	↓ %18	↓ %29
جزيرة المشاة	↓ %15	↓ %36	↓ %10	↓ %34
توسعة حافة الطريق ورصيف المشاة	↓ %10	↓ %34	↓ %17	↓ %45
تهدئة سرعة الانعطاف	↓ %0	↓ %16	↓ %18	↓ %33
المهلة الزمنية لتصدر المشاة (LPI, Leading) (Pedestrian Interval)	↓ %14	↓ %30	↓ %18	↓ %34

المزايا والمفاضلات

توسعة حافة الطريق/رصيف المشاة



- تقصير مسافات العبور، إبطاء انعطاف المركبات
- إزالة 1-2 من مساحات الركن عند حافة الطريق من كل موقع

حارة الدراجات المحمية



- تمنع الإسراع، تنظم الطريق
- مساحة مخصصة للدراجين، تتضمن معالجة تقصير مسافات عبور المشاة

تضييق الطريق



- تمنع الإسراع، تنظم الطريق
- يوفر مساحة على الطريق لتهدة حركة المرور (جزر المشاة، توسعات الحافة، ممرات الدراجات المحمية)

المزايا

وجه المفاضلة

- يصعب تثبيت ملحقات الحواف الخرسانية باستخدام الموارد الداخلية
- يمكن أن تكون توسعات الحافة المطلية عرضة لوقوف السيارات بشكل غير قانوني
- عادة ما تزيل 5-6 من مساحات الركن عند حافة الطريق من كل مجموعة
- عادةً ما يكون مع تضييق الطريق/إعادة ضبط سعة الحارة الأخرى
- قد يزيد من أوقات الانتقال (غالبًا ما يمكن الحد منها بمؤقتات الإشارة والتعديلات في التصميم)

الرؤية والتعليقات

التاريخ:

الجدول:

كيف تريد أن تبدو جادة 3rd Avenue في المستقبل؟ أي المعالجات من حقائب الأدوات ترغب في رؤيتها مُنفذة؟ استخدم الخريطة الكبيرة في تحديد المواقع المعينة حيث يجب على DOT تركيز جهود التطوير والتحسين. كمجموعة، حددوا أفضل المواقع وأشد المشكلات لمشاركتها مع ورشة العمل.

مشكلات السلامة الخمسة الأبرز

(المواقع و/أو مشكلات الممرات)











حلول حقائب الأدوات الخمسة الأبرز











شكرًا لكم!

VISION ZERO 
Building a Safer City

