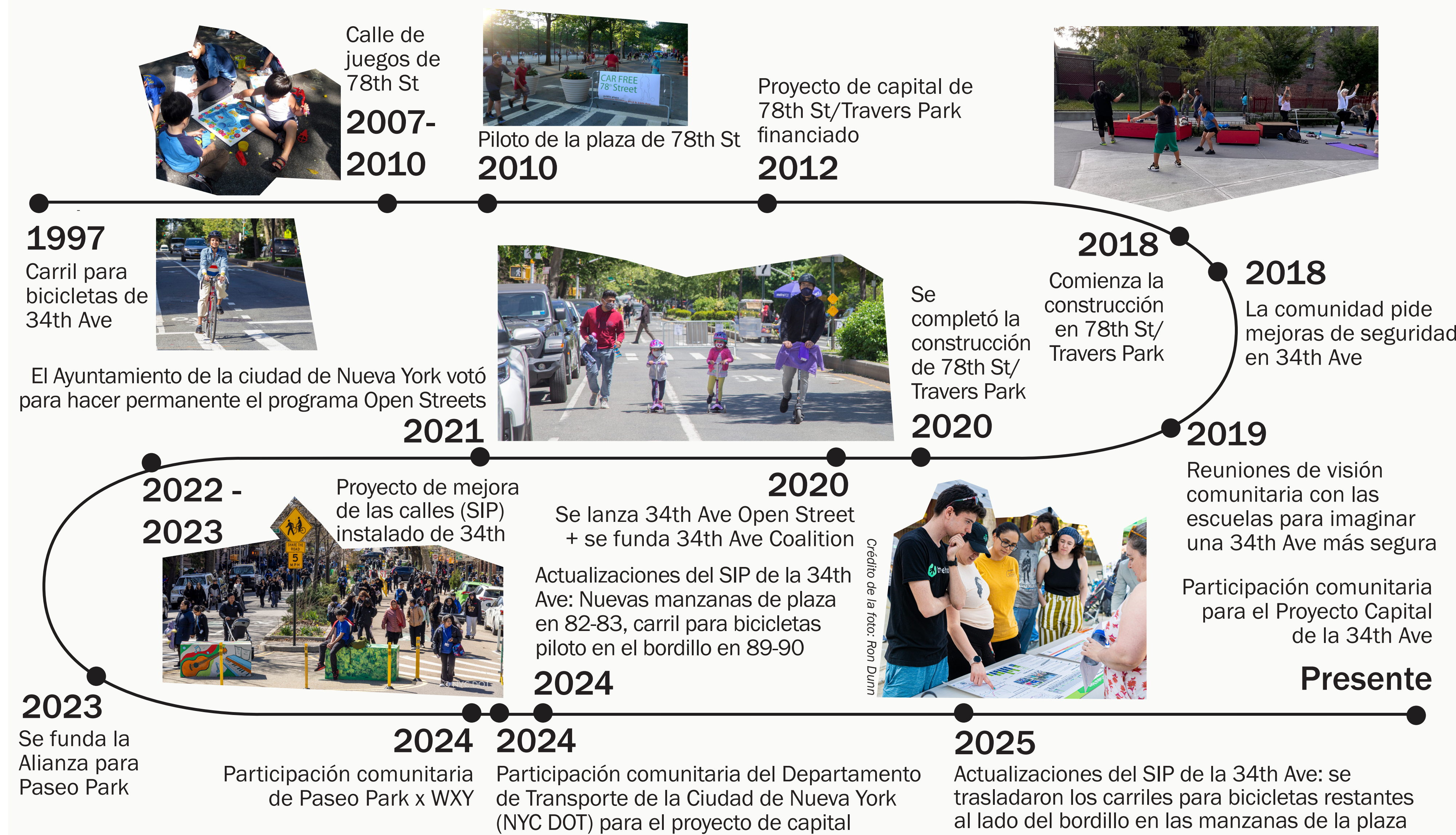
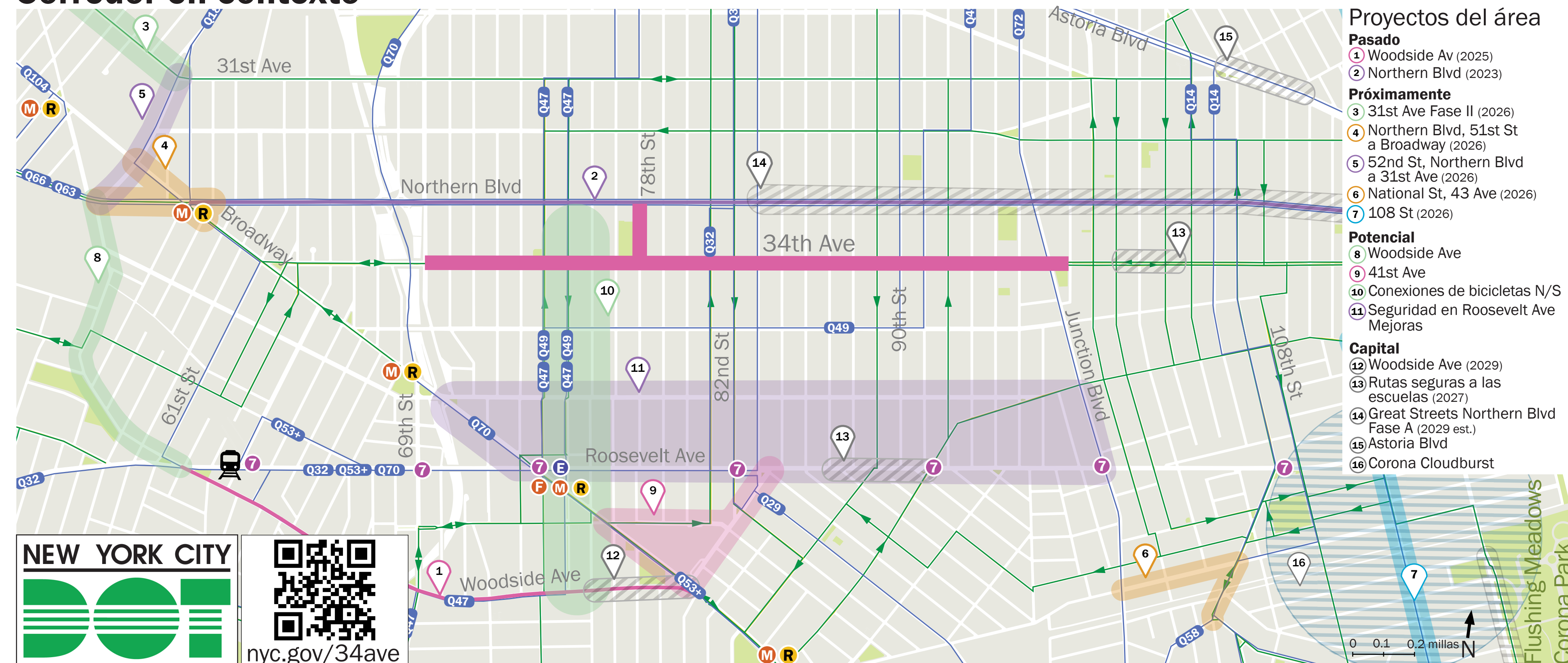


Historia y contexto de 34th Avenue

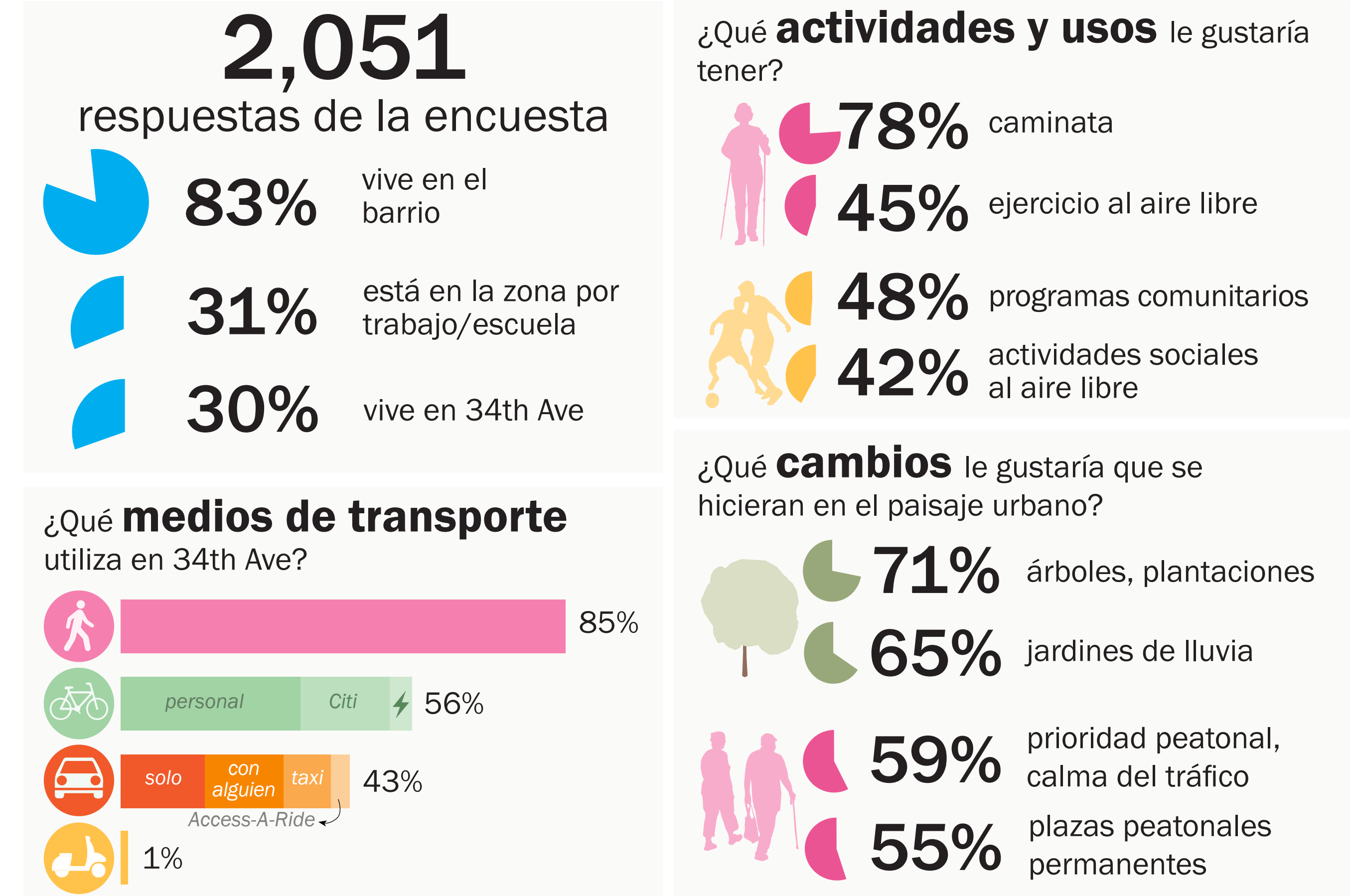
Cronología del corredor



Corredor en contexto



Resumen de participación en proyectos de capital de 2024



Sentimientos comunes

Las citas a continuación capturan respuestas recurrentes de 1,597 comentarios.

Ojalá el carril para bicicletas fuera uniforme

Me gustaría poder conducir por la 34th Ave para recoger a mi madre anciana.

Más áreas totalmente libres de automóviles, como los espacios cerca de Travers Park y las escuelas

Las barreras de metal son molestas y los conductores las mueven constantemente cuando intentan acceder a la 34th

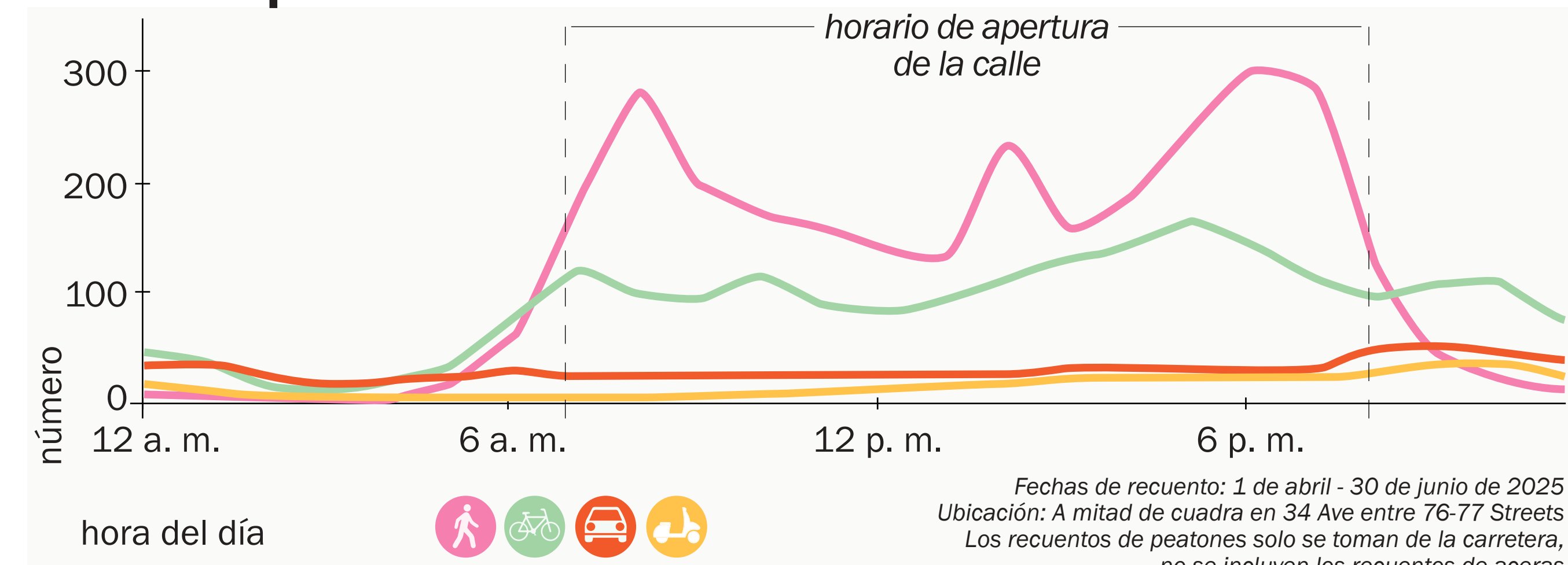
Reducir ciclomotores y patinetas eléctricas en 34th avenue

Debería haber carriles para bicicletas claros y separados

Zonas de carga/descarga especialmente para USPS/UPS/FedEx

Fechas de la encuesta: 20 de mayo - 6 de septiembre de 2024 | Participación en la calle: 18 de junio de 2024

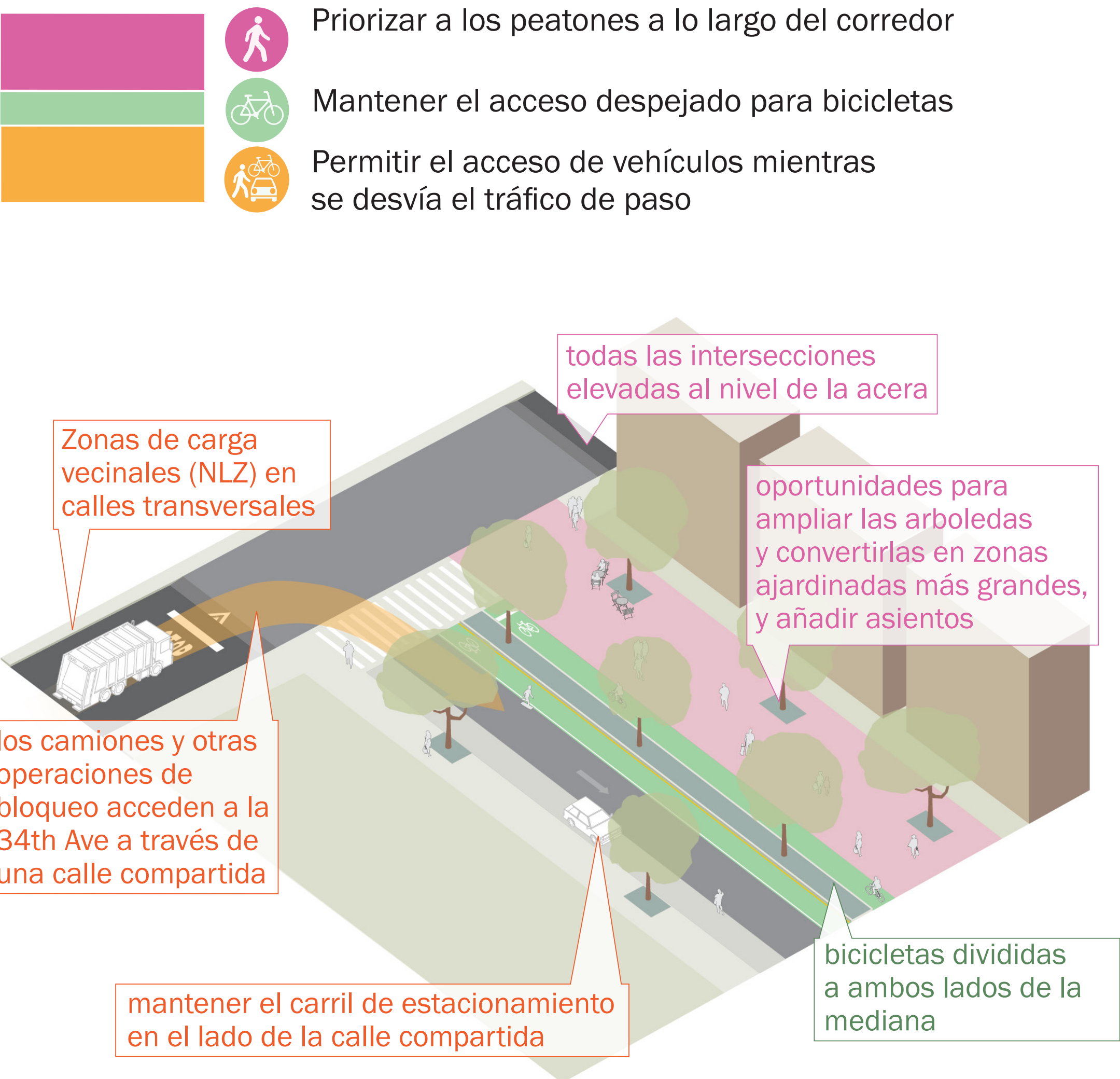
Número típico de usuarios de 2025



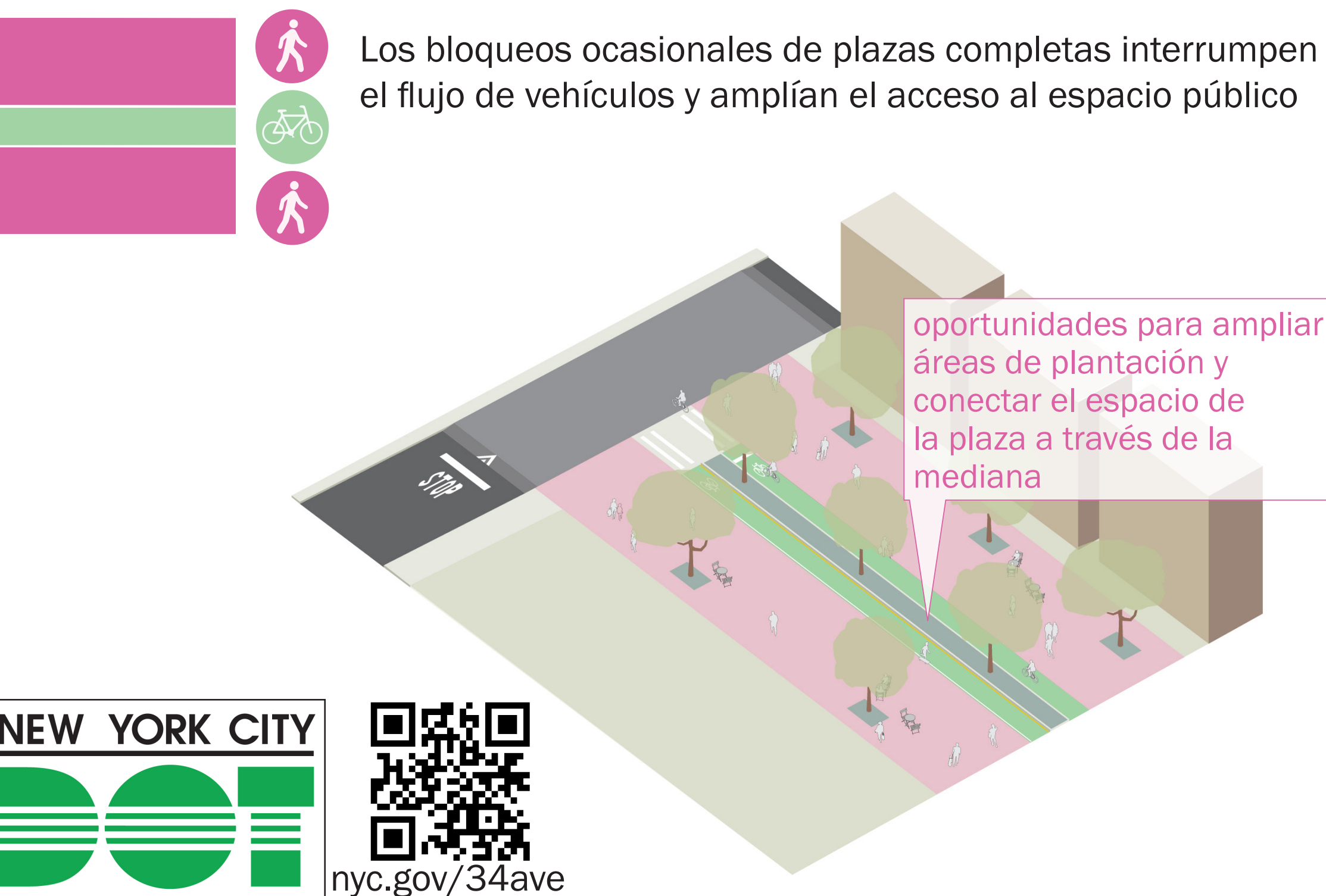
Marco de diseño de capital de la 34th Avenue

Marco de diseño consistente

Objetivos típicos de la manzana:

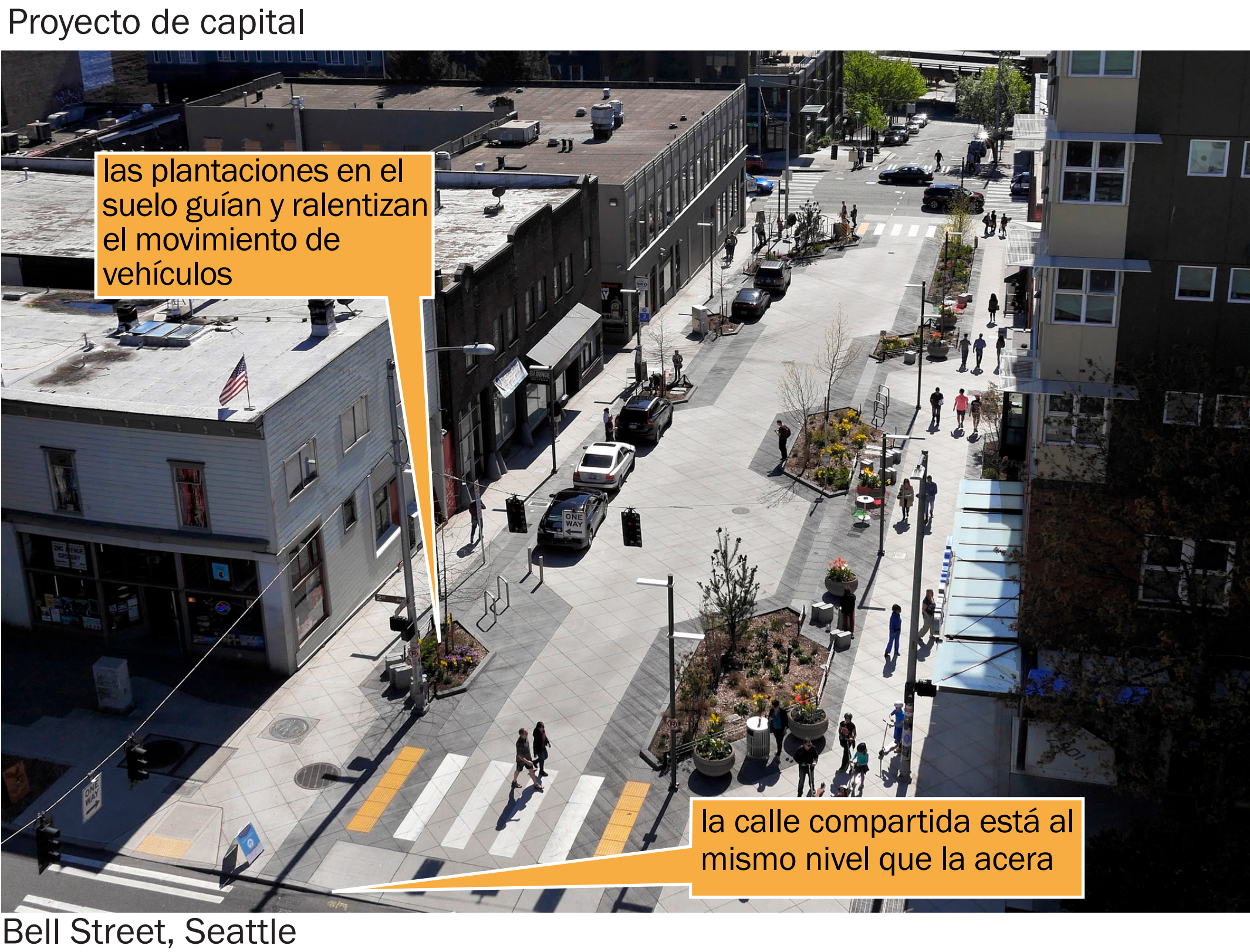


Objetivos de la manzana Plaza:



Ejemplos de precedentes

Calle compartida



Plaza



Opción 1: Paseo

Intersección

Consideraciones para las operaciones de intersección

Los vehículos permanecen en un lado de la mediana, en una calle compartida a nivel de acera

Se debe implementar una barrera física, como una puerta, para evitar el movimiento vehicular continuo

Las calles compartidas de forma continua fomentan el ciclismo social

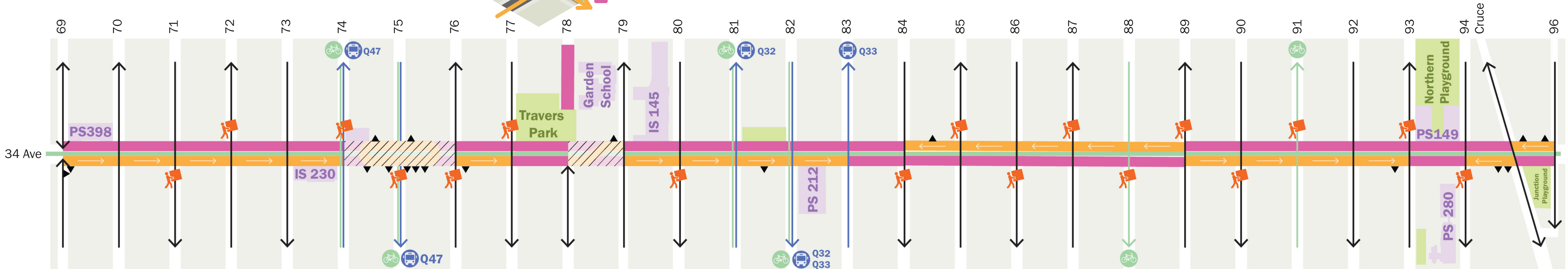
La plaza continua crea un espacio de plaza cohesivo a lo largo del corredor

Disposición del corredor

Acceso al corredor

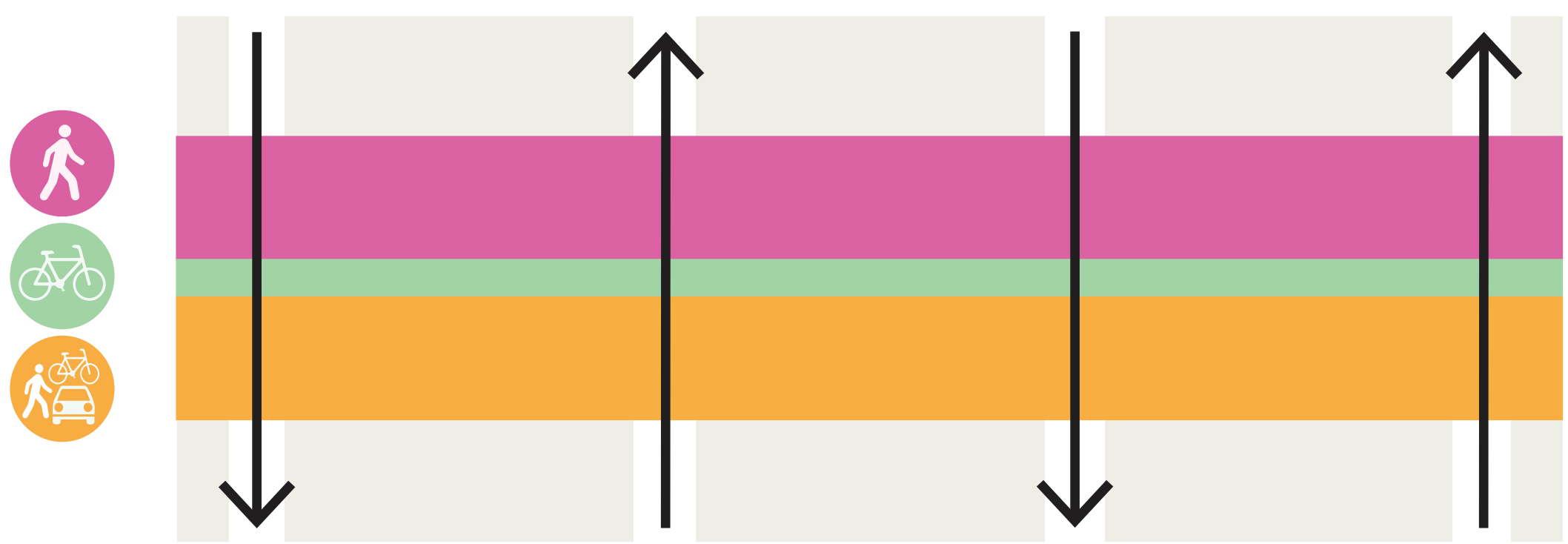
Ejemplo de 3 manzanas

Borrador de diseño completo del corredor



Marco de diseño

Plaza cohesionada y zonas de calles compartidas que cambian de lado en varias manzanas



Clave

Existente

- Entradas de vehículos
- Zonas de carga del vecindario
- Ruta de autobús

Propuesto

- Manzanas atípicas (diseño por determinar)
- Plaza
- Carril para bicicletas
- Calle compartida

Opción 2: Meandro

Intersección

Consideraciones para las operaciones de intersección

Las bicicletas circulan en sentido contrario cada dos cuadras

Los vehículos se alternan en el lado de la calle

Los peatones no pueden moverse continuamente de una plaza a otra

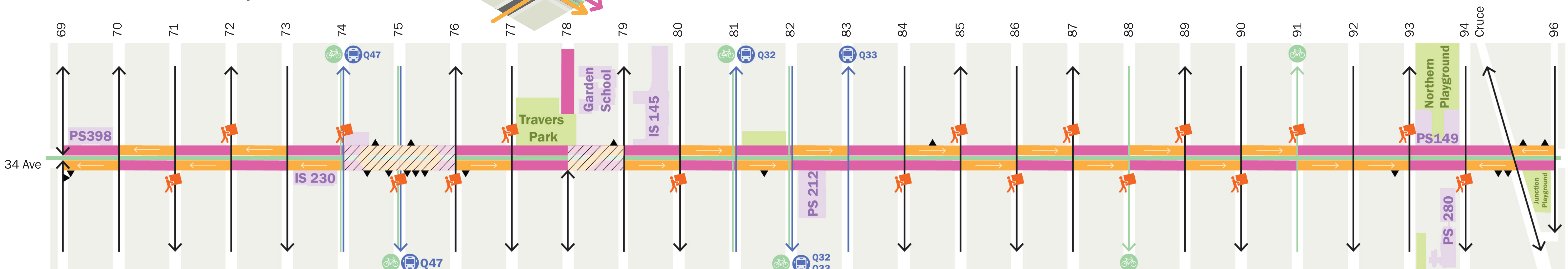
La alternancia de los lados de la plaza impide el movimiento vehicular continuo

Disposición del corredor

Acceso al corredor

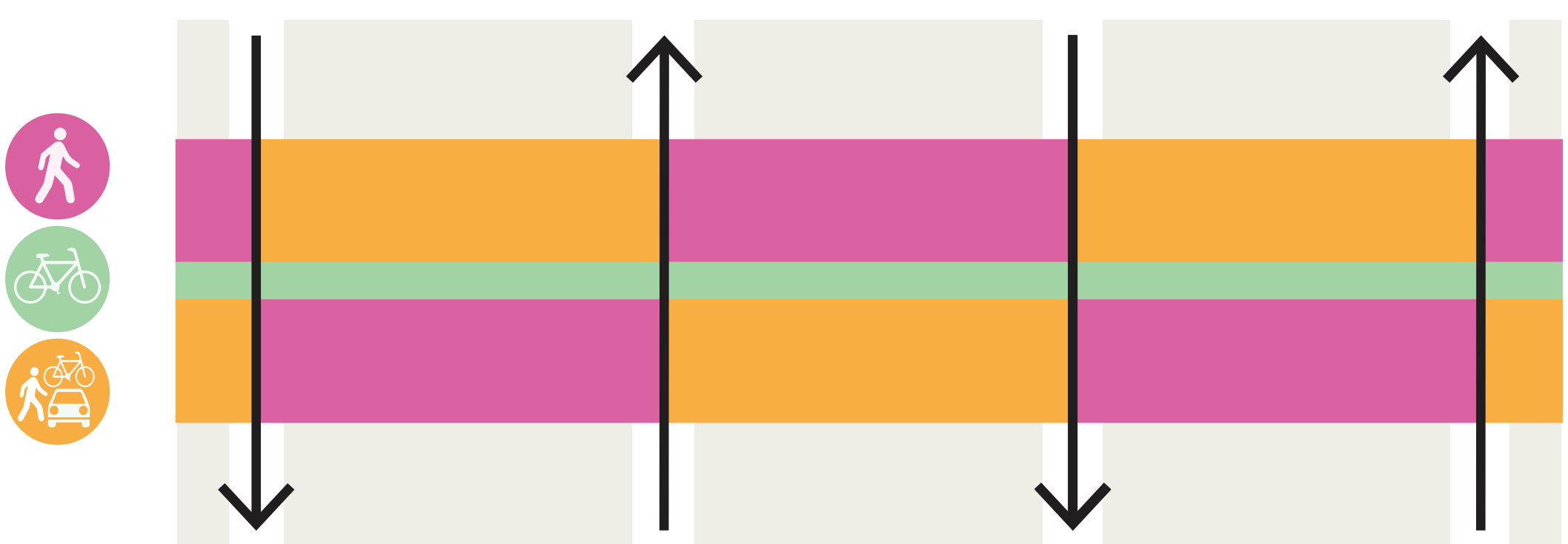
Ejemplo de 3 manzanas

Borrador de diseño completo del corredor



Marco de diseño

Plazas alternadas y áreas de calles compartidas que cambian de lado en cada manzana



Clave

Existente

- Entradas de vehículos
- Zonas de carga del vecindario
- Ruta de autobús

Propuesto

- Manzanas atípicas (diseño por determinar)
- Plaza
- Carril para bicicletas
- Calle compartida

Próximos pasos para el proceso de diseño de capital

Cronología prevista

2025: Alcance del proyecto

Taller de operaciones del corredor + esquema

hoy

2026: Comenzar el diseño preliminar

con el Departamento de Diseño y Construcción (DDC) y consultor de Diseño

2027: Realizar análisis de tráfico y desarrollar diseños esquemáticos

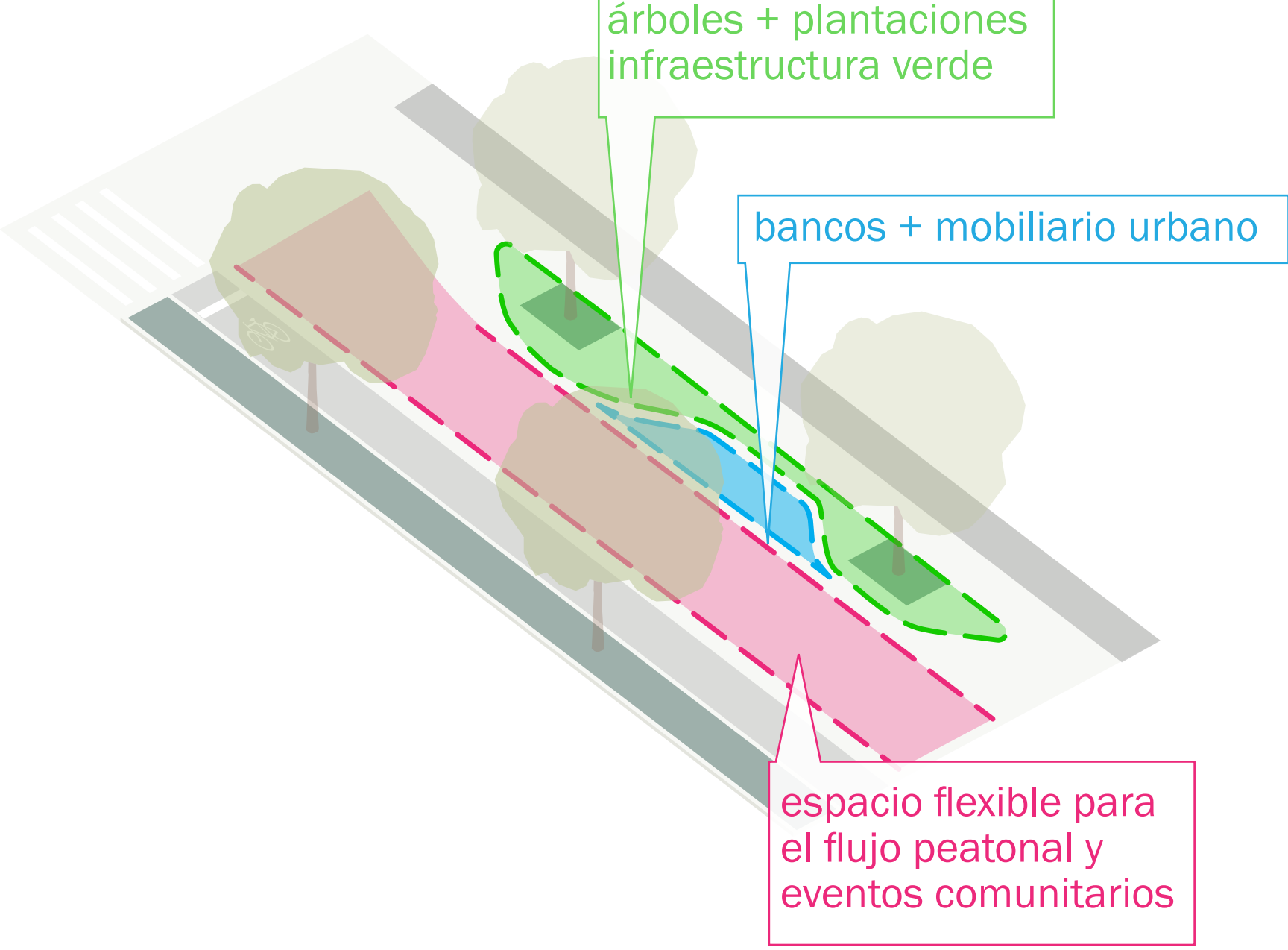
Diseños esquemáticos de talleres

Elementos de diseño en espacios de plaza

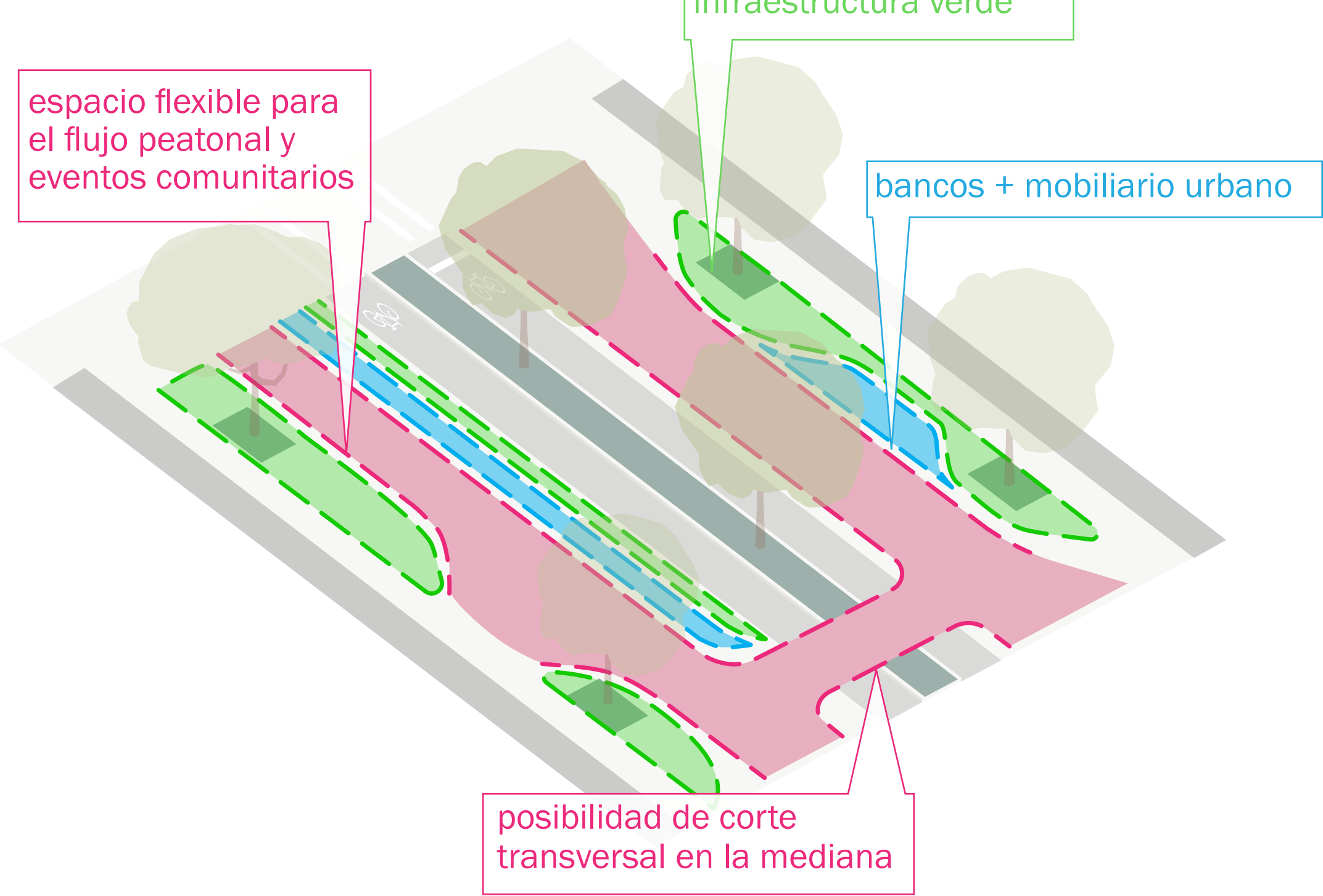
próxima ronda de divulgación

Ejemplo de oportunidades de diseño

Media manzana de la plaza



Manzana de plaza completa



Presentación de la junta comunitaria

Revisión preliminar de la Comisión de Diseño Público (PDC)

2028: Diseño final

Elementos detallados del diseño del taller: materiales, plantaciones, iluminación, mobiliario urbano

Presentación de la junta comunitaria

Revisión final de la Comisión de Diseño Público (PDC)

punto de contacto de divulgación

Futuro: Construcción

\$90 millones financiados para diseño y construcción (\$88 millones de financiación del alcalde + \$2 millones de financiación del ayuntamiento)

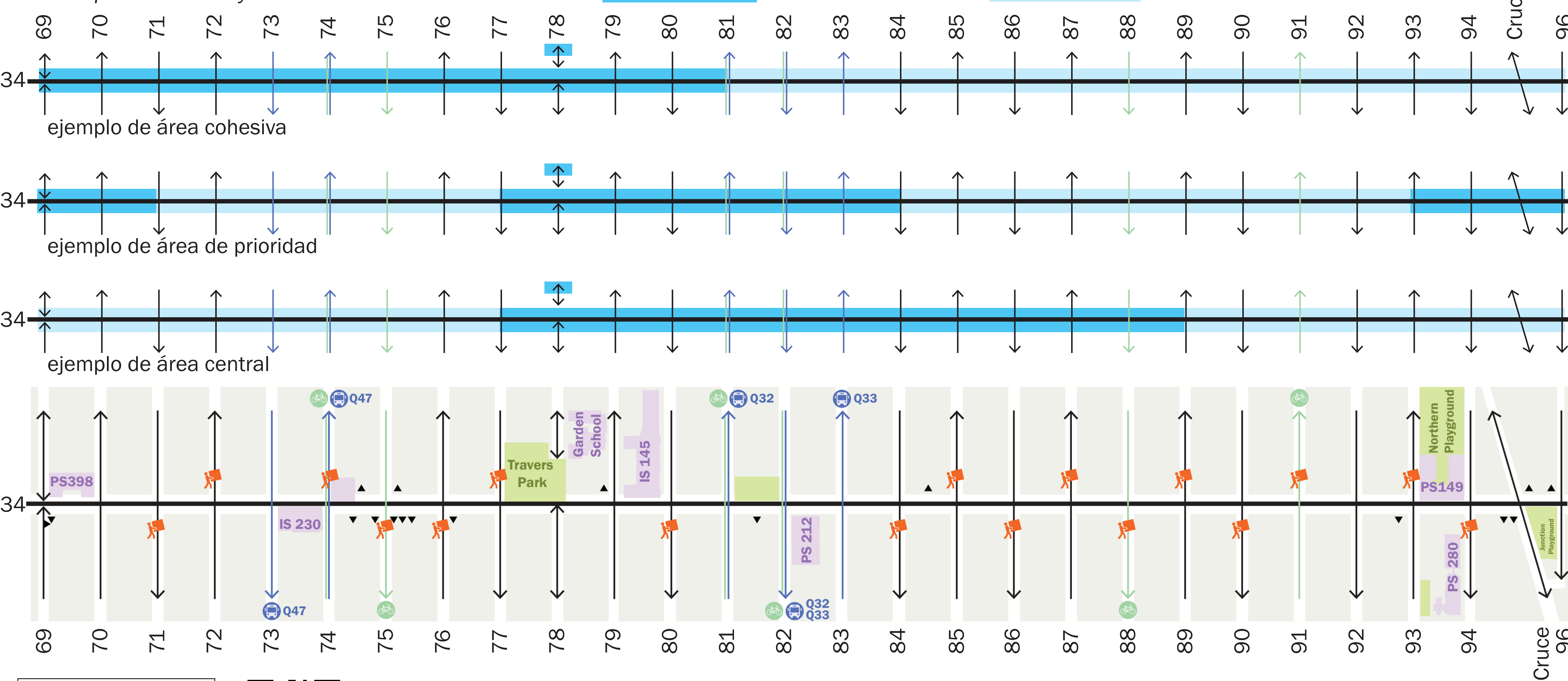
CM Krishnan + Antiguo CM Dromm

Posibles escenarios de fases

se puede mezclar y combinar áreas

la primera fase incluirá la mitad del corredor

las porciones restantes no están financiadas pero son parte del diseño



nyc.gov/34ave

Clave

- Entradas de vehículos
- Zonas de carga del vecindario
- Ruta de autobús
- Carril para bicicletas
- Parques + Espacios verdes
- Escuelas