

क्यापिटल डिजाइन प्रक्रियाका लागि आगामी चरणहरू

अपेक्षित समयतालिका

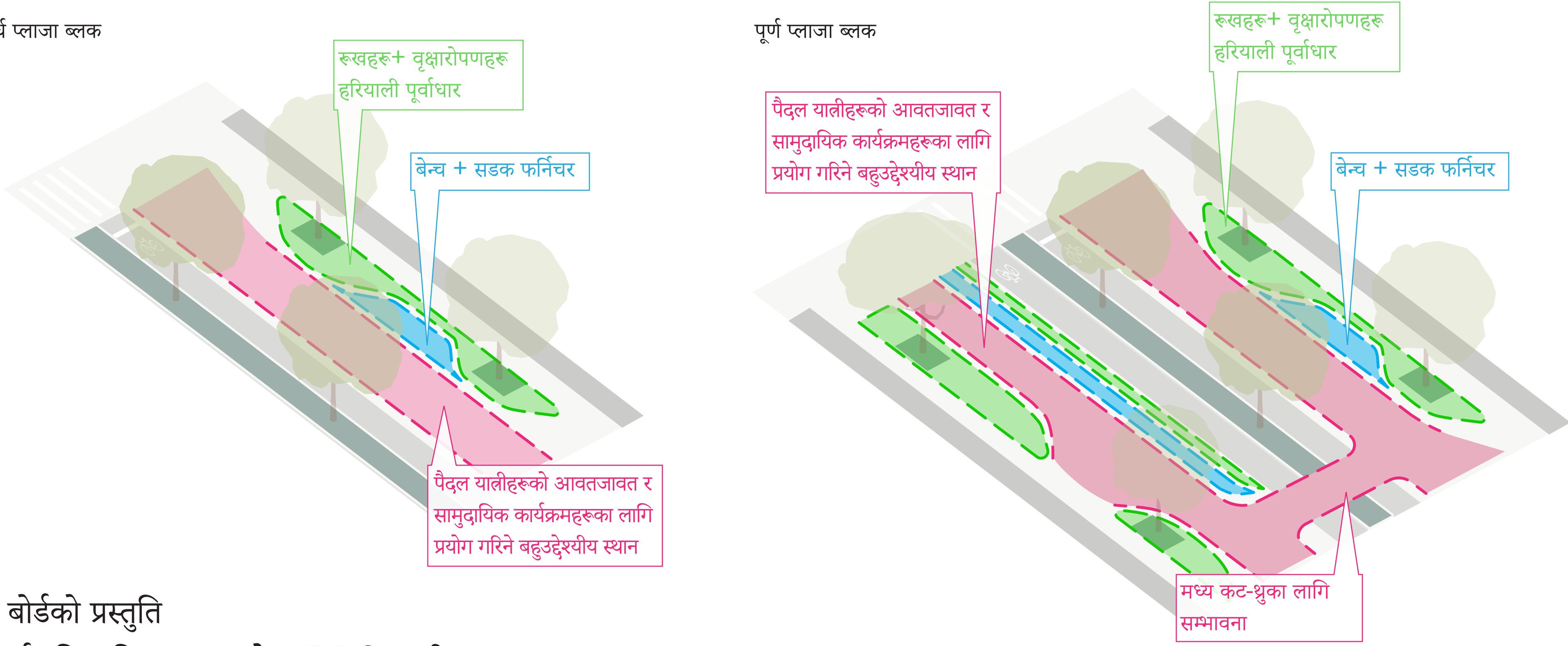
● **2025:** परियोजना स्कोपिङ
कार्यशाला करिडोर सञ्चालन + योजना

आज

● **2026:** प्रारम्भिक डिजाइन सुरु गर्ने
डिजाइन तथा निर्माण विभाग (DDC) र डिजाइन परामर्शदातासँग

● **2027:** सवारी साधन आवागमन विश्लेषण गर्ने र योजनाबद्ध डिजाइनहरू विकास गर्ने
कार्यशाला योजनाबद्ध डिजाइनहरू
प्लाजा क्षेत्रहरूमा डिजाइन तत्वहरू
डिजाइन अवसरहरूको उदाहरण
अर्ध प्लाजा ब्लक

अर्को चरणको प्रचारप्रसार



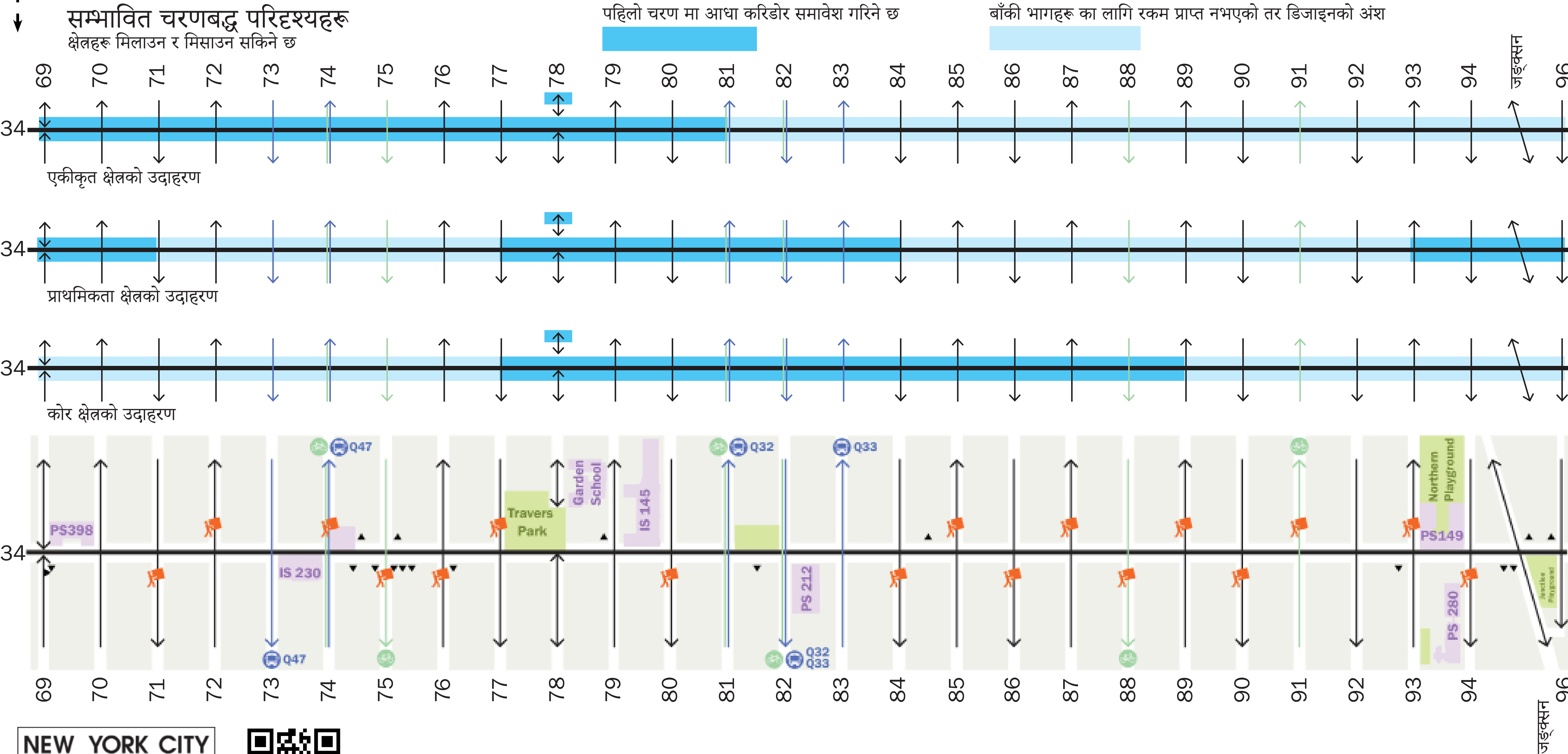
सामुदायिक बोर्डको प्रस्तुति
प्रारम्भिक सार्वजनिक डिजाइन आयोग (PDC) समीक्षा

● **2028:** अन्तिम डिजाइन
कार्यशालाबाट विस्तृत डिजाइन तत्वहरू निर्धारण: सामग्री, वृक्षारोपण, प्रकाश, सडक साजसज्जा
सामुदायिक बोर्डको प्रस्तुति
अन्तिम सार्वजनिक डिजाइन आयोग (PDC) समीक्षा

आउटरिच टच पोइन्ट

● **भविष्य:** निर्माण
डिजाइन र निर्माणका लागि \$90M रकम प्राप्त (\$88M मेयरल कोष + \$2M नगर परिषद् कोष)

मुख्यमन्त्री Krishnan + पूर्व मुख्यमन्त्री Dromm



nyc.gov/34ave

सूचक



ड्राइभवेहरू

छिमेक लोडिङ क्षेत्रहरू



बसको रुट



साइकल लेन



पार्क + हरियाली क्षेत्रहरू

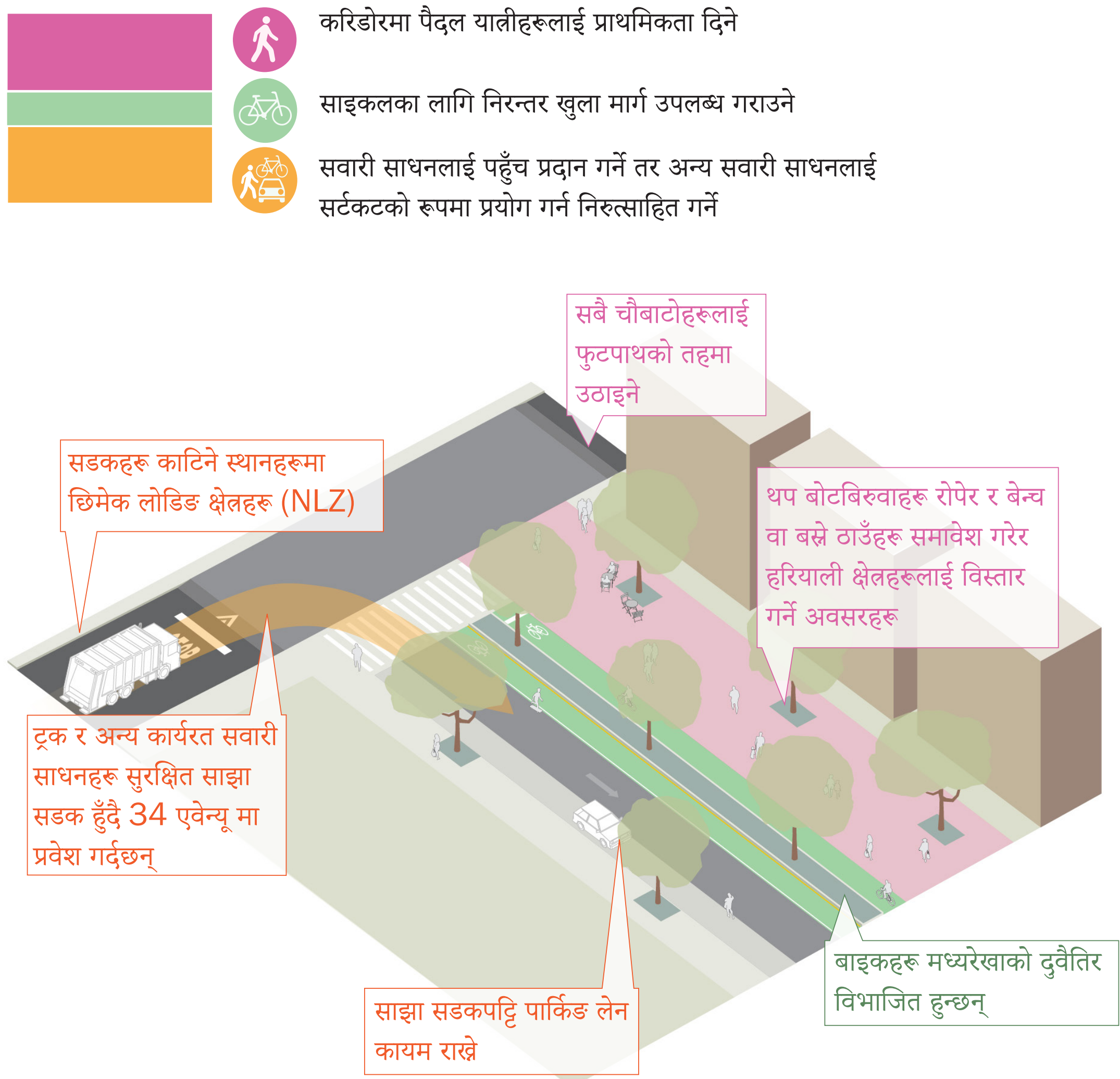


विद्यालयहरू

34 एवेन्यू क्यापिटल डिजाइन फ्रेमवर्क

सुसङ्गत डिजाइन फ्रेमवर्क

विशिष्ट ब्लक लक्ष्यहरू:



प्लाजा ब्लकका लक्ष्यहरू:



पूर्ववर्ती उदाहरणहरू

साइड सडक

सडक सुधार परियोजना (SIP)



34th Ave at 83rd St, Queens

पूँजीगत परियोजना



Bell Street, Seattle

प्लाजा

सडक सुधार परियोजना (SIP)



Diversity Plaza, Queens

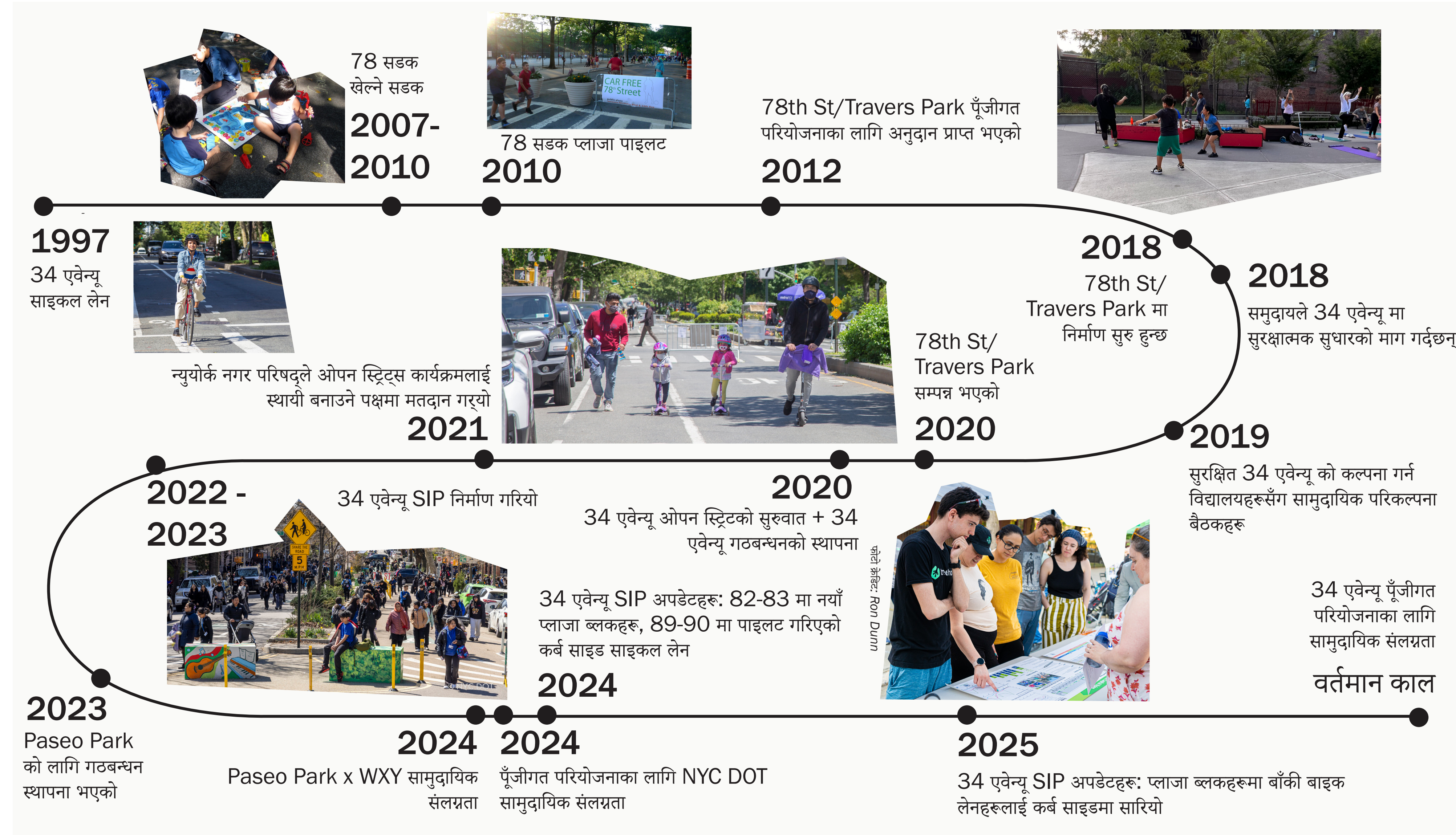
पूँजीगत परियोजना



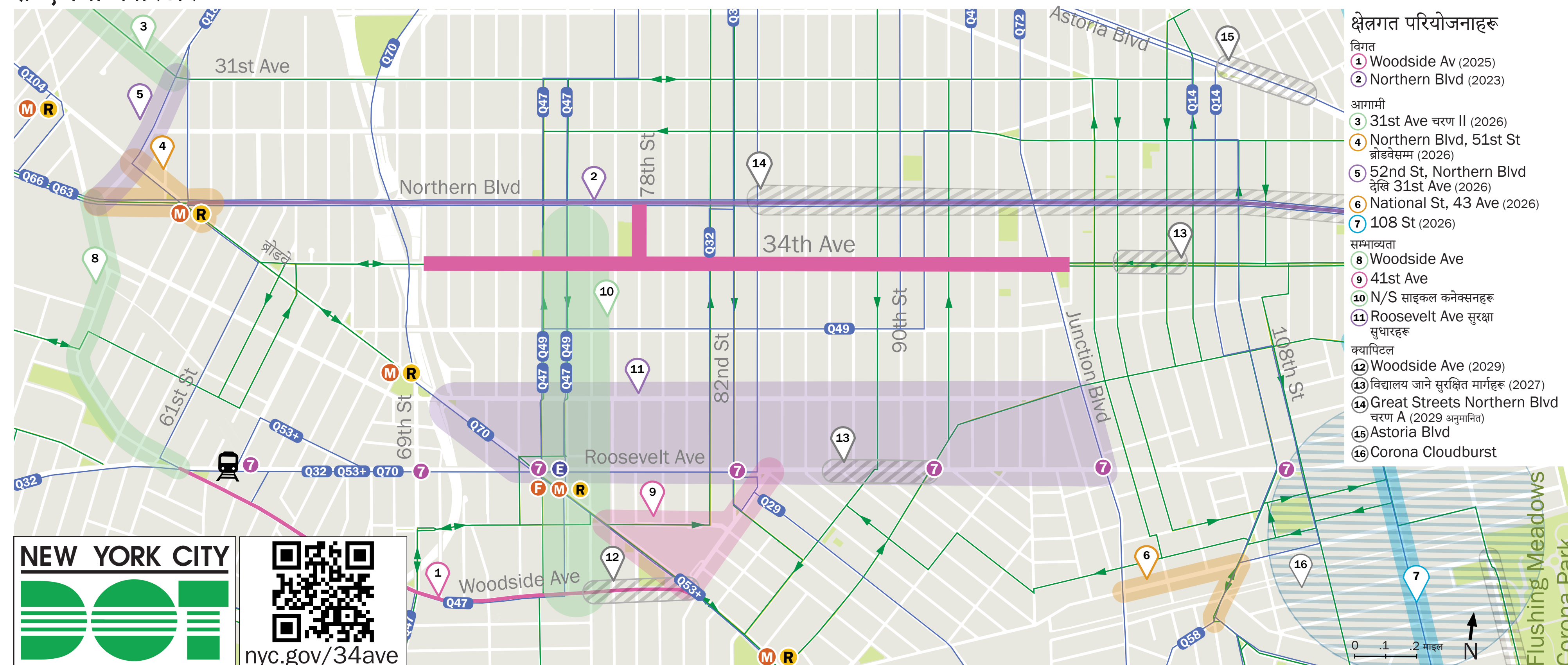
Diversity Plaza, Queens

34 एवेन्यू इतिहास + पृष्ठभूमि

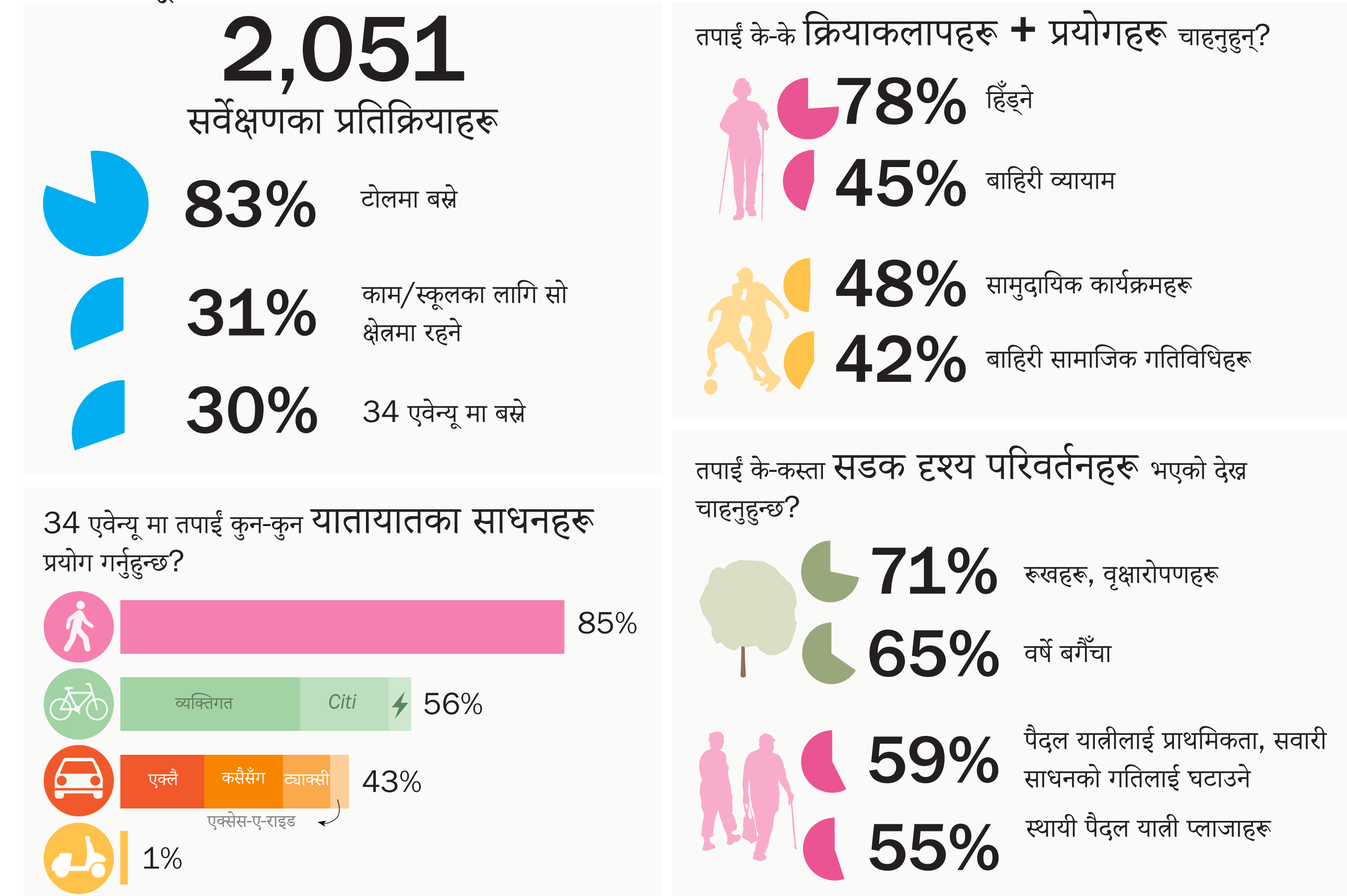
करिडोर समयतालिका



सन्दर्भमा कोरिडोर



2024 पूँजीगत परियोजना संलग्नता सारांश



साझा भावनाहरू

तलका उद्धरणहरूमा 1,597 टिप्पणीहरूमा धेरै दोहोरिएका प्रतिक्रियाहरू समेटिएको छ

म साइकल लेन निरन्तर एकैपट्टि होस् भन्ने चाहन्छु।

म मेरी वृद्ध आमालाई ल्याउन-लान 34 एवेन्यू मा गाडीमा आवतजावत गर्न मिल्ने होस् भन्ने चाहन्छु

Travers Park र स्कुलहरू नजिकका ठाउँहरू जस्ता पूर्ण रूपमा कारमुक्त क्षेत्रहरू

34 एवेन्यू मा मोपेड र इलेक्ट्रिक स्कुटरको संख्या घटाउने

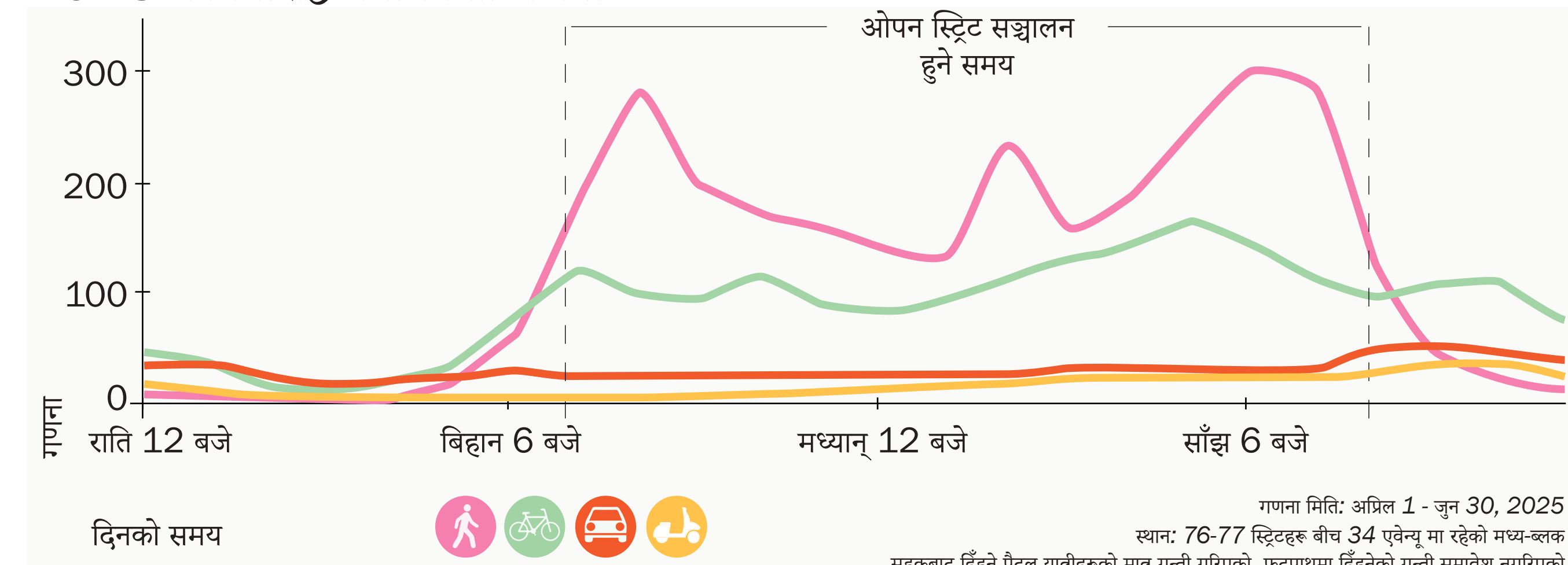
खुला, छुट्टै साइकल लेन हुनुपर्छ

धातुका बारहरू कष्टकर छन् र 34 मा पुग्न चाहने चालकहरूले सारिरहन्छन्

विशेष गरी USPS/UPS/FedEx का लागि लोडिङ/अनलोडिङ क्षेत्रहरू

सर्वेक्षण मितिहरू: मे 20 - सेप्टेम्बर 6, 2024 | सडक संलग्नता: जुन 18, 2024

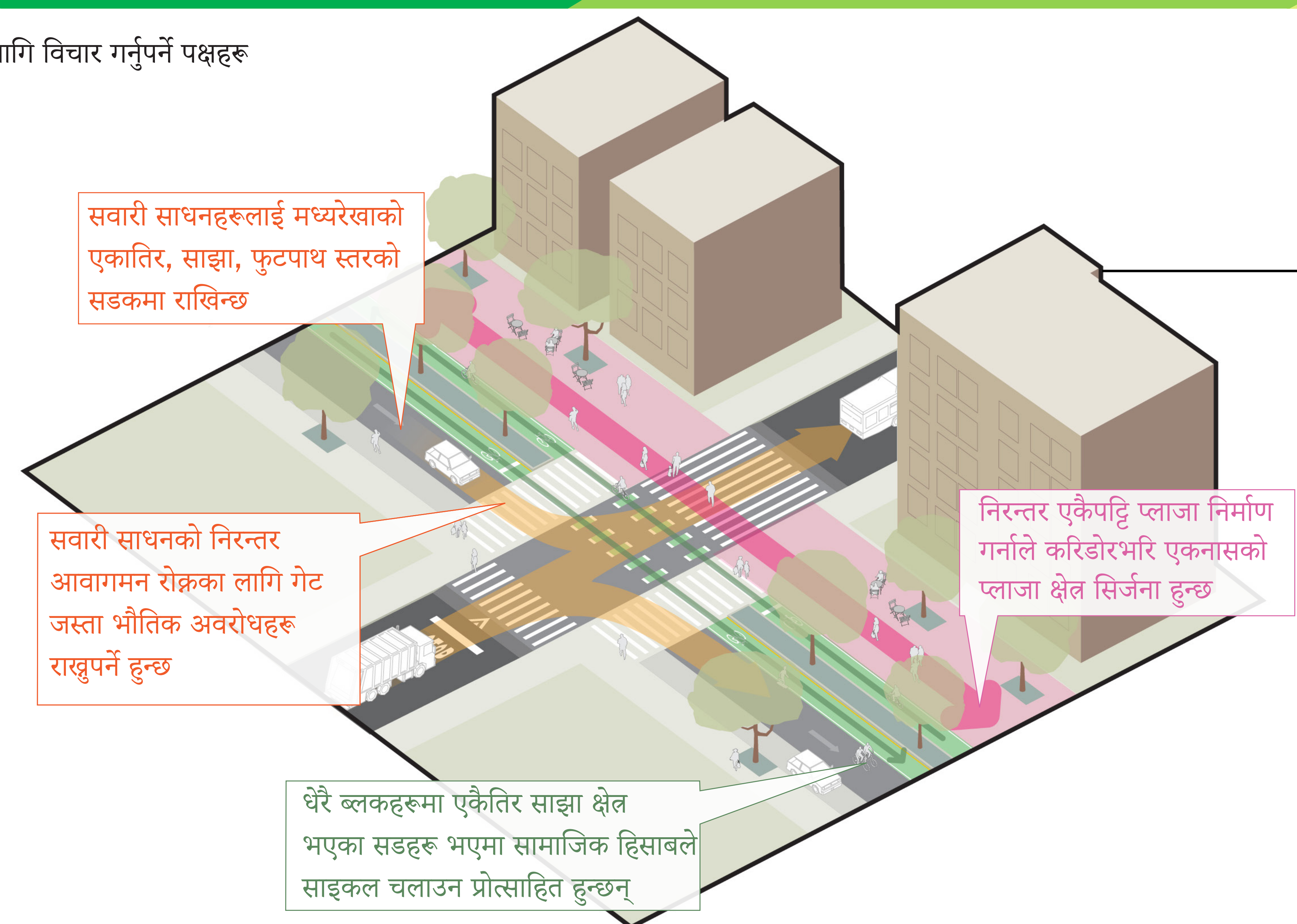
2025 को विशिष्ट प्रयोगकर्ता गणना



विकल्प 1: पैदल मार्ग

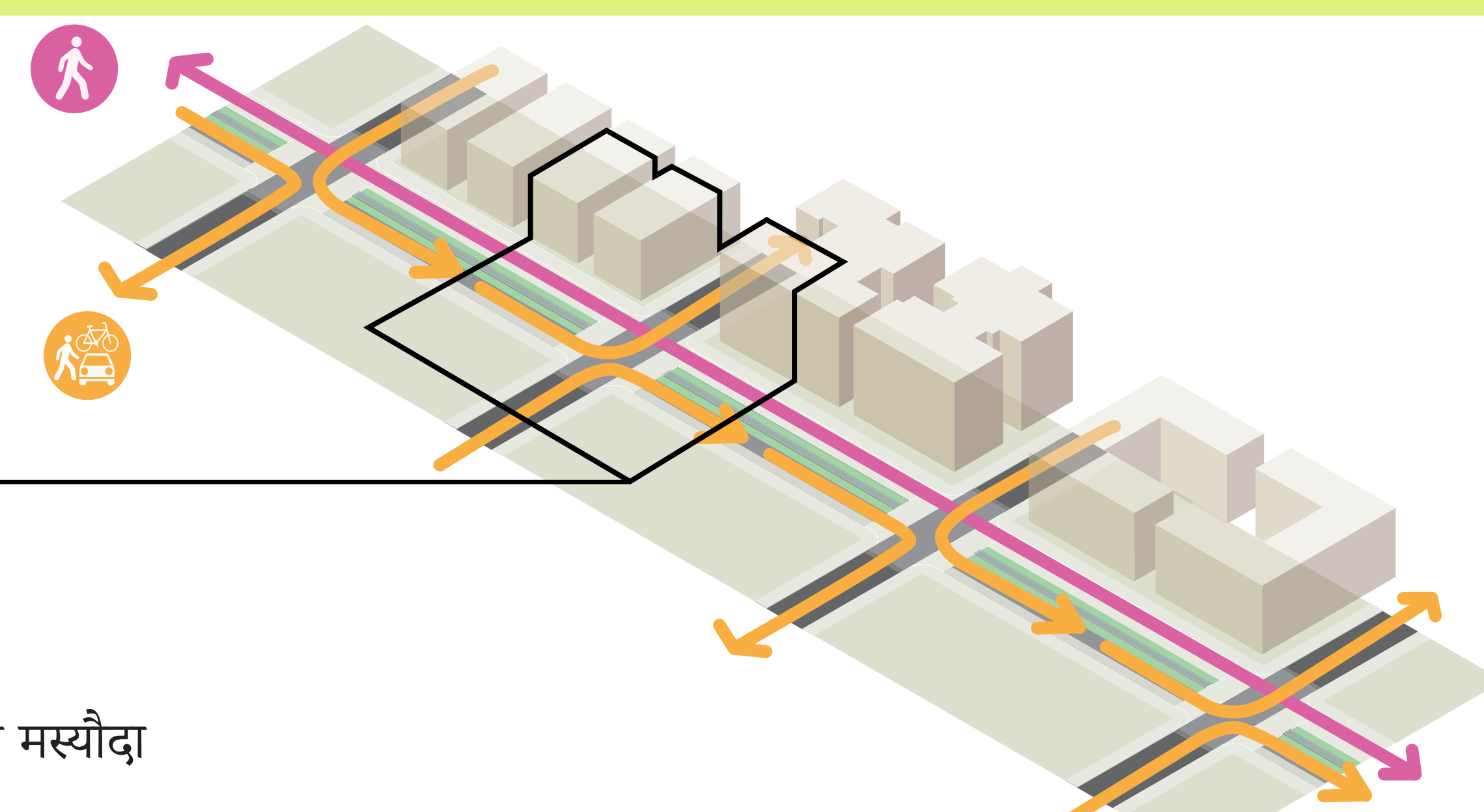
चौबाटो

चौबाटो सञ्चालनका लागि विचार गर्नुपर्ने पक्षहरू

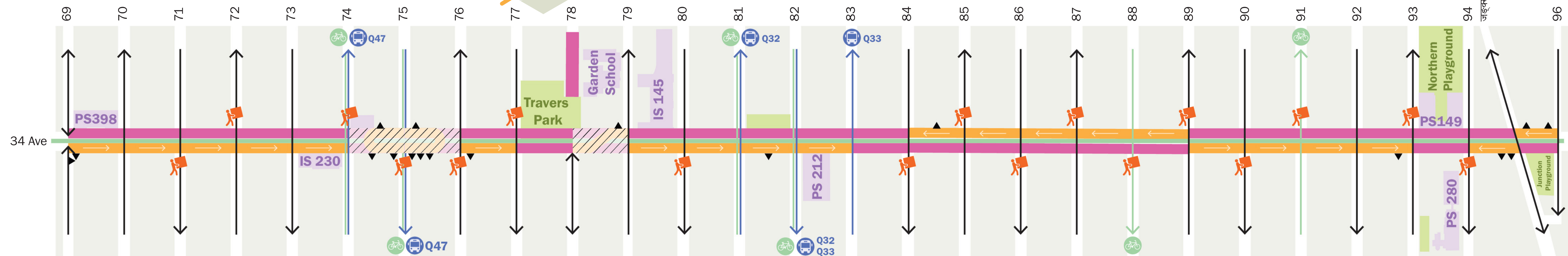


करिडोर पहुँच

3-ब्लक उदाहरण



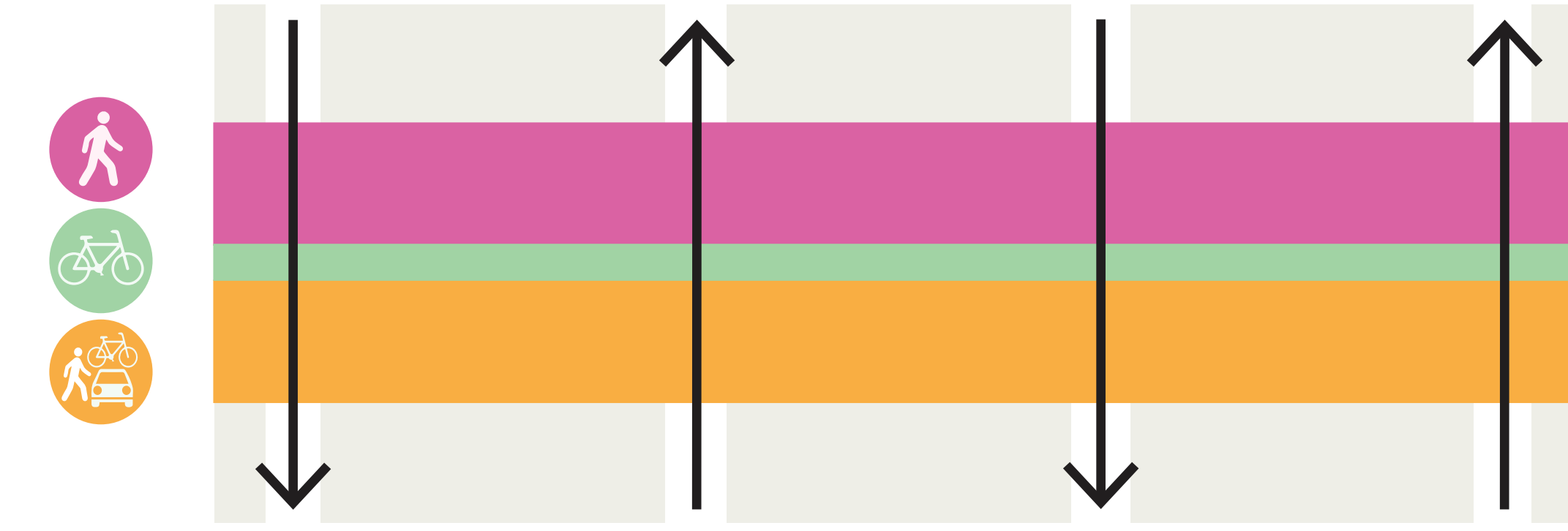
पूर्ण करिडोर लेआउटको मस्यौदा



करिडोर लेआउट

लेआउट फ्रेमवर्क

प्लाजा र साइड सडक क्षेत्रहरू सहज ढङ्गले जोडिएका छन् र हरेक केही ब्लकपछि ती क्षेत्रहरूलाई विपरीत साइडमा राखिएको छ



सूचक

अवस्थित

डाइभेर्सिटी

छिमेक लोडिङ क्षेत्रहरू

बसको रुट

प्रस्तावित

असामान्य ब्लकहरू (डिजाइन TBD)

प्लाजा

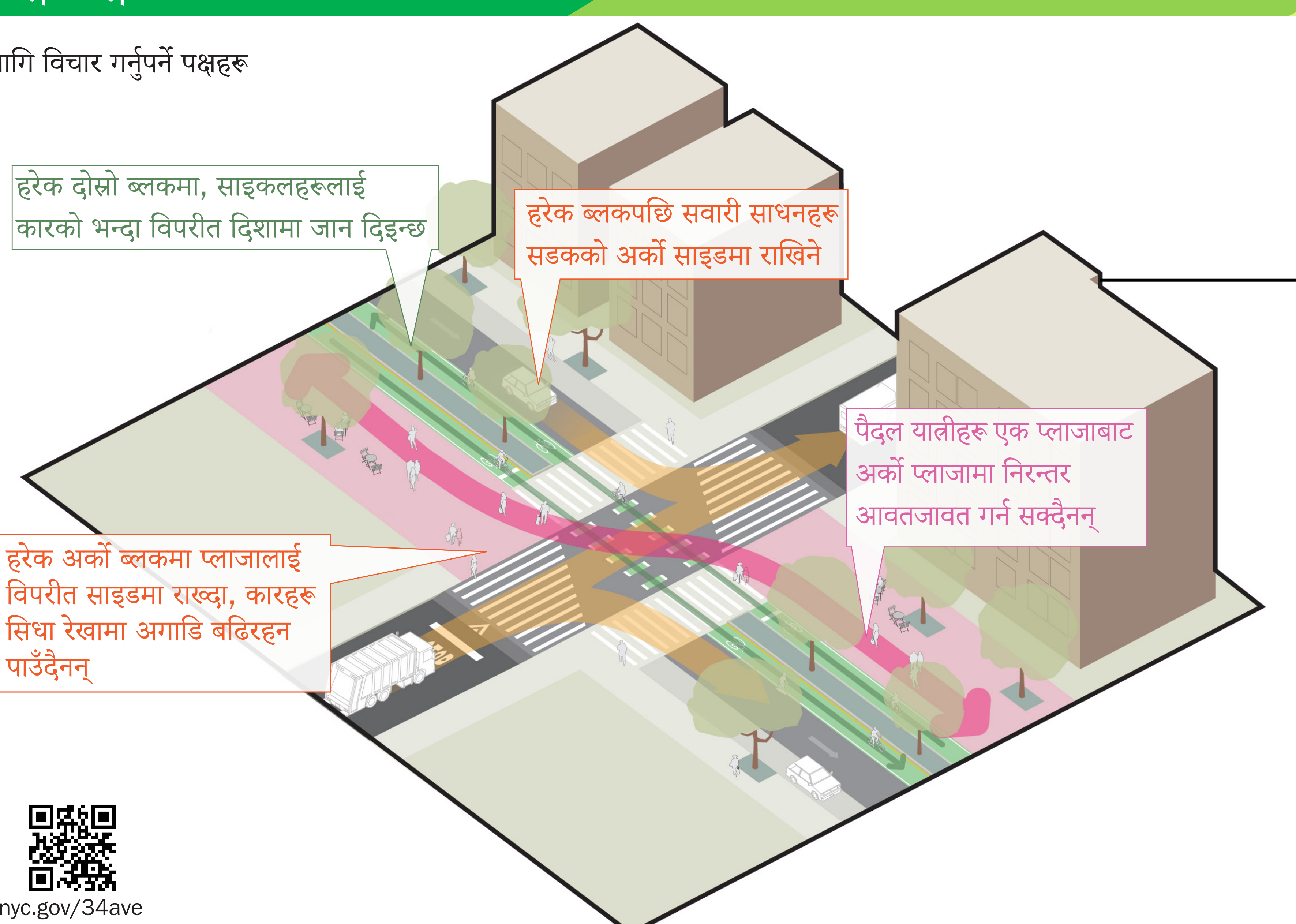
साइकल लेन

साइड सडक

विकल्प 2: बाइकोटिङ्ग

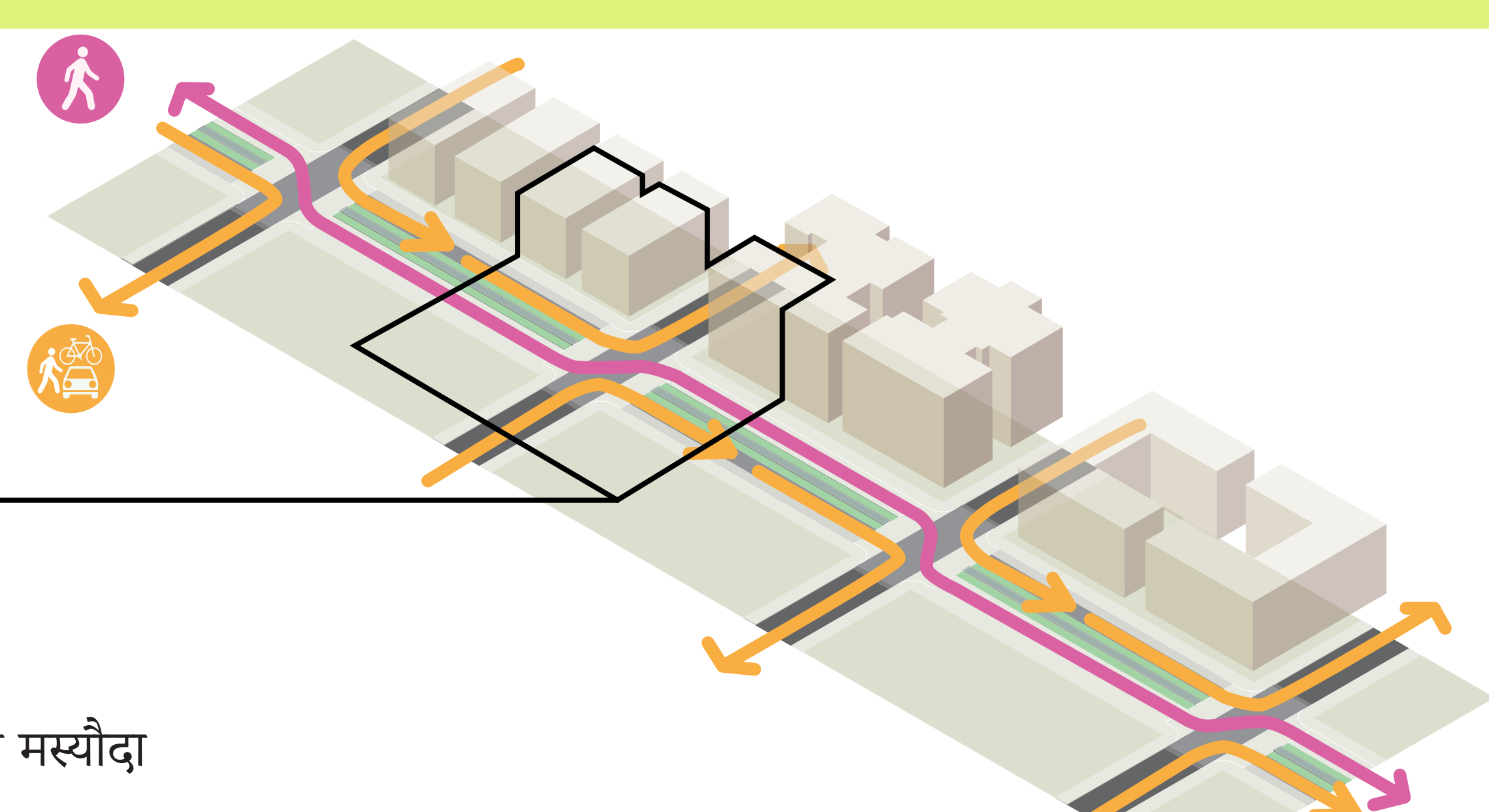
चौबाटो

चौबाटो सञ्चालनका लागि विचार गर्नुपर्ने पक्षहरू

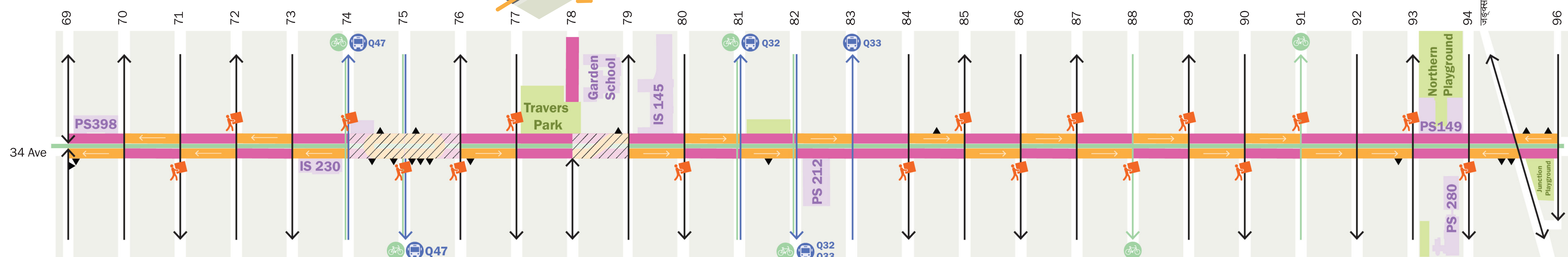


करिडोर पहुँच

3-ब्लक उदाहरण



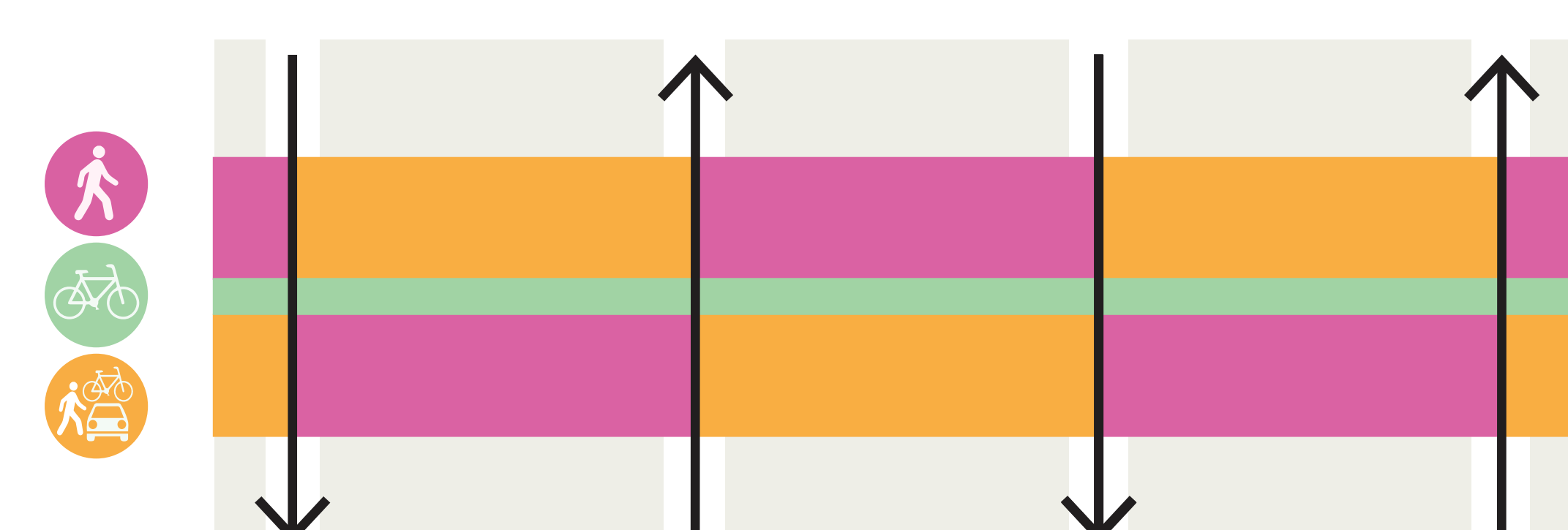
पूर्ण करिडोर लेआउटको मस्यौदा



करिडोर लेआउट

लेआउट फ्रेमवर्क

प्रत्येक ब्लकपछि प्लाजा र साइड सडक क्षेत्रहरू विपरीत साइडमा हुने



सूचक

अवस्थित

डाइभेर्सिटी

छिमेक लोडिङ क्षेत्रहरू

बसको रुट

प्रस्तावित

असामान्य ब्लकहरू (डिजाइन TBD)

प्लाजा

साइकल लेन

साइड सडक