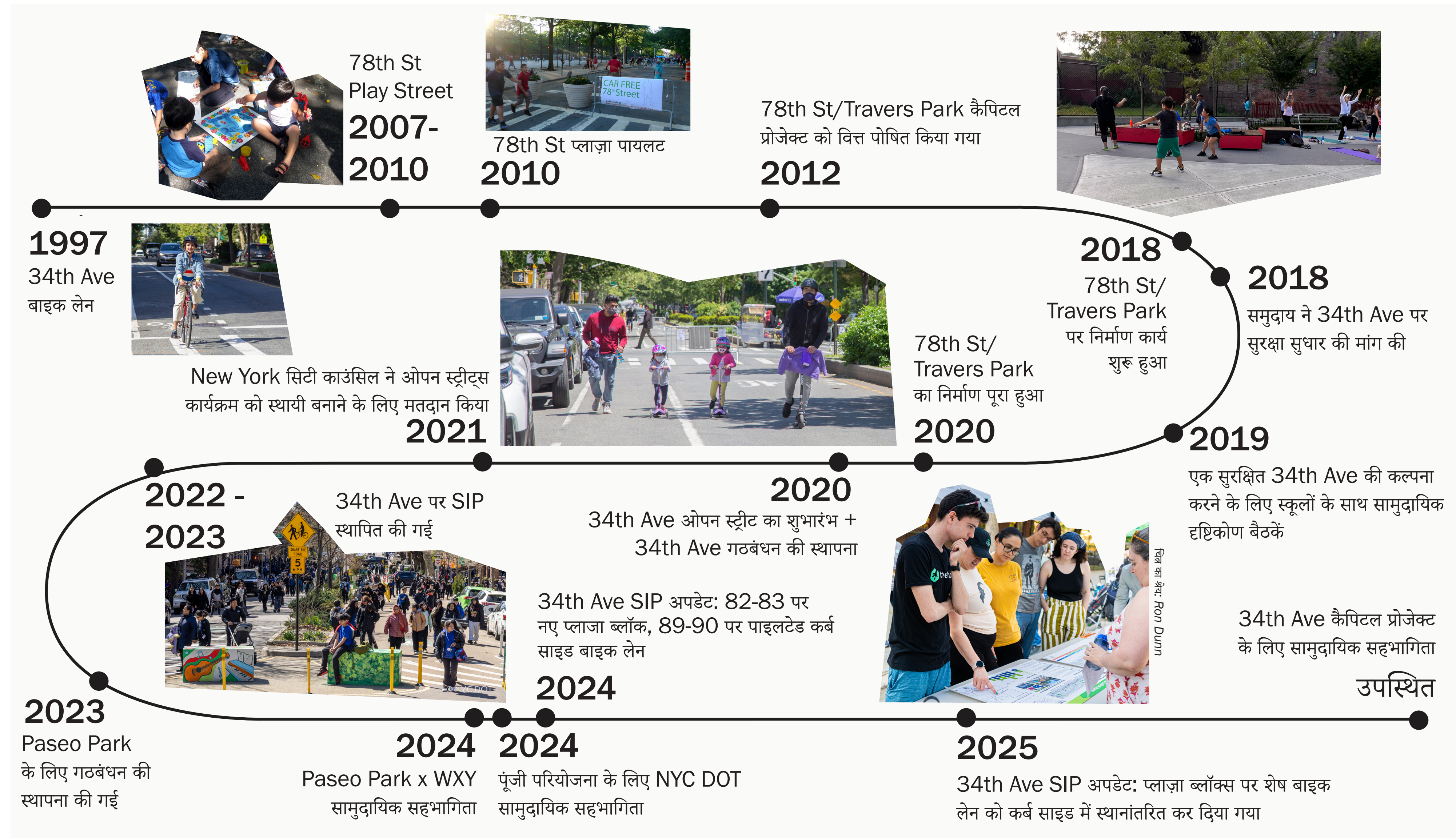
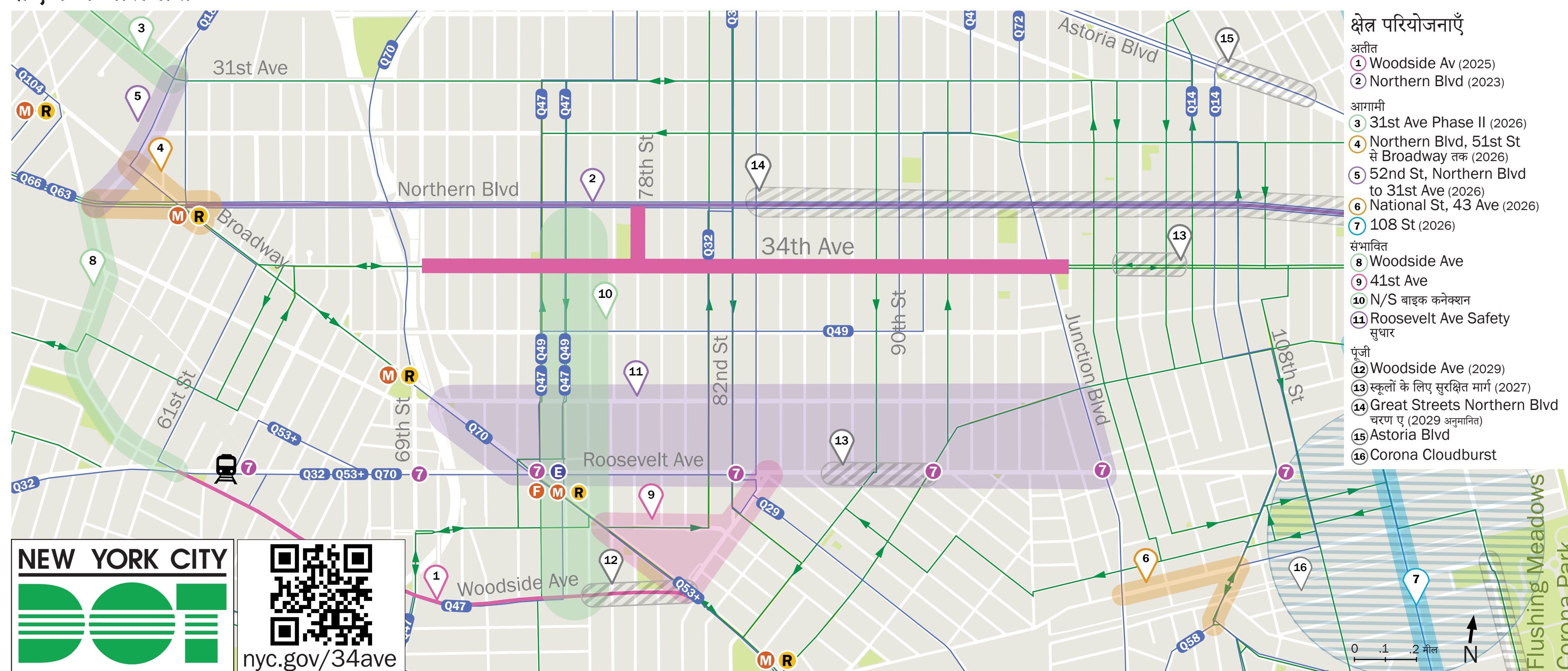


34th Avenue का इतिहास + पृष्ठभूमि

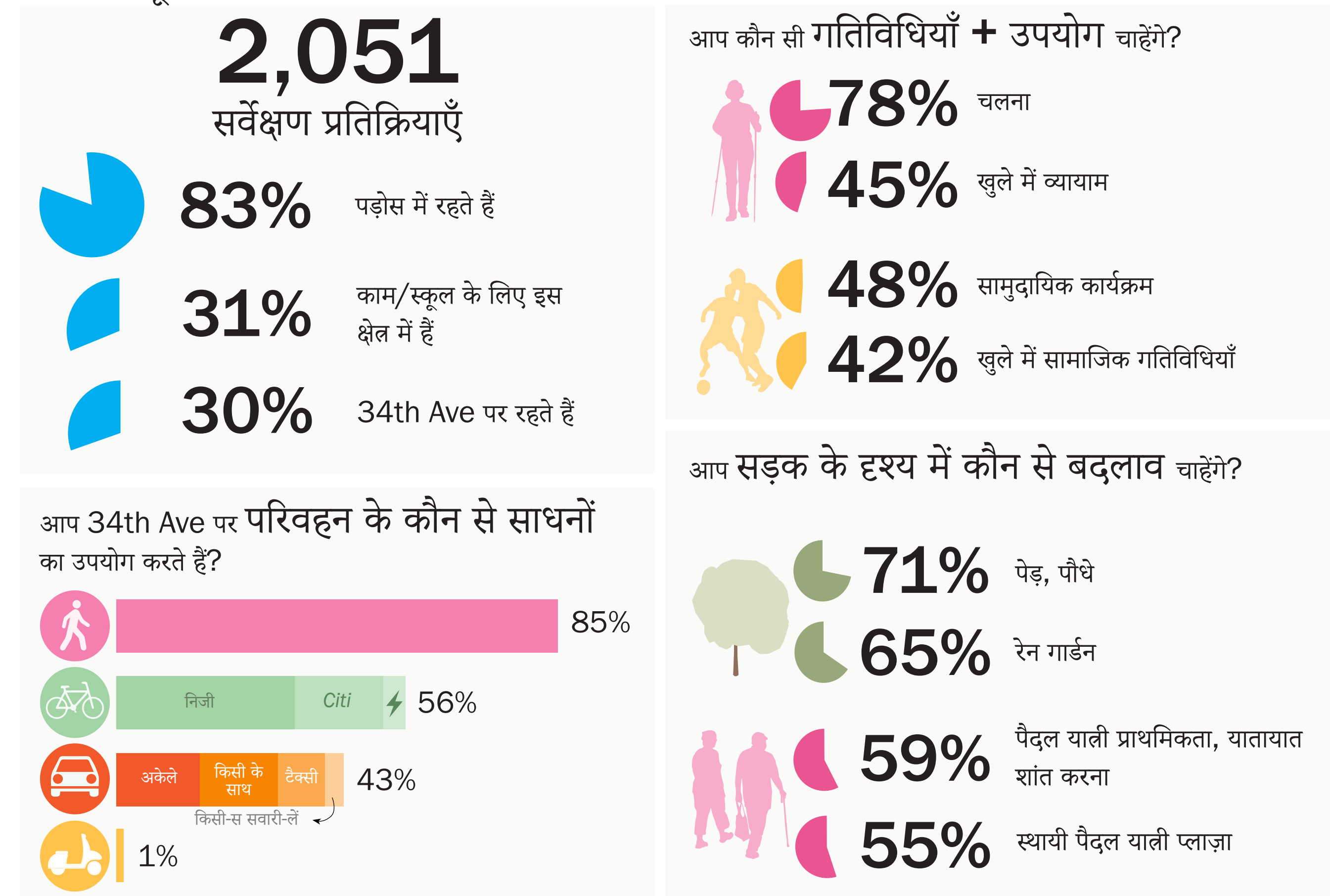
कॉरिडोर समयरेखा



संदर्भ में गलियारा



2024 पूंजी परियोजना संलग्नता सारांश



सामान्य भावनाएँ

नीचे दिए गए उद्धरण 1,597 टिप्पणियों से प्राप्त आवर्ती प्रतिक्रियाओं को दर्शाते हैं

काश बाइक लेन एक जैसी रहती

मैं अपनी बुजुर्ग मां को लाने के लिए 34th Ave पर गाड़ी चलाना चाहूंगा

Travers Park और स्कूलों के पास के स्थानों जैसे अधिक पूर्णतः कार-मुक्त क्षेत्र

34th avenue पर मोपेड और इलेक्ट्रिक स्कूटरों की संख्या कम करें

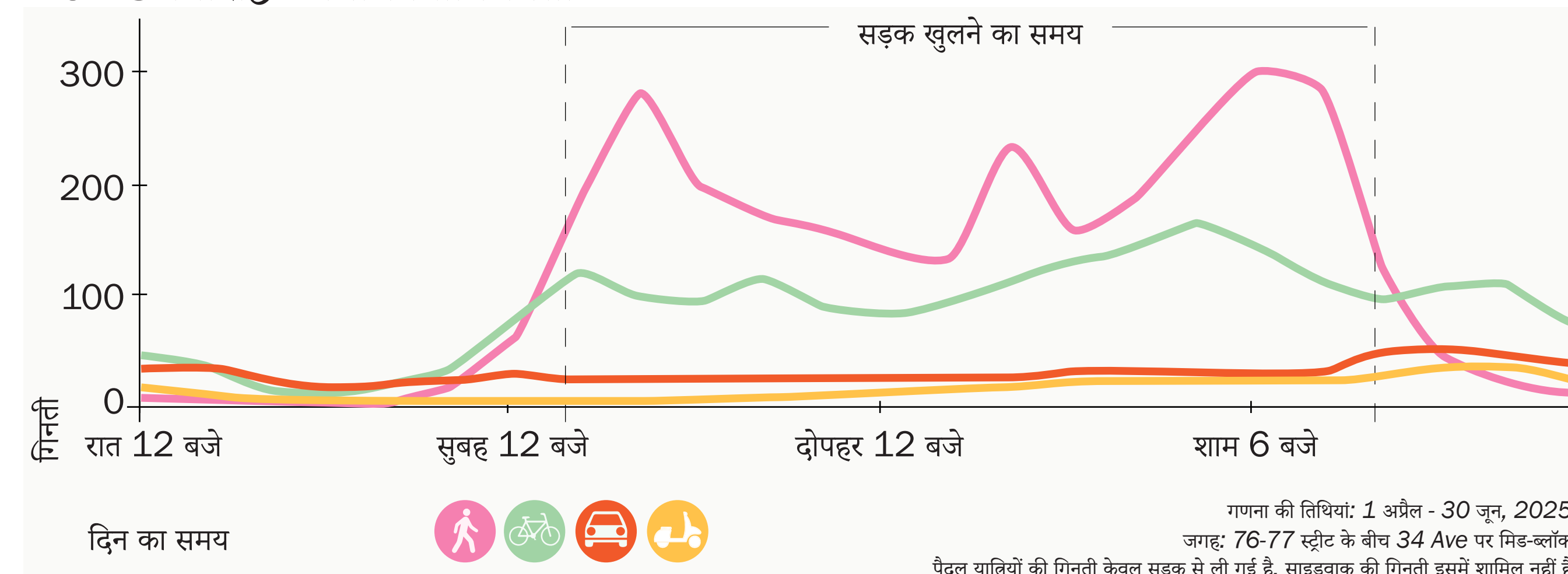
स्पष्ट, अलग बाइक लेन होनी चाहिए

मेटल फेंस बैरियर परेशान करने वाले हैं और 34th राजमार्ग पर पहुँचने की कोशिश कर रहे वाहन चालकों द्वारा इन्हें बार-बार हटाया जाता है।

विशेष रूप से USPS/UPS/FedEx के लिए लोडिंग/अनलोडिंग क्षेत्र

सर्वेक्षण तिथियाँ: 20 मई - 6 सितंबर, 2024 | सड़क पर सहभागिता: 18 जून, 2024

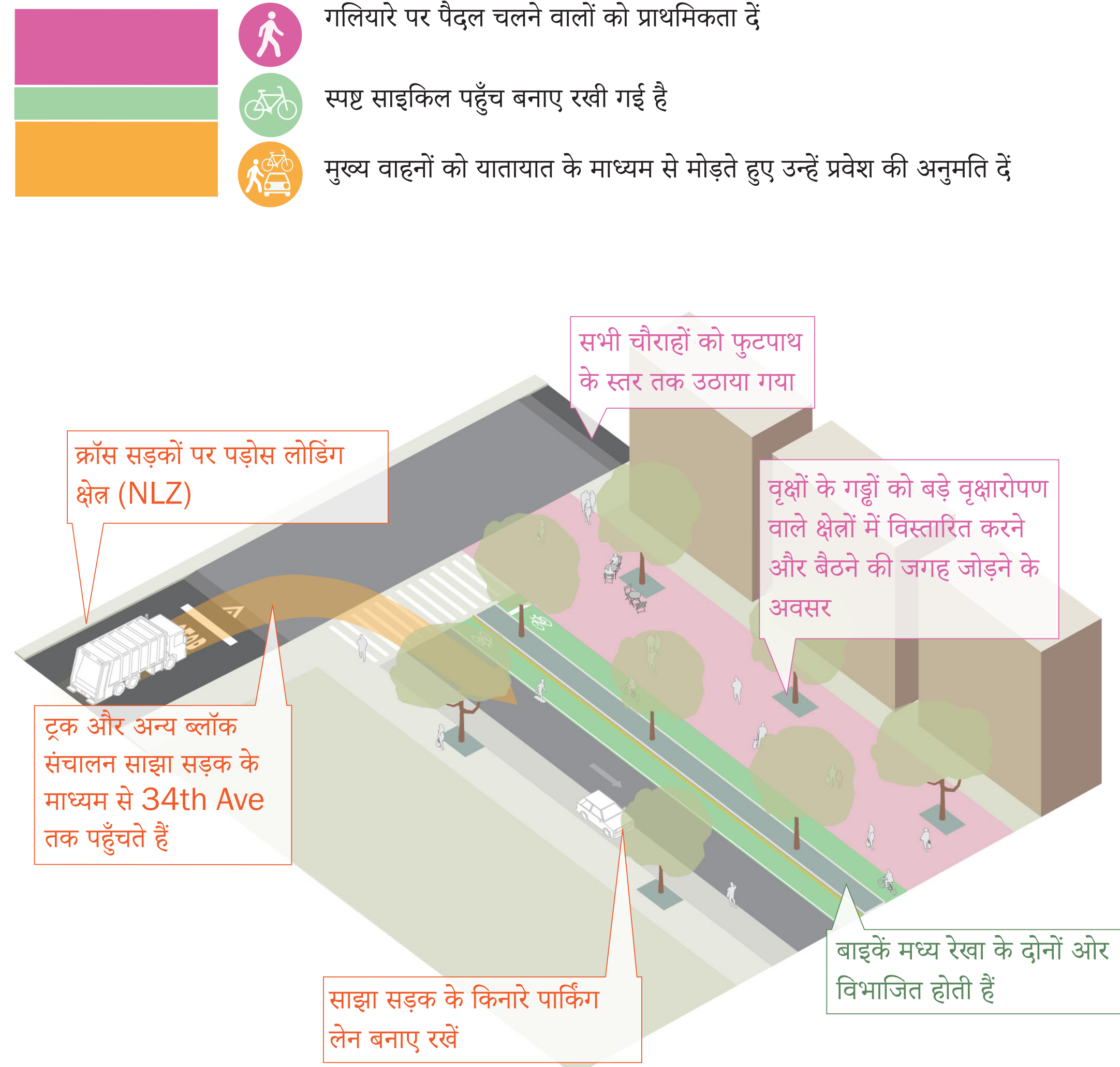
2025 विशिष्ट उपयोगकर्ता गिनती



34th Avenue कैपिटल डिज़ाइन फ्रेमवर्क

सुसंगत डिज़ाइन फ्रेमवर्क

विशिष्ट ब्लॉक लक्ष्य:



प्लाज़ा ब्लॉक लक्ष्य:



पूर्ववर्ती उदाहरण

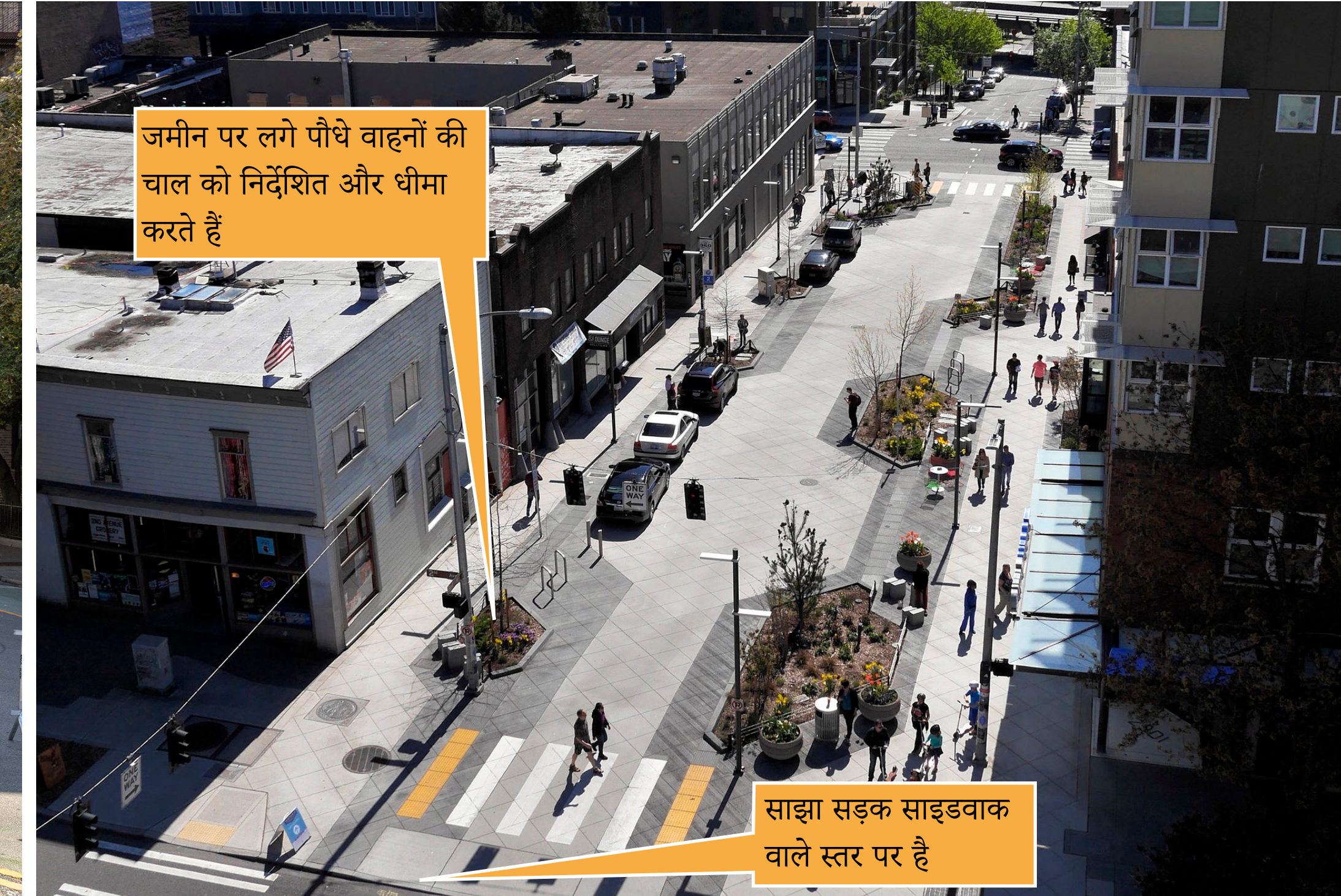


सड़क सुधार परियोजना (SIP)



34th Ave at 83rd St, Queens

पूँजी परियोजना



Bell Street, Seattle



सड़क सुधार परियोजना (SIP)



Diversity Plaza, Queens

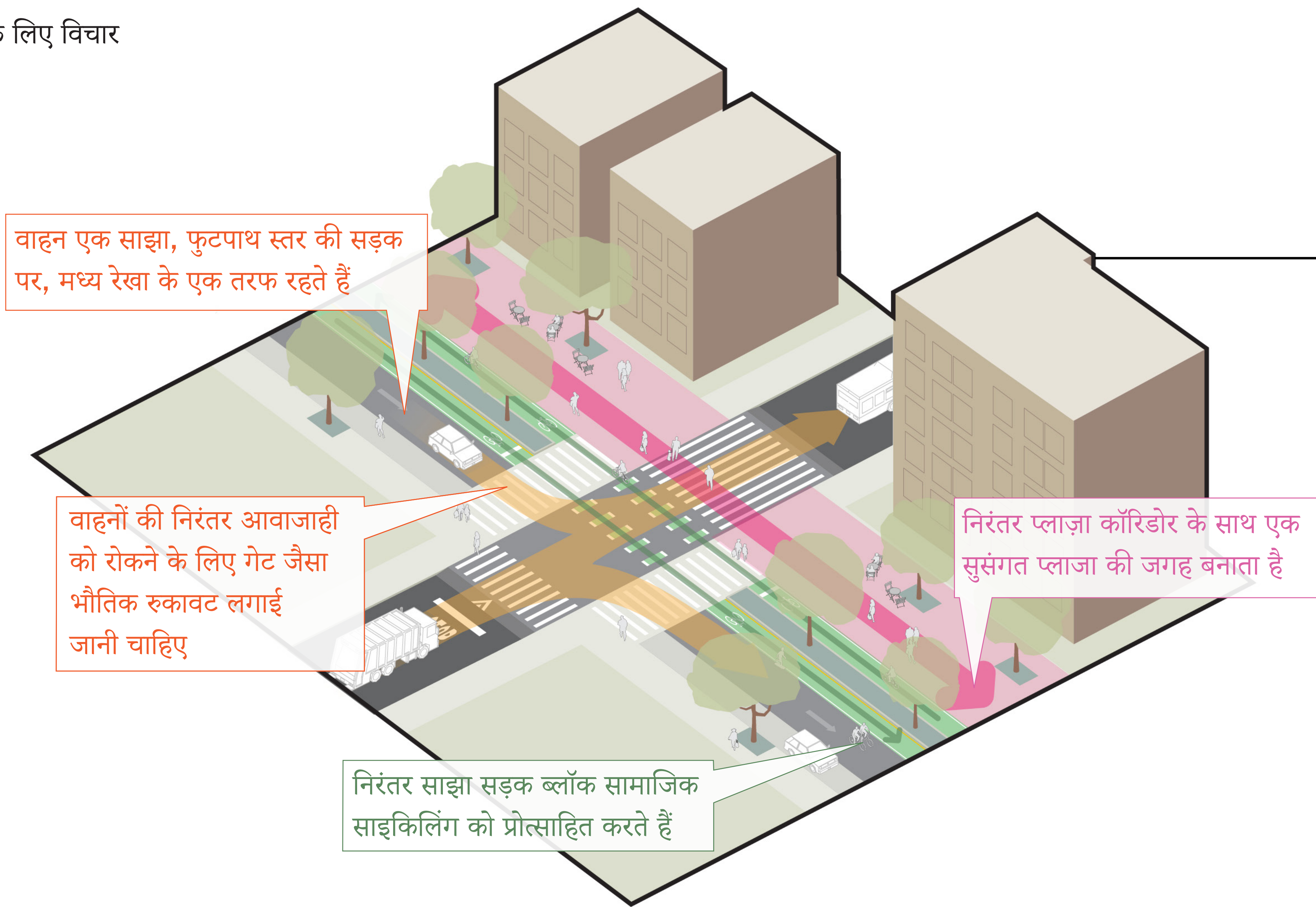
पूँजी परियोजना



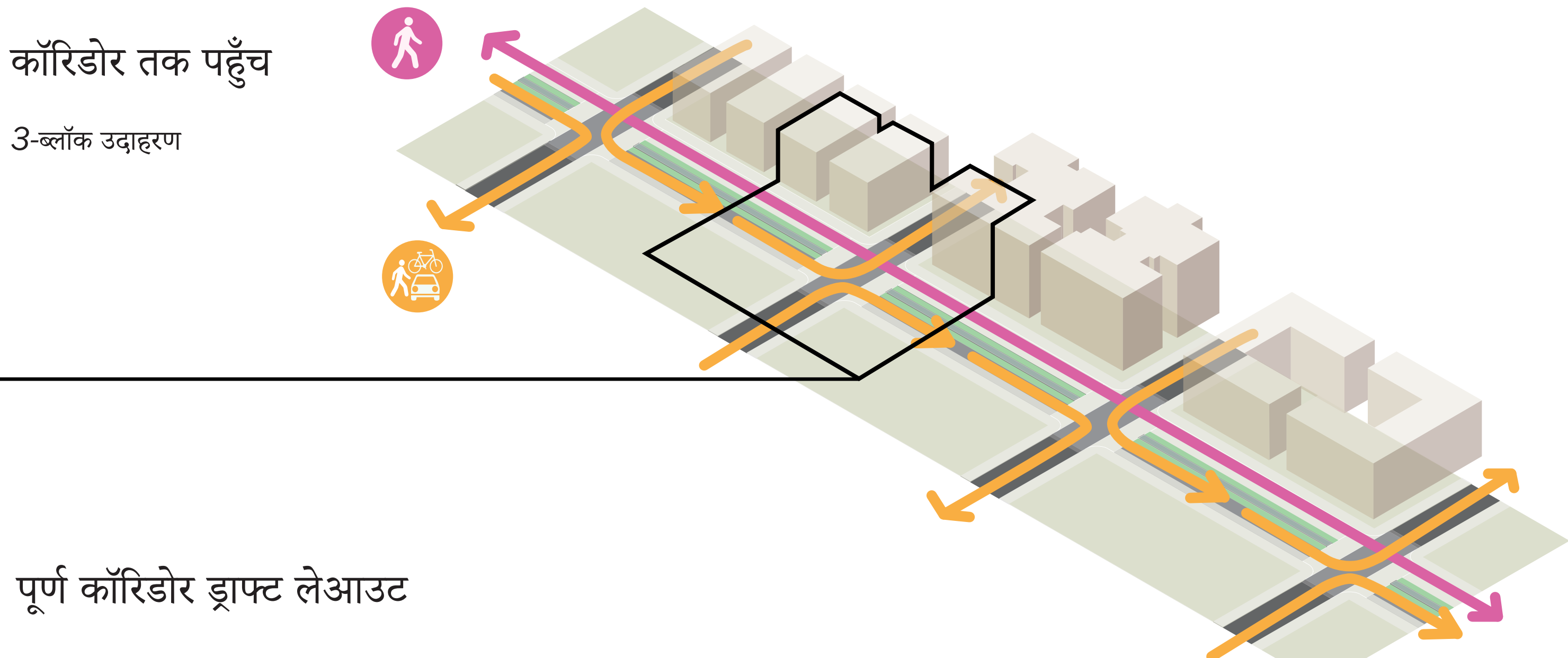
Diversity Plaza, Queens

विकल्प 1: सैरगाह

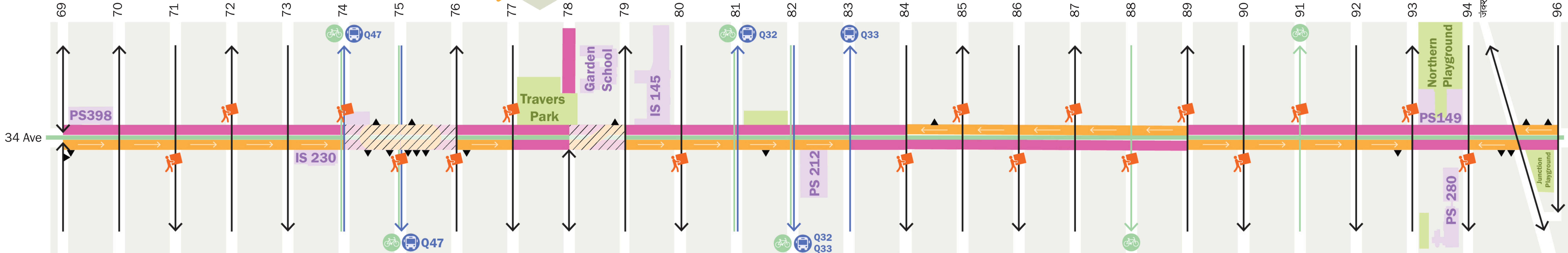
चौराहे के संचालन के लिए विचार



चौराहा



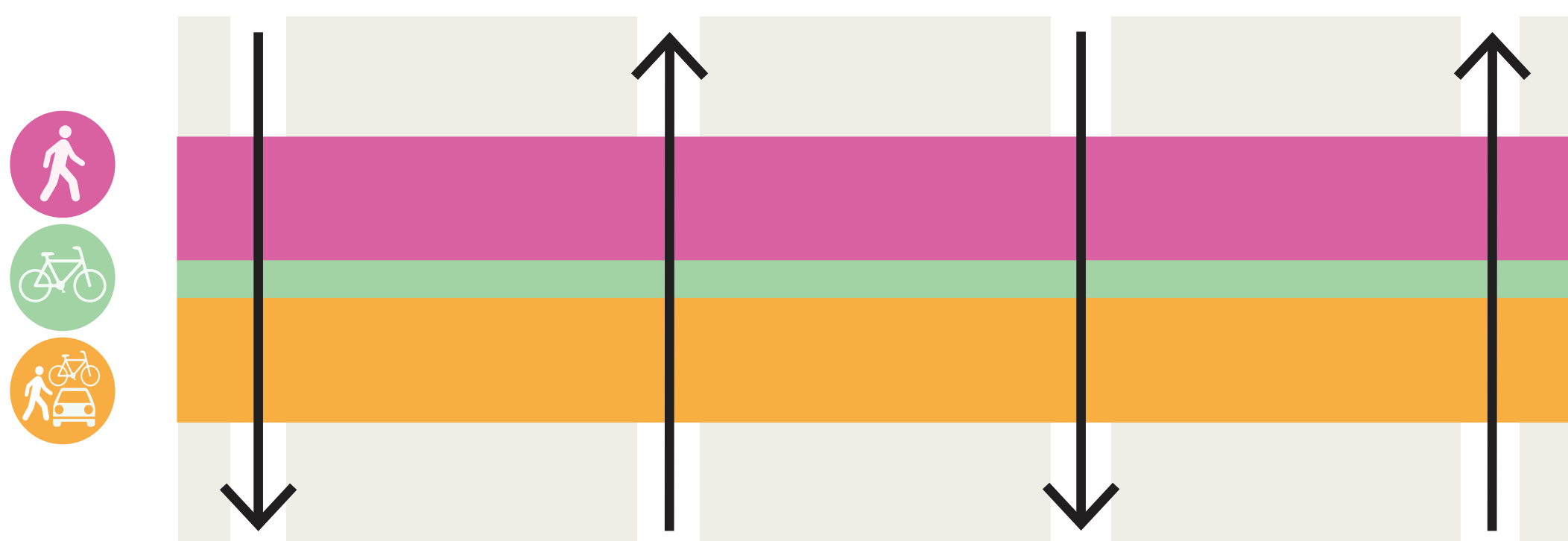
पूर्ण कॉरिडोर ड्राफ्ट लेआउट



कॉरिडोर लेआउट

लेआउट फ्रेमवर्क

सुसंगत प्लाज़ा और साझा सड़क क्षेत्र जो कई ब्लॉक खंडों में दिशा बदलते हैं



चाबी

मौजूदा

डाइवर्टे

पड़ोस लोडिंग क्षेत्र

बस मार्ग

प्रस्तावित

असामान्य ब्लॉक (डिज़ाइन TBD)

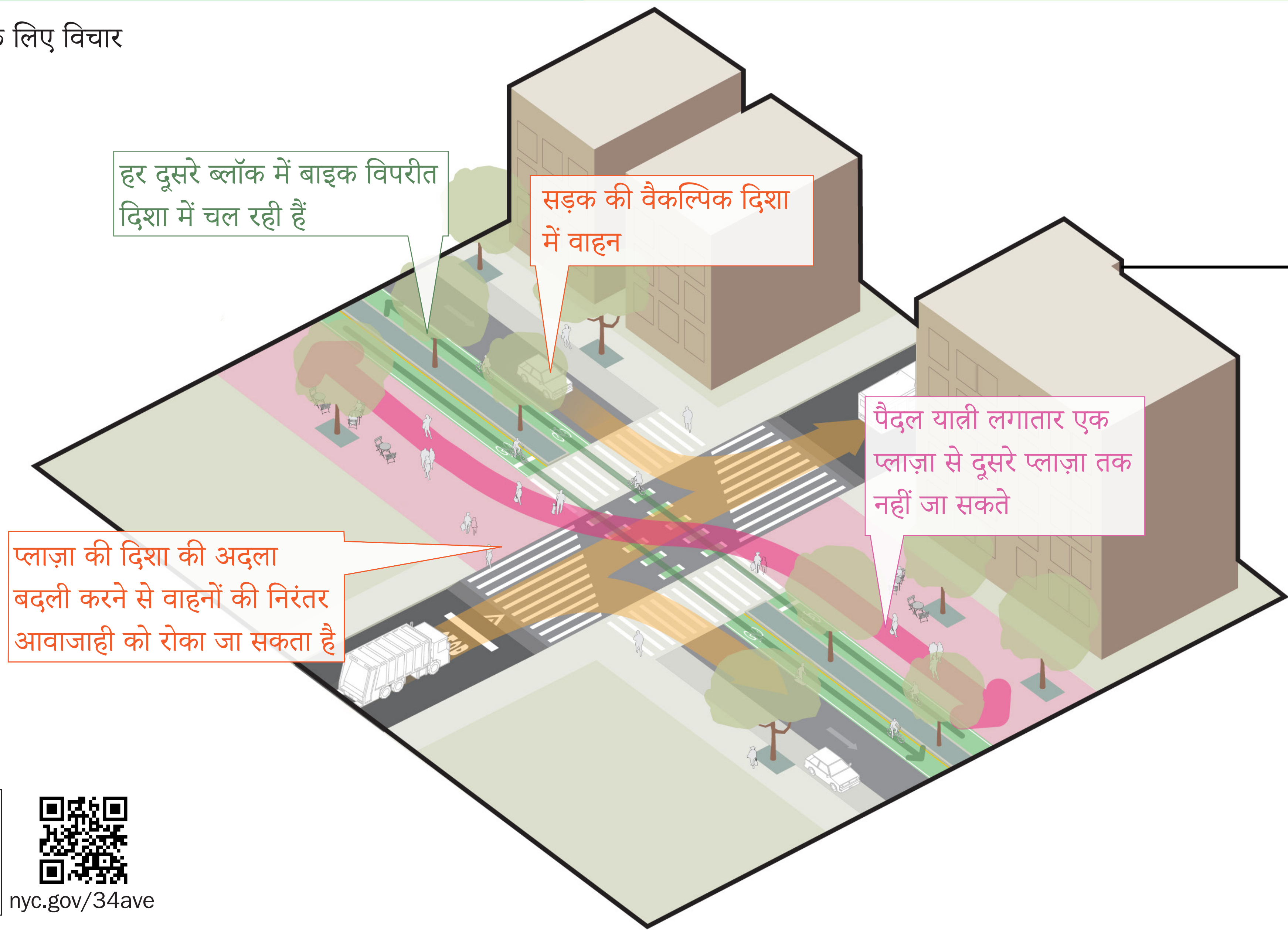
प्लाज़ा

बाइक लेन

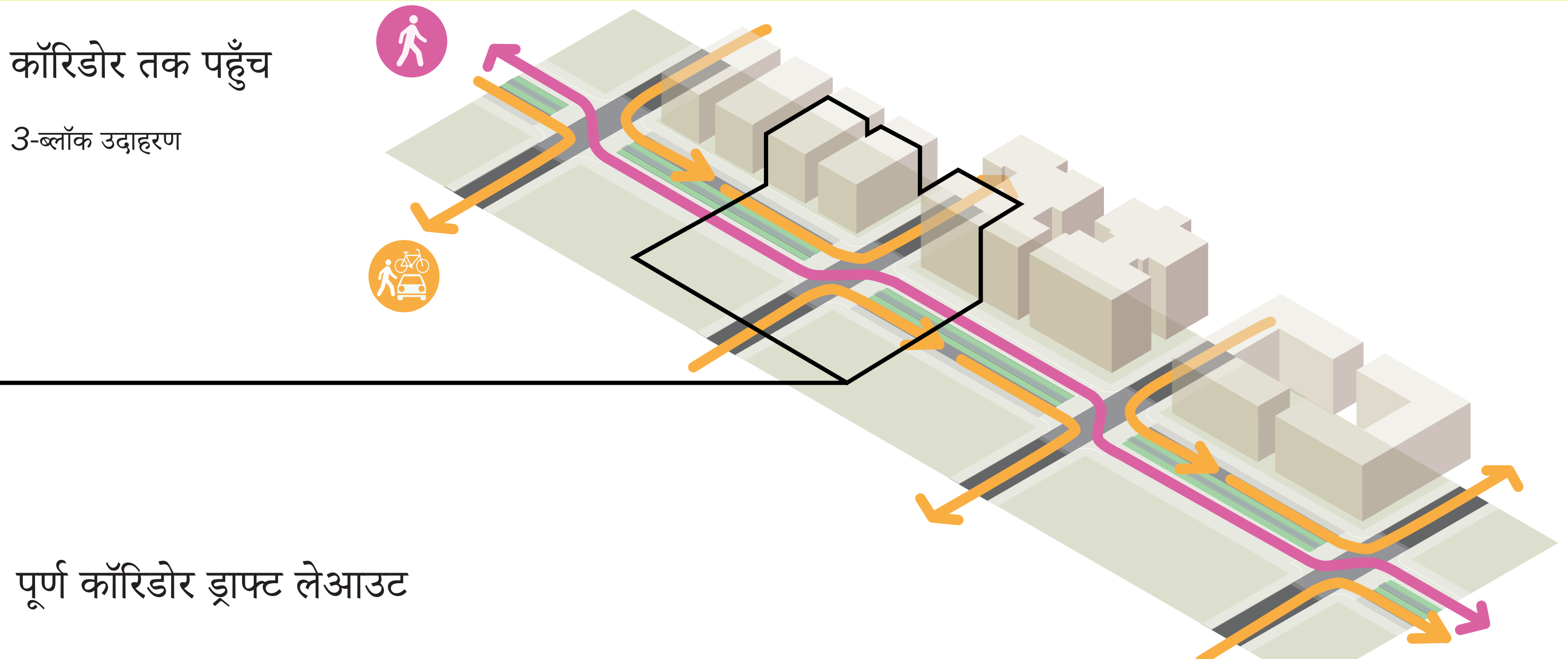
साझा सड़क

विकल्प 2: विसर्प

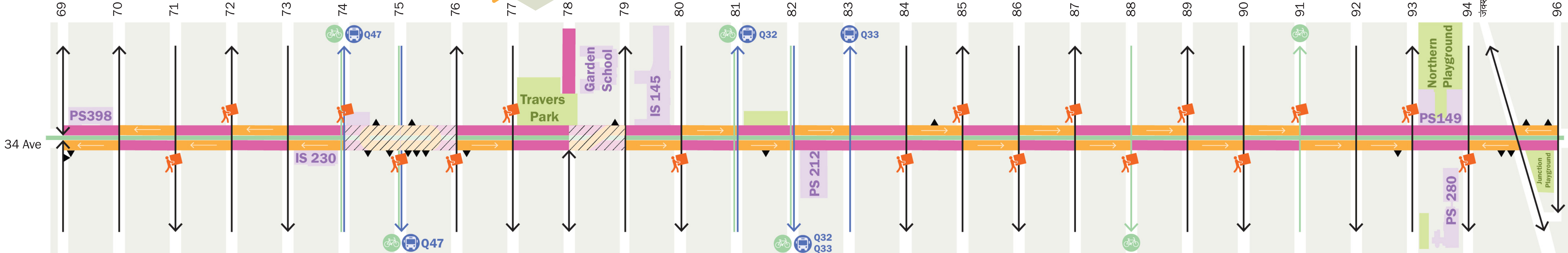
चौराहे के संचालन के लिए विचार



चौराहा



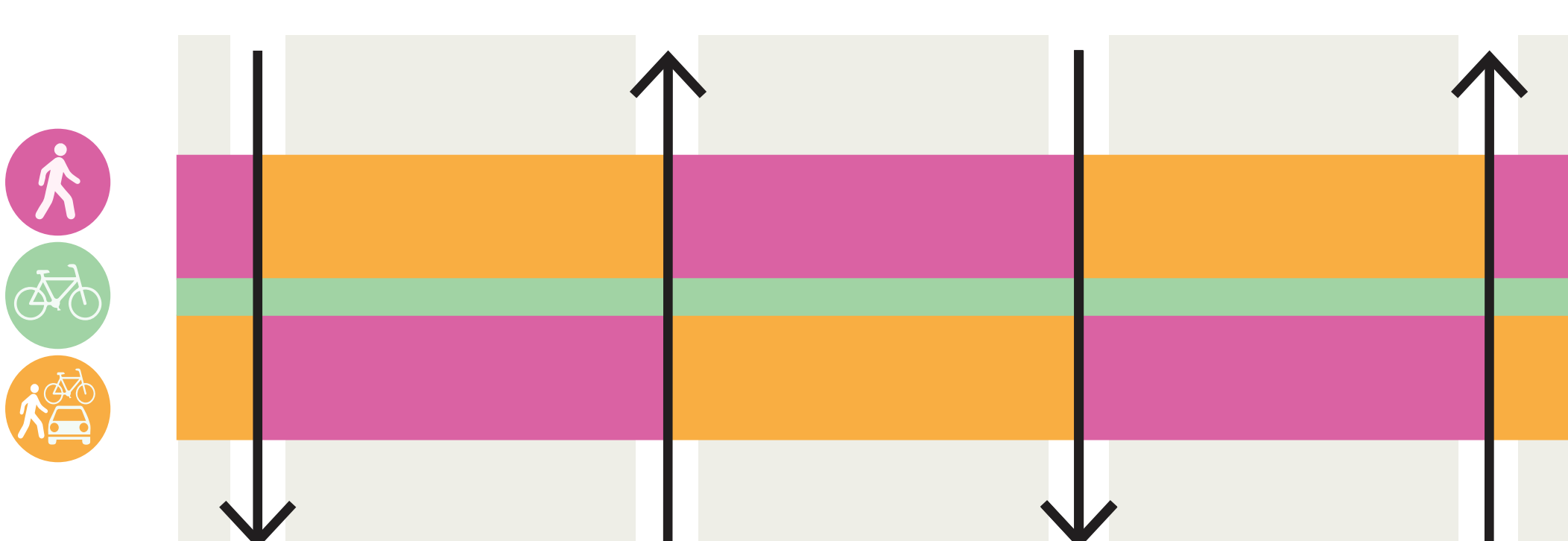
पूर्ण कॉरिडोर ड्राफ्ट लेआउट



कॉरिडोर लेआउट

लेआउट फ्रेमवर्क

उन प्लाज़ा और साझा सड़क क्षेत्रों की अदला बदली करना जो हर ब्लॉक में अपनी दिशा बदलते हैं



चाबी

मौजूदा

डाइवर्टे

पड़ोस लोडिंग क्षेत्र

बस मार्ग

प्रस्तावित

असामान्य ब्लॉक (डिज़ाइन TBD)

प्लाज़ा

बाइक लेन

साझा सड़क



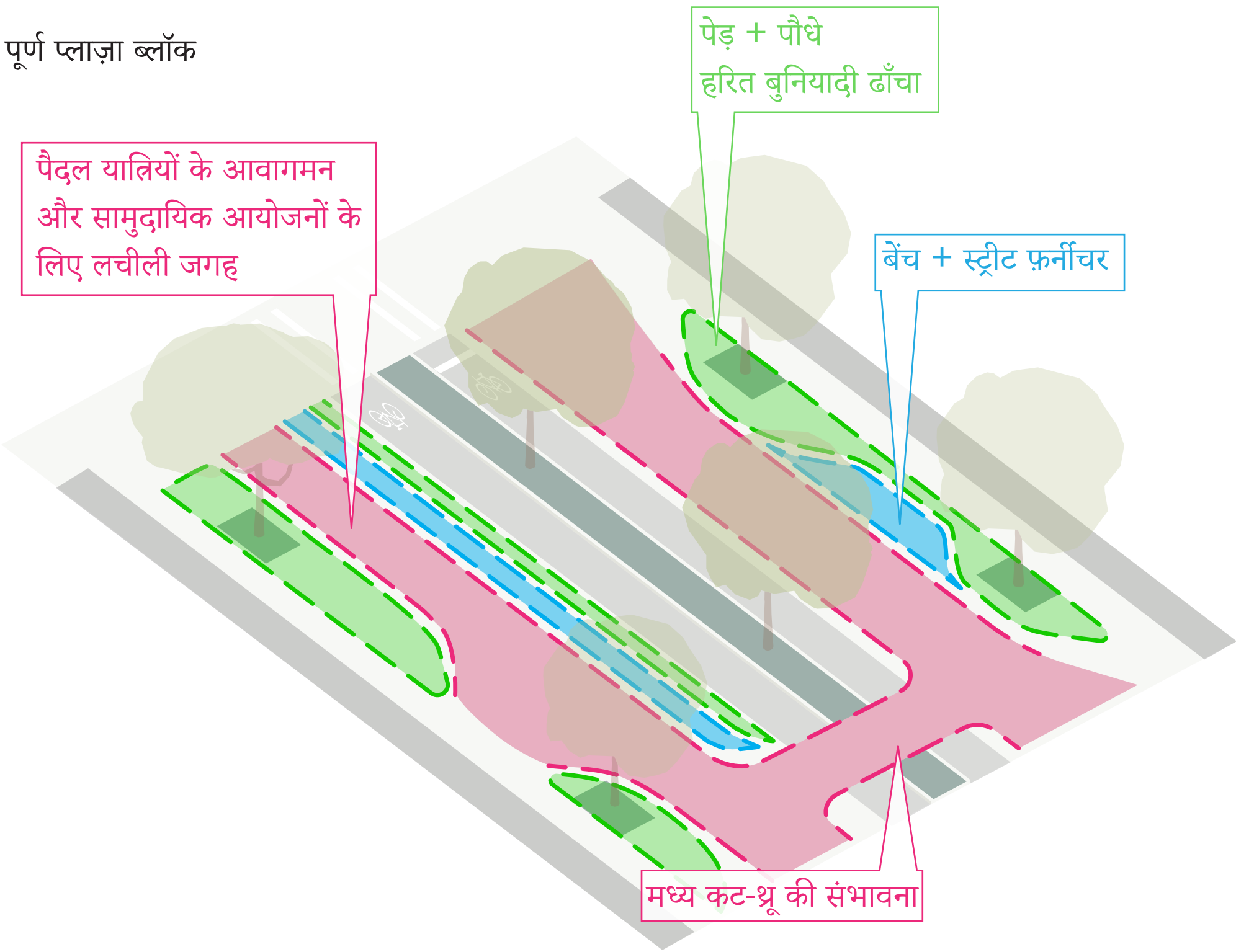
पूँजी डिजाइन प्रक्रिया के लिए अगले चरण

प्रत्याशित समयरेखा

- **2025:** परियोजना का दायरा
कार्यशाला कॉरिडोर संचालन + योजना
- **2026:** प्रारंभिक डिज़ाइन शुरू करना
डिज़ाइन और निर्माण विभाग (DDC) और डिज़ाइन सलाहकार के साथ
- **2027:** यातायात विश्लेषण करना और योजनाबद्ध डिज़ाइन विकसित करना
कार्यशाला योजनाबद्ध डिज़ाइन
प्लाज़ा की जगहों में तत्व डिज़ाइन करना
डिज़ाइन अवसरों का उदाहरण
आधा प्लाज़ा ब्लॉक

आज

आउटरीच का अगला दौर

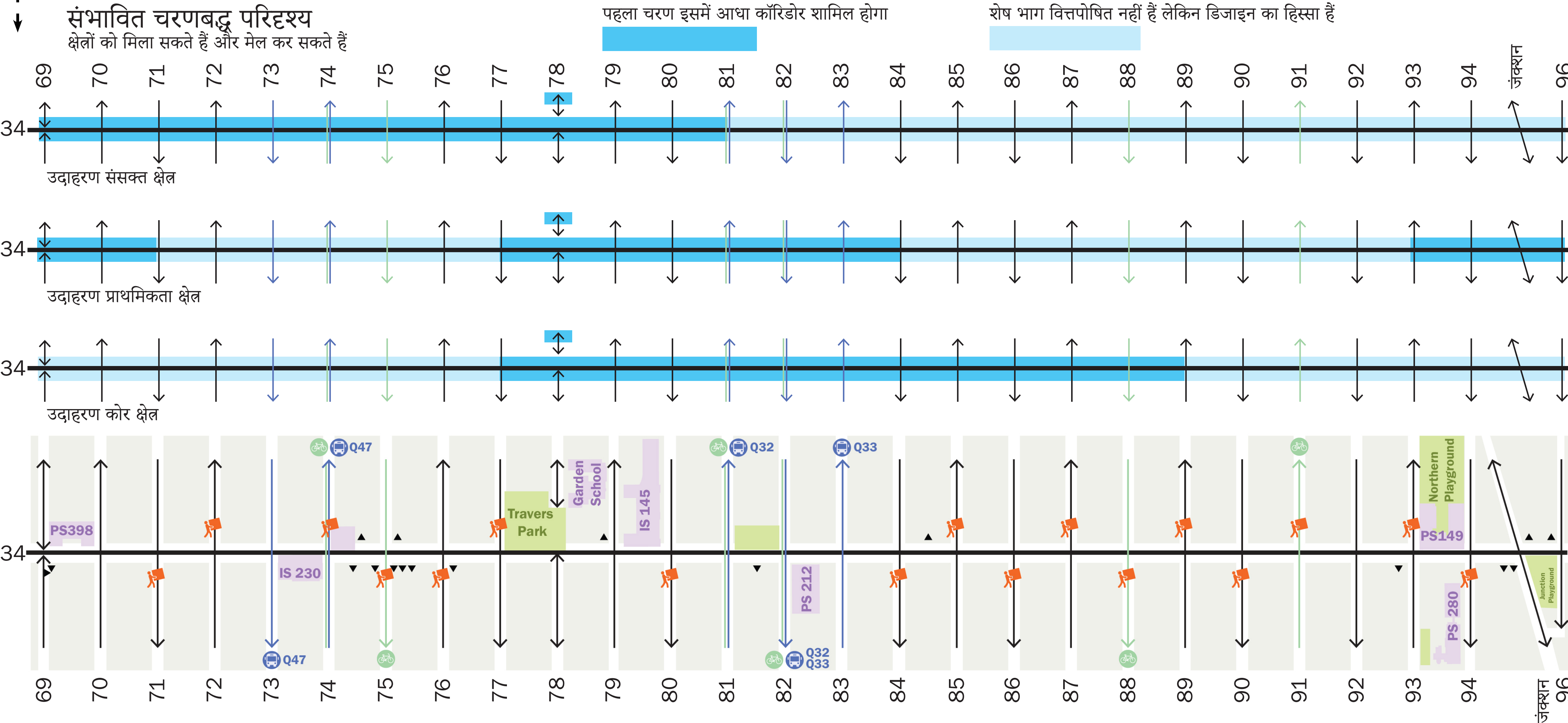


सामुदायिक बोर्ड प्रस्तुति
प्रारंभिक सार्वजनिक डिज़ाइन आयोग (PDC) समीक्षा

- **2028:** अंतिम डिज़ाइन
कार्यशाला में विस्तृत रूप से डिज़ाइन तत्व: सामग्री, पौधे, प्रकाश व्यवस्था, सड़क की साज-सज्जा
सामुदायिक बोर्ड प्रस्तुति
अंतिम सार्वजनिक डिज़ाइन आयोग (PDC) समीक्षा

आउटरीच टच पॉइंट

- **भविष्य:** निर्माण
डिज़ाइन और निर्माण के लिए \$90 मिलियन का वित्तपोषण (\$88 मिलियन मेयर का वित्तपोषण + \$2 मिलियन सिटी काउंसिल का वित्तपोषण)
CM Krishnan + पूर्व CM Dromm



nyc.gov/34ave

चाबी

