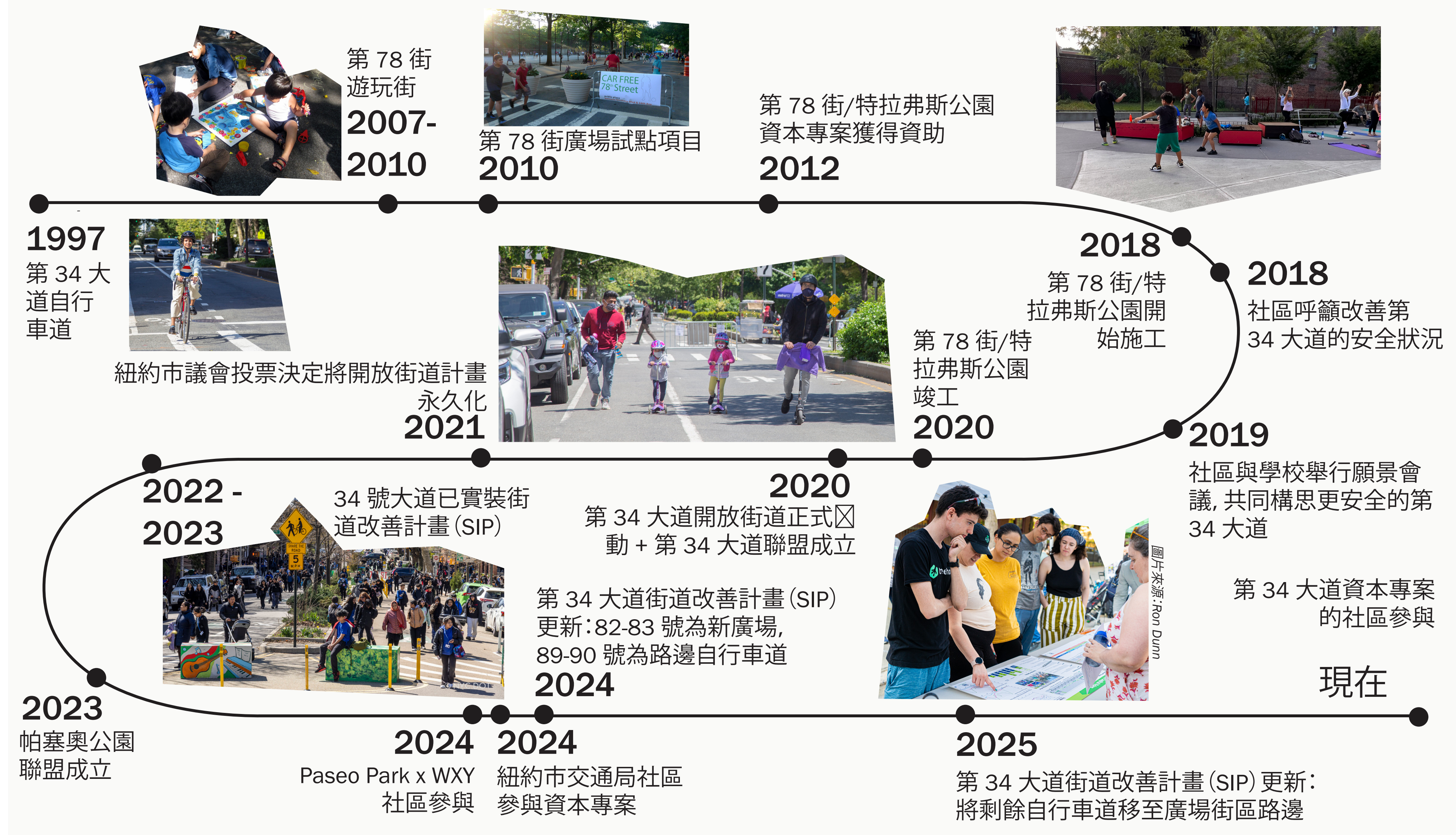
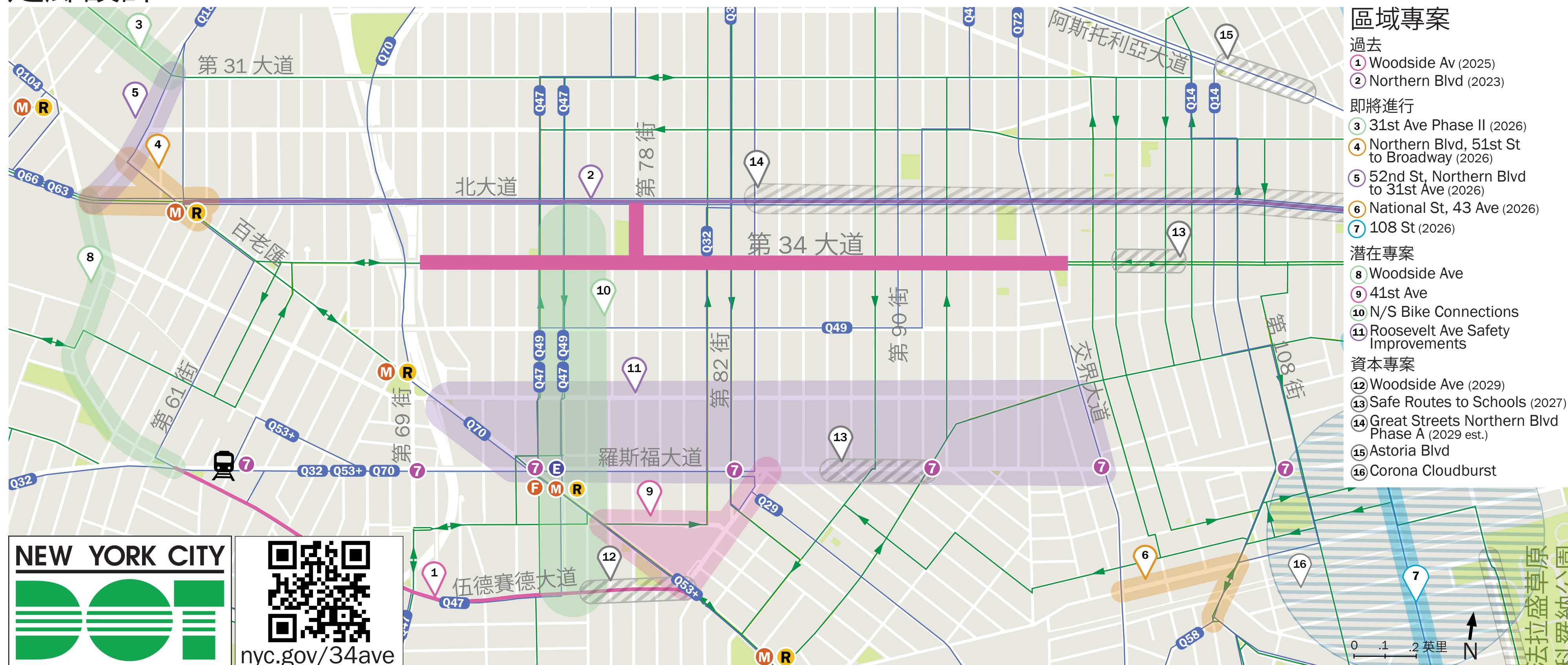


第 34 大道的歷史與背景

走廊時間軸



走廊設計

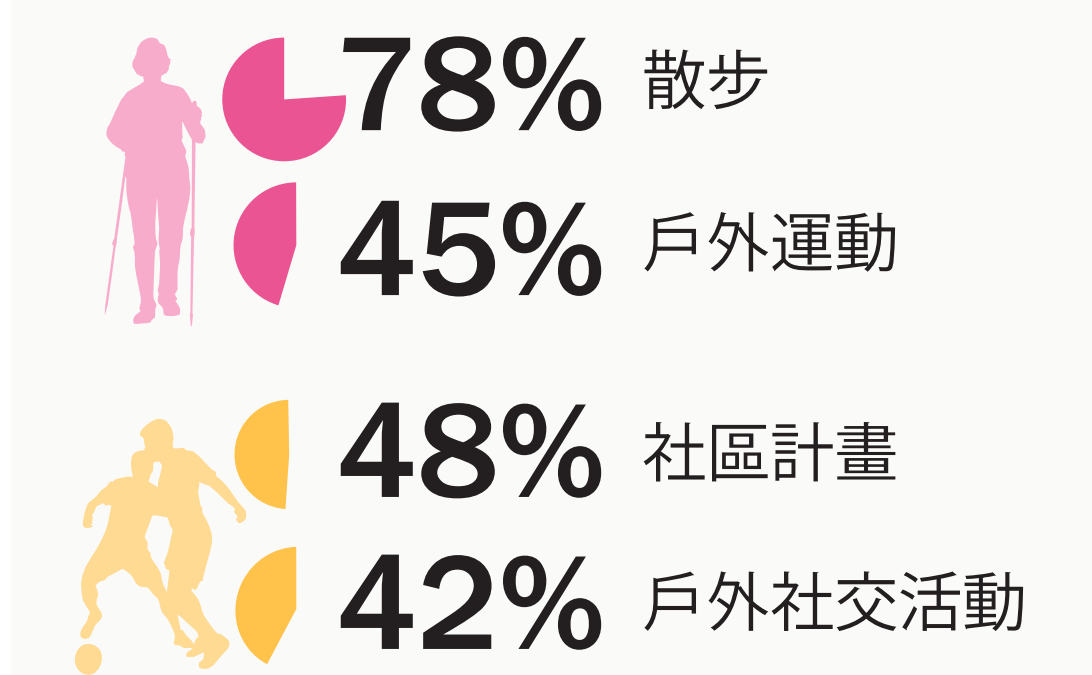


2024 年資本專案參與摘要

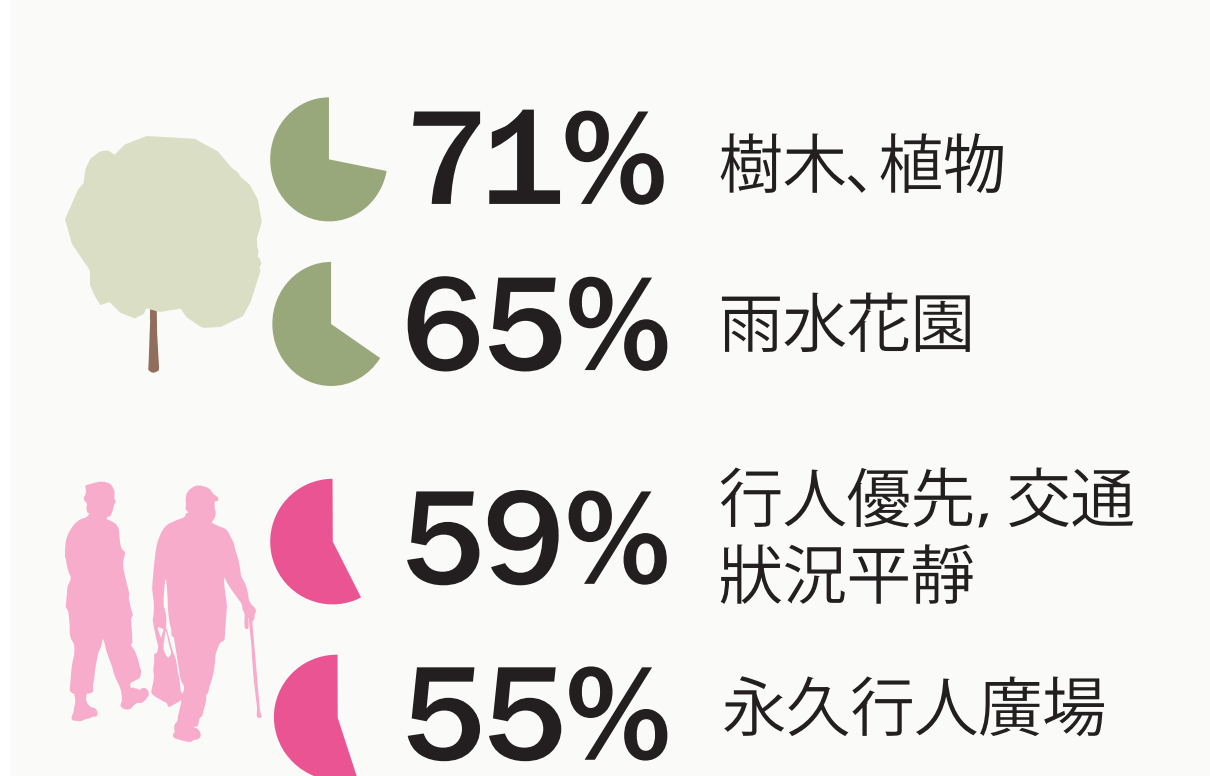
2,051
調閱回覆



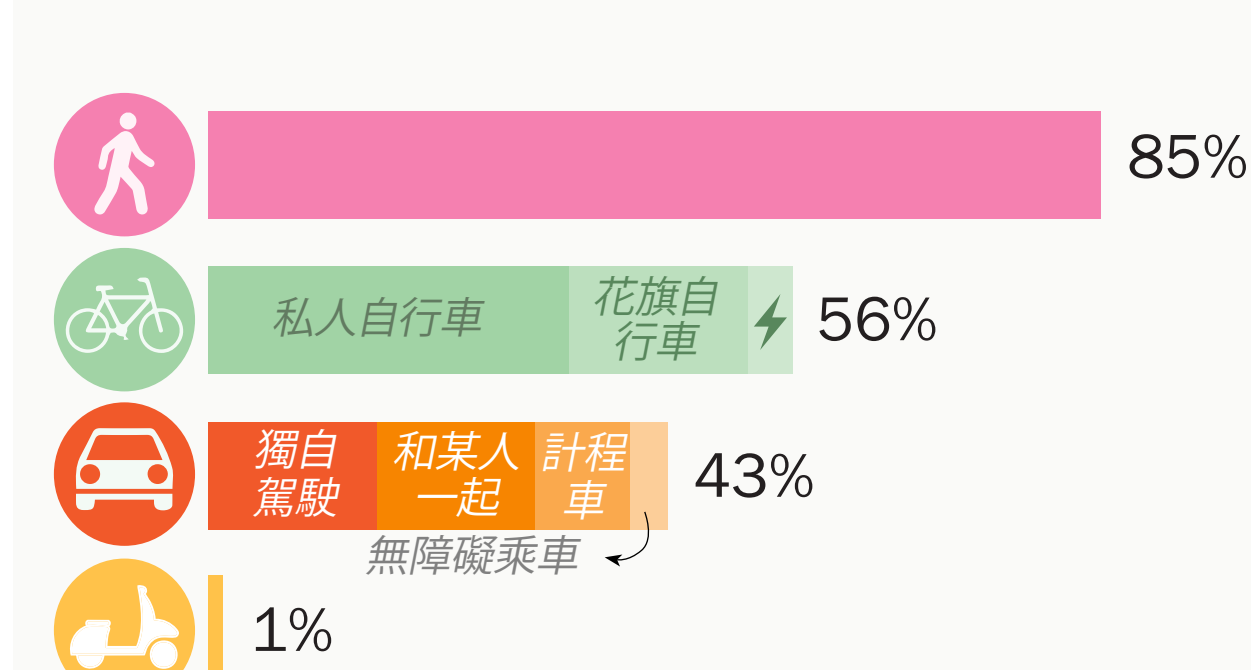
您希望有什麼活動及用途？



您希望有什麼街景變化？



您會在第 34 大道上使用什麼交通方式？



普遍意見

以下引用了 1,597 條評論中的重複回覆

我希望自行車道保持一致

我希望能開車去第 34 大道接我年邁的母親

更多完全無車區域，例如特拉弗斯公園和學校附近的空間

減少第 34 大道上的輕型機車和電動滑板車

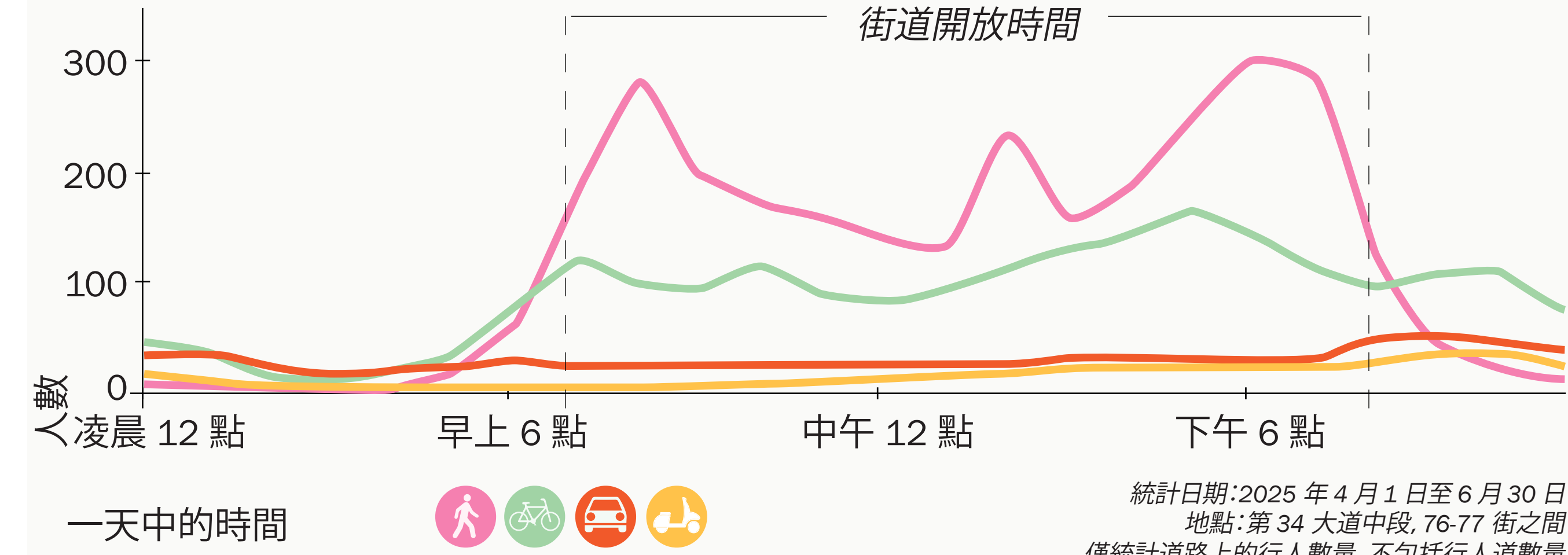
應該有清晰、獨立的自行車道

金屬柵欄很煩人，而且經常被試圖進入第 34 大道的司機移動

專為 USPS/UPS/FedEx 設計的裝卸區

調閱日期：2024 年 5 月 20 日至 9 月 6 日 | 街頭訪問：2024 年 6 月 18 日

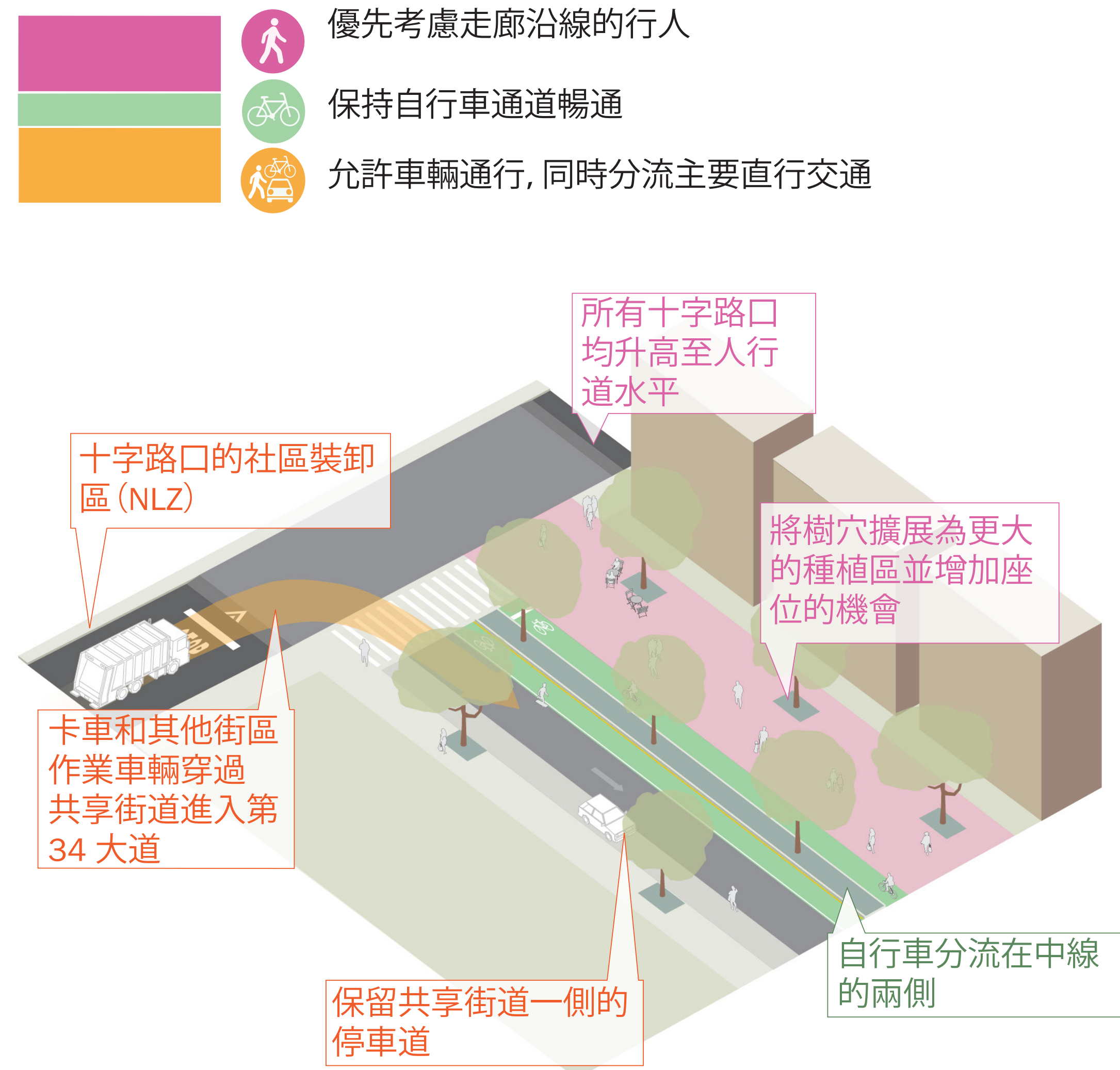
2025 年一般使用人數統計



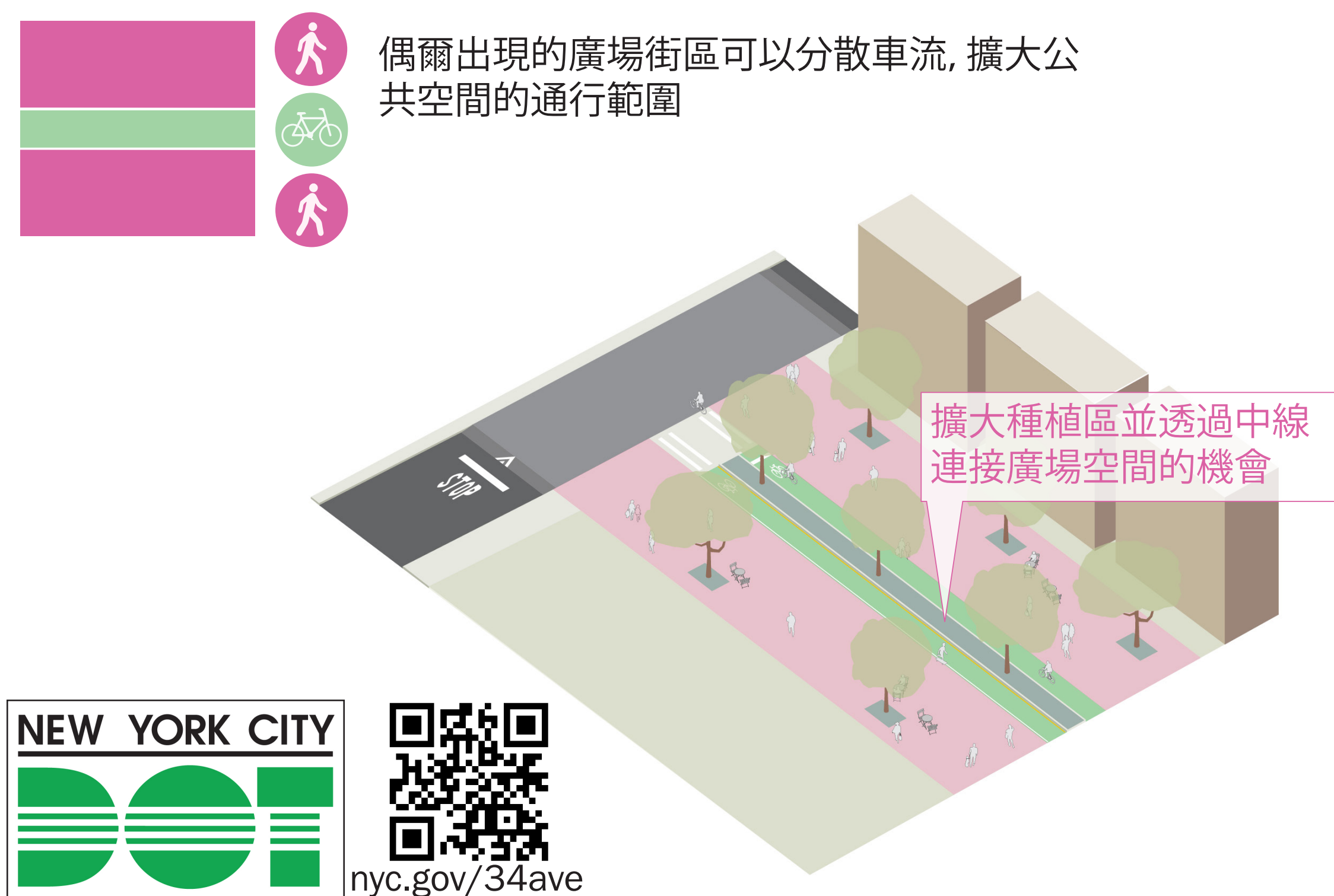
第 34 大道資本設計框架

一致的設計框架

典型的街區目標：



廣場街區目標：



先例



街道改善計畫 (SIP)



34th Ave at 83rd St, Queens

資本專案



Bell Street, Seattle



街道改善計畫 (SIP)



Diversity Plaza, Queens

資本專案

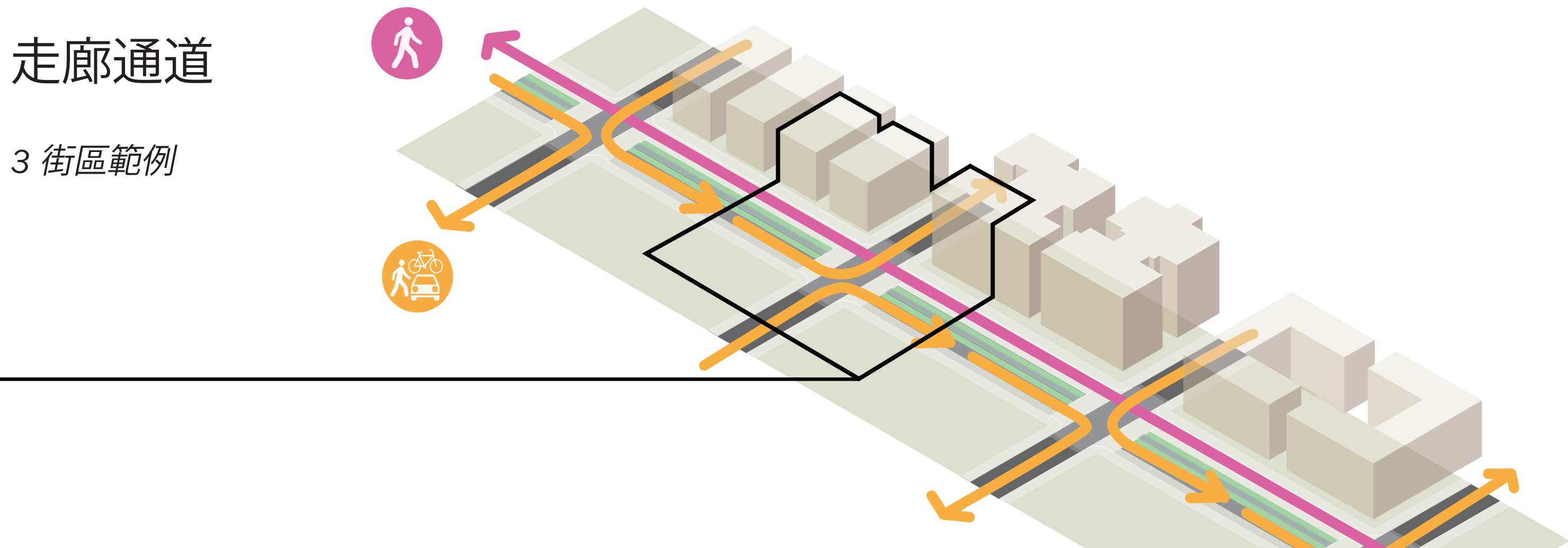
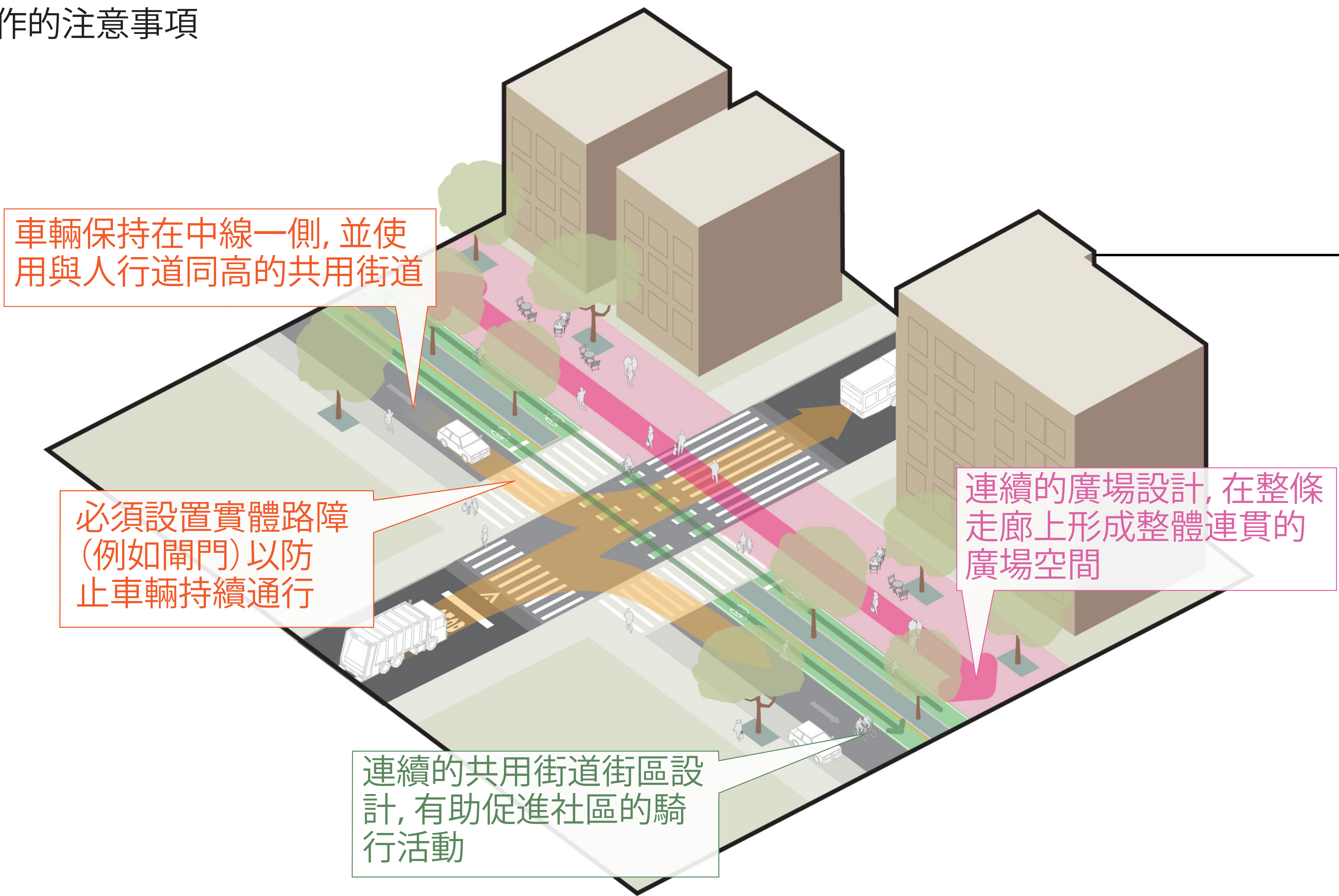


Diversity Plaza, Queens

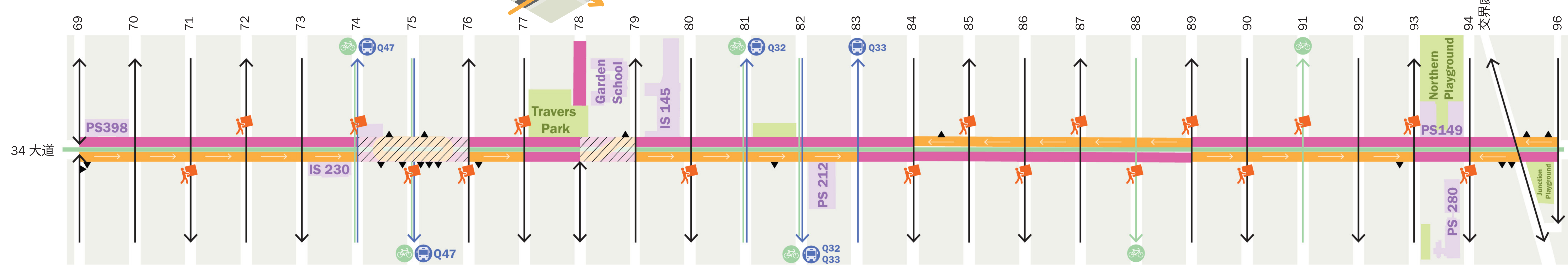
選項 1：長廊

十字路口

十字路口運作的注意事項



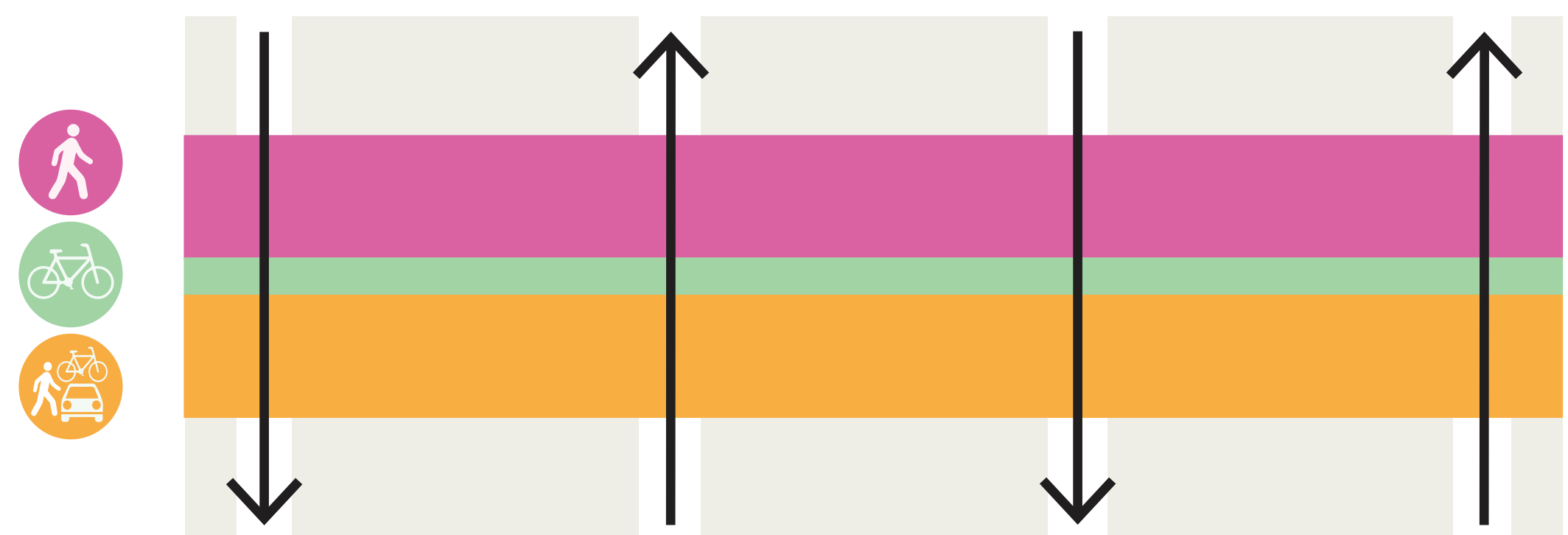
完整走廊草圖佈局



走廊佈局

佈局框架

連貫的廣場和共用街道區域, 交叉分佈在數個街區內



圖例

現有

▼ 車道

社區裝卸區

公車路線

擬定

非典型街區 (設計待定)

廣場

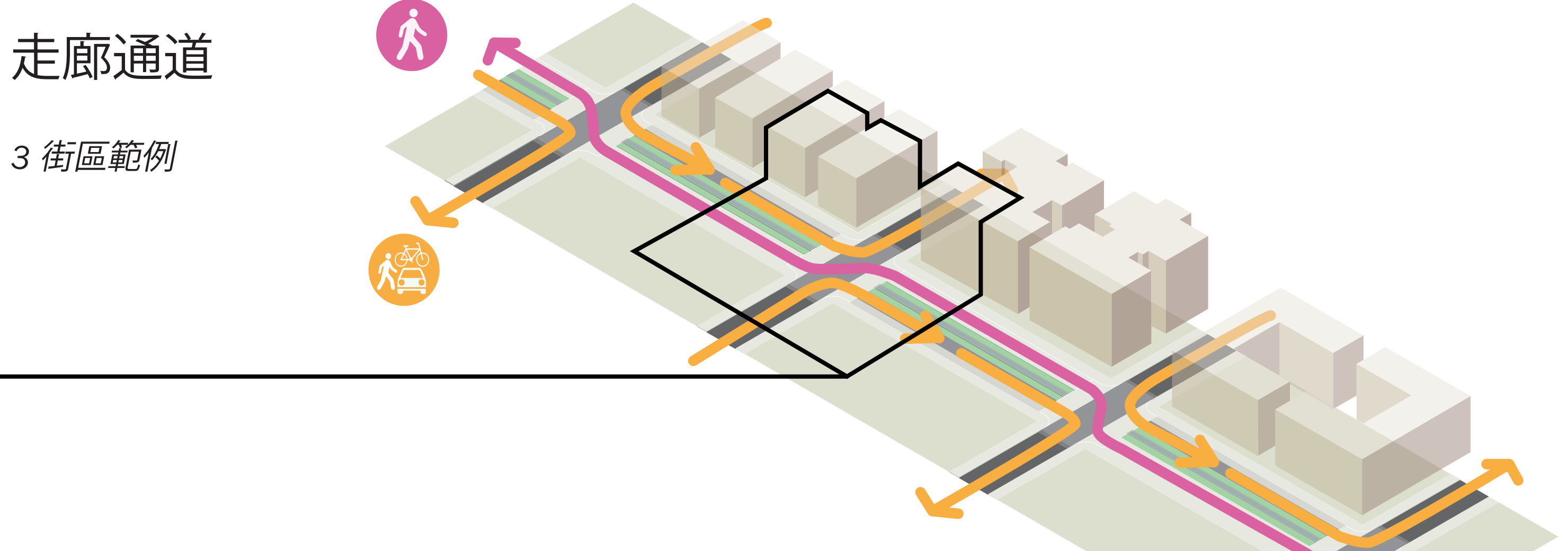
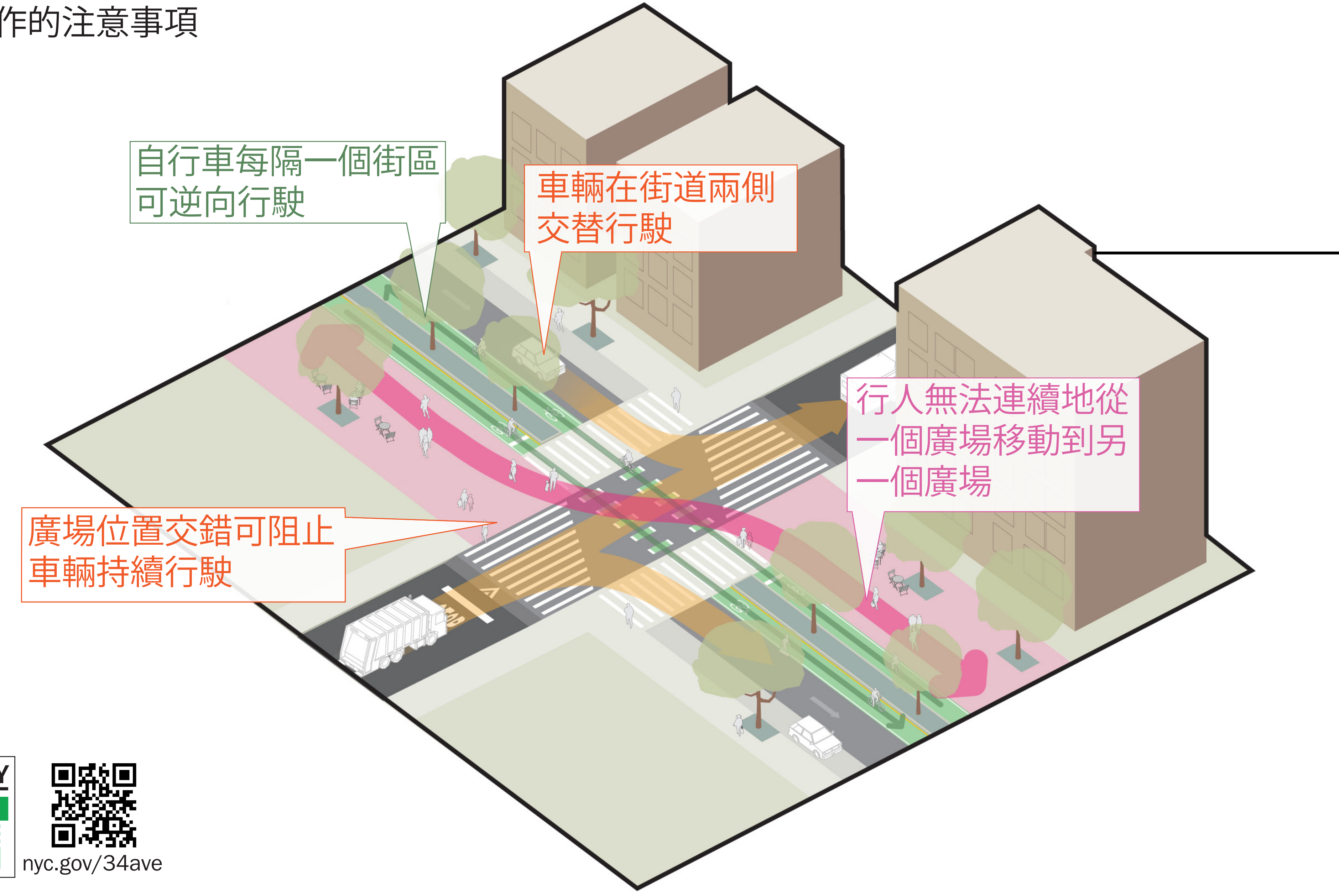
自行車道

共享街道

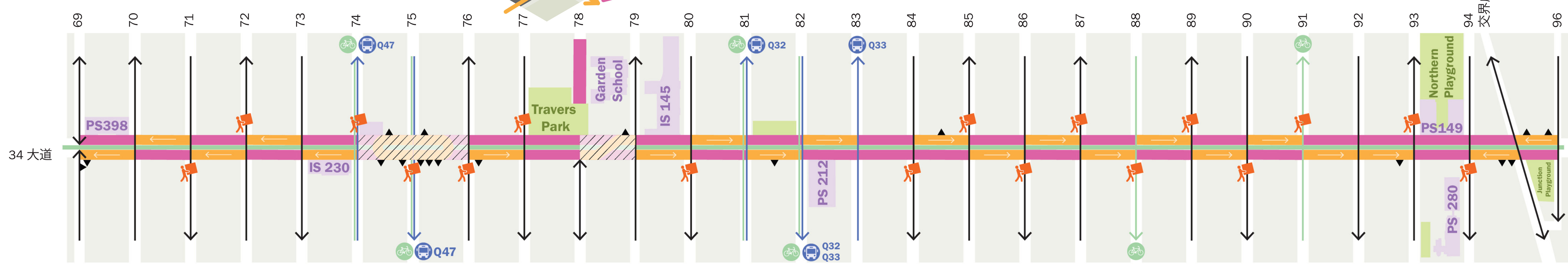
選項 2：蜿蜒

十字路口

十字路口運作的注意事項



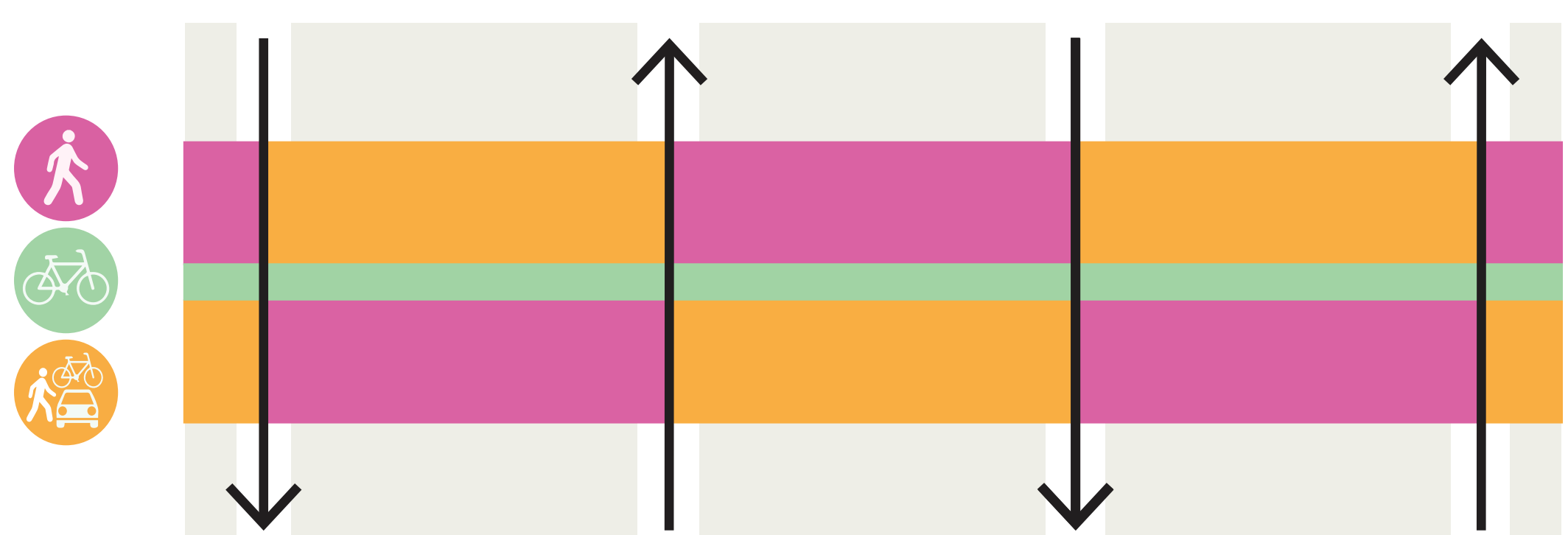
完整走廊草圖佈局



走廊佈局

佈局框架

交替廣場和共享街道區域, 每個街區都會變換方向



圖例

現有

▼ 車道

社區裝卸區

公車路線

擬定

非典型街區 (設計待定)

廣場

自行車道

共享街道

資本設計流程的後續步驟

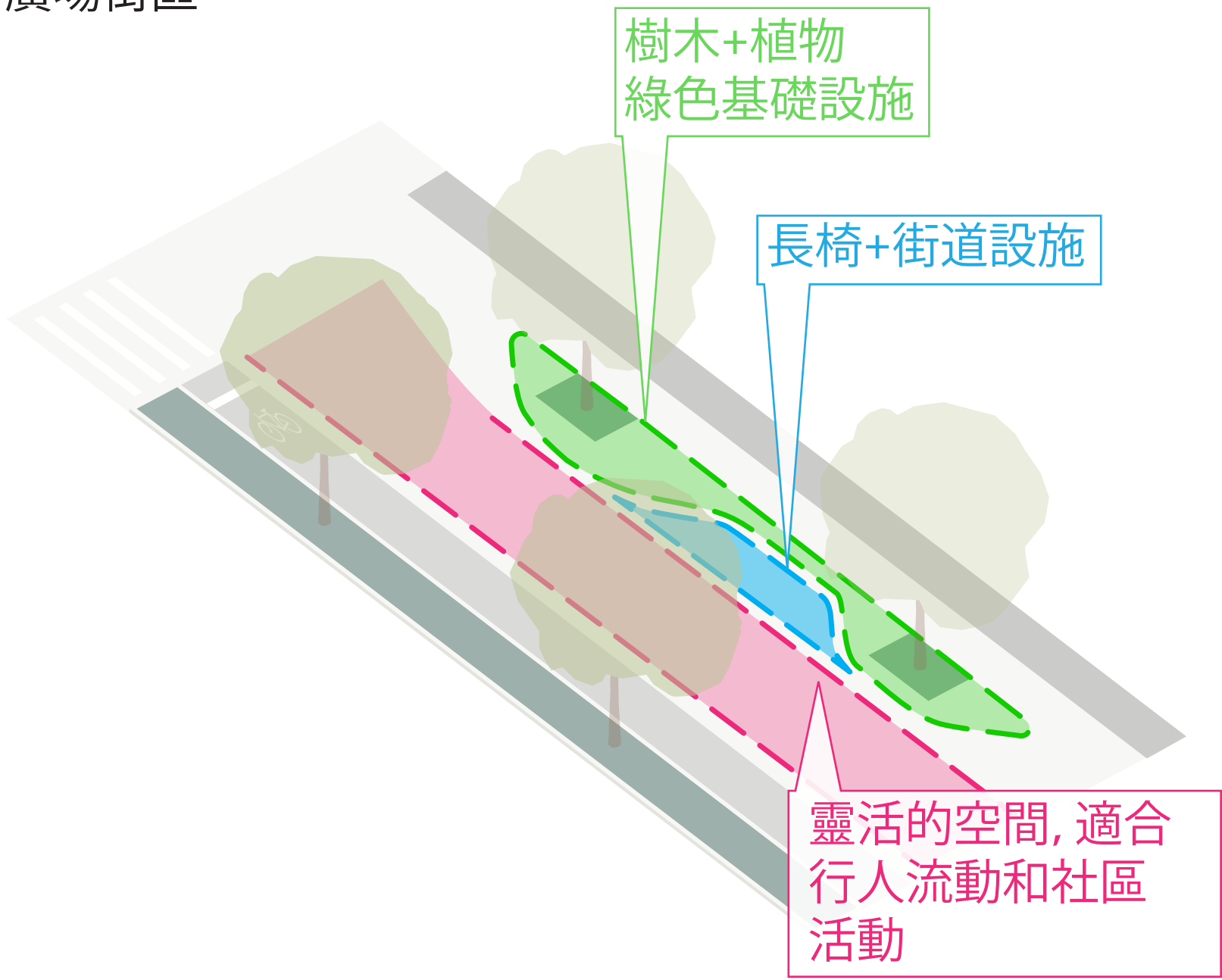
預計時間表

- **2025 年**：專案範圍界定
研討走廊運作+方案
- **2026 年**：開始初步設計
與設計與施工部 (DDC) 和設計顧問合作
- **2027 年**：進行交通分析並制定方案設計
研討方案設計
廣場空間的設計元素

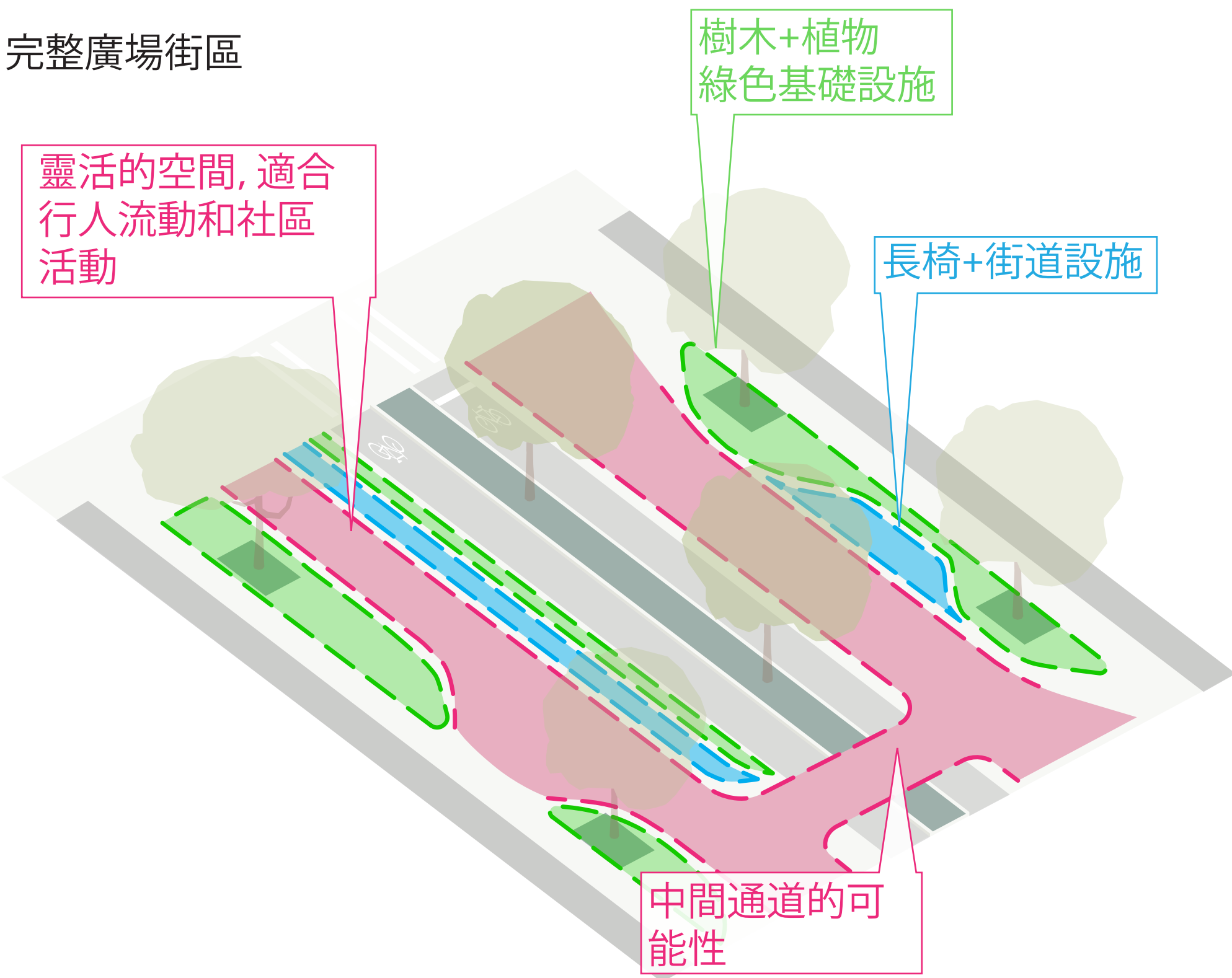
今天

下一輪外展計畫

設計機會範例
半廣場街區



完整廣場街區



社區委員會報告
公共設計委員會 (PDC) 初步審查

- **2028 年**：最終設計
研討詳細設計元素：材料、植物、照明、街道設施
社區委員會報告
公共設計委員會 (PDC) 最終審查

外展接觸點

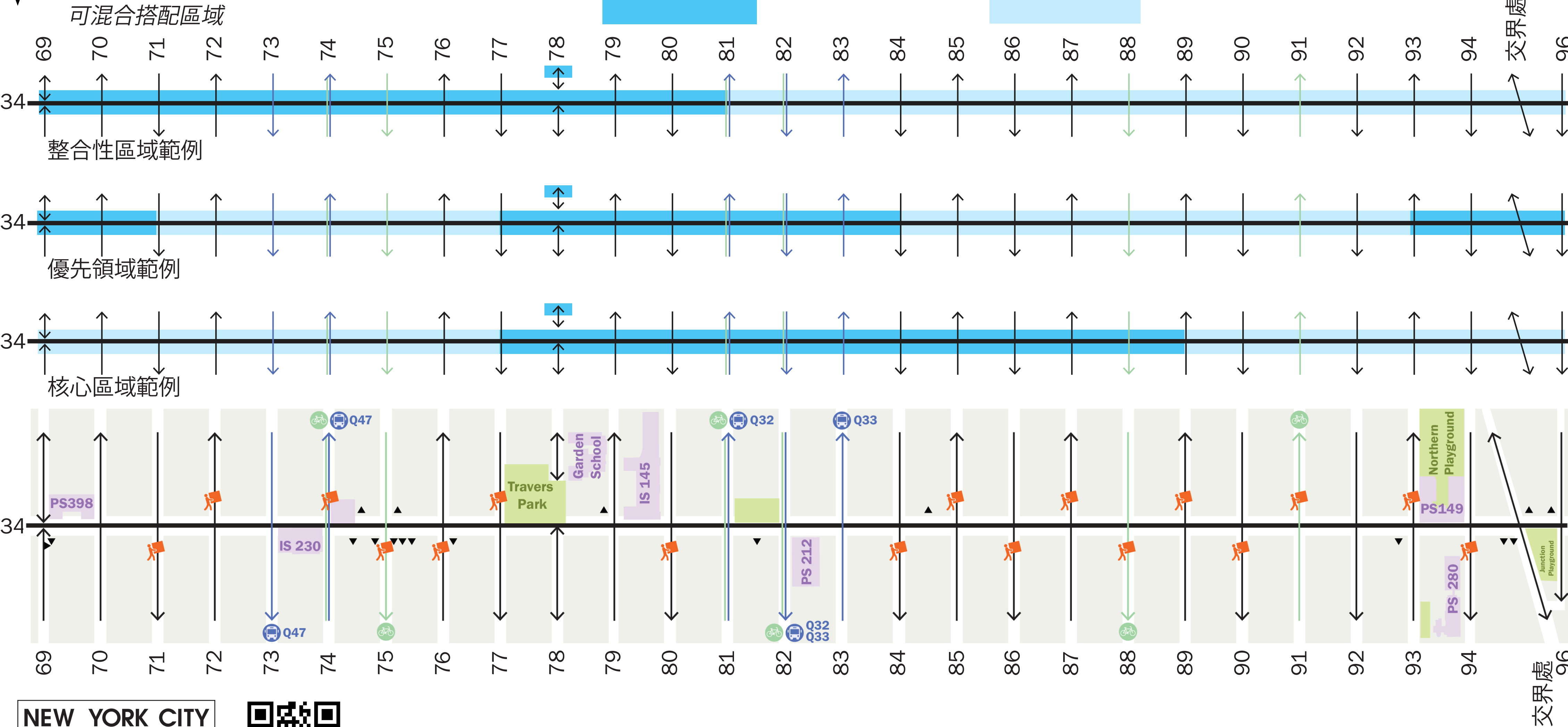
- **未來：建造**
9,000 萬美元用於設計和建造 (8,800 萬美元市長資金 + 200 萬美元市議會資金)
委員會成員 Krishnan + 前委員會成員 Dromm

潛在分階段方案

可混合搭配區域

第一階段將包括一半的走廊

剩餘部分未獲資金支持, 但屬於設計的一部分



nyc.gov/34ave

圖例



車道



社區裝卸區



公車路線



自行車道



公園 + 綠地



學校