



Calles abiertas

34th Avenue



34th Avenue: avanzar a partir de los logros

Siguientes pasos: proceso por etapas

1. Informe para la comunidad sobre la experiencia de Calles abiertas hasta ahora
2. Intervenciones sutiles inmediatas + operaciones principales de voluntarios en funcionamiento
3. Participación de la comunidad para una visión a largo plazo
4. Desarrollo de tratamientos permanentes y programa de la instalación
5. Instalación de tratamientos

A street scene featuring outdoor seating under green umbrellas with the text "Two Hearted Ale" on them. People are walking on the sidewalk, and a person is sitting at a wooden picnic table in the foreground. The background shows a fence, trees, and utility poles under a clear sky.

Información general del programa Calles abiertas



Calles abiertas



Calles abiertas: restaurantes

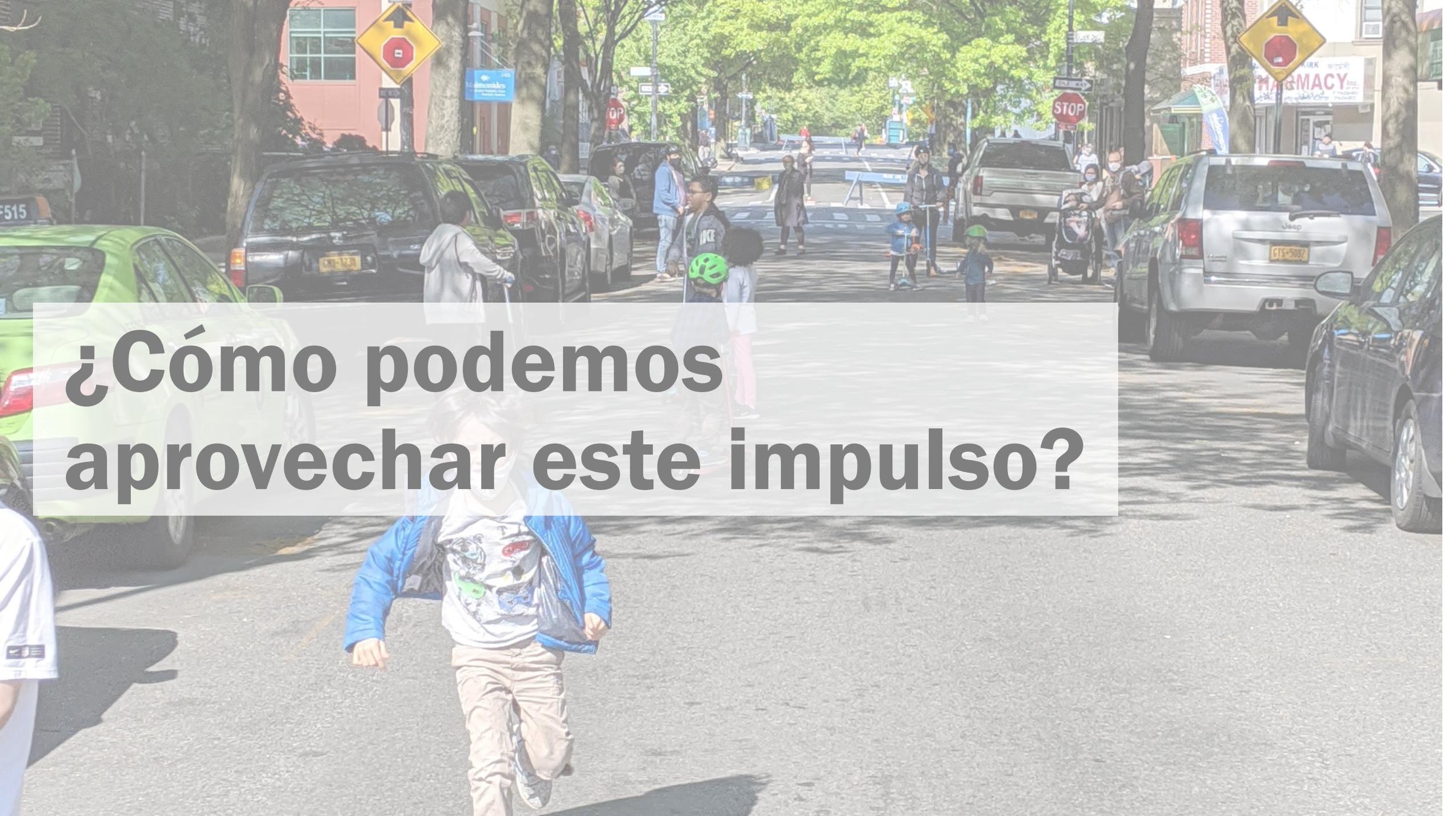


Calles abiertas: juegos



El programa Calles abiertas del NYC DOT comenzó en abril de 2020 en respuesta a la pandemia de COVID-19. Desde el lanzamiento, la ciudad ha instalado:

- **50 millas** de calles abiertas para una recreación segura, activa y con distanciamiento social
- **Más de 15 millas** de carriles protegidos para bicicletas provisorios, y se están creando más carriles protegidos permanentes para fomentar una movilidad con distanciamiento social
- **14 millas** de calles abiertas: Restaurantes y **24 millas** de aceras ampliadas de Restaurantes al Aire Libre para apoyar a la industria de los restaurantes y devolverle la vitalidad urbana a NYC
- **13 millas** de Aprendizaje al Aire Libre: calles para fomentar que los estudiantes tengan clases presenciales

A vibrant, sunlit city street scene. In the foreground, a young child in a blue jacket and tan pants is running towards the camera. The street is lined with parked cars, including a bright green car on the left and a silver SUV on the right. Pedestrians, including a woman with a stroller and other people, are walking along the sidewalks. In the background, there are trees, buildings, and various street signs, including a yellow diamond sign with a red octagon and a black arrow pointing up, and a red octagonal stop sign. The overall atmosphere is one of a busy, active urban environment.

¿Cómo podemos aprovechar este impulso?

Kit de herramientas del proyecto de mejora de las calles





Cierre temporal de la calle: horario recurrente



Cierre temporal de la calle: evento



Asientos en las calles y anclajes para bicicletas



Mobiliario para las calles



Mejoras de ciclismo



Mejoras para peatones



SHARE THE ROAD

5
M.P.H.

Calle compartida





Plaza para peatones

Extensión comunitaria

- ¿Cuál es la mejor manera de hacer que toda la comunidad participe en la etapa de planificación de un proyecto?
- El proyecto o las series de proyectos necesitarán un proceso de difusión particular, que se basará en la escala y el impacto del proyecto



Pasos siguientes inmediatos

Más señalizaciones: se entregarán a la 34th Avenue Coalition grandes señalizaciones “Share the Road” (Comparta la carretera) y señalizaciones orientadas a los peatones

Anclajes para bicicletas en puntos clave de la ruta, especialmente cerca de los recursos de la comunidad (escuelas, Travers Park), y la posibilidad de poner macetas si hay un socio para el mantenimiento

Cambio en la sincronización de las señales de onda verde para favorecer el tránsito lento de las bicicletas en la ruta

Reemplazo de las barricadas francesas donde sea necesario, según las adquisiciones del DOT

Hacer encuestas a la comunidad para entender mejor cómo se ha usado la ruta y cómo quieren los residentes que se use

Analizar la información de tránsito existente y recoger nueva información para informar de cuáles son las posibilidades y cuáles pueden ser los efectos sobre el tránsito

BikeCorrals (anclajes para bicicletas)

- Como se instala en la calle en vez de en la acera, este diseño es una excelente solución para los lugares donde la demanda de estacionamientos para bicicletas excede el espacio disponible en la acera.
- Con módulos, para adaptarse a la demanda.
- Incluye indicaciones, separadores y, tal vez, macetas.



Consideraciones para el futuro

Visión

- Entender la visión y las necesidades de la comunidad
- Quiénes son las partes interesadas y cómo nos comunicamos con ellas

Socios de mantenimiento

- Algunas de las iniciativas necesitan un socio de mantenimiento a largo plazo
- Algunas de las iniciativas necesitan un seguro
- El mantenimiento supone limpieza diaria, instalaciones, reparaciones, etc.

Programación de la comunidad

- Una programación periódica es fundamental para el éxito de cualquier espacio público
- También se aceptan colaboraciones con la programación

Recursos de la ciudad

- El financiamiento de la ciudad sigue cambiando a medida que seguimos lidiando con el “estrés” fiscal
- Estaremos felices de explorar sociedades privadas-públicas, cuando sea posible

¡Gracias!

¿Tiene alguna pregunta?



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



NYCDOT