



खुला सडक

34th Avenue

34th Avenue: सफलतामा निर्माण

अर्को चरणहरू: चरणबद्ध प्रक्रिया

1. आजसम्मको खुला सडकहरूमा सामुदायिक सोधपुछको अनुभव
2. तत्काल बत्ती छुन अवरोध + भएका स्वयंसेवक नेतृत्वको संचालन
3. दीर्घकालीन दृष्टिको लागि सामुदायिक संलग्नता
4. दीर्घकालीन उपचार र स्थापनाको लागि समयसीमाको विकास
5. उपचारको स्थापना



खुला सडकहरु कार्यक्रम अवलोकन



खुला सडकहरु



खुला सडकहरु: रेस्टुरेन्टहरु



खुला सडकहरु: खेल

NYC DOT's को खुला सडक कार्यक्रम अप्रिल 2020 मा COVID-19 पाण्डेमिकको प्रतिक्रियामा सुरु भयो। प्रवर्तन देखि, शहरले स्थापना गर्यो:

- 50 माईलको खुला सडकहरू सक्रिय, सामाजिक टाढा मनोरन्जन र सुरक्षाको लागि
- 15 माईल भन्दा माथि अंतरिम सुरक्षित साइकल लेनहरू, साथै सामाजिक टाढा गतिशीलतालाई समर्थन गर्नको लागि थप स्थायी सुरक्षित लेनहरू जारी
- 14 माईलको खुला सडकहरू: रेस्टुरेन्ट उद्योगलाई समर्थन गर्न र NYC मा शहरी जोस फिर्ता ल्याउनुको लागि रेस्टुरेन्टहरू र 24 माईलका खुला रेस्टुरेन्टले सडक पेटीहरूको विस्तार गर्यो।
- 13 माईलको खुला सिक्ने - विद्यार्थीहरूलाई व्यक्तिगत शिक्षणमा भाग लिन समर्थन पुर्याउने सडकहरू

A vibrant, sunlit city street scene. In the foreground, a young boy in a blue jacket and tan pants is running towards the camera. To his left, a green car is partially visible. In the background, a silver Jeep SUV is parked on the right side of the road. A woman is pushing a stroller, and several other pedestrians are walking. A yellow diamond-shaped sign with a red octagon and an upward arrow is visible on the left. A red octagonal stop sign is on the right. A blue sign for 'Mammograms' is also visible. The street is lined with trees and buildings, creating a lively urban atmosphere.

हामी यो गति
कसरी निर्माण गर्ने?

सडक सुधार परियोजना टुल किट

नियन्त्रणको नियमहरू



सडकको पेटिको चिह्नहरू



ट्राफिक नियन्त्रणहरू



लचिलो बोलाइहरू



सार्वजनिक स्थानको गतिविधिहरू



बाइसाइकल पूर्वाधार



बैन्चहरू



प्ल्यान्टरस



ग्रेनाइट ब्लॉकहरू



कंक्रीट



बाइसाइकल पार्किंग



गेटवे उपचारहरू





अस्थायी सडक बन्द - आवर्ती समय



अस्थायी सडक बन्द - कार्यक्रम



सडकको सीटहरु र बाइकको थान



सडकको फर्नीचर



साइकलिंग सुधारहरू



पैदल यात्री सुधारहरू



साझा सडक





पिडेस्ट्रियन प्लाजा

सामुदायिक पहुँच

- हामीले कसरी परियोजनाको योजना चरणमा चौडा समुदायलाई राम्रो सँग संलग्न गर्न सक्छौं?
- परियोजना, वा परियोजनाहरूको श्रृंखलालाई एक अनुकूल आउटरिच प्रक्रियाको आवश्यक हुन्छ, जुन परियोजनाको मापन र प्रभावबाट सूचित गरिनेछ।



तत्काल अर्को चरणहरू

34th Avenue Coalition गठबन्धनलाई थप ठूलो साईनएज "रोड साझा गर्नुहोस्" साईनएज र पैदलयात्री उन्मुख साईनएज प्रदान गरिनेछ।

यदि मर्मत सहयोगी पहिचान गरियो भने, कोरिडोरको साथ प्रमुख बिन्दुमा बाइसाइकल थान समुदाय साधनहरूमा ध्यान केन्द्रित गर्दै (स्कूलहरू, Travers Park) प्लांटर्सहरूको लागि अवसर।

कोरिडोरमा ढिलो साइकल ट्राफिकलाई अनुग्रह दिनको लागि Green Wave सिग्नल समय परिवर्तन गर्नुहोस्।

DOT खरीदलाई निम्न गर्दै जहाँ आवश्यक छ त्यहाँ फ्रान्सेली छेकावार प्रतिस्थापन गर्नुहोस्।

कसरी कोरिडोर प्रयोग गरिएको छ भन्ने बारे अझ राम्रो सँग बुझ्नको लागि र कसरी निवासीहरूले यसलाई प्रयोग भएको हेर्न चाहन्छन् भनेर सामुदायिक सर्वेक्षण सञ्चालन गर्नुहोस्।

के सम्भव छ र कुन ट्राफिक प्रभावहरू हुन सक्छन् भनेर सूचित गर्नको लागि अवस्थित ट्राफिक डाटा विश्लेषण गर्नुहोस् र नयाँ डाटा संकलन गर्नुहोस्।

बाइकको थान

- पेटीको सट्टा सडकमा स्थापना गरिएको, यो डिजाइन स्थानहरूका लागि उत्कृष्ट समाधान हो जहाँ साइकल पार्किंगको लागि माग उपलब्ध पेटीको ठाउँ भन्दा बढी छ।
- माग समायोजित गर्न मोड्युलर।
- चिह्नहरू, रेखाङ्कनहरू समावेश गर्दछ र प्लांट्सहरू समावेश हुन सक्दछन्।



भविष्यका लागि विचारहरू

दृष्टि

- समुदायको दृष्टिकोण र आवश्यकताहरूलाई बुझ्न
- स्टेकहोल्डरहरू को हुन् र हामी कसरी उनीहरूसम्म पुग्ने

मर्मत साझेदारी

- केही पहलहरूमा दीर्घकालिन मर्मत गर्ने साझेदार चाहिन्छ
- केहि पहलको लागि बिमा चाहिन्छ
- मर्मतले दैनिक सरसफाई, सेटअप, टूट-फूटमा जोर दिन्छ

सामुदायिक कार्यक्रम

- मर्मतमा दिनको दिन सफाई, सेट अप, ब्रेक डाउन, आदि समावेश रहेको छ।
- कार्यक्रमको साझेदारहरूको लागि अवसरहरू पनि हुन्छ

शहरीय संसाधनहरू

- शहर कोष अझै पनि प्रवाहमा रहेको छ किनकि हामीले आर्थिक तनाव नेभिगेट गर्न जारी राख्यौं।
- निजी-सार्वजनिक साझेदारीको अन्वेषण गर्न पाउँदा खुशी छौं जहाँ सम्भाव्य भए।

धन्यवाद!

प्रश्नहरू?



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



NYCDOT