NEW YORK CITY DOT

ओपन स्ट्रीट

34th Avenue

34th Avenue: सफलता को छूना

अगला कदम: चरणबद्ध प्रक्रिया

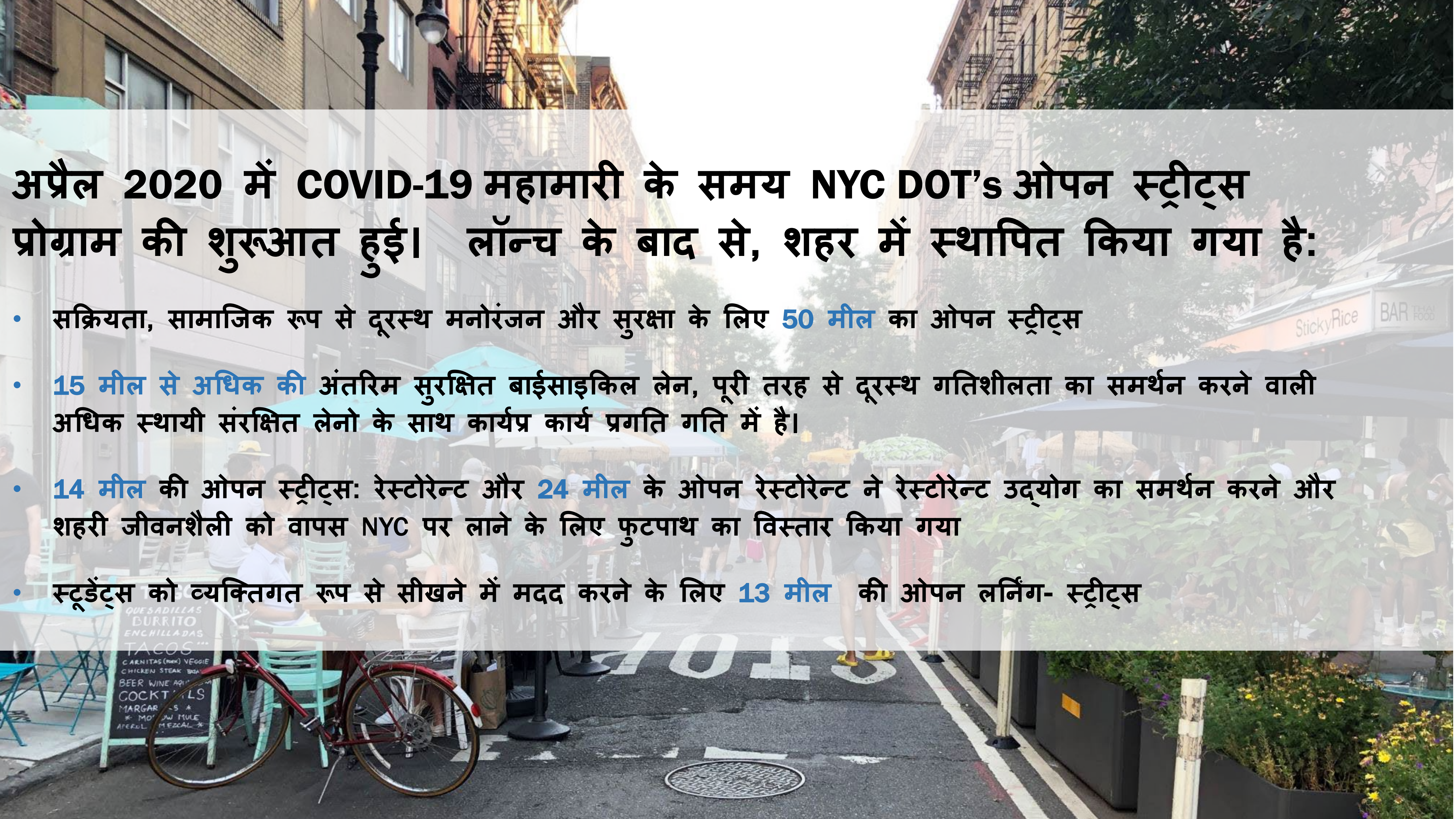
1. ओपन स्ट्रीट्स के अनुभव पर आज तक की सामुदायिक पूछताछ
2. तुरंत अनुकूल हस्तक्षेप + मौजूदा स्वयंसेवक लीड ऑपरेशन
3. लॉन्ग टर्म विजन के लिए सामुदायिक जुड़ाव
4. स्थायी ट्रीटमेंट का विकास और स्थापना के लिए टाइमलाइन
5. ट्रीटमेंट की स्थापना

ओपन स्ट्रीट्स प्रोग्राम ओवरव्यू

ओपन स्ट्रीट्स

ओपन स्ट्रीट्स: रेस्टोरेंट

ओपन स्ट्रीट्स: खेलें



अप्रैल 2020 में COVID-19 महामारी के समय NYC DOT’s ओपन स्ट्रीट्स प्रोग्राम की शुरूआत हुई। लॉन्च के बाद से, शहर में स्थापित किया गया है:

- सक्रियता, सामाजिक रूप से दूरस्थ मनोरंजन और सुरक्षा के लिए **50 मील** का ओपन स्ट्रीट्स
- **15 मील से अधिक की** अंतरिम सुरक्षित बाईसाइकिल लेन, पूरी तरह से दूरस्थ गतिशीलता का समर्थन करने वाली अधिक स्थायी संरक्षित लेनो के साथ कार्यप्र कार्य प्रगति गति में है।
- **14 मील** की ओपन स्ट्रीट्स: रेस्टोरेन्ट और **24 मील** के ओपन रेस्टोरेन्ट ने रेस्टोरेन्ट उद्योग का समर्थन करने और शहरी जीवनशैली को वापस NYC पर लाने के लिए फुटपाथ का विस्तार किया गया
- स्टूडेंट्स को व्यक्तिगत रूप से सीखने में मदद करने के लिए **13 मील** की ओपन लर्निंग- स्ट्रीट्स

हम इस मोमेन्टम
का निर्माण कैसे करते हैं?
STOP

स्ट्रीट इम्प्रूवमेंट प्रोजेक्ट टूल किट

अस्थायी स्ट्रीट क्लोजर - दिन बार - बार होने वाला

अस्थायी स्ट्रीट क्लोजर - इवेंट

स्ट्रीट सीट और बाइक कोरल

स्ट्रीट फर्नीचर

साइक्लिंग में सुधार

© NYC DOT

पैदल यात्रियों में सुधार

SHARE THE ROAD
5
M.P.H.
10
10 MADISON SQUARE WEST
PORCEL
साझा स्ट्रीट

पैदल यात्री के लिए चौक

समुदाय तक पहुँच

- प्रोजेक्ट प्लानिंग चरण के दौरान हम व्यापक समुदाय को आपस में कैसे जोड़ सकते हैं?
- प्रोजेक्ट, या प्रोजेक्ट की श्रृंखलाओं को एक एकीकृत पहुँच प्रक्रिया की आवश्यकता होगी, जिसे प्रोजेक्ट की विशालता और प्रभाव के माध्यम से सूचित किया जाएगा।

तुरंत अगला कदम

अतिरिक्त साइनेज, विशाल "शेयर द रोड" साइनेज और पैदल यात्री ओरिएंटेड साइनेज 34th Avenue Coalition को प्रदान किया जाएगा

यदि मेंटेनेंस पार्टनर की पहचान की जाती है, तो प्लांटर्स के लिए अवसर के साथ सामुदायिक संसाधनों (स्कूलों, Travers Park) पर ध्यान देने के साथ गलियारे के साथ मुख्य बिन्दु पर Bicycle Corrals स्थापित किया जाएगा

गलियारे में साइकिल यातायात कम करने के लिए Green Wave सिग्नल टाइमिंग बदली गई

DOT द्वारा खरीद के बाद जरूरत के अनुसार फ्रेंच बैरिकेड्स को बदला जाएगा

गलियारे का उपयोग कैसे किया जाए और यहाँ रहने वाले लोग इसे कैसे उपयोग करना चाहते हैं इसे बेहतर ढंग से समझने के लिए एक सामुदायिक सर्वेक्षण करें

मौजूदा ट्रैफ़िक डेटा का विश्लेषण करें और यह जानने के लिए कि क्या संभव है और क्या ट्रैफ़िक प्रभाव हो सकते हैं, नए डेटा को एकत्रित करें

बाइक कोरल

- फुटपाथ के बजाय गली में स्थापित करना, यह डिज़ाइन उन जगहों के लिए एक बढ़िया समाधान है जहाँ साइकिल पार्किंग के लिए जगह की की डिमांड उपलब्ध फुटपाथ की जगह से अधिक है।
- माँग को समायोजित करने के लिए मॉड्यूलर।
- इसमें मार्किंग, डिलिनीएटर शामिल हैं, और प्लांटर्स भी शामिल हो सकते हैं।

भविष्य के लिए विचार

विजन

- समुदाय के विजन और जरूरतों को समझना
- स्टैकहोल्डर कौन हैं और हम उन तक कैसे पहुँच सकते हैं

मैंटेनेंस पार्टनरशिप

- कुछ इनिशिएटिव में लॉन्ग टर्म मैंटेनेंस पार्टनरशिप की आवश्यकता होती है
- कुछ इनिशिएटिव के लिए बीमा की आवश्यकता होती है
- मेंटेनेंस दिन-प्रतिदिन सफाई, सेट अप, ब्रेक डाउन आदि पर ज़ोर देता है।

सामुदायिक प्रोग्रामिंग

- रिकरिंग प्रोग्रामिंग किसी भी सार्वजनिक स्थान की सफलता के लिए महत्वपूर्ण है
- प्रोग्रामिंग पार्टनरशिप के अवसर भी मौजूद हैं

शहर के संसाधन

- शहर की फंडिंग की अभी भी कमी है क्योंकि हम राजकोषीय तनाव से होकर गुजर रहे हैं
- जहां भी संभव हो, निजी-सार्वजनिक पार्टनरशिप को खुशी-खुशी विस्तारित करें

धन्यवाद!

प्रश्न?

NEW YORK CITY DOT

NYCDOT nyc_dot nyc_dot NYCDOT