開放街道

34th Avenue

34th Avenue：立足成功

下一步計畫：多階段流程

1. 截至目前為止的有關於「開放街道」體驗的社區簡報
2. 即時輕度介入措施 + 現有志工主導的行動
3. 社區參與，以實現更長期的願景
4. 永久設施的開發與安裝時間表
5. 安裝設施

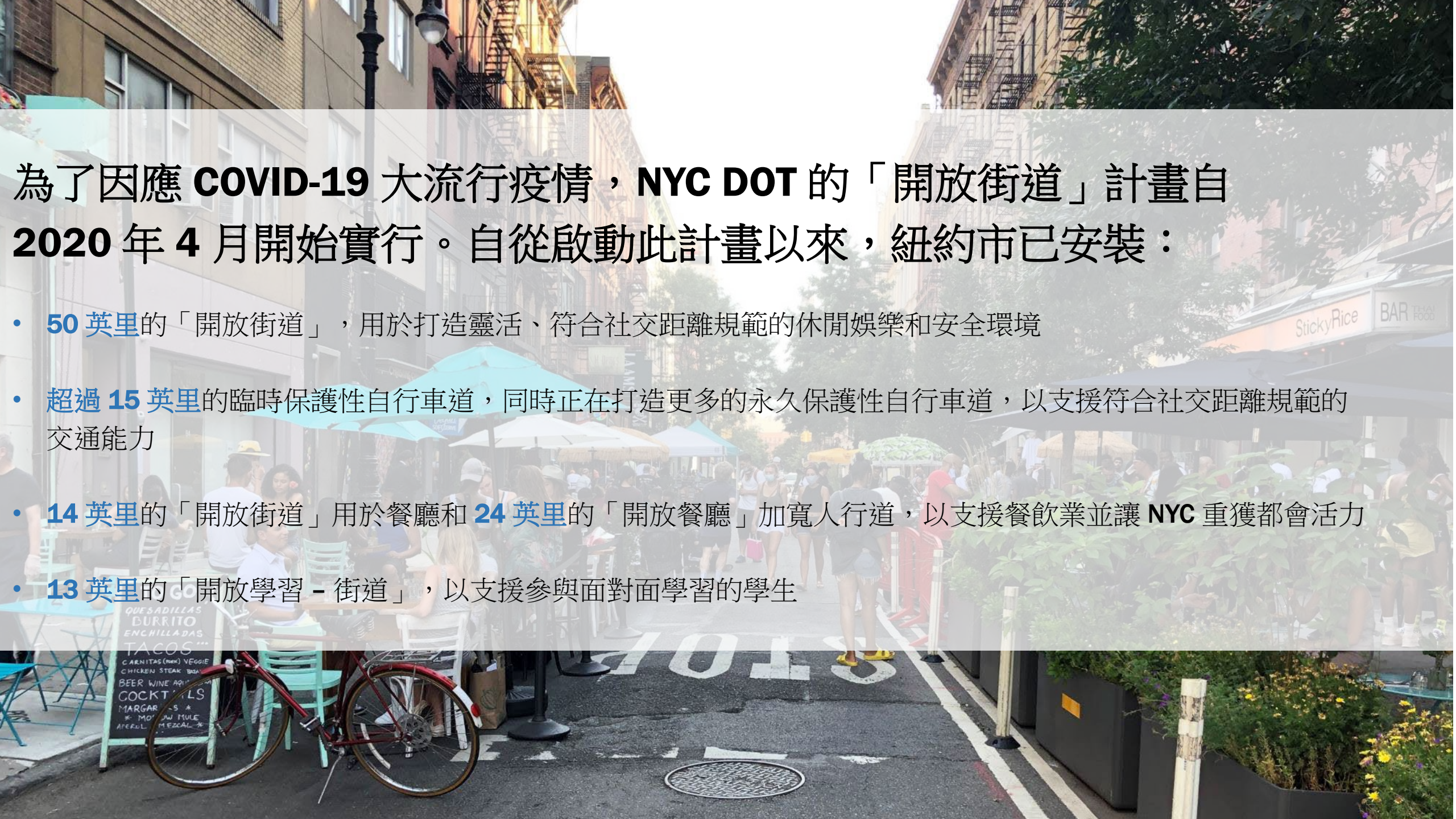
開放街道計畫概要

開放街道

BICYCLE HABITAT
168 CLEANING & LAUNDROMAT
DRY CLEANING-DROP-OFF & PICK UP-IRON SHIRT-ALTERATION
CRAFT BEER
VINYL RECORDS
Cataldo's
RESTAURANT
LUNCHEONETTE
Cataldo's

開放街道：餐廳

開放街道：娛樂



為了因應 COVID-19 大流行疫情，NYC DOT 的「開放街道」計畫自 2020 年 4 月開始實行。自從啟動此計畫以來，紐約市已安裝：

- **50 英里**的「開放街道」，用於打造靈活、符合社交距離規範的休閒娛樂和安全環境
- **超過 15 英里**的臨時保護性自行車道，同時正在打造更多的永久保護性自行車道，以支援符合社交距離規範的交通能力
- **14 英里**的「開放街道」用於餐廳和 **24 英里**的「開放餐廳」加寬人行道，以支援餐飲業並讓 NYC 重獲都會活力
- **13 英里**的「開放學習 – 街道」，以支援參與面對面學習的學生

我們如何達到這個里程碑？

街道改善專案工具包

路邊管制標誌
Monday - Friday
10am - 4pm
Saturday
8am - 7pm
© NYC DOT

路面標線
© NYC DOT

交通管制
© NYC DOT

彈性的護柱

公共空間啟用

自行車基礎設施
© NYC DOT

板凳

盆栽

花崗岩塊
© NYC DOT

混凝土
Carvel

自行車停放場所
© NYC DOT

道路入口處理裝置
dineOUT

臨時性關閉街道 - 在一天中重複實施

臨時性關閉街道 - 活動

街道座位與自行車車欄

街道便利設施

改善自行車騎乘環境
© NYC DOT

改善行人步行環境

共用街道

行人廣場

社區推廣

- 在專案規劃階段，我們是如何最有效地讓更廣泛的社區參與進來的？
- 單一專案或一系列的專案都需要量身打造的推廣流程，我們會收到關於專案規模及影響的通知

即時採取的下一步計畫

額外的標示牌，在 **34th Avenue Coalition** 設置大型「共用道路」標示牌及行人專用標示牌

在通道沿路關鍵點設置**自行車車欄**，著重利於社區資源（學校、**Travers Park**），並提供放置**盆栽**的機會（如果有維護合作夥伴）

Green Wave 訊號計時變更，有利於改善通道中的較慢自行車交通

更換法式路障，其中需要下列 **DOT** 採購項目

進行社區問卷調查，以便更好地瞭解通道的使用方法，以及居民對於其用途的期望

分析現有的交通數據及收集新的數據，以瞭解可能事項及可能的交通影響

自行車車欄

- 此車欄安裝在街道上，而非人行道上，是自行車停放需求超過可用人行道空間時的絕佳解決方案。
- 使用模組化以滿足需求。
- 包含標記、道路標線，而且可能包含盆栽。

對於未來的考慮

願景

- 瞭解社區的願景與需求
- 哪些人是利益相關方，以及如何與這些人聯繫

維護合作關係

- 一些計畫需要長期的維護合作夥伴才能落實
- 一些計畫需要保險
- 維護需要日常清潔、設定、細分事項等

社區活動規劃

- 經常性活動規劃對於實現任何公共場所的目標至為關鍵
- 也有締結活動規劃合作夥伴關係的機會

城市資源

- 城市資助資金仍在不斷變化，因為我們持續面臨財政緊張的形勢
- 在可行的情況下，我們很樂意探索公私合作

謝謝！

有任何疑問？

NYCDOT

nyc_dot

nyc_dot

NYCDOT