NEW YORK CITY DOT

উন্মুক্ত রাস্তা

34th Avenue

34th Avenue: সাফল্যের সাথে এগিয়ে যাওয়া

পরবর্তী পদক্ষেপসমূহ: ধাপ ভিত্তিক প্রক্রিয়া

1. আজ পর্যন্ত উন্মুক্ত সড়ক অভিজ্ঞতার ওপর কমিউনিটির সংক্ষিপ্ত বিবরণ
2. তৎক্ষণাৎ লাইট টাচ হস্তক্ষেপ + বিদ্যমান ভলেন্টিয়ারে নেতৃত্বাধীন পরিচালনা
3. দীর্ঘমেয়াদী দৃষ্টির জন্য কমিউনিটির অংশগ্রহণ
4. স্থাপন করার জন্য স্থায়ী ট্রিটমেন্ট এবং টাইমলাইন তৈরি
5. ট্রিটমেন্টের স্থাপনা

উন্মুক্ত রাস্তা কর্মসূচির সংক্ষিপ্ত বিবরণ

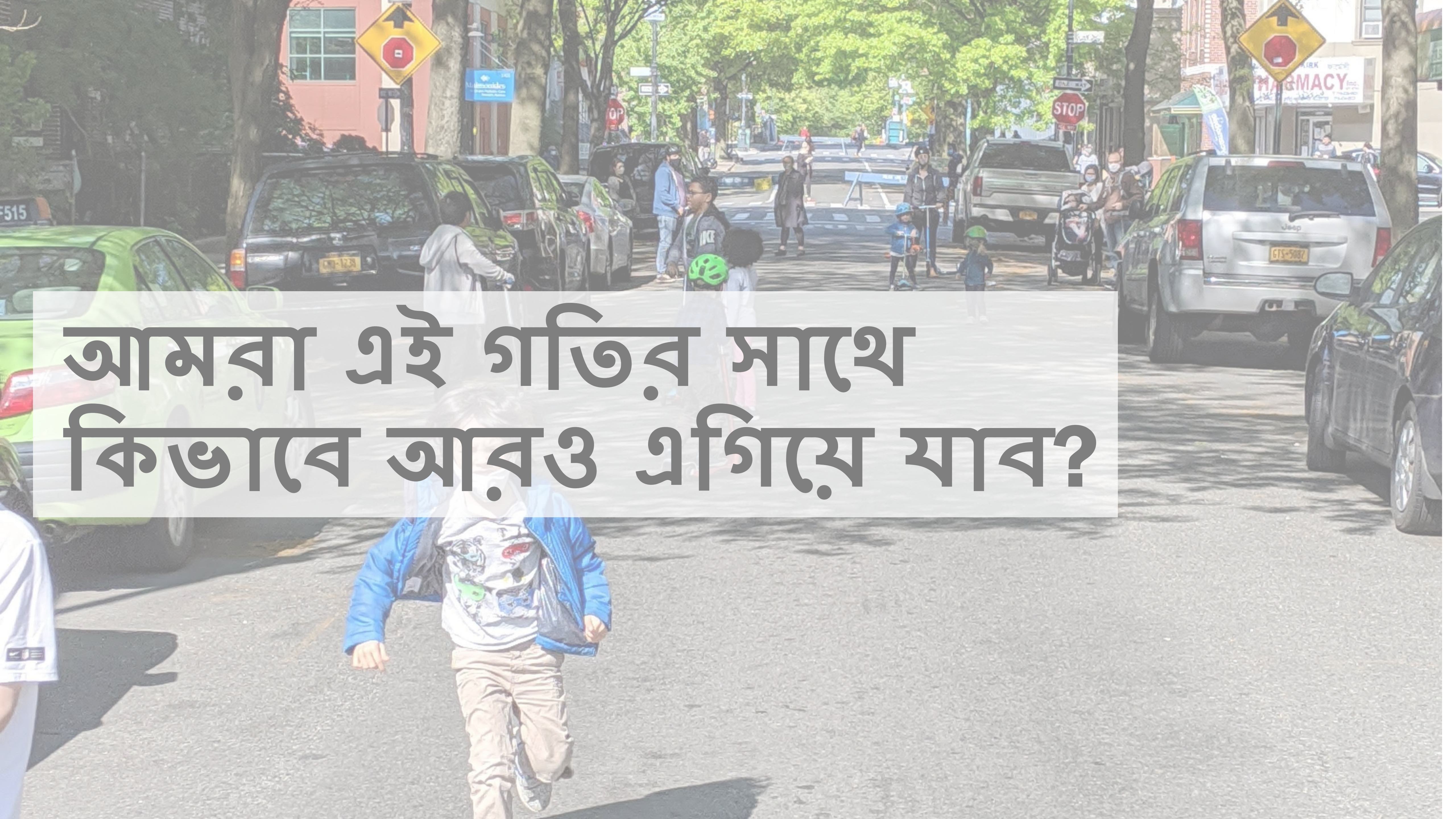
উন্মুক্ত রাস্তা

উন্মুক্ত রাস্তা: রেস্টুরেন্ট

উন্মুক্ত রাস্তা: খেলাধুলো

COVID-19 মহামারীর প্রত্যুত্তরে এপ্রিল 2020–তে NYC DOT's উন্মুক্ত রাস্তা কর্মসূচি আরম্ভ করা হয়েছে। আরম্ভের পর থেকে, সিটি নিম্নলিখিত স্থাপন করেছে:

- সক্রিয়, সামাজিক দূরত্ব সহিত বিনোদন এবং সুরক্ষার জন্য **50 মাইল** উন্মুক্ত রাস্তা
- সামাজিক দূরত্বের সাথে চলাফেরায় সহায়তার জন্য আরও বেশি স্থায়ী সুরক্ষিত লেনের নির্মাণের সাথে **15 মাইলেরও বেশি** অন্তর্বর্তী সুরক্ষিত বাইসাইকেল লেন
- **14 মাইলের** উন্মুক্ত রাস্তা: রেস্টুরেন্ট শিল্পকে সহায়তা করার জন্য এবং NYC–তে শহুরে সক্রিয়তা ফেরত নিয়ে আসার জন্য রেস্টুরেন্ট এবং **24 মাইলের** উন্মুক্ত রেস্টুরেন্ট বিস্তারিত ফুটপাথ
- সশরীরে শিক্ষণে অংশগ্রহণকারী শিক্ষার্থীদের সহায়তা করার উদ্দেশ্যে **13 মাইলের** উন্মুক্ত শিক্ষণ – রাস্তা



আমরা এই গতির সাথে কিভাবে আরও এগিয়ে যাব?

সড়ক উন্নতিকরণ প্রোজেক্ট টুল কিট

অস্থায়ী রাস্তা বন্ধ - দিনের অন্যান্য সময়

অস্থায়ী রাস্তা বন্ধ - অনুষ্ঠান

রাস্তার সিট এবং বাইক স্ট্যান্ড

রাস্তার আসবাব

সাইক্লিংয়ের উন্নতি

© NYC DOT

পথচারীদের জন্য উন্নতি

সবার রাস্তা

পথচারীদের জন্য প্লাজা

কমিউনিটির সাথে যোগাযোগ

- প্রকল্প পরিকল্পনা পর্যায়ে আমরা বিস্তৃত কমিউনিটিকে ভালভাবে কিভাবে যুক্ত করব?
- প্রকল্প, অথবা প্রকল্পের শৃঙ্খলার জন্য তৈরি যোগাযোগ প্রক্রিয়ার প্রয়োজন, যা প্রকল্পের মাপ এবং প্রভাব দ্বারা জানানো হবে।

তৎক্ষণাৎ পরবর্তী প্রক্রিয়া

অতিরিক্ত সংকেত বড় “রাস্তা ভাগাভাগি করুন” (**Share the Road**) সংকেত এবং পথচারীদের জন্য সংকেত **34th Avenue Coalition** প্রদান করা হবে।

যদি মেন্টেনেন্স প্লান্টারকে চিহ্নিত করা হয় তাহলে প্ল্যান্টারদের জন্য সুযোগ সহ কমিউনিটি সম্পদ (স্কুল, **Travers Park**) সমেত করিডর বরাবর মূল জায়গায় **বাইসাইকেল স্ট্যান্ড**

করিডরের ওপর ধীর বাইসাইকেল ট্রাফিকের সুবিধার জন্য **Green Wave সিগ্ন্যাল টাইমিং পরিবর্তন**

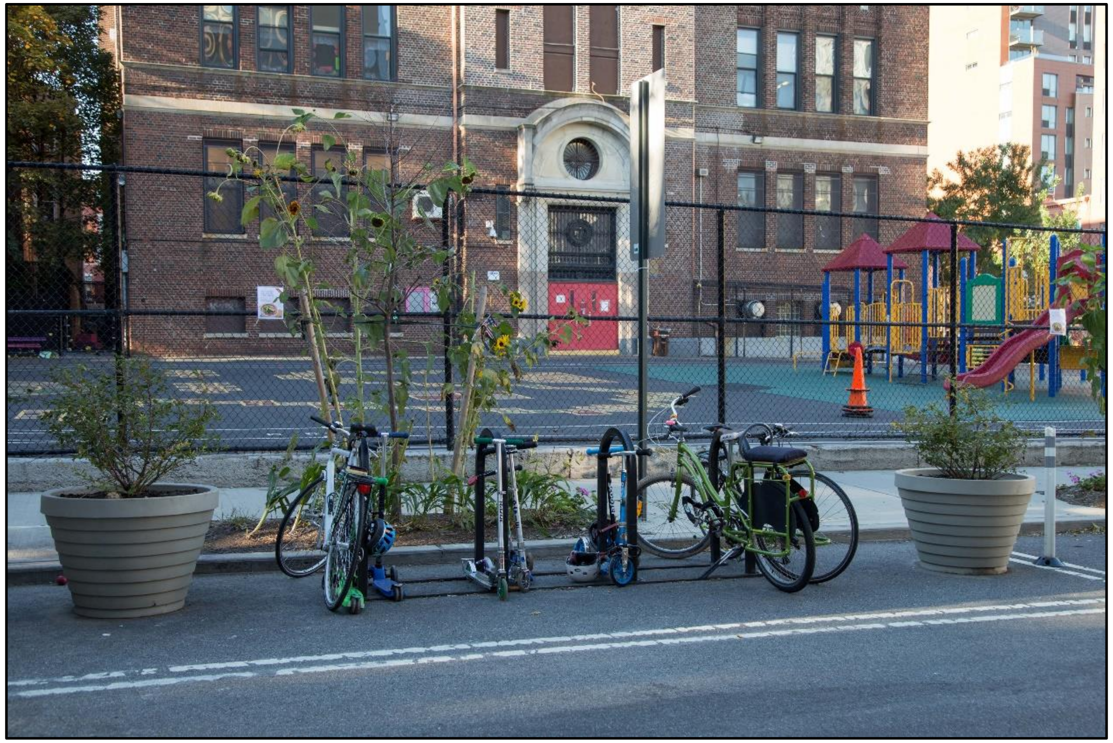
রিপ্লেসমেন্ট ফ্রেঞ্চ ব্যারিকেড, DOT সংগ্রহের পর যেখানে প্রয়োজন

কিভাবে করিডর ব্যবহার করা হয়েছে এবং কিভাবে নিবাসীরা এটি ব্যবহার হতে দেখতে চান তা আরও ভালভাবে বোঝার জন্য **কমিউনিটি সমীক্ষা পরিচালনা করুন**

কি সম্ভব এবং যানবাহনের কি প্রভাব হতে পারে তা জানানোর জন্য **বিদ্যমান** যাবাহান তথ্য বিশ্লেষণ করুন এবং নতুন তথ্য সংগ্রহ করুন

বাইক স্ট্যান্ড

- ফুটপাথের বদলে রাস্তায় বসানো হয়। বিশেষ করে যে সব রাস্তায় বাইসাইকেল পার্কিংয়ের জায়গা ফুটপাথ ছাড়িয়ে যায় সেইসব রাস্তার জন্য উত্তম সমাধান।
- মডিউলার চাহিদা পূরণ করবে।
- মার্কিং, ডিলিনিয়েটর্স অন্তর্ভুক্ত হতে পারে এবং প্ল্যান্টার্সও থাকতে পারে।



ভবিষ্যতের জন্য বিবেচ্য

দর্শন

- কমিউনিটির দর্শন এবং প্রয়োজন বোঝা
- কারা অংশীদার এবং আমরা কিভাবে তাদের সঙ্গে যোগাযোগ করব

রক্ষণাবেক্ষণ অংশীদারিত্ব

- কয়েকটি উদ্যোগের জন্য দীর্ঘ মেয়াদী রক্ষণাবেক্ষণ অংশীদার প্রয়োজন
- কয়েকটি উদ্যোগের জন্য বিমা প্রয়োজন
- রক্ষণাবেক্ষণের মধ্যে রয়েছে দৈনিক পরিচ্ছন্নতা, সেট আপ, খারাপ হওয়া ইত্যাদি

কমিউনিটি প্রোগ্রামিং

- যে কোনও সার্বজনিক জায়গার সাফল্যের জন্য নিয়মিত প্রোগ্রামিং খুব গুরুত্বপূর্ণ
- প্রোগ্রামিং অংশীদারিত্বের জন্যও সুযোগ রয়েছে

সিটির সম্পদ

- আমরা আর্থিক চাপের মোকাবিলা নিরন্তর করতে থাকার সময় সিটির তহবিল এখনও পরিবর্তিত হচ্ছে
- যেখানে সম্ভব সরকারি-বেসরকারি অংশীদারিত্ব সুবিধা নিতে আনন্দিত

ধন্যবাদ!

প্রশ্ন?

NEW YORK CITY DOT

NYCDOT | nyc_dot | nyc_dot | NYCDOT